This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Это цифровая коиия книги, хранящейся для иотомков на библиотечных иолках, ирежде чем ее отсканировали сотрудники комиании Google в рамках ироекта, цель которого - сделать книги со всего мира достуиными через Интернет.

Прошло достаточно много времени для того, чтобы срок действия авторских ирав на эту книгу истек, и она иерешла в свободный достуи. Книга иереходит в свободный достуи, если на нее не были иоданы авторские ирава или срок действия авторских ирав истек. Переход книги в свободный достуи в разных странах осуществляется ио-разному. Книги, иерешедшие в свободный достуи, это наш ключ к ирошлому, к богатствам истории и культуры, а также к знаниям, которые часто трудно найти.

В этом файле сохранятся все иометки, иримечания и другие заииси, существующие в оригинальном издании, как наиоминание о том долгом иути, который книга ирошла от издателя до библиотеки и в конечном итоге до Вас.

Правила использовапия

Комиания Google гордится тем, что сотрудничает с библиотеками, чтобы иеревести книги, иерешедшие в свободный достуи, в цифровой формат и сделать их широкодостуиными. Книги, иерешедшие в свободный достуи, иринадлежат обществу, а мы лишь хранители этого достояния. Тем не менее, эти книги достаточно дорого стоят, иоэтому, чтобы и в дальнейшем иредоставлять этот ресурс, мы иредириняли некоторые действия, иредотвращающие коммерческое исиользование книг, в том числе установив технические ограничения на автоматические заиросы.

Мы также иросим Вас о следующем.

- Не исиользуйте файлы в коммерческих целях.
  Мы разработали ирограмму Поиск книг Google для всех иользователей, иоэтому исиользуйте эти файлы только в личных, некоммерческих целях.

- Не отиравляйте автоматические заиросы.
  Не отиравляйте в систему Google автоматические заиросы любого вида. Если Вы занимаетесь изучением систем машинного иеревода, оитического расиознавания символов или других областей, где достуи к большому количеству текста может оказаться иолезным, свяжитесь с нами. Для этих целей мы рекомендуем исиользовать материалы, иерешедшие в свободный достуи.

- Не удаляйте атрибуты Google.
  В каждом файле есть "водяной знак" Google. Он иозволяет иользователям узнать об этом ироекте и иомогает им найти доиолнительные материалы ири иомощи ирограммы Поиск книг Google. Не удаляйте его.

- Делайте это законно.
  Независимо от того, что Вы исиользуйте, не забудьте ироверить законность своих действий, за которые Вы несете иолную ответственность. Не думайте, что если книга иерешла в свободный достуи в США, то ее на этом основании могут исиользовать читатели из других стран. Условия для иерехода книги в свободный достуи в разных странах различны, иоэтому нет единых иравил, иозволяющих оиределить, можно ли в оиределенном случае исиользовать оиределенную книгу. Не думайте, что если книга иоявилась в Поиске книг Google, то ее можно исиользовать как угодно и где угодно. Наказание за нарушение авторских ирав может быть очень серьезным.

О программе Поиск кпиг Google

Миссия Google состоит в том, чтобы организовать мировую информацию и сделать ее всесторонне достуиной и иолезной. Программа Поиск книг Google иомогает иользователям найти книги со всего мира, а авторам и издателям - новых читателей. Полнотекстовый иоиск ио этой книге можно выиолнить на странице `http://books.google.com/`

HDI
HL 157L F

Изданіе неоффиціальное.

УСТАВЪ
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

(Св. Зак. т. XII ч. I).

Оффиціальный текстъ по изданію 1857 г., исправленный по сводному продолженію 1893 г. и по новымъ узаконеніямъ по 1 декабря 1896 года, съ разъясненіями по рѣшеніямъ Кассаціонныхъ Департаментовъ и Общаго Собранія Правительствующаго Сената и по постановленіямъ и циркулярамъ Министра Путей Сообщенія и Департамента шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній.

Часть I: Сводъ учрежденій и уставовъ путей сообщенія.—Часть II: Приложенія.—Часть III: Правила для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ.

СОСТАВИЛЪ

А. М. Нюренбергъ.

Помощникъ Присяжнаго Повѣреннаго Округа Московск. Судебн. Пал.

1897.

Высочайше утвержд. „Русское Товарищество печатнаго и издательскаго дѣла".

Москва, Чистые пруды, собственный домъ.

Первые 12½ листовъ (часть I) настоящей книги напечатаны въ типографіи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго Товарищества Скоропечатня А. А. Левенсонъ (Москва, Петровка, д. № 22), а обложка, титулъ, оглавленіе и послѣдніе 11 листовъ (части II и III)—въ типографіи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго „Русскаго Товарищества печатнаго и издательскаго дѣла" (Москва, Чистые пруды, соб. д).

Настоящее изданіе состоитъ изъ текста Устава Путей Сообщенія, помѣщеннаго въ I части XII тома Свода Законовъ, изданія 1857 года, исправленнаго по сводному продолженію 1893 года и узаконеніямъ, распубликованнымъ по 1 декабря 1896 года. Многочисленность измѣненій, послѣдовавшихъ въ теченіе 40 лѣтъ со времени выхода Устава, и крайнее неудобство поэтому пользованія имъ вызвали появленіе предлагаемой книги.

Кромѣ текста Устава Путей Сообщенія, въ книгу введены статьи законовъ, на которыя въ немъ сдѣланы ссылки, извлеченія изъ рѣшеній Кассаціонныхъ Департаментовъ и Общаго Собранія Правительствующаго Сената, приказы, постановленія, распоряженія и циркуляры Министра Путей Сообщенія и Департамента шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній, а также правила для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ.

Книга раздѣляется на 3 части: 1-ю составляетъ собственно текстъ Устава, въ выноскахъ къ которому приведены подлежащія разъясненія; 2-ю часть—приложенія, изъ коихъ первыя 15 находятся въ Сводѣ и въ сводномъ продолженіи къ нему 1893 года, а остальныя 6 составляютъ дополнительныя къ Уставу узаконенія; въ 3-й части помѣщены правила для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ, по изданію Департамента шоссейн. и водян. сообщ. 1895 г., исправленныя по послѣдующимъ распоряженіямъ. Всѣ приведенные въ книгѣ циркуляры, приказы, инструкціи и т. п. Министра Путей Сообщенія и

Департамента шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній заимствованы изъ изданнаго въ 1894 году симъ Департаментомъ „сборника правительственныхъ распоряженій по управленію шоссейными и водяными сообщеніями съ 1834 по 1894 г.“; такъ какъ дальнѣйшія распоряженія нигдѣ не распубликованы, то къ сожалѣнію пришлось ограничиться лишь послѣдовавшими по 1893 годъ включительно.

По нѣкоторымъ техническимъ условіямъ книгу пришлось печатать въ двухъ типографіяхъ одновременно, вслѣдствіе чего нумерація страницъ повторяется, но, для болѣе нагляднаго отличія одной части отъ другой, всѣ онѣ напечатаны разными шрифтами.

При составленіи настоящей книги пособіями служили исключительно оффиціальные источники.

Москва, 1 декабря 1896 года.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ЧАСТЬ I.

Сводъ учрежденій и уставовъ путей сообщенія.

Стр.

Раздѣлъ первый. Учрежденія для управленія путей сообщенія (ст. 1—81) 1

Глава I. Отдѣл. I. **Положенія общія** (ст. 1—2). . . . . —

Отдѣл. II. О раздѣленіи водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній на округи (ст. 3—9) . . . . . —

Отдѣл. III. О раздѣленіи сухопутныхъ сообщеній на классы (ст. 10—16) 2

Глава II. О мѣстномъ управленіи путей сообщенія (ст. 17—54). 8

Отдѣл. I. Объ окружныхъ Правленіяхъ и Окружныхъ Начальникахъ (ст. 17—36) . . . . . —

Отдѣл. II. О Начальникахъ отдѣленій и дистанцій и объ инженерахъ, при Окружныхъ Правленіяхъ состоящихъ (ст. 37—54) 22

Глава III. О проектахъ, планахъ и смѣтахъ на работы и объ исполненіи оныхъ (ст. 55—77) 29

Отдѣл. I. О составленіи проектовъ, плановъ и смѣтъ работъ (ст. 55—58) . . . . . —

Отдѣл. II. О разсмотрѣніи и утвержденіи плановъ и смѣтъ (ст. 59—64) . . . . . —

Отдѣл. III. Объ исполненіи проектовъ работъ ст. (65—77) . . —

Глава IV. Объ общей ежегодной смѣтѣ расходовъ и о распредѣленіи суммъ по управленію путей сообщенія (ст. 78—81). 31

Раздѣлъ второй. О водяныхъ сообщеніяхъ (ст. 82—522) . . . 32

Глава I. Положенія общія (ст. 82—89). . . . . —

Глава II. О судоходствѣ по рѣкамъ и каналамъ ст. (90—357) 40

Отдѣл. I. О судоходствѣ по Волгѣ и Вышневолоцкой системѣ (ст. 90—203). . . . . —

Отдѣл. II. О судоходствѣ по Ладожскому каналу (ст. 204—227) . 59

Отдѣл. III. О судоходствѣ по системѣ Маріинскаго канала (ст. 228—242) 64

Отдѣл. IV. О судоходствѣ по рѣкамъ Тихвинкѣ и Сясси (ст. 243—256). 66

Отдѣл. V. О пароходствѣ (ст. 257—267). 70

I. О плаваніи казенныхъ и частныхъ пароходовъ во всѣхъ проходахъ и рѣкахъ Россійской Имперіи (ст. 257—265). . . . . —

II. О учрежденіи буксирнаго пароходства (ст. 266—267), —

Отдѣл. VI. О судоходствѣ по рѣкамъ иностраничнымъ (ст. 268). 72

Отдѣл. VII. О лоцманахъ (ст. 269—314) . . . . . —

I. Положенія общія (ст. 269—276). . . . . —

II. Объ устройствѣ Вышневолоцкихъ лоцмановъ (ст. 277—295). 74

III. Объ устройствѣ Мстинскихъ лоцман. (ст. 296—300). 78

IV. Объ устройствѣ лоцмановъ при Боровицкихъ порогахъ (ст. 301—306). 79

V. Объ устройствѣ Волховскихъ лоцман. (ст. 307—308). —

VI. Объ устройствѣ Архангельскихъ лоцмановъ (ст. 309—314). 80

Стр.

Отдѣл. VIII. О взаимныхъ правахъ и обязанностяхъ судохозяевъ, или судопромышленниковъ и бурлаковъ, или судорабочихъ (ст. 315—357). 81

Глава III. О бечевникахъ (ст. 358—390). 89

Отдѣл. I. О бечевникахъ внѣ населенныхъ мѣстъ (ст. 358—376). —

I. Назначеніе бечевниковъ (ст. 358—368). . . . . —

II. Устройство и содержаніе бечевниковъ (ст. 369—376). 110

Отдѣл. II. О бечевникахъ въ населенныхъ мѣстахъ и о пристаняхъ (ст. 377—390). 112

Глава IV. О расправѣ по судоходству (ст. 391—522). 118

Отдѣл. I. О судоходныхъ расправахъ (ст. 391—425) . . . . . —

Отдѣл. II. О Моршанской депутаціи судоходства (ст. 426—474). —

Отдѣл. III. Объ Орловской судоходной депутаціи (ст. 475—517). 124

Отдѣл. IV. О Московской судоходной депутаціи (ст. 518—520). 131

Отдѣл. V. О Бѣльской судоходной депутаціи (ст. 521—522) . 132

Раздѣлъ третій. О сухопутныхъ сообщеніяхъ (ст. 523—895). 134

Глава I. Опредѣленіе количества земли подъ сухопутныя сообщенія (ст. 523—532). . . . . —

Глава II. Объ устройствѣ дорогъ, состоящихъ въ вѣдомствѣ Министерства Путей Сообщенія (ст. 533—574). 138

Отдѣл. I. Порядокъ устройства дорогъ (ст. 533—545). . . . —

Отдѣл. II. Средства къ устройству дорогъ, состоящихъ въ вѣдомствѣ Министерства Путей Сообщенія (ст. 546—556). . 144

I. Обязанности управленія путей сообщ. (ст. 546—548). —

II. Денежныя суммы и матеріалы (ст. 549—556). . . —

Отдѣл. III. О содержаніи отдѣланнаго шоссе и проѣзжихъ улицъ по городамъ и селеніямъ, лежащимъ на дорогахъ въ вѣдомствѣ Министерства Путей Сообщенія (ст. 557—574). 146

Глава III. О желѣзныхъ дорогахъ (ст. 575—718) 159

Положенія общія (ст. 575—718). . . . . —

Глава IV. Объ устройствѣ дорогъ, содержимыхъ отъ земли и отъ обществъ (ст. 719—838) 165

Отдѣл. I. Объ устройствѣ дорогъ, состоящихъ въ вѣдомствѣ общихъ по губерніямъ управленій (ст. 719—806). . . —

I. О мѣстныхъ по губерніямъ учрежденіяхъ для устройства дорогъ (ст. 719—722). . . . . —

II. Общія правила объ устройствѣ дорогъ по губерніямъ (ст. 723—788). 166

III. Особенныя правила объ устоойствѣ дорогъ по губерніямъ (ст. 789-806). 176

Отдѣл. II. Объ устройствѣ дорогъ, состоящихъ въ вѣдомствѣ особенныхъ по губерніямъ управленій (ст. 807—838). 181

I. Объ устройствѣ дорогъ на земляхъ горныхъ заводовъ (ст. 807—809). . . . . —

II. Объ устройствѣ дорогъ въ Войскѣ Донскомъ (ст. 810—833). . . . . —

III. Объ устройствѣ дорогъ въ Лифляндской губерніи и Либавскаго шоссе (ст. 834—838) . . . . . —

Глава V. О сборахъ по сухопутнымъ сообщеніямъ (ст. 839—881). 184

Отдѣлъ I. О сборахъ по сухопутнымъ сообщеніямъ вообще (ст. 839—845). . . . . —

Отдѣлъ II. О сборахъ съ проѣзжающихъ по шоссе (ст. 846—881). 187

I. Положенія общія (ст. 846—847) . . . . . —

II. О сборахъ по Московскому и Ковенскому шоссе (ст. 848—875) 189

III. О сборахъ по шоссе, устроеннымъ обществами и частными лицами (ст. 876—881). 196

Глава VI. Объ охраненіи сухопутныхъ сообщеній и взысканіяхъ за нарушеніе дорожныхъ правилъ (ст. 882—895). 198

ЧАСТЬ II.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

Стр.

I (къ прим. 4 ст. 11). Правила о порядкѣ передачи шоссейныхъ дорогъ во временное завѣдываніе земскихъ учрежденій 1
II (къ ст. 44) Инструкція Начальникамъ судоходныхъ дистанцій 4
I. Общая инструкція Начальникамъ судоходныхъ дистанцій по системѣ рѣки Волги . . . . . —
II. Частная инструкція Моршанскому Начальнику судоходной дистанціи. 9
III. Инструкція Начальникамъ судоходныхъ дистанцій Орловскому и находящимся по рѣкѣ Окѣ, въ дополненіе общей инструкціи . . 13
IV. Статьи, служащія дополненіемъ къ вышеозначеннымъ инструкціямъ. 15
1) По рѣкѣ Цнѣ. . . . . —
А. Для провода и отправленія Моршанскаго каравана весеннею водою. . . . . —
Б. Для возвращенія судовъ къ Моршанску. 16
2) по рѣкѣ Окѣ. 17
О новыхъ формахъ для представленія свѣдѣній о происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ. . . . . . —
III (къ ст. 56). Образецъ смѣты. 23
IV (къ ст. 86) Правила о пропускѣ судовъ и плотовъ чрезъ Николаевскій мостъ, устроенный въ Кіевѣ чрезъ Днѣпръ 25
Положеніе о движеніи по Кіевскому цѣпному чрезъ рѣку Днѣпръ мосту 27
Табель денежнаго сбора за проѣздъ по Николаевскому мосту чрезъ рѣку Днѣпръ и Набережному и Броварскому шоссе 28
V (къ прим. 4 ст. 89.) Правила о держаніи огня на судахъ по водянымъ путямъ, входящимъ въ составъ округовъ путей сообщенія 30
VI (къ ст. 242). А. Предварительныя правила для судоходства по II-му Округу. 31
I. Означеніе судоходныхъ системъ II-го Округа для свѣдѣнія промышленниковъ . . . . . —
II. О размѣрѣ плаванія и очереди судовъ, по водамъ II-го Округа ходящихъ. . . . . —
III. О мѣрѣ груза или осадкѣ въ водѣ судовъ и плотовъ. 35
IV. О полицейскомъ порядкѣ по плаванію водами II-го Округа, и о управѣ съ виновными. 36
V. О грузовыхъ объявленіяхъ или объявленіяхъ клади, на судахъ идущей. 42
Б. Дополнительныя статьи къ предварительнымъ правиламъ о судоходствѣ по водамъ II-Округа путей сообщенія. 43
В. Дополнительныя статьи къ предварительнымъ правиламъ о судоходствѣ по водамъ II Округа путей сообщенія. 44
VII (къ ст. 267). Правила для частныхъ пассажирскихъ пароходовъ, содержащихъ сообщенія въ С.-Петербургѣ и между С.-Петербургомъ и его окрестностями 46
VIII (къ прим. ст. 271). I. Правила объ обществѣ Шекснинскихъ лоцмановъ. 48
II. Положеніе объ Ингодинскихъ и Шилкинскихъ лоцманахъ въ Забайкальской области . . . . . —
III. Правила о Днѣпровскихъ лоцманахъ 51
IX (къ ст. 317). Форма первоначальнаго предъ отплытіемъ судовъ засвидѣтельствованія 52

Стр.

X (къ прим. 4 ст. 575). Правила о представленіи и разсмотрѣніи эксплоатаціонныхъ смѣтъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, пользующихся правительственною гарантіею чистаго дохода и состоящихъ въ долгу правительству по этой гарантіи или по выданнымъ ссудамъ. 54
XI (къ прим. 5 ст. 575). Правила о порядкѣ зачета суммъ, вносимыхъ въ казну желѣзнодорожными обществами изъ частнаго ихъ дохода, и суммъ, отпускаемыхъ симъ обществамъ изъ казны въ ссуды. . . 56
XII (къ прим. 6 ст. 575). Правила для желѣзнодорожныхъ обществъ о порядкѣ распредѣленія чистаго дохода, о взносѣ въ казну платежей изъ чистаго дохода и о порядкѣ выдачи дивиденда по акціямъ. . . 58
XIII (къ прим. 7 ст. 575). О пенсіонныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассахъ обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ. 62
I. О порядкѣ учрежденія пенсіонныхъ кассъ Россійскихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассъ оныхъ. . . . . —
II. О пенсіонныхъ кассахъ Россійскихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ. 63
I. Постановленія общія . . . . . —
II. Участники кассы. 64
III. Средства кассы. . . . . —
IV. Права участниковъ кассы и ихъ семействъ 65
V. Производство дѣлъ кассы. 68
III. О сберегательно-вспомогательныхъ кассахъ Россійскихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ 70
I. Постановленія общія . . . . . —
II. Участники кассы. . . . . —
III. Капиталы кассы. 71
IV. Права участниковъ кассы и ихъ семействъ 73
V. Производство дѣлъ кассы. 74
О сліяніи съ общею пенсіонною кассою казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отдѣльныхъ кассъ, дѣйствующихъ на нѣкоторыхъ линіяхъ, перешедшихъ въ вѣдѣніе правительства. 75
XIV (къ прим. 10 ст. 575). О желѣзнодорожныхъ служащихъ въ военное время 77
XV (къ прим. 2 ст. 841) Такса сбора за проѣздъ экипажей и прогонъ скота по желѣзнодорожнымъ мостамъ чрезъ рѣку Днѣпръ въ Кременчугѣ и Екатеринославлѣ 79
XVI (къ ст. 1). Временное положеніе о главной инспекціи шоссейныхъ и водяныхъ путей 80
Объ оказаніи содѣйствія чинамъ главной инспекціи и сообщенія имъ всѣхъ необходимыхъ данныхъ и свѣдѣній. 81
XVII (къ ст. 3). Объ учрежденіи Томскаго округа путей сообщенія. . . . 83
XVIII (къ ст. 17). Объ обязанностяхъ Начальниковъ Отдѣленій и назначаемыхъ въ помощь имъ лицъ. 85
XIX (къ прим. 1 ст. 17). Инструкція для инспекторовъ судоходства и ихъ помощниковъ. 90
О раздѣленіи обязанностей, изложенныхъ въ инструкціи, между инспекторами судоходства и ихъ помощниками. 100
XX (къ ст. 88). Уставъ торговый 103
Опостроеніи, о снащеніи и свидѣтельствѣ мореходныхъ торговыхъ судовъ. . . . . —
Объ измѣреніи вмѣстимости купеческихъ судовъ. 110
О внесеніи судовъ въ корабельные списки и о патентахъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ 112
О покупкѣ и продажѣ торговыхъ судовъ. 118
О товариществѣ въ построеніи, покупкѣ и содержаніи судовъ . . . 119
О наймѣ кораблей и судовъ подъ грузъ 121
XXI (къ ст. 89 и др.). Уложеніе о наказаніяхъ. 126
Уставъ о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями. 129

ЧАСТЬ III.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ.

Стр.

Раздѣлъ первый. Общія правила для плаванія по всѣмъ водянымъ путямъ. (§ 1—65) 135

Глава I. О составѣ и обязанностяхъ судоходнаго надзора (§ 1—10) . . . —

Глава II. Объ отличительныхъ огняхъ (§ 11—21) 136

Глава III. Объ управленіи судами при встрѣчѣ ихъ между собою, о сигналахъ, производимыхъ ими въ это время и о содѣйствіи однихъ судовъ другимъ въ случаѣ пожара (§ 22—46) 138

Глава IV. О сигналахъ, употребляемыхъ во время тумана (§ 47—48) . . . 142

Глава V. Объ избраніи якорнаго мѣста (§ 49—50) . . . . . —

Глава VI. Правила для руководства въ случаѣ столкновенія судовъ (§ 51—56) —

Глава VII. О мѣрахъ къ предупрежденію пожаровъ на судахъ и о перевозкѣ легковоспламеняющихся веществъ (§ 53—63) 143

Глава VIII. Объ исполненіи настоящихъ правилъ и о взысканіяхъ за несоблюденіе ихъ (§ 64—65) 146

Раздѣлъ второй. Дополнительныя правила судоходства для нѣкоторыхъ рѣкъ и водяныхъ системъ. (§ 66—197) —

Глава I. Правила для плаванія по рѣкамъ Волгѣ, Камѣ, Дону, Сурѣ, Вѣлой и Вяткѣ во время мелководья (§ 66—86) . . . . . —

Глава II. Правила для пользованія по Маріинскому пути и для проводки по немъ лѣсныхъ гонокъ и плотовъ (§ 87—197) 151

Отдѣл. I. Общія правила для плаванія по шлюзованной части Маріинскаго пути (отъ Чайки до Вознесенья) и по обходнымъ около Ладожскаго озера, каналамъ (§ 87—92) . . . . . —

Отдѣл. II. Частныя правила для плаванія по отдѣльнымъ частямъ Маріинскаго пути (§ 93—138) 153

а) отъ Чайки до Вознесенья (§ 93—102) . . . . . —

б) по старымъ Свирскому, Сязьскому и по Онежскому каналамъ (§ 103—125) 155

в) по каналу Императора Александра II (§ 126—138) . . . 157

Отдѣл. III. Правила для плаванія по рѣкамъ Шекснѣ и Свири. (§ 139—185) 159

а) Общія для обѣихъ рѣкъ (§ 139—146) . . . . . —

б) р. Шексна (§ 147—179) . . . . . —

в) р. Свирь (§ 180—185) 162

Отдѣл. IV. Правила для проводки лѣсныхъ гонокъ и плотовъ (§ 186—197) 164

Приложенія: Правила обстановки рѣкъ и озеръ предостерегательными судоходными знаками 166

Правила движенія судовъ и плотовъ при проходѣ подъ Александровскій чрезъ р. Волгу мостъ близъ селенія Костычи 170

Временныя правила очередной конной тяги судовъ и гонокъ по Приволжскимъ каналамъ 172

Правила о наливной перевозкѣ по внутреннимъ водянымъ путямъ нефтяныхъ произведеній и сырой нефти . . . . . —

——— ⁂ ———

УКАЗАТЕЛЬ

узаконеній и разъясненій, приведенныхъ въ выноскахъ.

(Цифры, стоящія справа, означаютъ страницы 1 части; цифры съ прибавленіемъ „прил."—страницы слѣдующихъ частей).

Высочайше утв. 23 нояб. 1856 г. табель о платѣ лоцманамъ, концовымъ и рабочимъ за проводъ судовъ чрезъ Волховскіе на р. Волховѣ пороги при Гостинопольской пристани—79.

Высочайше утв. 30 марта 1879 г. положеніе Комитета Министровъ о сборѣ на содержаніе Моршанской судоходной депутаціи—119.

Высочайше утв. 8 іюля 1893 г. мнѣніе Госуд. Совѣта объ отмѣнѣ ст. 879 уст. пут. сообщ.—197.

Именной указъ Правит. Сенату 17 іюля 1896 г. объ отмѣнѣ судоходнаго сбора—34.

Рѣшенія Правительствующаго Сената.

1) Гражд. Кассац. Департ.

1867 г. № 16—134.
№ 55—149.
1870 г. № 662— 82.
1873 г. № 704— 32.
№ 860—106.
1876 г. № 220— 36.
1877 г. № 34— 87.
1878 г. № 16— 96.
№ 70— 32.
№ 113—135.
№ 200— 96.
1880 г. № 220—105.
1881 г. № 96— 89.
1882 г. № 90— 2.
1884 г. № 76—135.
1885 г. № 26—185.
№ 38— 73.
№ 86—137.
№ 90— 91.
1886 г. № 3— 97.
1888 г. № 43—113.
№ 103—106.
1889 г. № 1— 36.
№ 6— 7.
№ 99—135.
1891 г. № 48—106.
№ 114— 93.
1896 г. № 43— 98.

2) Уголов. Кассац. Департ.

1869 г. № 1089—180.
1871 г. № 94—168.
1895 г. № 6—150.

3) Общихъ Собраній

1864—1875 г. № 44—114.
№ 84—149.
1888 г. № 92—106.
1891 г. № 9— 25.

Указы Правительств. Сената.

1880 г. 7 авг., —93.
1885 г. 11 март.—67.
1889 г. 12 окт., № 12476—151.

Приказы, распоряженія, предписанія и циркуляры Министра Пут. Сообщ.

1843 г. 15 февр., № 76—140.
8 март., № 110—140.
19 апр., № 158—141.
2 нояб., № 386—138.
1844 г. 7 окт., № 300—142.
31 окт., № 5482—187.
1846 г. 6 іюля., № 144—187.
1850 г. 19 мая., № 8406—102.
24 окт. —188.
1855 г. 15 нояб., № 11—145.
1856 г. 28 февр., № 1912—191.
1857 г. 3 сент., № 163—102.
1859 г. 10 іюня., № 1392—191.
1861 г. 2 авг., № 102—142.
1866 г. 24 сент., № 3384—188.
1868 г. 23 февр., № 14—188.
1872 г. 16 авг., № 71— 4 прил.
1873 г. 19 апр., № 2218—32 прил.
1876 г. 23 янв., № 560—38 прил.
14 іюля., № 79—39 прил.
1877 г. 25/30 март., № 58— 2 прил.
1883 г. 4 окт., № 13— 19.
1892 г. 13 авг., № 26— 16.
1893 г. 8 февр., № 3— 9.
21 апр., —154.
1896 г. 11 сент., № 7453—154.

Циркуляры Канцеляріи Министра Пут. Сообщ.

1865 г. 11 авг., № 822—196.
1889 г. 24 мая., № 3069—106.

Циркуляры, распоряженія и постановленія Департаментовъ М—ва Пут. Сообщ.

1) Д—та хоз. дѣлъ.

1856 г. 9 іюля., № 1093— 13.

2) Д—та иск. дѣлъ.

1863 г. 24 мая., № 3060— 32.
25 мая., № 3072— 33.

3) Д—та общ. дѣлъ.

1877 г 2 мая, № 3466— 26.
2 авг., № 582— 26.
1878 г. 9 дек.—27.

4) Д—та водян. сообщ.

1865 г. 12 окт., № 3662— 14.
1867 г. 14 апр., № 1253—132.
1868 г. 23 нояб., № 4345— 93.
1870 г. 23 нояб., № 3583— 4 прил.

5) Д-та сухоп. сообщ.

1866 г. 7 окт., № 391—189.
1870 г. 24 окт., № 3811—191.
26 нояб., № 4212—4220—147.

6) Д—та шос. и вод. сообщ.,

1871 г. 1 іюня., № 2957—147.
1875 г. 6 іюня., № 3271—190.
1876 г. 22 сент., № 5647—193.
1878 г. 23 март., № 1944—104.
28 апр., № 2618—102.
1881 г. 22 сент., № 6255—151.
1882 г. 9 февр., № 736—138 прил.
16 март., № 1712—157.
1883 г. 11 янв., № 211—103.
1885 г. 30 мая., № 3375—166 прил.
6 іюня., № 997— 5.
24 дек., № 7008—160.
1886 г. 4 іюня., № 772— 5.
14 окт., № 1355— 5.
1887 г. 26 янв., №№ 432 и 433—158.
11 мая., № 3063— 39.
1889 г. 15 іюля., № 5085— 15.
1890 г. 10 янв., № 171—178—148.
24 мая., № 3861—155.
1891 г. 1 апр., № 2780—152.
1892 г. 14 дек., № 9389— 17.
1893 г. 19 іюня., № 5044— 17.
14 іюля., № 5762—5769—18 прил.
13 сент., № 7990—7997—104.

Циркуляръ техн.-инсп. коммис. шос. и водян. сообщ.

1873 г. 15 апр., № 147—143.

Циркуляры Навиг.—Опис. Коммис.

1880 г. 20 мая., № 449— 92 прил.
1882 г. 4 февр., № 63—169 прил.

ЧАСТЬ I.

СВОДЪ УЧРЕЖДЕНІЙ И УСТАВОВЪ

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

СВОДЪ
учрежденій и уставовъ
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

УЧРЕЖДЕНІЯ ДЛЯ УПРАВЛЕНІЯ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Отдѣленіе первое.

Положенія общія.

1 (по прод.). Подъ высшимъ начальствомъ Министерства Путей Сообщенія мѣстное вѣдомство водяныхъ, а также тѣхъ изъ сухопутныхъ сообщеній, кои состоятъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія [1]), ввѣряется въ каждомъ округѣ особому центральному мѣсту, подъ названіемъ Окружнаго Правленія, и подчиненнымъ ему мѣстамъ и лицамъ.

Примѣчаніе (по прод.). Управленіе желѣзныхъ дорогъ сосредоточивается въ Министерствѣ Путей Сообщенія на основаніяхъ, изложенныхъ въ Общемъ Уставѣ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (изд. 1886 г.) и въ особыхъ правилахъ (ср. ст. 575, прим. 1—13).

2 (по прод.) *Замѣнена правилами, изложенными въ статьѣ 1.*

Отдѣленіе второе.

О раздѣленіи водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній на округи.

3 (по прод.). Внутреннія водяныя и сухопутныя сообщенія, сообразно мѣстному ихъ управленію, распредѣлены по девяти округамъ путей сообщенія: С.-Петербургскому, Вытегорскому, Московскому, Казанскому, Ковенскому, Кіевскому, Варшавскому, Кавказскому и Томскому [2]).

[1]) Временное положеніе о главной инспекціи шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній см. приложеніе XVI.

[2]) Высочайше утв. 20 марта 1895 г. мнѣніе Госуд. Сов. объ учрежденіи Томскаго округа пут. сообщ. см. приложеніе XVII.

4 (по прод.). Составъ округовъ путей сообщенія опредѣляется штатами и росписаніями (ср. ст. 17, прим. 1).

5. и *Примѣчаніе 1. Замѣнены, по прод., правилами изложенными въ статьѣ 4. Примѣчаніе 2. Отмѣнено, по прод.*

6. Каждый округъ путей сообщенія раздѣляется на *отдѣленія*, а сіи послѣднія на *дистанціи*.

7. Пространство отдѣленій и части водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній, къ каждому отдѣленію принадлежащія, опредѣляются особо изданными росписаніями.

8. Объемъ каждой дистанціи и части, входящія въ дистанціи, указаны въ тѣхъ же росписаніяхъ.

9. Судоходство и дорожная часть въ Сибирскихъ губерніяхъ управляются по особому положенію (см. ст. 734, примѣч. 2).

Примѣчаніе (по прод.). Приамурскому Генералъ-Губернатору предоставляется, въ видѣ опыта, на десятилѣтній срокъ съ 17 мая 1888 года, установлять сборы со всякаго рода судовъ, плавающихъ по рѣкамъ края и Амурскому лиману.

Отдѣленіе третье.

О раздѣленіи сухопутныхъ сообщеній на классы.

10. Дороги раздѣляются на пять классовъ: 1) дороги главныхъ сообщеній; 2) дороги большихъ сообщеній [1]); 3) дороги

---

[1]) По вопросу о томъ, кому принадлежитъ земля подъ большими дорогами, государству или собственникамъ тѣхъ имѣній, чрезъ которыя пролегаютъ большія дороги, рѣшеніемъ Гражданскаго Кассаціоннаго Д-та Правительств. Сената разъяснено: По заключенію Судебной Палаты, большія дороги, на основаніи 406 ст. т. X ч. 1, отнесены къ государственнымъ имуществамъ. Онѣ принадлежатъ казнѣ, при чемъ право собственности казны, по силѣ 434 ст. т. X ч. 1, ограничено правомъ участія общаго. Эти соображенія Палаты не могутъ быть признаны правильными. Въ ст. 406 т. X. ч. 1 сказано: „всѣ имущества, не принадлежащія никому въ особенности, т.-е. ни частнымъ лицамъ, ни сословіямъ лицъ, ни дворцовому вѣдомству, ни удѣламъ, ни установленіямъ, принадлежатъ къ составу имуществъ *государственныхъ*. Таковы суть: казенныя земли, населенныя и ненаселенныя, постопорожнія и дикія поля, лѣса, оброчныя статьи, морскіе берега, озера, судоходныя рѣки и ихъ берега, большія дороги, зданія какъ публичныя, такъ и казенныя, заводы и тому подобныя, также и движимыя имущества, къ нимъ принадлежащія". Первая половина приведенной статьи признаетъ государственными имуществами лишь такія имущества, которыя не принадлежатъ никому въ особенности. Затѣмъ, очевидно, что, по буквальному смыслу первой половины статьи, не всѣ имущества, поименованныя во второй ея половинѣ, могутъ быть признаны собственностью государства, а только тѣ изъ нихъ, которыя не принадлежатъ никому въ особенности. Такъ, во второй половинѣ статьи упоминаются лѣса, оброчныя статьи, озера и заводы, изъ которыхъ самая большая часть принадлежитъ не казнѣ, а частнымъ лицамъ, обществамъ, разнымъ установленіямъ, дворцовому и удѣльному вѣдомствамъ (ст. 411 — 415 т. X ч. 1). Вслѣдствіе сего, соображеніе Судебной Палаты, что, на основаніи 406 ст. т X ч. 1, всѣ большія дороги со-

обыкновенныхъ почтовыхъ сообщеній изъ губерніи въ губернію; 4) дороги уѣздныхъ, почтовыхъ и торговыхъ сообщеній; 5) дороги сельскія и полевыя.

ставляютъ имущество казны, представляется несогласнымъ съ точнымъ смысломъ этой статьи. Судебная Палата также неправильно понимаетъ 434 ст. т. X ч. 1, которая, по заключенію Палаты, содержитъ въ себѣ ограниченіе права собственности казны на большія дороги правомъ участія общаго. Въ статьѣ этой сказано: „право прохода и проѣзда по большимъ дорогамъ и по водянымъ сообщеніямъ составляетъ общее пользованіе всѣхъ безъ изъятія. Владѣльцы земель, чрезъ которыя большія дороги пролегаютъ, не должны препятствовать никакимъ образомъ проходу и проѣзду по онымъ". Приведенная статья говоритъ о *владѣльцахъ* земель, чрезъ которыя пролегаютъ большія дороги. Слѣдовательно, она имѣетъ въ виду не одну казну, не одного владѣльца, а всѣхъ владѣльцевъ, чрезъ имѣнія которыхъ проходятъ большія дороги. Затѣмъ, подъ землями, чрезъ которыя пролегаютъ большія дороги, очевидно, слѣдуетъ понимать не полосу земли подъ большими дорогами, а имѣнія, чрезъ которыя проходятъ дороги и которыя, въ огромномъ большинствѣ случаевъ, не принадлежатъ казнѣ. Наконецъ, если бы казна была единственною собственницею большихъ дорогъ, то не было бы основанія въ ст. 434 т. X ч. 1 постановлять, что владѣльцы сосѣднихъ земель не должны препятствовать проходу и проѣзду по большимъ дорогамъ, такъ какъ не можетъ быть никакого сомнѣнія въ томъ, что никто не въ правѣ препятствовать собственнику предоставлять всѣмъ и каждому проходить и проѣзжать по принадлежащей ему землѣ. Точно также не было бы основанія въ ст. 435 т. X ч. 1 запрещать владѣльцамъ дачъ, прилегающихъ къ большой дорогѣ, скашивать и вытравлять траву, растущую на пространствѣ мѣрной дороги, ибо, очевидно, никто не въ правѣ пользоваться растущею на чужой землѣ травою. Если, съ одной стороны, изъ 406 ст. т. X ч. 1 нельзя сдѣлать того вывода, что всѣ большія дороги составляютъ собственность казны, то, съ другой стороны, совокупное разсмотрѣніе 387, 406, 432—433, 575—593 ст. т. X ч. 1 и Устава Путей Сообщенія т. XII показываетъ, что земля подъ большими дорогами, составляющими часть имѣній, чрезъ которыя проходятъ дороги, принадлежатъ собственникамъ этихъ имѣній; что дорога есть *принадлежность* земли, т.-е. имѣнія (ст. 387); что, въ отношеніи земли подъ большими дорогами, право собственности представляется неполнымъ, ограниченнымъ въ пользованіи, владѣніи и распоряженіи — правомъ участія общаго (ст. 433), заключающимся въ правѣ всѣхъ безъ изъятія проходить и проѣзжать по большимъ дорогамъ (ст. 434), прогонять по нимъ скотъ и пользоваться для прогоняемаго скота растущею по дорогѣ травою (ст. 435); что, въ силу неполнаго права собственности, владѣльцы имѣній не въ правѣ пользоваться землею подъ большими дорогами, если пользованіе это въ чемъ-либо стѣсняетъ право участія общаго, если оно нарушаетъ неприкосновенность большой дороги, какъ пути сообщенія; что казна, какъ собственница казенныхъ земель, представляется также собственницею земли подъ большими дорогами, проходящими чрезъ казенныя земли, при чемъ право ея собственности ограничено правомъ участія общаго (ст. 432—435); что, кромѣ того, казнѣ принадлежитъ земля, отчужденная при проведеніи большихъ дорогъ изъ частнаго владѣнія въ порядкѣ, установленномъ въ ст. 575 — 593 т. X. ч. 1, для отчужденія имуществъ для государственной или общественной пользы, и что Государству, какъ власти, охраняющей общественные интересы, принадлежитъ завѣдываніе большими дорогами, какъ путями сообщенія, подобно тому какъ оно завѣдываетъ судоходными рѣками; но права Государства по завѣдыванію путями сообщенія не отно-

11. Дороги главныхъ сообщеній или *государственныя дороги* устраиваются и содержатся на счетъ казны Министерствомъ Путей Сообщенія.

Примѣчаніе 1. Къ дорогамъ главныхъ сообщеній принадлежатъ: 1) Трактъ изъ С.-Петербурга въ Москву; 2) изъ Москвы въ Нижній-Новгородъ; 3) изъ Москвы чрезъ Мглинъ и Черниговъ до Кіева; 4) изъ С.-Петербурга чрезъ Островъ, Опочку, Витебскъ и Могилевъ до Рогачева, съ малою вѣтвью отъ Могилева къ Бобруйску; 5) чрезъ Рогачевъ, Черниговъ, Кіевъ, Сквиру, Врацлавъ, Балту до Дубоссаръ, съ малою вѣтвью отъ

сятся къ области гражданскихъ правъ. Вообще въ нашемъ законодательствѣ можетъ быть проведена аналогія между большими дорогами и судоходными рѣками. Такъ, въ ст. 406 т. X ч. 1, на ряду съ предметами, могущими составлять собственность Государства, какъ казны,—напр., землями, лѣсами, зданіями и проч.,—поименованы судоходныя рѣки и ихъ берега и большія дороги. Между тѣмъ, судоходныя рѣки принадлежатъ казнѣ только въ такомъ случаѣ, если онѣ находятся въ предѣлахъ казенныхъ земель, всѣ же прочія судоходныя рѣки состоятъ лишь въ завѣдываніи Государства, какъ пути сообщенія. Что судоходныя рѣки, ихъ берега, находящіеся въ предѣлахъ частныхъ имѣній, принадлежатъ не казнѣ, а собственникамъ имѣній, это доказывается 387, 424—429 и 464 ст. т. X ч. 1. По смыслу приведенныхъ статей, рѣки составляютъ принадлежность земель; береговымъ владѣльцамъ принадлежитъ право рыбной ловли, право перевоза и вообще право пользоваться рѣкою отъ своего берега до середины, если рѣка составляетъ границу имѣнія; имъ принадлежатъ также вновь появившіеся на рѣкѣ острова и земля, образовавшаяся вслѣдствіе уклоненія рѣки. Но право собственности на судоходныя рѣки и ихъ берега ограничивается въ общественномъ интересѣ, требующемъ предоставленія всѣмъ безъ изъятія пользоваться судоходными рѣками, какъ водяными сообщеніями. Эти ограниченія указаны какъ въ Законахъ Гражданскихъ (ст. 434, 437—440 т. X ч. 1), такъ и въ Уставѣ Путей Сообщенія (т. XII). Законы Межевые, подобно Законамъ Гражданскимъ, также одинаково смотрятъ на большія дороги и судоходныя рѣки. На основаніи 542—544, 551—552, 579 и 876 ст. т. X ч. 3, земля подъ дорогами, какъ большими, такъ и малыми, подъ бечевниками и рѣками—не причисляется къ числу *удобныхъ* земель, не полагается въ пространство крѣпостныхъ дачъ и относится,—наравнѣ съ оврагами, болотами, водоринами и песками,—къ *неудобной* землѣ, которая оставляется владѣльцамъ, въ чьихъ дачахъ окажется, сверхъ надлежащей по крѣпостямъ пропорціи; вмѣсто земли, отрѣзанной отъ владѣльцевъ подъ большія и малыя дороги и бечевники, имъ нарѣзается такое же количество изъ *примыкающихъ* земель; большія и малыя дороги и бечевники означаются въ межевыхъ планахъ и межевыхъ книгахъ подлежащихъ дачъ. Приведенныя правила также подтверждаютъ то положеніе, что земля подъ большими дорогами принадлежитъ собственникамъ имѣній, чрезъ которыя проходятъ дороги. Такъ, въ этихъ правилахъ не дѣлается различія между большими и малыми дорогами, а, между тѣмъ, въ отношеніи малыхъ дорогъ не можетъ быть никакого сомнѣнія, что земля подъ ними принадлежитъ частнымъ владѣльцамъ, а не казнѣ; земля подъ большими дорогами относится къ неудобной землѣ, которая оставляется у владѣльцевъ, сверхъ принадлежащей имъ по крѣпостямъ пропорціи; на большія дороги не составляется отдѣльныхъ межевыхъ плановъ, и вообще большія дороги сравнены съ бечевниками, которыми владѣльцы, согласно яснымъ постановленіямъ закона, могутъ пользоваться, не стѣсняя лишь потребностей судоходства (т. XII Уст. Пут. Сообщ., ст. 358 и 362). (Гр. 1882 г. № 90).

Балты въ Одессу; 6) изъ С.-Петербурга чрезъ Двинскъ въ Ковно; 7) изъ Москвы чрезъ Калугу, Мглинъ, Рогачевъ и Бобруйскъ въ Брестъ-Литовскій; 8) Кіевское шоссе по двумъ направленіямъ: отъ Кіева къ Бресту и отъ Кіева къ Орлу; 9) Могилевское отъ Орши до Могилева; 10) Псковско-Рижское шоссе.—Содержаніе государственныхъ дорогъ производится со стороны Министерства Путей Сообщенія не прежде, какъ по отдѣлкѣ оныхъ въ шоссе. До того времени мѣстныя начальства обязываются имѣть надлежащее попеченіе и содержаніе сихъ дорогъ въ порядкѣ и исправности на прежнемъ основаніи.

Примѣчаніе 2. Шоссе отъ Острова чрезъ Опочку, Невель, Витебскъ, Оршу, Могилевъ и Черниговъ до Кіева именуется *Кіевскимъ*; отъ Новгорода до Ѳеофиловой Пустыни *Новгородско-Псковскимъ*.

Примѣчаніе 3 (по прод.). Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями присвоено названіе Министра Путей Сообщенія, а подвѣдомственное ему Главное Управленіе переименовано въ Министерство Путей Сообщенія.

Примѣчаніе 4 (по прод.). Шоссейныя дороги, состоящія въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, раздѣляются на два разряда: 1) шоссе общегосударственнаго значенія, и 2) шоссе мѣстнаго значенія [1]). Къ шоссе общегосударственнымъ причисляются: а) всѣ шоссейныя дороги,

---

[1]) *А.* Въ № 58 Собранія узак. и расп. Правит. за 1883 г. распубликовано Высочайше утвержденное 21 марта 1883 года мнѣніе Государственнаго Совѣта *). По приведеніи этого мнѣнія Государственнаго Совѣта въ исполненіе, всѣ, нынѣ казенныя, шоссе раздѣляются на участки разнаго завѣдыванія и разной исправности. Съ цѣлью нагляднаго разграниченія участковъ шоссе и указанія, въ чьемъ завѣдываніи находится каждый участокъ и къ кому проѣзжающіе должны обращаться съ жалобами, въ случаѣ неисправности шоссе, г. Министръ, согласно докладу Д-та ш. и в. с., изволилъ приказать: предложить правленіямъ округовъ сдѣлать распоряженіе о постановкѣ знаковъ, по утвержденному типу, на шоссе по мѣрѣ передачи шоссейныхъ дорогъ въ вѣдѣніе земствъ и городовъ на основаніяхъ, изложенныхъ въ мнѣніи Государственнаго Совѣта отъ 21 марта 1883 года. (Цирк. Д-та ш. и в. с. 6 іюня 1885 г. № 997).

Б. Въ дополненіе къ циркуляру отъ 6 іюня 1885 г. № 997, Д-тъ ш. и в. с., по приказанію г. Министра, предлагаетъ правленіямъ округовъ замѣнить въ указательныхъ на шоссейныхъ дорогахъ знакахъ надпись: „Государственнаго значенія“ словами: „*такое-то*“ (наименованіе участка или линіи шоссе, т.-е. названіе начальнаго и конечнаго пункта участка или линіи), „*верстъ столько-то* (протяженіе участка или линіи государственнаго значенія). Замѣна сія должна быть сдѣлана и въ надписяхъ всѣхъ уже поставленныхъ знаковъ. (Цирк. Д-та ш. и в. с. 4 іюня 1886 г. № 772).

В. Въ виду того, что по нѣкоторымъ линіямъ шоссе рядомъ съ указательными знаками для обозначенія, въ чьемъ завѣдываніи находится шоссе, поставлены знаки съ болѣе крупною надписью мѣста, куда шоссе ведетъ, Д-тъ ш. и в. с., находя постановку двухъ однородныхъ знаковъ рядомъ излишнею, предлагаетъ Правленію, въ дополненіе къ циркуляру отъ 4 іюня 1886 г.:

1) замѣнить въ указательныхъ знакахъ опредѣленнаго тѣмъ циркуляромъ типа надпись „мѣстнаго значенія“ словами: „*такое то*“ (наименованіе участка или линіи шоссе, т.-е. названіе начальнаго и конечнаго пункта участка или линіи), „*верстъ столько то*“ (протяженіе участка или линіи);

---

*) Вошло въ примѣчаніе 4 къ ст. 11 Уст. Пут. Сообщ., по прод.

пролегающія въ мѣстностяхъ, расположенныхъ къ западу отъ рѣкъ Западной Двины и Днѣпра, т.-е. по лѣвую сторону первой и по правую второй; б) Псковско-Рижское шоссе; в) окрестныя около С.-Петербурга шоссе; г) побережныя шоссе Крымскаго полуострова, а также Симферополь-Севастопольское и шоссе отъ Алушты до Симферополя; д) Московско-Брестское за исключеніемъ участка отъ города Москвы до города Рославля Смоленской губерніи; е) Кіевское (отъ Острова до Кіева), и ж) Выборгское. Всѣ остальныя шоссе причисляются къ мѣстнымъ путямъ, въ томъ числѣ: а) Московско-Брестское отъ Москвы до Рославля, съ участкомъ, пролегающимъ по городу Рославлю; б) Старорусское шоссе, и в) Грузинское съ Новотихвинскимъ трактомъ. Правила о порядкѣ передачи шоссейныхъ дорогъ во временное завѣдываніе земскихъ учрежденій при семъ приложены [1]).

Примѣчаніе 5 (по прод.). Министру Путей Сообщенія предоставляется сдѣлать нынѣ же распоряженіе о признаніи малопроѣзжими (ст. 11, прим. 4, прил.: ст. 9) шоссейныхъ дорогъ, перечисленныхъ въ особой вѣдомости.

12. Въ вѣдомствѣ Министерства Путей Сообщенія равномѣрно состоятъ: 1) дорога отъ Чудова до Тихвинскаго уѣзда; 2) дороги отъ С.-Петербурга до Нарвы и до границъ Финляндіи;

Примѣчаніе (по прод.). Кексгольмскій трактъ переданъ въ хозяйственное завѣдываніе С.-Петербургскаго уѣзднаго земства.

3) дороги въ окрестностяхъ С.-Петербурга; 4) дорога въ Петергофѣ отъ вала близъ провіантскаго магазина до военнаго

---

2) прибавить къ надписямъ „земское шоссе“ и „городское шоссе“ слова *туда то* (т.-е. конечный пунктъ, куда шоссе ведетъ);

3) надписывать названіе и протяженіе шоссе на всѣхъ вышесказанныхъ указательныхъ знакахъ крупными буквами, а слова: шоссе, земское шоссе, городское шоссе, завѣдываемое земствомъ и завѣдываемое Министерствомъ П. С. мелкими буквами;

4) доскамъ для надписей придавать такіе размѣры, чтобы измѣненныя такимъ образомъ надписи могли удобно помѣщаться на нихъ;

5) въ точкахъ, гдѣ сходятся три или четыре линіи участковъ шоссе различнаго значенія и завѣдыванія, къ столбу указательнаго знака прибивать по направленію ихъ соотвѣтственно три или четыре доски, и

6) окраску досокъ съ надписями производить, согласно съ циркуляромъ отъ 6 іюня 1885 г., по роду завѣдыванія и значенію шоссе, а именно такъ, чтобы: *бѣлый* цвѣтъ доски означалъ шоссе государственнаго или мѣстнаго значенія въ завѣдываніи Министерства П. С., *бѣлый* цвѣтъ доски съ *краснымъ* ободкомъ—шоссе государственнаго значенія въ завѣдываніи земства, а также всѣ шоссе, принадлежащія другимъ вѣдомствамъ, при чемъ на доскѣ должно быть обозначено „въ завѣдываніи такого то Министерства“, *красный* цвѣтъ доски—шоссе мѣстнаго значенія въ завѣдываніи земства, *черный* цвѣтъ доски—земское и городское шоссе, или шоссе, переданное городу и земству безъ пособія отъ казны; столбы при этомъ окрашивать въ военный цвѣтъ, если они ставятся у конечной точки шоссе государственнаго значенія, завѣдываемаго Министерствомъ, и въ цвѣтъ, принятый на шоссе для окраски надолбовъ, гражданскихъ зданій и перилъ, во всѣхъ остальныхъ случаяхъ. (Цирк. Д-та ш. и в. с. 14 октября 1886 г. № 1355).

1) См. приложеніе I.

госпиталя, обращенная въ шоссе; 5) дорога отъ Тихвина до Соминской пристани; 6) почтовая дорога, идущая по бечевнику Ладожскаго канала отъ Шлиссельбурга къ Новой Ладогѣ; 7) шоссе, сооруженное распоряженіемъ Военнаго Министерства отъ Новгорода чрезъ Шимскъ до селенія Медвѣдя и отъ сего послѣдняго до границы бывшаго V округа пахатныхъ солдатъ на протяженіи шестидесяти девяти верстъ, и переданное въ вѣдѣніе Министерства Путей Сообщенія съ отпускомъ отъ Военнаго Министерства особой суммы единовременно на приведеніе шоссе въ надлежащее устройство и ежегодно на ремонтное его содержаніе. 8) (по прод.) въ вѣдомствѣ Министерства Путей Сообщенія состоятъ нѣкоторыя изъ дорогъ въ бывшихъ первыхъ четырехъ округахъ пахатныхъ солдатъ, означенныя въ особомъ росписаніи, и Крымскія шоссейныя дороги.

Примѣчаніе (по прод.). Изъяты изъ вѣдѣнія правленія Кавказскаго округа путей сообщенія и переданы на попеченіе мѣстнаго земства слѣдующія дороги общимъ протяженіемъ около четырехсотъ трехъ верстъ: 1) вѣтвь отъ Грузинской дороги къ Душету, 2) отъ Гроznаго до укрѣпленія Евдокимовскаго, 3) отъ Кутаиса до станціи Бенары, 4) отъ Тифлиса до моста черезъ рѣку Акстафу и 5) отъ Сухума до станціи Новосенаки Закавказской желѣзной дороги, съ оставленіемъ устройства и содержанія мостовъ на этой послѣдней дорогѣ черезъ рѣки Кодоръ и Ингуръ въ вѣдѣніи казны.

13. Дороги большихъ сообщеній (см. примѣч. къ сей статьѣ), а равно обыкновенныя губернскія и уѣздныя грунтовыя, почтовыя, торговыя и военныя сообщенія устроиваются и содержатся на счетъ земскихъ повинностей и состоятъ въ завѣдываніи губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ учрежденій [1]). До открытія же въ губерніяхъ сихъ учрежденій, означенныя обязаности исполняются распорядительными комитетами и замѣняющими ихъ учрежденіями.

См. прим. 2 къ ст. 766.

Примѣчаніе. Къ дорогамъ большихъ сообщеній принадлежатъ: 1) такъ называемый бѣлорусскій трактъ изъ С.-Петербурга чрезъ Кіевъ въ Одессу; 2) трактъ изъ Риги чрезъ Шавли въ Таурогенъ, (см. прим. 4 къ ст. 11); 3) трактъ сообщенія отъ Таурогенскаго чрезъ Вильну и Гродно въ Бѣлостокъ; 4) изъ Кіева черезъ Житоміръ и Дубно въ Радзивиловъ; 5) изъ Кіева чрезъ Черниговъ, Курскъ, Орелъ и Тулу въ Москву; 6) трактъ изъ Москвы въ Ярославль; 7) изъ Москвы чрезъ Тулу, Орелъ, Нѣжинъ, Кіевъ, Житоміръ и Дубно въ Радзивиловъ; 8) изъ Срла чрезъ Курскъ, Харьковъ, Полтаву и Кременчугъ въ Одессу съ одной стороны, а съ другой на Донъ и Кавказъ; 9) изъ Москвы въ Рязань; 10) изъ Москвы въ Калугу;

---

[1]) Право собственника земли подъ большими дорогами *неполно въ отношеніи той власти, которая, завѣдуя дорогою*, въ качествѣ пути сообщенія, производитъ на ней работы или сооруженія, имѣющія цѣлью содержаніе, улучшеніе и исправленіе пути; при чемъ пользованіе полотномъ дороги въ извѣстныхъ предѣлахъ является совершенно неизбѣжнымъ (Гр. 1889 № 6).

11) изъ Риги чрезъ Полоцкъ, Витебскъ, Смоленскъ и Гжатскъ въ Москву, или прямо чрезъ Себежъ, Великія Луки, Бѣлый и Гжатскъ.—Число сихъ дорогъ впослѣдствіи можетъ быть увеличено, и самыя направленія могутъ получить измѣненія; при исполненіи сего предписано особенно имѣть въ виду дорогу изъ Могилева Бѣлорусскаго чрезъ Житоміръ, Бердичевъ и Тульчинъ въ Одессу, а также, буде признается нужнымъ, отъ Балты чрезъ Дубоссары въ Скуляны, на границу Молдавіи.

14. Изъ поименованныхъ въ предшедшей 13 статьѣ дорогъ, всѣ губернскія, обращаемыя изъ грунтовыхъ въ шоссе, строятся по распоряженію Министерства Путей Сообщенія и поступаютъ въ его вѣдѣніе и распоряженіе.

См. прим. 2 къ ст. 766.

15. *Замѣнена, по прод., правилами, изложенными въ ст. 802.*

16. Уѣздныя и городскія начальства, въ случаѣ нужныхъ по вѣдомству путей сообщенія справокъ и свѣдѣній, сносятся съ мѣстными начальствами путей сообщенія, а не съ Министерствомъ.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О мѣстномъ управленіи путей сообщенія.

Отдѣленіе первое.

Объ Окружныхъ Правленіяхъ и Окружныхъ Начальникахъ.

17. Къ составу мѣстнаго управленія путей сообщенія принадлежатъ: 1) Окружныя Правленія, 2) Начальники отдѣленій въ округахъ [1]), и 3) Начальники дистанцій въ отдѣленіяхъ.

Примѣчаніе 1 (по прод.). Министру Путей Сообщенія предоставляется; 1) дѣлать въ дѣйствовавшихъ (въ 1875 году) штатахъ и въ распредѣленіи обязанностей мѣстныхъ управленій вѣдомства путей сообщенія тѣ измѣненія, какія окажутся необходимыми по требованію обстоятельствъ, не учреждая, однако, новыхъ должностей и не выходя изъ общей, назначенной по штатамъ, суммы; 2) чиновниковъ, которые окажутся излишними, увольнять, на общемъ для остающихся за штатомъ основаніи, а освобождающіяся отъ упраздненія или сокращенія должностей денежныя средства обращать на производство оставляемымъ на службѣ лицамъ добавокъ къ штатному ихъ содержанію, наблюдая, чтобы добавки сіи не превышали, для Начальниковъ округовъ, ихъ Помощниковъ, Членовъ Общаго Присутствія Правленія округовъ, Начальниковъ отдѣленій Правленія и Начальниковъ отдѣленій округа—сорока процентовъ, для Помощниковъ Начальника отдѣленія округа и Начальниковъ дистанцій — пятидесяти процентовъ, а для всѣхъ остальныхъ чиновъ — шестидесяти процентовъ, получаемыхъ сими лицами постоянныхъ штатныхъ окладовъ, кромѣ

---

[1]) Объ обязанностяхъ Начальниковъ отдѣленій и назначаемыхъ въ помощь имъ лицъ см. приложеніе XVIII.

разъѣздныхъ денегъ; 3) учреждать должности Инспекторовъ судоходства по рѣкамъ и водянымъ системамъ, гдѣ къ тому встрѣтится надобность; 4) по мѣрѣ изготовленія пароходовъ и паровыхъ баркасовъ для инспекцій по рѣкамъ, назначать для командованія сими пароходами и баркасами опытныхъ офицеровъ морского вѣдомства, съ представленіемъ имъ правъ Помощниковъ Инспекторовъ судоходства; 5) опредѣлить, ближайшимъ образомъ, обязанности, предѣлы власти и подчиненность Инспекторовъ судоходства и ихъ Помощниковъ [1]), а равно отношенія ихъ къ Начальникамъ округовъ и судоходныхъ дистанцій. Въ округахъ путей сообщенія, за исключеніемъ Кавказскаго и Варшавскаго, допускается, гдѣ встрѣтится надобность, соединеніе должности Члена Общаго Присутствія Окружнаго Правленія съ должностью Инспектора судоходства и замѣщеніе въ этихъ случаяхъ означенныхъ должностей, не только инженерами путей сообщенія, но и морскими чинами, а также и производство всѣхъ возвышенныхъ окладовъ содержанія по должностямъ, а не по чинамъ.

Примѣчаніе 2 (по прод.). Особыя правила объ управленіи путями сообщенія на Кавказѣ изложены въ Учрежденіи Управленія Кавказскаго края.

18 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ статьяхъ 1 и 3.*

19 (по прод.). Въ каждомъ округѣ Окружное Правленіе сосредоточивается, во всѣхъ его частяхъ, въ общемъ его присутствіи, состоящемъ, подъ предсѣдательствомъ Начальника округа, изъ его Помощника и Членовъ Правленія (ср. ст. 17, прим. 1).

Примѣчаніе 1 (по прод.). Гражданскіе чины вѣдомства путей сообщенія опредѣляются на должности съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ уставѣ о службѣ по опредѣленію отъ правительства.

Примѣчаніе 2 (по прод.). Въ составѣ управленія Кіевскимъ округомъ путей сообщенія состоитъ особое отдѣленіе для завѣдыванія рѣкою Днѣстромъ, на которое возлагается: 1) руководство производящимися по распоряженію правительства работами съ цѣлью улучшенія судоходныхъ условій означенной рѣки; 2) поддержаніе произведенныхъ улучшеній, постоянный техническій надзоръ за состояніемъ рѣки, равно какъ попеченіе о безопасности и удобствахъ судоходства по оной; 3) взиманіе установленныхъ сборовъ съ плавающихъ судовъ, и 4) другія, относящіяся до мѣстнаго завѣдыванія рѣкою Днѣстромъ, обязанности, которыя будутъ указаны Министромъ Путей Сообщенія.

20. Предметы Правленія суть: а) *По части искусственной*: составленіе, разсмотрѣніе и исполненіе проектовъ и смѣтъ, техническая отчетность; надзоръ за ходомъ работъ, веденіемъ рабочихъ журналовъ и матеріальныхъ книгъ, и за исправностію инструментовъ; содержаніе списковъ всѣмъ сооруженіямъ и чертежей по всѣмъ проектамъ. б) *По части хозяйственной* [2]): распоряженіе казенными суммами; производство торговъ по всѣмъ

[1]) Инструкцію для Инспекторовъ судоходства и ихъ помощниковъ и о раздѣленіи обязанностей между ними см. приложеніе XIX.

[2]) Приказами по М-ву П. С. отъ 9 и 13 августа 1892 г., №№ 24 и 26, было обращено вниманіе подвѣдомственныхъ М-ву учрежденій на неудовлетворительное положеніе дѣла по завѣдыванію на мѣстахъ шоссейными и водяными

предпріятіямъ въ округѣ; хозяйственныя дѣйствія по разнымъ случаямъ; выполненіе договоровъ казны съ подрядчиками, поставщиками и прочими лицами; учетъ, повѣрка и свидѣтельство

сообщеніями Имперіи. Съ своей стороны, ознакомившись ближе съ имѣющимися въ М-вѣ свѣдѣніями о настоящей постановкѣ и ходѣ означеннаго дѣла, а также съ представленными мнѣ донесеніями по тому же предмету особо командированныхъ мною лицъ, я не могъ не замѣтить, что примѣняющіеся нынѣ на практикѣ способы веденія хозяйственной части въ округахъ предоставляются во многомъ неудобными, несогласными съ интересами казны и не отвѣчающими тому важному значенію, какое названные пути сообщенія имѣютъ какъ для государства, такъ и для пользующагося ими населенія.

Недостатки существующей нынѣ въ округахъ системы хозяйства заключаются главнымъ образомъ въ томъ, что, вслѣдствіе нераспорядительности или прямыхъ упущеній со стороны Правленій, торги на подряды и поставки по производимымъ въ округахъ работамъ въ большинствѣ случаевъ даютъ весьма неудовлетворительные результаты и за отсутствіемъ конкуренціи или ведутъ къ заключенію невыгодныхъ для казны условій, или же остаются совсѣмъ безуспѣшными; что, на ряду съ симъ, многіе подряды и поставки сдаются, вопреки закону, не съ торговъ, а предоставляются отдѣльнымъ подрядчикамъ, по особымъ съ нимъ соглашеніямъ или договорамъ, иногда на весьма значительныя суммы, и притомъ по цѣнамъ, являющимся для казны явно невыгодными; что, какъ при заключеніи съ подрядчиками разнаго рода условій и договоровъ, такъ и при исполненіи по симъ договорамъ и условіямъ, нерѣдко допускаются существенныя отступленія отъ установленныхъ нормальными кондиціями требованій, а равно отъ предписанныхъ закономъ и распоряженіями правительства правилъ о представленіи залоговъ, объ освидѣтельствованіи работъ, о порядкѣ разсчетовъ по онымъ и т. п., и что вообще наблюденіе со стороны Правленій округовъ за исполненіемъ подрядчиками работъ по заключеннымъ обязательствамъ, а равно за количествомъ и качествомъ поставляемыхъ матеріаловъ и за своевременною ихъ поставкою, является въ иныхъ случаяхъ крайне недостаточнымъ, а иногда и совсѣмъ отсутствуетъ.

Независимо отъ вышеизложеннаго, изъ имѣющихся въ М-вѣ П. С. свѣдѣній усматривается, что чинамъ контрольнаго вѣдомства нерѣдко не только не оказывается должнаго содѣйствія при освидѣтельствованіи означенныхъ работъ и матеріаловъ, а, наоборотъ, принимаются такія мѣры, которыя дѣлаютъ это освидѣтельствованіе весьма затруднительнымъ, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и совсѣмъ неосуществимымъ. Между тѣмъ согласіе въ дѣйствіяхъ чиновъ ввѣреннаго мнѣ вѣдомства съ представителями Государственнаго Контроля представляется для пользы дѣла существенно необходимымъ.

Вслѣдствіе указаннаго выше способа веденія хозяйства по завѣдыванію шоссейными и водяными сообщеніями, производимыя для поддержанія оныхъ работы и поставки обходятся для казны значительно дороже дѣйствительной ихъ стоимости и, несмотря на это, исполняются въ общемъ настолько неудовлетворительно, что настоящее состояніе названныхъ сообщеній оставляетъ желать очень многаго и не можетъ не вызывать справедливыхъ нареканій и жалобъ.

Столь неудовлетворительные результаты мѣстнаго завѣдыванія означенными сообщеніями должны быть отнесены къ недостаточно внимательному отношенію къ дѣлу со стороны Правленій округовъ и къ небрежному исполненію служащими въ оныхъ должностными лицами своихъ обязанностей, а въ отдѣльныхъ случаяхъ и къ допускаемымъ (нѣкоторыми лицами), прямымъ нарушеніямъ

суммъ; денежная отчетность вообще, дѣла по вознагражденіямъ частныхъ лицъ за отходящія отъ нихъ въ казну имущества и за временные убытки; дѣла спорныя съ подрядчиками, поставщиками и рабочими до обращенія ихъ къ установленному судебному разбирательству; переписка по назначенію военныхъ нижнихъ чиновъ на работы. в) *По части распорядительной*: опредѣленіе, увольненіе, награды, наказанія и распредѣленіе чиновниковъ и нижнихъ чиновъ; всѣ распоряженія по судоходству; слѣдственныя дѣла; управленіе казенными и завѣдываніе приписными лоцманами; отопленіе и освѣщеніе разныхъ зданій; производство жалованья, столовыхъ, порціоновъ, провіанта, фуража и аммуниціи.

См. прим. 1 къ ст. 17.

Примѣчаніе 1 (по прод.). Распредѣленіе дѣлъ и установленіе канцелярскаго распорядка въ окружныхъ правленіяхъ предоставляется Министру Путей Сообщенія.

Примѣчаніе 2 (по прод.). Военно-рабочія роты упразднены.

21 *(по прод.) Замѣнена правилами, изложенными въ примѣчаніи 1 къ статьѣ 17 и въ примѣчаніи 1 къ статьѣ 20.*

22. Окружное Правленіе, дѣйствуя вообще на основаніи узаконеній, и, по всѣмъ дѣламъ, поступающимъ собственно на разсмотрѣніе Общаго Присутствія, порядкомъ коллегіальнымъ, ставляется на одинаковую степень съ Губернскими Правленіями и Палатами.

23. Въ Общемъ Присутствіи производятся дѣла о всѣхъ поступленіяхъ и выдачахъ суммъ, о денежныхъ и техническихъ отчетахъ, о производствѣ торговъ со всѣми послѣдствіями, и о хозяйственныхъ заготовленіяхъ матеріаловъ, рабочихъ припасовъ, инструментовъ и проч., равно дѣла по спорамъ и тяжбамъ; о лицахъ, подпавшихъ подъ слѣдствія (кромѣ военныхъ нижнихъ

долга службы, вопреки закону и въ ущербъ интересамъ Государственнаго Казначейства.

Въ виду изложеннаго, предлагаю Правленіямъ округовъ п. с. озаботиться устраненіемъ на будущее время указанныхъ недостатковъ въ дѣлѣ завѣдыванія хозяйственною частью округовъ и немедленно же принять мѣры къ тому, чтобы дѣло это отнынѣ было поставлено вполнѣ согласно съ дѣйствующими по сему предмету правилами и велось съ необходимыми къ нему со стороны должностныхъ лицъ вниманіемъ, при полномъ сознаніи ими какъ долга службы, такъ и лежащей на нихъ отвѣтственности. Вполнѣ увѣренный, что настоящія мои указанія будутъ приняты подлежащими учрежденіями и чинами оныхъ къ непремѣнному руководству и точному исполненію, считаю нелишнимъ присовокупить, что, въ случаѣ, если и на будущее время окажутся, тѣмъ не менѣе, по веденію упомянутаго дѣла упущенія, то таковыя не останутся безъ строгаго, соотвѣтственно ихъ важности, взысканія. (Приказъ М-ра п. с. 2 февраля 1893 г. № 3).

чиновъ, о коихъ дѣла идутъ по распорядительному отдѣленію прямо чрезъ Окружнаго Начальника), о чрезвычайныхъ особенно важныхъ происшествіяхъ и объ уголовныхъ случаяхъ; наконецъ дѣла, которыя Окружный Начальникъ самъ признаетъ нужнымъ предложить на разсмотрѣніе Общаго Присутствія. Всѣ прочія затѣмъ дѣла производятся и оканчиваются въ отдѣленіяхъ согласно съ резолюціями Окружнаго Начальника, которому они докладываются въ подлинникѣ.

Примѣчаніе. Замѣнено (по прод.) правилами, изложенными въ прим. 1 къ ст. 17 и въ прим. 1 къ ст. 20.

24. Въ Общее Присутствіе вносятся къ разсмотрѣнію дѣла по резолюціямъ Начальника округа, изъ отдѣленій и канцеляріи, или при одной только справкѣ, ежели предметъ не требуетъ особыхъ соображеній, или при особой, по установленной формѣ, докладной запискѣ, за подписаніемъ Начальника отдѣленія или правителя канцеляріи, и за скрѣпою столоначальника или бухгалтера, по принадлежности, съ изложеніемъ кратко и ясно существа дѣла, справки, законовъ и мнѣнія отдѣленія или канцеляріи. Бумаги сіи и докладныя записки вносятся въ канцеляріи въ особый реестръ и докладываются Общему Присутствію правителемъ канцеляріи, въ первое засѣданіе. Если бы Присутствіе признало нужнымъ, оно можетъ требовать къ своему разсмотрѣнію и подлинныя дѣла.

См. прим. 1 къ ст. 17 и прим. 1 къ ст. 20.

25. Общее Присутствіе собирается ежедневно, кромѣ табельныхъ и воскресныхъ дней, и слушаетъ дѣла въ порядкѣ, общими узаконеніями предписанномъ, руководствуясь въ рѣшеніи и исполненіи ихъ правами, ему предоставленными. Каждому засѣданію составляется одинъ общій журналъ по установленной формѣ, и послѣдовавшія по журналу постановленія излагаются вполнѣ на докладныхъ запискахъ или подлинныхъ бумагахъ, подписываются Начальникомъ округа и скрѣпляются производителемъ дѣлъ Общаго Присутствія. Въ случаѣ разногласія, члены Присутствія, остающіеся при особомъ мнѣніи, обязаны представить оное письменно, не позже трехъ дней. Мнѣніе сіе разсматривается въ Общемъ Присутствіи и затѣмъ дѣла, не превышающія власти Присутствія, рѣшаются и приводятся въ исполненіе по мнѣнію Начальника округа, который приведенное такимъ образомъ въ исполненіе постановленіе представляетъ въ копіи Министру Путей Сообщенія съ подробнымъ объясненіемъ причинъ, побудившихъ не согласиться съ противнымъ мнѣніемъ; по дѣламъ же, превышающимъ власть Общаго Присутствія или касающихся въ особенности казеннаго интереса, испрашивается

разрѣшеніе Министра, съ представленіемъ притомъ копіи съ журнала и особаго мнѣнія. Окружное Правленіе ни въ какомъ случаѣ не можетъ само отмѣнить собственнаго своего постановленія; но если бы представилась въ томъ необходимость, представляетъ на усмотрѣніе Министра.

См. прим. 1 къ ст. 17 и прим. 1 къ ст. 20.

26. Всѣ бумаги по дѣламъ округа адресуются въ Окружное Правленіе и, поступая въ канцелярію, представляются Начальнику округа. Окружный Начальникъ, а въ отсутствіе его помощникъ, распечатываетъ бумаги, помѣчаетъ на нихъ годъ, мѣсяцъ и число полученія, и тѣ изъ нихъ, которыя по существу своему подлежатъ разсмотрѣнію въ Общемъ Присутствіи, назначаетъ внести въ оное, а на прочихъ даетъ письменныя, сообразныя съ дѣломъ, резолюціи. Затѣмъ тѣ и другія записываются во входящій журналъ и передаются къ исполненію по принадлежности.

См. прим. 1 къ ст. 17 и прим. 1 къ ст. 20.

27. Бумаги исполнительныя составляются или въ формѣ рапортовъ Правительствующему Сенату и Министру Путей Сообщенія, или въ видѣ сообщеній въ равныя Окружному Правленію губернскія и другія отъ нихъ независящія мѣста, или въ формѣ предписаній подвѣдомственнымъ ему мѣстамъ и лицамъ. Бумаги сіи заготовляются отъ имени Правленія, согласно послѣдовавшимъ резолюціямъ (ст. 25 и 26), и подписываются: заготовленныя по постановленіямъ Общаго Присутствія Начальникомъ округа, его помощникомъ и членами Присутствія, а составленныя по резолюціямъ Начальника округа, имъ однимъ или, за отсутствіемъ его, помощникомъ, и въ обоихъ случаяхъ скрѣпляются начальниками отдѣленій и столоначальниками, по принадлежности.

См. прим. 1 къ ст. 17 и прим. 1 къ ст. 20.

28 (по прод.). По казеннымъ работамъ, на которыя уже ассигнованы деньги, торги на подряды и поставки утверждаются окончательно Правленіями округовъ до двадцати пяти тысячъ рублей [1]). При неуспѣшности таковыхъ торговъ, Окружныя Пра-

---

[1]) *А.* Въ приказѣ г. Главноуправляющаго путями сообщенія 16 декабря 1855 г. объявлено Высочайшее Государя Императора повелѣніе о примѣненіи къ вѣдомству пут. сообщ. существующаго по военному вѣдомству постановленія т. VIII въ ст. 612—622 о порядкѣ назначенія предъ торгами секретныхъ предварительныхъ цѣнъ. Вслѣдствіе сего отъ нѣкоторыхъ Окружныхъ Правленій поступаютъ донесенія и о такихъ торгахъ, утвержденіе которыхъ по суммѣ подряда закономъ предоставлено самимъ Правленіямъ. Его Превосходительство г. Главноуправляющій изволилъ приказать: сообщить циркулярно Окружнымъ Правленіямъ, что на основаніи помянутаго приказа они должны своевременно до-

вленія или назначаютъ оные вновь въ установленномъ порядкѣ, или испрашиваютъ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія на производство дальнѣйшихъ торговъ въ центральномъ управленіи,

---

носить только о торгахъ, по которымъ подрядъ превышаетъ сумму 10.000 р. с. *), что вслѣдствіе этихъ донесеній секретныя цѣны будутъ высылаемы для торговъ по усмотрѣнію и что затѣмъ, если, по наступленіи сроковъ торгамъ, пакетъ съ секретными цѣнами высланъ не будетъ, торги должны быть производимы, не ожидая полученія секретныхъ цѣнъ. (Цирк. Д-та хоз. дѣлъ Окружн. Правл. 9 іюля 1856 г., № 1093).

Б. При торгахъ, назначаемыхъ ежегодно на работы по водянымъ сообщеніямъ,состоящимъ въ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія, предъявляются кондиціи на поставку потребностей для тѣхъ работъ. Кондиціи эти утверждаются окончательно или Окружными Правленіями, или Департаментомъ, или, наконецъ, получаютъ утвержденіе съ разрѣшенія г. Министра, смотря по тому, на какую сумму подрядъ простирается. Изъ дѣлъ Департамента усматривается, что кондиціи довольно часто представляются отъ Окружныхъ Правленій въ то время, когда доносится о произведенныхъ торгахъ и испрашивается утвержденіе самого заподряда, слѣдовательно, предъявляются торгующимся лицамъ для подписанія, не бывъ окончательно утвержденными. А какъ кондиціи при разсмотрѣніи ихъ въ Министерствѣ могутъ получить нѣкоторыя въ существѣ своемъ измѣненія и дополненія, то лица, на торгъ явившіяся, и обязываются подписками на принятіе подряда по кондиціямъ, съ тѣми измѣненіями, какія въ Министерствѣ могутъ воспослѣдовать. Такая неопредѣлительность предъявляемыхъ къ торгамъ кондицій легко можетъ торгующихся лицъ ставить въ то положеніе, что они нерѣшительно торгуются и заявляютъ свои крайнія цѣны, изъ опасенія, что при разсмотрѣніи въ Министерствѣ кондицій, могутъ послѣдовать иногда измѣненія, невыгодныя для разсчетовъ подрядчика. Въ отклоненіе этого и дабы дать болѣе правильный и законный видъ къ предъявленію на самыхъ торгахъ условій со стороны казны, Департаментъ водяныхъ сообщеній призналъ полезнымъ подтвердить тотъ порядокъ, чтобы кондиціи на подряды, утвержденіе которыхъ превышаетъ предоставленную Окружнымъ Правленіямъ закономъ власть, т.-е. свыше 10.000 р. с.*), представлялись отъ сихъ Правленій въ Министерство такъ заблаговременно, чтобы до начатія торговъ могли быть разсмотрѣны въ Министерствѣ и по надлежащемъ утвержденіи обращены въ Окружныя Правленія для предъявленія на торгахъ. Департаментъ водяныхъ сообщеній, поставляя о таковомъ заключеніи своемъ въ извѣстность Правленія, покорнѣйше проситъ на предназначаемые въ ономъ заподряды потребностей для работъ на сумму свыше 10.000 р. с. *) представлять кондиціи на утвержденіе въ порядкѣ вышеизъясненномъ *и въ двухъ видахъ*—въ искусственномъ и хозяйственномъ отношеніяхъ **), объясняя при томъ, на какую сумму подрядъ можетъ простираться, судя по предназначаемымъ къ производству работамъ. (Цирк. Д-та вод. сообщ. Окр. Правл. 12 октября 1865 г., № 3662).

---

*) Высочайше утв. 18 іюня 1892 г. мнѣніемъ Госуд. Совѣта Окружнымъ Правленіямъ предоставлено: по казеннымъ работамъ, на которыя уже ассигнованы деньги, утверждать проекты и смѣты, а равно торги на подряды и поставки на суммы до 25.000 руб. (Ст. 29 уст пут. сообщ., по прод.).

**) Циркуляромъ Министра п. с., 11 октября 1868 г., предписано: кондиціи составлять въ видѣ проекта самаго договора, а не особо по части искусственной и по части хозяйственной.

или, наконецъ, дѣлаютъ распоряженіе къ хозяйственному производству работъ или поставки потребностей. Распоряженіе о хозяйственномъ производствѣ работъ можетъ быть дѣлаемо Пра-

---

В. Для отстраненія впредь недоразумѣній, возникающихъ въ примѣненіи законовъ при производствѣ торговъ на подряды по вѣдомству п. с., Департаментъ ш. и в. с. считаетъ нужнымъ дать Правленію округа слѣдующее разъясненіе:

Наши законы о торгахъ на казенные подряды основаны на двухъ главныхъ положеніяхъ, изъ которыхъ *первое* отъ 17 октября 1830 г. (п. с. з. 4.007) „объ обязательствахъ, заключаемыхъ съ торговъ между казною и частными людьми..." установило *исключительно* порядокъ производства торговъ *изустныхъ*, а *второе*, отъ 13 ноября 1831 г. (4.944) „о производствѣ торговъ на откупа, подряды и продажу казенныхъ имуществъ, посредствомъ запечатанныхъ объявленій" учредило (§ 1) „независимо отъ обыкновеннаго способа изустныхъ торговъ", — „новый способъ производства оныхъ, какъ посредствомъ однихъ запечатанныхъ объявленій, такъ и посредствомъ совокупнаго употребленія изустныхъ торговъ съ означенными объявленіями..." Существенная разница между этими двумя положеніями выражена въ Именномъ указѣ о второмъ, въ слѣдующихъ словахъ: „Положеніе, коимъ къ обыкновенному производству публичныхъ торговъ *въ присутствіи торгующихся*, присоединяется и способъ окончанія дѣлъ сихъ *съ лицами отсутствующими*", т.-е. главная цѣль учрежденія торговъ посредствомъ запечатанныхъ объявленій, заключалась въ предоставленіи возможности участвовать въ торгахъ лицамъ *отсутствующимъ*. Поэтому для запечатанныхъ объявленій и не могла быть установлена *переторжка*, такъ какъ послѣдняя имѣетъ лишь цѣлію дать возможность торгующимся соображаться съ объявленными уже на изустныхъ торгахъ и, посему, всѣмъ извѣстными, цѣнами, что во время изданія закона 1831 года (когда телеграфа еще не было) для отсутствующихъ было невозможно. До изданія положенія 17 октября 1830 г. требовались *трехкратные* торги и переторжка, которые были замѣнены въ новомъ законѣ *однимъ* торгомъ съ одною, чрезъ три дня, переторжкою. Но уже 2 ноября 1834 года (п. с. з. 7.526) послѣдовало Высочайше утв. мнѣніе Государственнаго Совѣта „о обращеніи переторжки въ торгъ, буде не явится желающихъ къ назначенному отъ казны торгу на подрядъ или поставку", т.-е. законъ вернулся, если не къ *тремъ* прежнимъ торгамъ, то къ *двумъ* съ назначеніемъ новой переторжки. Этотъ законъ, при изданіи свода 1842 г., попалъ въ ст. 1575 т. X Зак. Гр., въ поясненіе и дополненіе которой (а равно ст. 1580) послѣдовало 20 февраля 1850 г. (п. с. з. 23.933) Высочайше утв. мнѣніе Государственнаго Совѣта, послужившее основаніемъ статей 1864 и 1869 Зак. Гражд. изд. 1857 г. (ст. 111 и 116 Полож. о каз. подр. и пост. 1887 г.).—Вышеуказанныя дополненія закона о торгахъ *исключительно* относились до *изустныхъ* торговъ, какъ видно изъ самаго ихъ текста: такъ законъ 1834 г. изданъ лишь въ дополненіе положенія 17 октября 1830 г., а не положенія 13 ноября 1831 г., а законъ 1850 г. изданъ въ поясненіе двухъ статей перваго отдѣленія главы II положенія о казенныхъ подрядахъ, посвященнаго исключительно „совершенію договора о казенныхъ подрядахъ съ производствомъ изустныхъ торговъ" (ст. 91 — 140 изд. 1887 г.). Кромѣ этихъ кодификаціонныхъ доводовъ, самый способъ производства торговъ посредствомъ однихъ запечатанныхъ объявленій (ст. 141—170 полож. изд. 1887 г.), а равно совокупнаго употребленія изустныхъ торговъ и запечатанныхъ объявленій (ст. 171—177 того же полож.), исключаетъ возможность обращенія переторжки въ торгъ. Это доказывается статьями 143, 159 и 160, для перваго способа, недопускающаго вовсе переторжки. При второмъ же способѣ запечатанныя объявленія принимаются лишь до опредѣленнаго для изустнаго торга

вленіями лишь по разрѣшеннымъ операціямъ, на сумму не свыше десяти тысячъ рублей и подъ ихъ отвѣтственностью какъ за дѣйствительную неуспѣшность торговъ, такъ и за выгодность

дня и часа (ст. 171) и хранятся запечатанными до окончанія изустной переторжки (ст. 173 и 174), которая уже считается *окончательною* и въ торгъ обращена быть не можетъ.

Руководствуясь вышеизложеннымъ слѣдуетъ признать, что нѣкоторыя Правленія округовъ поступали неправильно, принявъ запечатанныя объявленія поступившія въ день, назначенный для изустной переторжки. Въ случаѣ неявки *въ день торга* ни желающихъ изустно торговаться, ни запечатанныхъ объявленій не поступитъ, можетъ быть назначена переторжка лишь для изустныхъ торговцевъ и, за неявкою таковыхъ, торги должны считаться *несостоявшимися*. Вопросъ, возбужденный однимъ изъ Правленій: „какъ поступить на будущее время при неявкѣ на торгъ и переторжку вовсе изустныхъ состязателей или же явки одного изустнаго торговца и поступленія *къ этому послѣднему сроку*, одного, двухъ и болѣе запечатанныхъ конвертовъ“ доказываетъ лишь, что Правленіе это не обратило должнаго вниманія на ст. 171 полож. изд. 1887 г., по которой запечатанныя объявленія должны быть „подаваемы и присылаемы не позже назначеннаго для производства торга времени; почему послѣ опредѣленнаго дня и часа не могутъ уже быть принимаемы оныя ни отъ подающихъ лично, ни отъ присылающихъ по почтѣ“. Очевидно, что этотъ основной законъ вовсе не соблюдается, а, посему неизвѣстенъ и публикѣ, которая, какъ видно изъ дѣлъ, нерѣдко является на *переторжкахъ* съ запечатанными объявленіями.

Поэтому слѣдуетъ впредь, при вызовахъ на торги, всегда публиковать, согласно ст. 171, что запечатанныя объявленія должны быть присылаемы или подаваемы *не позже такого то дня и часа*. При соблюденіи этого правила, вышеуказанный вопросъ Правленія разрѣшается весьма просто на основаніи точнаго смысла статей 174—176 положенія о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ изд. 1887 г. (Цирк. Д-та ш. и в. с. Правл. Окр. 15 іюля 1889 г., № 5085).

Г. Въ видахъ улучшенія существующаго порядка сдачи съ торговъ поставокъ и работъ въ округахъ п. с. возлагаю на обязанность Окружныхъ Правленій:

1) собирать и имѣть постоянно въ своемъ распоряженіи свѣдѣнія о точныхъ цѣнахъ на предметы постоянныхъ заготовленій, напримѣръ, на щебень для шоссе. По отношенію къ щебню Правленія должны собирать и имѣть свѣдѣнія: а) о мѣстѣ добыванія камня; б) о стоимости его на мѣстахъ; в) о стоимости провоза камня къ мѣсту поставки водою, желѣзными дорогами или гужомъ; г) о стоимости бойки камня въ щебень; д) о заготовительныхъ на камень или щебень цѣнахъ въ другихъ вѣдомствахъ, на желѣзныхъ дорогахъ, въ земствахъ, въ городскихъ управленіяхъ и, наконецъ, въ сосѣднихъ округахъ;

2) за нѣсколько мѣсяцевъ до заподряда на каменные матеріалы составлять, на основаніи упомянутыхъ въ пунктѣ 1-мъ свѣдѣній, соображенія о цѣнахъ, по коимъ представлялось бы выгоднымъ для казны сдать заготовку этихъ матеріаловъ съ торговъ и таковыя соображенія, съ приложеніемъ всѣхъ принятыхъ въ ихъ основаніе справокъ, представлять въ Д-тъ ш. и в. с. не позже какъ за два мѣсяца до торговъ, для повѣрки и утвержденія М-вомъ собранныхъ Округомъ предѣльныхъ цѣнъ подряда. Цѣны на щебень должны быть собираемы Окружными Правленіями не только по дистанціямъ, но и по отдѣльнымъ перегонамъ, а при различіи цѣнъ въ предѣлахъ перегона, и по отдѣльнымъ верстамъ;

3) поставки на предметы, заготовляемые въ большихъ количествахъ, дро-

для казны хозяйственныхъ цѣнъ, причемъ для нихъ обязательно не выходить изъ размѣра ассигнованной на операцію суммы.

39 (по прод.). Относительно повѣрки и утвержденія смѣтъ Окружными Правленіями соблюдаются слѣдующія правила:

бить, по возможности, на мелкія части, въ видахъ привлеченія къ участію въ торгахъ большаго числа лицъ;

4) въ публикаціяхъ о торгахъ на работы и поставки, составляющія крестьянскій промыселъ, къ которымъ во многихъ мѣстахъ относится и заготовка каменныхъ матеріаловъ,—упоминать о правѣ крестьянъ представлять, взамѣнъ залога, круговыя ручательства въ исправности, согласно 4 п. 80 ст. Пол. о каз. подр. и пост. изд. 1887 г.;

5) публикаціи о торгахъ на крупные подряды производить съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы онѣ могли появляться въ газетахъ не позже, какъ за шесть недѣль до производства торговъ;

6) при недостиженіи на первыхъ торгахъ утвержденныхъ Министерствомъ предѣльныхъ цѣнъ (п. 2), назначать обязательно вторичные торги, и лишь при неуспѣхѣ сихъ торговъ, входить въ соображеніе и представлять въ М-во о тѣхъ особыхъ мѣрахъ, которыя должны быть приняты для исполненія заготовленій и работъ. Хозяйственное исполненіе заготовленій и работъ въ сихъ случаяхъ разрѣшается Окружнымъ Правленіемъ въ предѣлахъ установленной 28 ст. Устава пут. сообщ., стоимости поставокъ и работъ въ 10.000 рублей *).

7) точно также назначать вторичные торги и въ случаѣ отказа отъ заключенія договоровъ лицъ, за коими утверждены подряды на первыхъ торгахъ. (Приказъ М-ра пут. сообщ. 13 августа 1892 г., № 26).

Д. Разсмотрѣніе поступившихъ въ М-во п. с. дѣлъ о производствѣ торговъ на работы въ округахъ п. с. обнаружило недостаточно строгое соблюденіе приказа по М-ву отъ 13 августа 1892 г. № 26 — о порядкѣ сдачи таковыхъ работъ въ подрядъ. Нѣкоторыя Правленія находили возможнымъ,—при неуспѣхѣ торговъ на работы по водянымъ путямъ,—представлять о разрѣшеніи хозяйственнаго ихъ выполненія и не назначали обязательныхъ въ силу вышеупомянутаго приказа вторичныхъ на эти работы торговъ; въ другихъ случаяхъ Правленія,—сообщая М-ву о результатахъ торговаго состязанія,—не доставляли требуемыхъ пунктомъ 1-мъ того же приказа свѣдѣній и данныхъ для сужденія о степени выгодности достигнутыхъ на торгахъ цѣнъ.

Принимая во вниманіе, что нѣкоторыя изъ помянутыхъ недоразумѣній могли вызываться особенностью редакціи приказа № 26, какъ содержащаго по преимуществу указанія на поставки и работы по шоссейнымъ путямъ, Д-тъ ш. и в. с., по приказанію г. Управляющаго М-вомъ, симъ разъясняетъ, что всѣ опредѣленія приказа 13 августа 1892 г. № 26 должны примѣняться съ полною точностью къ производству работъ и поставокъ какъ по шоссейнымъ, такъ и по водянымъ сообщеніямъ. (Цирк. Д-та ш. и в. с. Правл. Округ. 14 декабря 1892 г. № 9389).

Е. Въ одномъ изъ округовъ, при сдачѣ казеннаго подряда посредствомъ совокупнаго употребленія изустныхъ торговъ и запечатанныхъ объявленій, возникло недоразумѣніе: слѣдуетъ ли примѣнять, при этомъ способѣ заподряда, правило 111 статьи Положенія о казен. подр. и пост. (1 ч. X т. Св. зак. изд. 1887 года) объ обращеніи, въ указанныхъ въ сей статьѣ случаяхъ, переторжки въ торгъ или же, какъ можно заключить изъ циркуляра Д-та ш. и в. с. отъ

---

*) См. выноску внизу стр. 14, подъ одной звѣздочкой (*).

1) смѣты на сумму до двадцати пяти тысячъ рублей повѣряются и утверждаются Окружными Правленіями окончательно по казеннымъ работамъ, на которыя уже ассигнованы деньги; въ предѣлахъ той же суммы разсматриваются и утверждаются ими проекты на постройки и перестройки, за исключеніемъ случаевъ, когда въ утвержденіи проектовъ Правленія встрѣтятъ затрудненія, а также когда предположенныя работы заключаютъ измѣненіе или дополненіе разсмотрѣнныхъ и утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектовъ; въ семъ случаѣ Правленія обязаны испрашивать разрѣшеніе Министерства, не смотря на размѣръ суммы; 2) по утвержденіи смѣты, Правленія дѣлаютъ на ней надпись, что она разсмотрѣна и повѣрена во всей подробности, и, бывъ составлена по установленнымъ правиламъ и узаконеніямъ, не заключаетъ въ себѣ никакого излишества ни въ матеріалахъ, ни въ рабочихъ, ни въ цѣнности, и во всемъ вѣрна и законна; 3) засвидѣтельствованная такимъ образомъ смѣта, со всѣми слѣдующими къ ней документами прошнуровывается, съ приложеніемъ печати Правленія, и затѣмъ всякая могущая открыться въ та ой смѣтѣ невѣрность или неправильность, остается на непосредственной отвѣтственности самихъ Правленій, которыя съ тѣмъ вмѣстѣ отвѣтствуютъ и за всѣ послѣдствія утвержденной ими смѣты.

Примѣчаніе (по прод.). Окружнымъ Правленіямъ путей сообщенія предоставляется утверждать техническую отчетность на всякую сумму по всѣмъ производящимся въ вѣдѣніи сихъ правленій работамъ.

30 (по прод.). На производство работъ и заготовленій, въ случаяхъ чрезвычайныхъ, внезапныхъ и не терпящихъ отлагательства, на исправленіе весеннихъ поврежденій, на мелочные расходы по поддержкѣ разныхъ частей въ сооруженіяхъ, на ремонтъ инструментовъ и на непредвидимыя надобности ежегодно

---

15 іюля 1889 г. № 5085, назначенная въ публикаціяхъ о торгахъ переторжка должна считаться окончательною?

По разсмотрѣніи сего вопроса, Д-тъ ш. и в. с. находитъ, что при совокупномъ употребленіи изустныхъ торговъ и запечатанныхъ объявленій, если въ назначенный публикаціями для торга день не явилось устныхъ торговцевъ или явился только одинъ, къ переторжкѣ же является нѣсколько желающихъ устно торговаться, надлежитъ, согласно 111 ст. Полож. о казен. подр. и пост., обращать переторжку въ торгъ, безъ принятія, однако, новыхъ запечатанныхъ объявленій, и назначать затѣмъ новую переторжку чрезъ три дня, считающуюся уже окончательною. Поступившіе въ первоначально назначенный день торга запечатанные конверты съ объявленными соискателями цѣнами, а также съ цѣнами мѣстныхъ инженеровъ, должны, въ семъ случаѣ, вскрываться лишь по окончаніи заключительной переторжки.

Объ изложенномъ Д-тъ ш. и в. с. увѣдомляетъ Правленія Округовъ въ дополненіе и поясненіе циркуляра отъ 15 іюля 1889 г. № 5085. (Цирк. Д-та ш. и в. с. Правл. Округ. 19 іюня 1893 г. № 5044).

отпускается въ распоряженіе Окружнаго Правленія особая постоянная сумма, сообразно сложности расходовъ сего рода въ предшедшіе годы [1]).

---

[1]) По существующему порядку, мѣстные въ округахъ п. с. чины, непосредственно завѣдывающіе участками водяного и дорожнаго пути, обязаны: а) по спадѣ весенних ъводъ осмотрѣть свои участки, составивъ о результатахъ осмотра и замѣченныхъ при ономъ поврежденіяхъ, буде оныя окажутся, вѣдомость, съ объясненіемъ въ ней мѣръ для исправленія этихъ поврежденій, и б) таковую вѣдомость представить Начальнику отдѣленія, а сей въ Правленіе. Послѣднее, на попеченіи и отвѣтственности коего лежитъ, согласно ст. 30 и 31 Уст. п. с., выполненіе нуждъ въ вышеозначенныхъ случаяхъ, командируетъ на мѣсто техника, который производитъ подробное освидѣтельствованіе описаннаго въ вѣдомости поврежденія. По разсмотрѣніи журнала освидѣтельствованія и заключенія техника и мѣстнаго Начальства въ Общемъ Присутствіи Правленія, оно, опредѣливъ способъ исправленія поврежденій, разрѣшаетъ производство работъ на счетъ ассигнуемой ежегодно въ распоряженіе округа особой на этотъ предметъ суммы.

Подтверждая изъясненный порядокъ къ руководству и исполненію, г. Министръ п. с. изволилъ приказать: чтобы на будущее время мѣстные Начальники осматривали ввѣренные имъ участки пути не только по спадѣ водъ, но какъ можно чаще, между прочимъ, во время таянія снѣговъ, предъ и по вскрытіи рѣкъ, немедленно послѣ паводковъ, наводненій и бурь, предъ покрытіемъ рѣкъ льдомъ, и особенно важно таковой осмотръ производить заблаговременно, примѣрно за мѣсяцъ, до начала весенняго ледохода, дабы замѣченные при этомъ недостатки по осмотрѣнному пути можно было-бы исправить незначительными средствами до открытія ледохода и тѣмъ предупредить повторяющіяся на водяныхъ и сухопутныхъ сообщеніяхъ поврежденія отъ ледохода и проч.

При этомъ обращено вниманіе на существующее — при дѣйствующемъ порядкѣ — неудобство, что въ промежутокъ времени между приключившимся поврежденіемъ и освидѣтельствованіемъ его командированными отъ Правленія округа техниками можетъ увеличиться размѣръ поврежденія и стоимость исправленія онаго и даже можетъ подвергнуться опасности устойчивость самаго сооруженія и произойти совершенное разрушеніе онаго и отъ того прекращеніе ѣзды или прохода судовъ чрезъ сооруженія; поэтому своевременное исправленіе поврежденій въ самомъ началѣ весьма важно и крайне необходимо въ томъ отношеніи, что оно, предупреждая дальнѣйшее разрушеніе сооруженія, можетъ быть, въ то же время, исполнено съ меньшими сравнительно расходами.

Въ виду сего, Министерство п. с., по соглашенію съ Государственнымъ Контролемъ, признало необходимымъ, относительно производства немедленнаго исправленія поврежденій по сухопутнымъ и водянымъ сообщеніямъ, установить слѣдующія правила:

1) Мѣстнымъ въ округахъ п. с. Начальникамъ отдѣленій или дистанцій, въ случаѣ поврежденій по состоящимъ въ непосредственномъ ихъ завѣдываніи участкамъ водяного или дорожнаго пути, предоставляется, не ожидая распоряженія Правленія, исправлять слѣдующія, нетерпящія отлагательства, поврежденія: а) подмывы подъ мостами и трубами, могущіе угрожать разрушеніемъ верхнему строенію; б) обвалы дорожнаго полотна и откосовъ (въ стороны обрѣзовъ) въ большихъ выемкахъ; в) прорывы въ шоссейномъ полотнѣ отъ сильнаго стремленія скопившихся нагорныхъ водъ; г) образовавшіяся въ полотнѣ дороги пучины, требующія временной застилки ихъ фашинами или хворостомъ,

31. Выполненіе всѣхъ нуждъ округа изъ означенной въ статьѣ 30 суммы хозяйственнымъ образомъ или чрезъ подрядчиковъ и комиссіонеровъ остается на непосредственномъ попе-

---

для обезпеченія проѣзда до просушки полотна; д) поврежденіе или разрушеніе высокопроходящимъ льдомъ частей бечевыхъ мостовъ и трубъ, которыя не могутъ быть обойдены коноводами и лошадьми при высокой водѣ, въ началѣ весенняго судоходства; е) разстроенное состояніе фашинныхъ и жердевыхъ стилокъ и каменной мостовой въ топкихъ или вязкихъ мѣстахъ бечевниковъ; ж) поврежденія и обвалы бечевниковъ по каналамъ, отъ несвоевременнаго исправленія которыхъ можетъ произойти мѣстное засореніе дна канала, и з) всѣ вообще поврежденія въ сооруженіяхъ, отъ которыхъ предвидится прекращеніе ѣзды или пропуска судовъ, равно и другія подобныя поврежденія, требующія неотлагательнаго исправленія.

2) Мѣстное начальство, какъ только усмотритъ или узнаетъ о вышеуказанныхъ поврежденіяхъ, обязано тотчасъ донести объ этомъ Правленію, если можно по телеграфу, и затѣмъ, не ожидая прибытія на мѣсто командированныхъ отъ него техниковъ для подробнаго освидѣтельствованія поврежденія,—немедленно, подъ личною отвѣтственностію, распорядиться исправленіемъ поврежденія, а при значительности онаго, по крайней мѣрѣ, настолько, чтобы предупредить дальнѣйшее разрушеніе сооруженія, если только стоимость работы по каждому исправленію не превышаетъ 200 руб., соблюдая при этомъ слѣдующій порядокъ: а) по составленіи акта о поврежденіи и опредѣленіи нетерпящихъ отлагательства работъ и стоимости ихъ, мѣстное начальство поспѣшно пріискиваетъ изъ мѣстныхъ жителей благонадежное лицо, желающее принять на себя производство таковыхъ работъ, отъ котораго и отбираетъ надлежащую подписку; если же пріисканіе подрядчика сопряжено, по мѣсту работъ, съ большими затрудненіями или медленностью, то дозволяется дѣлать непосредственный наемъ рабочихъ и матеріалы пріобрѣтать изъ первыхъ рукъ; о принятыхъ мѣрахъ въ то же время донести Правленію Округа, съ представленіемъ исчисленія стоимости работъ, а равно и, въ случаѣ производства оныхъ чрезъ подрядчиковъ или комиссіонеровъ, подписки ихъ, для распоряженія въ томъ и другомъ случаяхъ объ ассигнованіи потребной суммы; б) при исчисленіи, по проектамъ и смѣтамъ, стоимости работъ,—цѣны на матеріалы и рабочихъ должны быть наивыгоднѣйшими для казны и подлежатъ учету по справочнымъ цѣнамъ, современнымъ производству работъ. Если же гдѣ-либо, по особеннымъ условіямъ мѣста и времени работъ и по другимъ обстоятельствамъ, оказалось бы невозможнымъ получить надлежащія для мѣстности свѣдѣнія о современныхъ справочныхъ цѣнахъ, то въ подобныхъ случаяхъ предоставляется производить исправленія по дѣйствительнымъ современнымъ цѣнамъ на матеріалы и рабочихъ въ данной мѣстности, на основаніи удостовѣреній о томъ подлежащихъ ближайшихъ полицейскихъ или волостныхъ управленій; удостовѣренія эти прилагать къ отчетности, при повѣркѣ коей работы по таковымъ исправленіямъ будутъ подвергаться учету по означеннымъ удостовѣреніямъ.

3) Исправленія поврежденій въ вышеуказанныхъ случаяхъ производятся на счетъ общей суммы ежегодно, согласно ст. 30 Уст. п. с., отпускаемой на непредвидимыя и нетерпящія отлагательства работы и заготовленія въ распоряженіе Правленій, которыя, дѣлая ассигнованія на таковыя исправленія, обязаны, независимо командированія на мѣсто техниковъ для осмотра поврежденія и освидѣтельствованія предпринятыхъ исправленій, преподать мѣстному начальству, смотря по роду участковъ водянаго и дорожнаго пути, ближайшія подробныя указанія какъ вообще по охраненію сооруженій и въ случаѣ поврежде-

ченіи и отвѣтственности Окружнаго Правленія, которое само утверждаетъ какъ проекты и смѣты по работамъ и заготовленіямъ, падающимъ на означенную особую сумму, такъ и всѣ издержки, лишь бы расходы въ массѣ, согласно упомянутой статьѣ, не выходили изъ назначенной суммы, отдавая впрочемъ надлежащіе и своевременные отчеты въ употребленіи поименованныхъ суммъ. На всѣ прочія затѣмъ работы и заготовленія изъ суммъ, ассигнуемыхъ по росписаніямъ, или по особымъ назначеніямъ, проекты и смѣты поступаютъ существующимъ порядкомъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія.

32. Наличныя суммы, представленные по договорамъ залоги и прочіе денежные акты хранятся: въ Окружныхъ Правленіяхъ I и IV округовъ (въ С.-Петербургѣ и Москвѣ), въ самыхъ Правленіяхъ, подъ охраненіемъ часоваго отъ войскъ, караулы содержащихъ, на общеузаконенномъ для того порядкѣ; а всѣхъ прочихъ Окружныхъ Правленій, въ кладовыхъ мѣстныхъ Губернскихъ Казначействъ. Для необходимыхъ мелочныхъ расходовъ, симъ послѣднимъ Правленіямъ предоставляется оставлять въ своихъ казначействахъ не болѣе пятисотъ рублей серебромъ. Всѣ суммы, залоги и денежные документы, какъ въ самыхъ Окружныхъ Правленіяхъ, такъ и въ Губернскихъ Казначействахъ должны храниться въ особыхъ сундукахъ, за печатями Начальника округа, его Помощника, Членовъ Общаго Присутствія и Казначея; и посему всякій вкладъ и всякая выдача изъ нихъ суммъ и документовъ производится не иначе, какъ въ полномъ всѣхъ тѣхъ лицъ присутствіи.

Примѣчаніе 1 (по прод.). Во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ Имперіи введены единство кассы и современная со стороны Государственнаго Контроля ревизія, на основаніяхъ, указанныхъ въ Уставахъ Счетныхъ.

Примѣчаніе 2 (по прод.). Состоявшія въ губернскихъ городахъ Уѣздныя Казначейства переименованы въ Губернскія Казначейства.

33. Правительствующій Сенатъ посылаетъ въ Окружное Правленіе всѣ указы къ свѣдѣнію, руководству и исполненію, подобно какъ разсылаетъ таковые въ Губернскія Правленія и Палаты.

34. Отчеты какъ техническіе, такъ и денежные по всѣмъ предметамъ, относящимся до округа, представляются Министерству Путей Сообщенія отъ Окружнаго Правленія, которое, если

нія ихъ, такъ и о степени экстренности неотлагательнаго исправленія оныхъ и о порядкѣ производства таковыхъ исправленій, сообразно съ характеромъ работъ.

Вышеизъясненный порядокъ осмотра участковъ водянаго и дорожнаго пути и исправленія поврежденій на нихъ въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства,— объявляю по вѣдомству п. с. къ руководству и исполненію. (Распоряженіе М-ра пут. сообщ. 4 октября 1883 г., № 13).

не приметъ законныхъ своевременныхъ мѣръ къ огражденію казны отъ ущерба, а возмѣщеніе взысканія съ виновнаго сдѣлается невозможнымъ, отвѣтствуетъ непосредственно за всѣ передачи и начеты, кои бы при ревизіи тѣхъ отчетовъ могли быть впослѣдствіи открыты.

См. прим. 1 къ ст. 32.

35. (по прод.) *Замѣнена правилами, изложенными въ прим. 1 къ ст. 17 и въ прим. 1 къ ст. 20.*

36. Подробный распорядокъ обязанностей Начальника округа и его Помощника, какъ относительно надзора за производствомъ работъ, составленіемъ, повѣркою и представленіемъ проектовъ, смѣтъ и отчетовъ, такъ равно касательно ежегоднаго обозрѣнія округовъ, излагается въ особыхъ инструкціяхъ, которыми они снабжаются отъ Министра Путей Сообщенія.

См. прим. 1 къ ст. 17 и прим. 1 къ ст. 20.

Отдѣленіе второе.

О Начальникахъ отдѣленій и дистанцій и объ Инженерахъ, при Окружныхъ Правленіяхъ состоящихъ.

37. (по прод.) *Замѣнена правилами изложенными въ ст. 19.*

38. Всѣ части путей сообщенія, раздѣляясь въ каждомъ округѣ на отдѣленія и дистанціи, подъ наблюденіемъ и распоряженіемъ Окружныхъ Правленій, завѣдываются во всѣхъ отношеніяхъ, какъ по содержанію ихъ въ порядкѣ, такъ и по производству работъ, Начальниками отдѣленій, ихъ Помощниками и Начальниками дистанцій; а особенныя работы производятся, по назначенію Окружныхъ Правленій, состоящими въ ихъ распоряженіи Инженерами.

39. Судоходною полиціею завѣдываютъ по дистанціямъ и отдѣленіямъ Начальники оныхъ; затѣмъ на пристаняхъ, входящихъ по особо изданному росписанію въ общій составъ дистанцій, особыхъ офицеровъ и чиновниковъ не полагается. Завѣдыванію Начальниковъ дистанцій и отдѣленій поручаются также и заставные домы дорожнаго сбора.

См. прим. 1 къ ст. 17.

Примѣчаніе. Замѣщеніе чиновниковъ судоходной полиціи Начальниками дистанцій производится постепенно, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

40. Постоянное пребываніе Начальниковъ отдѣленій и дистанцій должно быть въ извѣстныхъ мѣстахъ по особому назначенію.

41. Начальники отдѣленій обо всемъ доносятъ Окружному Правленію. Всѣ прошенія, жалобы и прочее, отъ подчиненныхъ

имъ чиновъ поступающія, представляются отъ нихъ симъ Правленіямъ.

42. Начальники отдѣленій осматриваютъ ввѣренныя имъ части какъ можно чаще, коль скоро то занятія ихъ позволяютъ.

43. Начальники отдѣленій могутъ представлять Окружнымъ Правленіямъ объ удаленіи отъ должности виновнаго изъ подчиненныхъ имъ чиновъ впредь до разсмотрѣнія; но сіе остается уже на ихъ отвѣтственности.

44. Въ исполненіи обязанностей по судоходной полиціи Начальники отдѣленій и дистанцій руководствуются приложенною при семъ инструкціею [1]). Въ распоряженія ихъ вмѣшиваться земская и городская полиціи права не имѣютъ.

См. прим. 1 къ ст. 17.

Примѣчаніе (по прод.). Городская и земская полиціи соединены въ одну общую уѣздную полицію. Званіе Городничихъ упразднено, а обязанности ихъ возложены на Уѣздныхъ Исправниковъ. Земскіе Суды именованы Уѣздными Полицейскими Управленіями.

45. Начальникамъ отдѣленій и дистанцій по судоходству предоставляется принимать также слѣдующія мѣры:

1) Въ случаѣ преступленія, или какого либо несчастія, требующаго скорой помощи, означенные Начальники имѣютъ право заимствовать потребное число людей изъ прибрежныхъ жителей, съ производствомъ симъ послѣднимъ за работу обыкновенной платы отъ хозяевъ барокъ.

2) Если въ контрактѣ, заключенномъ судовщикомъ на поставку клади казенной или частной, будетъ именно сказано, чтобы при неисправности его подвергать судно, везущее сію кладь, аресту до окончательнаго разбора дѣла, то Начальникъ, завѣдывающій судоходною полиціею, по принесенной ему жалобѣ отъ комиссіонера или хозяина клади, удостовѣрясь въ дѣйствительной неисправности судовщика по контракту, можетъ арестовать судно. Впрочемъ, хотя бы такое условіе и было въ контрактѣ постановлено, но если кладь принадлежитъ не одному хозяину, а многимъ, и жалоба приносится не отъ всѣхъ ихъ, или лицо, приносящее оную, не имѣетъ законнаго уполномочія дѣйствовать именемъ всѣхъ участвующихъ въ кладѣ, то арестъ на суда поставщиковъ сей клади не можетъ быть налагаемъ иначе, какъ по приговору присутственнаго мѣста.

Примѣчаніе 1 (по прод.). Въ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы Императора Александра II, всякій споръ о правѣ гражданскомъ подлежитъ разрѣшенію судебныхъ установленій. Требованія же административныхъ мѣстъ и лицъ, коимъ законъ присвоилъ свойство безспорныхъ, не допускающихъ возраженій въ состязательномъ порядкѣ, подлежатъ вѣдѣнію правительственныхъ, а не судебныхъ установленій.

[1]) См. приложеніе II.

Примѣчаніе 2 (по прод.). Съ упраздненіемъ судоходныхъ расправъ, на Начальниковъ судоходныхъ дистанцій возлагается предварительное разбирательство по нарушеніямъ Устава Путей Сообщенія, подвергающимъ виновныхъ одному лишь денежному взысканію (Уст. Угол. Суд., ст. 1230); на нихъ же возлагаются слѣдующія административныя мѣры: 1) выдача свидѣтельствъ о прочности судовъ и оснасткѣ ихъ; 2) разсмотрѣніе паспортовъ, предъявляемыхъ работниками, лоцманами и коноводами, равно какъ и свидѣтельствъ о поведеніи сихъ людей; 3) принятіе отъ торговцевъ замѣчаній относительно улучшеній внутренняго судоходства, и представленіе этихъ замѣчаній окружнымъ начальствамъ, по принадлежности.

46. По сухопутнымъ сообщеніямъ, состоящимъ въ вѣдѣніи Начальниковъ отдѣленій и дистанцій, они въ полицейскомъ отношеніи наблюдаютъ, чтобы дороги, мосты, рвы и проч. не были повреждаемы и боковыя канавы заливаемы. Къ исправленію сихъ поврежденій они принимаютъ нужныя мѣры, а о виновныхъ въ томъ доносятъ по начальству, для взысканія съ нихъ по законамъ.

47. Начальникамъ отдѣленій въ округахъ, ихъ Помощникамъ и Начальникамъ дистанцій назначаются особыя суммы на разъѣзды и канцелярскіе припасы въ размѣрѣ, обязанностямъ ихъ соотвѣтствующемъ. Количество сей суммы опредѣляется каждой должности нормально Министромъ Путей Сообщенія, не выходя въ общей сложности изъ суммы, на сей предметъ по штату положенной. Офицерамъ, въ распоряженіе Окружныхъ Правленій для производства работъ назначеннымъ, отпускаются также деньги на разъѣзды и канцелярскіе припасы, но не нормально, а по мѣрѣ дѣйствительной надобности, не выходя и въ семъ случаѣ изъ суммы штата. О всѣхъ таковыхъ расходахъ Окружныя Правленія представляютъ Министру подробные отчеты въ опредѣленные для сего сроки.

Примѣчаніе (по прод.). Генералы, штабъ и оберъ-офицеры корпуса инженеровъ путей сообщенія, а также штабъ и оберъ-офицеры строительнаго отряда и военно-рабочихъ ротъ путей сообщенія не повышаются военными чинами, но производятся въ гражданскіе чины на общихъ о производствѣ въ чины правилахъ и подчиняются постановленіямъ, изложеннымъ въ Уставѣ о Службѣ по опредѣленію отъ правительства. Тѣ изъ упомянутыхъ лицъ, которыя участвовали въ походахъ и дѣйствительныхъ сраженіяхъ, могутъ сохранять военное званіе, съ правомъ производства въ слѣдующіе военные чины, съ соблюденіемъ при семъ особыхъ правилъ [1867 авг. 2 (44897)].

48 (по прод.). Чинамъ вѣдомства путей сообщенія, при работахъ находящимся, производятся денежныя пособія на основаніи правилъ, изложенныхъ въ Уставѣ о Службѣ по опредѣленію отъ правительства.

Примѣчаніе (по прод.). Въ пользу чиновъ управленія путей сообщенія на Кавказѣ производится четырехпроцентное отчисленіе на томъ же осно-

ваніи, какъ чинамъ строительныхъ отдѣленій Губернскихъ Правленій (уст. строит., ст. 18, по прод. [1]), изъ суммъ, ассигнуемыхъ на работы по вѣдомству сего управленія. Это четырехпроцентное отчисленіе распредѣляется между всѣми чинами округа путей сообщенія (какъ техниками центральнаго и мѣстныхъ правленій, такъ и классными чиновниками), содѣйствовавшими успѣшному производству работъ. Выдача сего вознагражденія производится съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія въ теченіе года по мѣрѣ отработки суммъ.

49 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ статьѣ 48.*

50 (по прод.). Министру Путей Сообщенія предоставляется, въ случаѣ ходатайства частныхъ обществъ, устраивающихъ важныя государственныя сооруженія или желѣзныя дороги, о дозволеніи инженерамъ путей сообщенія и другимъ техникамъ сего вѣдомства участвовать, по желанію сихъ лицъ, въ постройкахъ, предпринятыхъ сими обществами, давать надлежащія къ сему разрѣшенія, если по личному составу означенныхъ чиновъ не будетъ къ тому препятствія, на слѣдующихъ основаніяхъ: 1) Лицамъ симъ, на время занятій ихъ въ частныхъ обществахъ, предоставляется получать отъ оныхъ содержаніе по взаимному соглашенію, и время сіе вмѣняется имъ въ дѣйствительную службу, [2]) съ сохраненіемъ права и на награды за особыя отличія 2) По выслуженіи трехъ лѣтъ въ частныхъ обществахъ, уволенные

---

[1]) **Уставъ строительный, т. XII, ч. 1.**

18 (по прод.). Чинамъ строительныхъ отдѣленій губернскихъ правленій, по всѣмъ работамъ, ими произведеннымъ, отчисляется четыре процента съ торговой цѣны, а при хозяйственномъ завѣдываніи — четыре процента съ суммы, исчисленной по прежнимъ договорнымъ цѣнамъ; деньги эти должны поступать въ распоряженіе означенныхъ отдѣленій изъ суммъ, на работы ассигнованныхъ, и, по истеченіи каждаго года, распредѣляться между техническими чинами отдѣленія по назначенію губернаторовъ и генералъ-губернаторовъ.

[2]) Въ 50 статьѣ говорится лишь о *вмѣненіи* инженерамъ путей сообщенія и другимъ техникамъ сего вѣдомства въ счетъ *дѣйствительной* службы того времени, въ теченіи котораго они будутъ заниматься въ частныхъ обществахъ, а не о *продолженіи* ея, и самое выраженіе „дѣйствительной“ прямо указываетъ на то, что подъ собственно государственной службой слѣдуетъ понимать занятія тѣхъ лицъ по вѣдомствамъ Министерствъ, а не тѣ занятія, ради коихъ имъ разрѣшенъ временный переходъ на службу въ частныхъ обществахъ желѣзныхъ дорогъ. А коль скоро самое служеніе ихъ интересамъ означенныхъ частныхъ обществъ лишено характера государственной службы, то не можетъ быть и рѣчи о томъ, чтобы совершаемыя ими во время этого служенія противозаконныя дѣйствія, въ предѣлахъ ихъ желѣзнодорожной службы, могли быть отождествлены съ преступленіями по государственной службѣ и чтобы, вслѣдствіе сего, отвѣтственность ихъ за оныя опредѣлялась въ порядкѣ 1085 и послѣдующихъ статей устава уголовнаго судопроизводства. Очевидно, что такого рода поступки ихъ, какъ не вытекающіе изъ условій государственной службы, должны быть отнесены къ числу общихъ преступленій, и что уголовное преслѣдованіе за совершеніе ихъ должно возбуждаться въ общемъ порядкѣ уголовнаго судопроизводства, наравнѣ съ преступленіями частныхъ лицъ. (Общ. Собр. 1891 г. № 9).

инженеры и техники смѣняются другими; но общества могутъ просить, какъ о перемѣнѣ ихъ прежде срока, такъ и объ оставленіи долѣе онаго. 3) Въ случаѣ особенной надобности въ инженерахъ и техникахъ, поступившихъ въ частныя общества, они возвращаются на службу въ вѣдомство путей сообщенія, по требованію Министра [1]).

---

[1]) *А.* По Высочайше одобреннымъ 31 декабря 1870 г. правиламъ, состоящіе по Министерству сверхъ штата инженеры назначаются для замѣщенія техническихъ должностей и исполненія служебныхъ порученій. Высочайшимъ повелѣніемъ, объявленнымъ въ приказѣ по вѣдомству путей сообщенія 19 декабря 1856 года, № 199, Министру п. с. предоставлено право обращать также къ исполненію обязанностей службы тѣхъ инженеровъ, которые уволены къ занятіямъ въ частныхъ предпріятіяхъ. Въ силу таковыхъ повелѣній, Министерство должно имѣть точныя свѣдѣнія о мѣстопребываніи всѣхъ сверхштатныхъ инженеровъ. Посему, циркуляромъ Д-та общ. дѣлъ, отъ 8 марта 1872 г., за № 1.218, по приказанію Управлявшаго Министерствомъ, установлены по вѣдомству путей сообщенія слѣдующія правила: 1) всѣ инженеры, состоящіе по Министерству сверхъ штата, обязаны находиться въ С.-Петербургѣ и не отлучаться изъ онаго безъ разрѣшенія начальства; 2) уволенные въ общества желѣзныхъ дорогъ инженеры должны доставлять въ Департаментъ общихъ дѣлъ свѣдѣнія о мѣстѣ постояннаго ихъ жительства, и 3) всѣ инженеры и чиновники, прибывающіе въ С.-Петербургъ, обязаны являться въ Д-тъ общ. дѣлъ, для записыванія времени ихъ прибытія, отъѣзда и адреса ихъ квартиръ въ заведенной для сего книгѣ. Засимъ, въ виду замѣченнаго неисполненія этихъ правилъ, таковыя были подтверждены циркуляромъ 13 апрѣля 1876 г. № 2.513. Въ настоящее время, вслѣдствіе неоднократно обнаружившагося вновь нарушенія сихъ правилъ и въ виду могущей встрѣтиться надобности привлеченія сверхштатныхъ инженеровъ къ прямымъ занятіямъ ихъ по государственной службѣ, — Департаментъ общихъ дѣлъ, по приказанію г. Министра, вновь подтверждаетъ вышеизложенныя правила, съ слѣдующимъ къ нимъ дополненіемъ, для точнаго исполненія: Всѣ состоящіе по Министерству сверхъ штата инженеры, какъ уволенные къ занятіямъ въ частныя общества и учрежденія, такъ и неуволенные, а равно состоящіе по Министерству и при Д-хъ сверхъ штата гражданскіе чиновники обязаны доставить безотлагательно свои адресы въ Д-тъ общихъ дѣлъ, при чемъ первымъ, т. е. инженерамъ, уволеннымъ къ *частнымъ занятіямъ*, воспрещается переходить на службу изъ одного общества или учрежденія въ другое безъ особаго, каждый разъ на то въ установленномъ порядкѣ разрѣшенія Министра, а всѣмъ прочимъ вмѣняется въ обязанность отнюдь не отлучатьея изъ С.-Петербурга, или иного назначеннаго имъ мѣстопребыванія безъ разрѣшеній ихъ начальства, подъ опасеніемъ въ противныхъ случаяхъ подвергнуться преслѣдованію по ст. 392, 393, 65 и прим. къ 69 ст. Улож. о наказ. уголов. и исправит. (Цирк. Д-та общ. дѣлъ 2 мая 1877 г. № 3466).

Б. Д-омъ общ. дѣлъ былъ указанъ порядокъ сношеній съ Министерствомъ п. с. по поводу увольненія инженеровъ и техниковъ этого Министерства въ частныя общества, или отчисленія ихъ отъ этихъ обществъ, или перечисленія ихъ изъ одного общества въ другое. Именно было объяснено, что *просителемъ* долженъ быть *тотъ, кому испрашивается разрѣшеніе*, а не Правленія и не распорядители предпріятій; что со стороны послѣднихъ требуется только удостовѣреніе въ ихъ согласіи на удовлетвореніе ходатайства просителя, и что это удостовѣреніе должно быть представлено просителемъ, при

Примѣчаніе 1 (по прод.). Министру Путей Сообщенія предоставляется право присвоивать званіе инженера путей сообщенія не только оканчивающимъ курсъ въ Институтѣ Инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I, но и состоящимъ на службѣ по вѣдомству Министерства Путей Сообщенія техникамъ, окончившимъ курсъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ и пріобрѣвшимъ право производства строительныхъ работъ.

его рапортѣ или прошеніи, въ Д-тъ общихъ дѣлъ Министерства п. с., съ обозначеніемъ въ томъ прошеніи должности и срока, на которые испрашивается увольненіе къ занятіямъ въ обществѣ. По приказанію г. Министра п. с., Д-тъ общ. дѣлъ предупреждаетъ, что ходатайства по упомянутымъ поводамъ, представленныя несогласно съ вышеизложеннымъ указаніемъ, будутъ оставляемы впредь безъ послѣдствій, какъ нарушающія порядокъ службы и установленную форму сношеній. Управляющимъ жел. дорогами поручается поставить объ этомъ въ извѣстность инженеровъ и техниковъ путей сообщенія, служащихъ при ввѣренныхъ имъ желѣзныхъ дорогахъ, объяснивъ имъ при томъ: 1) что упомянутые рапорты или прошенія, съ относящимися къ нимъ удостовѣреніями, должны быть оплачены гербовымъ сборомъ по числу листовъ; и 2) что при просьбѣ объ отчисленіи отъ общества должно быть представлено удостовѣреніе о неимѣніи къ этому препятствія со стороны общества (Извлеч. изъ цирк. Д-та общ. дѣлъ 2 августа 1877 г. № 5822).

В. На основаніи ст. 50 и 581 т. XII уст. п. с. и циркулярныхъ распоряженій отъ 2 мая и 2 августа 1877 г. №№ 3.466 и 5.822, *состоящіе на государственной службѣ* инженеры и техники вѣдомства п. с. могутъ поступать въ частную службу для техническихъ занятій (при обществахъ, городахъ и земствахъ) не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра п. с., съ соблюденіемъ указанныхъ въ тѣхъ же циркулярахъ правилъ. Въ виду нарушенія этихъ правилъ—какъ нѣкоторыми, состоящими на государственной службѣ по вѣдомству п. с. инженерами и техниками, поступающими въ частную службу, или принимающими на себя обязанности по оной безъ предварительнаго разрѣшенія Министра, такъ и нѣкоторыми обществами, допускающими состоящихъ въ вѣдомствѣ п. с. инженеровъ и техниковъ въ свою службу, или дающими имъ занятія безъ полученія на то разрѣшенія Министра п. с.,—Д-тъ общ. дѣлъ, по приказанію г. Министра, симъ подтверждаетъ и поясняетъ, къ точному исполненію, нижеслѣдующія правила: 1) *Состоящіе на государственной службѣ* инженеры и техники вѣдомства п. с. не могутъ ни поступать, ни быть принятыми въ частную службу иначе, какъ на основаніи ст. 50 и 581 т. XII уст. п. с., исключительно для техническихъ обязанностей и только по формальному разрѣшенію Министра п. с. 2) Ходатайства обществъ и земствъ о дозволеніи избраннымъ ими, состоящимъ на государственной службѣ, инженерамъ и техникамъ п. с., принимать на себя какія-либо по ихъ дѣламъ обязанности,—должны быть вручаемы самимъ означеннымъ инженерамъ и техникамъ, которые сами представляютъ оныя въ Д-тъ общ. дѣлъ М-ва п. с., при своемъ прошеніи на имя Министра, объ увольненіи ихъ къ тѣмъ частнымъ занятіямъ. 3) Въ упомянутыхъ ходатайствахъ означенныя общества и земства должны точно указывать занятія, для коихъ ими приглашаются инженеры и техники М-ва п. с. и размѣръ условленнаго содержанія или вознагражденія; и кромѣ того объяснять, что ходатайствующее общество, или земство принимаетъ на себя обязательство исполнять въ точности Высочайшее повелѣніе объ исправной уплатѣ увольняемыми къ нимъ инженерами и техниками п. с. 12% въ пользу эмеритальной кассы. 4) Самое поступленіе на частную службу или допущеніе къ занятіямъ по сей службѣ означенныхъ инженеровъ и техниковъ можетъ имѣть мѣсто не прежде, какъ по представленіи ими фор-

Примѣчаніе 2 (по прод.). Министру Путей Сообщенія предоставляется разрѣшать, по ходатайствамъ земскихъ учрежденій, командировки инженеровъ и техниковъ ввѣреннаго ему Министерства, для производства земскихъ дорожныхъ и гидротехническихъ работъ и другихъ сооруженій, примѣняя къ симъ случаямъ дѣйствующія постановленія о командированіи помянутыхъ чиновъ по приглашеніямъ желѣзнодорожныхъ и другихъ частныхъ обществъ.

Примѣчаніе 3 (по прод.). Время, проведенное въ распоряженіи частныхъ обществъ инженерами путей сообщенія, обязанными за воспитаніе на казенный счетъ шестилѣтнимъ срокомъ службы, зачитывается въ сей срокъ въ половинномъ количествѣ.

51. (по прод.). Вольнонаемной прислугѣ вѣдомства путей сообщенія, исполняющей обязанности надсмотрщиковъ, ихъ помощниковъ и сторожей, присвоена, кромѣ установленныхъ нагрудныхъ знаковъ (бляхъ), общая форма одежды для дежурства при сооруженіяхъ означеннаго вѣдомства, а вольнонаемной прислугѣ, исполняющей обязанности боцмановъ и матросовъ, присвоена однообразная форма одежды, какъ для обезпеченія служебнаго ихъ положенія, такъ и въ отличіе отъ матросовъ другихъ вѣдомствъ.

52.
53. } *Отмѣнены*, по прод.
54.

мальнаго на то разрѣшенія отъ Д-та общ. дѣлъ М-ва п. с. 5) Переходъ и пріемъ состоящихъ на государственной службѣ инженеровъ и техниковъ п. с. изъ одного частнаго, городскаго или земскаго предпріятія, въ другое—тоже не могутъ быть дѣлаемы иначе, какъ съ разрѣшенія каждый разъ отъ М-ва п. с., по Д-ту общ. дѣлъ. 6) Оставленіе въ частной службѣ уволенныхъ къ оной и числящихся на государственной службѣ инженеровъ и техниковъ п. с., по истеченіи срока, на который такое увольненіе состоялось,—можетъ послѣдовать не иначе, какъ по новому разрѣшенію, испрошенному вышеуказаннымъ порядкомъ. 7) Объ освобожденіи состоящаго на государственной службѣ инженера или техника п. с. отъ частныхъ занятій, къ коимъ онъ былъ уволенъ, — подлежащее общество или земство должно немедленно довести до свѣдѣнія М-ва п. с., по Д-ту общ. дѣлъ, обозначивъ при томъ, на имѣющемся у каждаго изъ таковыхъ инженеровъ и техниковъ свидѣтельствѣ отъ Д-та общ. дѣлъ на жительство: время освобожденія того инженера или техника отъ упомянутыхъ занятій и удостовѣреніе въ удержаніи съ него и въ отсылкѣ въ Казначейство эмеритальныхъ вычетовъ, за все истекшее время сполна. 8) Независимо отъ изложеннаго выше, должны быть исполняемы въ точности всѣ прочія требованія, указанныя въ упомянутыхъ циркулярахъ, за №№ 3.466 и 5.822, и напечатанныя въ свидѣтельствахъ на жительство, выдаваемыхъ каждому, состоящему въ государственной службѣ, увольняемому къ частнымъ занятіямъ инженеру или технику п. с. (Цирк. Д-та общ. дѣлъ 9 декабря 1878 г.).

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

О проектахъ, планахъ и смѣтахъ на работы и объ исполненіи оныхъ.

Отдѣленіе первое.

О составленіи проектовъ, плановъ и смѣтъ работъ.

55. Никакое построеніе и никакая важная починка не должны быть предпринимаемы безъ предварительныхъ плановъ.

Примѣчаніе. Отмѣнено, по прод.

56. Проекты новыхъ дорогъ, каналовъ, мостовъ, шлюзовъ и другихъ работъ на рѣкахъ и дорогахъ и смѣты симъ работамъ составляются по формѣ, при семъ прилагаемой [1]).

57. При составленіи проекта и смѣты какой-либо работы, сперва подробно изъясняется польза, могущая произойти отъ предполагаемой работы.

58. Въ проектѣ и смѣтѣ за симъ излагаются предлежащія затрудненія и препятствія и означаются наивыгоднѣйшія средства къ достиженію желаемой цѣли.

Отдѣленіе второе.

О разсмотрѣніи и утвержденіи плановъ и смѣтъ.

59 (по прод.). Окружное Правленіе, по разсмотрѣніи и повѣркѣ проектовъ и смѣтъ на работы, утверждаетъ ихъ (ст. 29) или представляетъ ихъ въ Министерство Путей Сообщенія.

Примѣчаніе (по прод.). Порядокъ разсмотрѣнія и утвержденія смѣтъ и проектовъ на работы въ Министерствѣ Путей Сообщенія изложенъ въ особыхъ правилахъ [(1842 ноябр. 26 (16269); 1870 дек. 31 (40092)].

60.
61.
62.
63.
64. (по прод.). *Замѣнены правилами, изложенными въ примѣчаніи къ статьѣ 59.*

Отдѣленіе третье.

Объ исполненіи проектовъ работъ.

65. Работы по утвержденнымъ проектамъ производятся не иначе, какъ по назначенію и предписанію Министра Путей Сообщенія.

66. Важнѣйшія работы производятся особо назначенными къ тому лицами, которыя обязаны всякую работу на мѣстѣ начертать и назначить.

67. Окружныя Правленія даютъ и отъ себя наставленія для производства работъ, въ ихъ вѣдомствѣ производимыхъ.

---

[1]) См. приложеніе III.

68. Всякая работа по вѣдомству Окружныхъ Правленій производится по распоряженію производителя оной и съ утвержденія Правленія, подъ обоюдною ихъ отвѣтственностью за точность и прочность. О работахъ, для коихъ люди подряжены, ведутся ежедневныя записки офицерами, подчиненными производителю работъ, который повѣряетъ сіи записки. По выдаваемымъ отъ него видамъ, плата рабочимъ производится изъ Губернскаго Казначейства, въ которомъ суммы ассигнованы.

См. прим. 1 къ ст. 32 и прим. къ ст. 47.

Примѣчаніе. Порядокъ принятія, храненія и употребленія матеріаловъ опредѣленъ особыми правилами, отъ главнаго начальства путей сообщенія постановленными.

69. За употребленіемъ матеріаловъ наблюдаетъ назначенный къ тому инженеръ, который долженъ распоряжаться оными съ хозяйственною бережливостью; всякая трата, могушая произойти отъ его неосмотрительности, остается на его отвѣтственности.

70. Окружное Правленіе въ концѣ каждаго мѣсяца представляетъ Министру подробный отчетъ объ успѣхахъ въ производствѣ работъ и строеній.

71. Производитель работъ доноситъ объ оныхъ Окружному Правленію чрезъ каждыя двѣ недѣли.

72. Въ продолженіе удобнаго для устроенія и починки дорогъ времени, инженеры должны осматривать производимыя на нихъ работы и повѣрять, надлежащимъ ли образомъ употребляются отпущенные матеріалы.

73 (по прод.). Въ случаѣ новыхъ важнѣйшихъ построекъ, одинъ или два инженера должны находиться на мѣстѣ во все продолженіе работы и наблюдать за производствомъ ея до совершеннаго окончанія.

74. О случаяхъ непредвидимыхъ инженеры доносятъ тотчасъ Окружному Правленію, которое немедленно даетъ свои разрѣшенія.

75. Въ случаѣ необходимости въ какой-либо чрезвычайной издержкѣ, Окружное Правленіе, начиная работу, доноситъ объ оной Министру и извѣщаетъ губернское начальство.

76. Окружное Правленіе предписываетъ подвѣдомственнымъ ему инженерамъ составить описаніе и вѣрные планы каждаго тракта; собираетъ точныя свѣдѣнія о всѣхъ мѣстныхъ обстоятельствахъ, какъ-то: въ близкомъ ли, или въ дальнемъ разстояніи находятся матеріалы, и, соображаясь съ сими предварительными свѣдѣніями, требуетъ суммы и людей для производства работъ.

77 (по прод.). Рабочіе отчеты по искусственной части разсматриваются въ Окружныхъ Правленіяхъ и представляются на ревизію въ Министерство Путей Сообщенія.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

Объ общей ежегодной смѣтѣ расходовъ и о распредѣленіи суммъ по управленію путей сообщенія.

78. Составленіе и утвержденіе ежегодной смѣты о суммахъ, потребныхъ на производство по вѣдомству путей сообщенія разнаго рода работъ и сооруженій, а также требованіе и употребленіе на сей предметъ суммъ, производятся по правиламъ Счетнаго Устава Министерства Путей Сообщенія. (Св. Уст. Счетн. кн. VI).

79. Мѣстный порядокъ управленія путей сообщенія по хозяйственной части изложенъ выше, въ учрежденіи Окружныхъ Правленій (ст. 19—35).

80. Въ употребленіи земскихъ суммъ, ввѣряемыхъ Министерству Путей Сообщенія, непосредственно ему самому или же подчиненнымъ ему мѣстнымъ установленіямъ и властямъ, пріемлются въ руководство, между прочимъ, и правила, въ статьѣ 100 Устава о Земскихъ Повинностяхъ указанныя.

81. Порядокъ отчетности денежной и технической Министерства Путей Сообщенія, а равно подчиненныхъ ему мѣстныхъ управленій, опредѣляется въ Счетномъ Уставѣ Министерства Путей Сообщенія (Сводъ Уст. Счетн., кн. VI).

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О ВОДЯНЫХЪ СООБЩЕНІЯХЪ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Положенія общія.

82. Право судоходства по рѣкамъ и каналамъ предоставляется всѣмъ сословіямъ россійскихъ подданныхъ, безъ различія [1]).

---

[1]) *А.* Судоходными рѣками, представляемыми въ общее пользованіе, признаются лишь такія рѣки, по которымъ открыто судоходство, съ устройствомъ бечевниковъ, и которыя, по надлежащемъ изслѣдованіи ихъ годности и удобства къ плаванію, объявлены судоходными; всѣ же прочія рѣки, въ силу ст. 424 т. X. ч. 1, состоятъ въ пользованіи тѣхъ владѣльцевъ, по дачамъ которыхъ онѣ протекаютъ. Доказывать существованіе тѣхъ признаковъ, по которымъ судъ можетъ убѣдиться, что рѣка объявлена судоходною и открыта для общаго пользованія, составляетъ, по общему правилу, изложенному въ ст. 81 уст. гражд. судопр., прежде всего обязанность лица, признающаго за собой право на проводъ судовъ по этой рѣкѣ (Гр. 1873 г., № 704).

Б. Крестьяне, по береговому праву, согласно ст. 424, 425 и 387 т. X ч. 1, въ правѣ пользоваться рѣкою, протекающую вдоль части выкупленнаго надѣла (Гр. 1878 г. № 70).

В. Изъ свѣдѣній Главнаго Управленія видно, что въ числѣ пароходовъ, плававшихъ въ послѣднее время по внутреннимъ водамъ Имперіи, нѣкоторые принадлежатъ не русскимъ подданнымъ. Въ предупрежденіе на будущее время сего важнаго по своимъ послѣдствіямъ нарушенія закона, Д-тъ иск. дѣлъ, по волѣ г. и. д. Главноуправляющаго, даетъ знать Окружному Правленію для точнаго и неукоснительнаго исполненія, что какъ по буквальному смыслу ст. 832 т. XI Уст. торг. (по изд. 1893 г. ст. 184) и ст. 82 т. XII Уст. п. с. каботажное и вообще внутреннее судоходство представлено исключительно въ пользу русскихъ подданныхъ, то на пароходы, принадлежащіе иностранцамъ, право сіе не распространяется даже и въ томъ случаѣ, если бы владѣльцы ихъ записались въ гильдію, на основаніи Высочайшаго указа, даннаго Правительствующему Сенату 7 іюня 1860 г. и опредѣлившаго собственно торговыя права иностранцевъ, ибо въ законахъ нашихъ право торговли положительно отдѣльно отъ права судоходства; для перваго, по приведенному выше указу, требуется записаться въ гильдію, а для послѣдняго этого вовсе не требуется, а необходимо быть русскимъ подданнымъ. (Цирк. Д-та иск. дѣлъ окружн. правл., кромѣ XI (нынѣ Варшавскаго) округа п. с., 24 мая 1863 г., № 3.060).

Г. По волѣ г. и. д. Главноуправляющаго, Д-тъ иск. дѣлъ имѣетъ честь увѣдомить Окружное Правленіе, въ разрѣшеніе предложеннаго имъ вопроса, что по силѣ вѣнскаго трактата судоходство и пароходство по р. Нѣману пре-

83. Право судоходства состоитъ единственно въ дозволеніи строить, покупать или нанимать рѣчныя суда, для перевозки товаровъ и другихъ грузовъ, и не даетъ права торговли.

Примѣчаніе (по прод.). Строеніе, починка и содержаніе рѣчныхъ, озерныхъ и морскихъ судовъ всякаго рода, не включая сюда пароходовъ, служащихъ для перевозки грузовъ и пассажировъ, принадлежитъ къ свободнымъ для всѣхъ состояній, не исключая иностранцевъ, торговымъ и промышленнымъ дѣйствіямъ, дозволяемымъ безъ платежа пошлинъ.

84. Въ отношеніи къ судоходству не слѣдуетъ считать торговлею покупку провизіи и другихъ потребностей для судовъ, и продажу излишества таковыхъ потребностей. Равномѣрно не считается торговлею продажа и покупка самыхъ судовъ.

Примѣчаніе (по прод.). Торгующіе Донскіе казаки могутъ свободно всѣ провозимые ими по рѣкѣ Дону и прочимъ внутри войска рѣкамъ товары и разнаго рода строительный матеріалъ выгружать и продавать при всякой на пути ихъ станицѣ. Таковою же свободою пользуются и всѣ прочіе казаки въ перевозкѣ на небольшихъ лодкахъ изъ одной станицы въ другую и въ сбытѣ, посредствомъ продажи, разныхъ произведеній своего хозяйства и жизненныхъ всякаго рода потребностей.

85. Изъятіе какихъ-либо рѣкъ изъ числа сплавныхъ общаго пользованія совершается на основаніи особыхъ о томъ постановленій.

86. Общія правила судоходства ограничиваются на нѣкоторыхъ рѣкахъ особенными правилами о пропускѣ судовъ чрезъ состоящіе на тѣхъ рѣкахъ постоянные мосты, требующіе по устройству ихъ чрезвычайныхъ мѣръ охраненія отъ поврежденій.

Примѣчаніе 1. Особенныя правила о пропускѣ судовъ чрезъ Николаевскій мостъ, устроенный въ Кіевѣ черезъ Днѣпръ, при семъ приложены [1]).

Примѣчаніе 2 (по прод.). Министру Путей Сообщенія предоставляется дозволять частнымъ лицамъ устройство надлежащихъ крановъ для снятія мачтъ съ судовъ предъ проходомъ ихъ подъ постоянныя чрезъ судоходныя рѣки мосты, подъ наблюденіемъ инженернаго начальства. Размѣръ платы за выемку и вставку мачтъ посредствомъ мачтоподъемныхъ крановъ установляется на каждые три года Министромъ Путей Сообщенія, по предварительному соглашенію съ Министромъ Финансовъ, и объявляется въ приказѣ по Министерству Путей Сообщенія, а также въ мѣстныхъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ. Установленная такса выставляется

доставлено (независимо отъ всѣхъ вообще русскихъ подданныхъ) лишь жителямъ бывшихъ польскихъ провинцій, состоящихъ нынѣ во владѣніи Россіи, Австріи и Пруссіи. Подчиняясь судоходнымъ законамъ Имперіи, они на право плаванія должны имѣть дозволеніе Окружнаго Правленія, которое, давая такое дозволеніе на основаніи предварительно собранныхъ свѣдѣній, во всѣхъ сомнительныхъ и особой важности случаяхъ обязано испрашивать разрѣшеніе Главнаго Управленія (Предписаніе Д-та иск. дѣлъ правленію IX округа 25 мая 1863 г., № 3072).

[1]) См. приложеніе IV.

при мостахъ на видномъ мѣстѣ. Такса эта не обязательна для тѣхъ судовъ, у коихъ мачты будутъ снимаемы безъ пособія сихъ крановъ.

Примѣчаніе 3 (по прод.). Высочайше повелѣно: впредь до общаго пересмотра дѣйствующихъ постановленій о судоходствѣ по внутреннимъ водянымъ сообщеніямъ предоставить Министру Путей Сообщенія установлять обязательныя къ исполненію правила о порядкѣ и условіяхъ слѣдованія судовъ по означеннымъ сообщеніямъ, разстановки ихъ въ мѣстахъ стоянокъ и пропуска чрезъ искусственныя сооруженія.

83. *Отмѣнена* [1]).

1) *Отмѣненъ* [1]).

2) *Отмѣненъ*, по прод.

3) *Отмѣненъ* [1]).

Примѣчаніе (по прод.). Четверть-процентный Ладожскій сборъ замѣненъ сборомъ, указаннымъ въ статьѣ 201.

Дополненіе (по прод.). Къ разряду сплавныхъ и судоходныхъ причислены означенныя ниже рѣки, на слѣдующемъ основаніи: 1) Признаны судоходными: рѣка Сосна, отъ города Ельца внизъ до впаденія ея въ рѣку Донъ, съ подчиненіемъ устроенныхъ на ней вододѣйствующихъ заведеній правилу, указанному въ примѣчаніи 2 къ статьѣ 363, и Ворона, начиная отъ города Борисоглѣбска, съ заливомъ ея у сего города до впаденія въ рѣку Хоперъ, на протяженіи двухъ съ половиною верстъ. 2) Признаны сплавными: рѣка Теша, во время весенняго разлива, отъ села Гремичева, Ардатовскаго уѣзда, Нижегородской губерніи, до впаденія ея въ рѣку Оку, и рѣка Итомля, во время весенняго розлива, отъ села Мологина, Тверской губерніи, до впаденія ея въ рѣку Волгу, на протяженіи тридцати одной версты, съ подчиненіемъ устроенныхъ на нихъ вододѣйствующихъ заведеній правилу, указанному въ примѣчаніи 2 къ статьѣ 363. 3) Признаны судоходными и сплавными рѣки: а) Мера, начиная отъ истока до впаденія ея въ рѣку Жеймяну, на протяженіи двадцати пяти

---

[1]) **Указъ Правительствующему Сенату.**

(Собр. Узак. 1896 г. № 88, ст. 964).

Въ заботахъ объ облегченіи земледѣльческаго промысла и преуспѣяніи торговли и судоходства Нашего Отечества, въ память пребыванія Нашего на Всероссійской художественно-промышленной Выставкѣ въ Нижнемъ Новгородѣ, на главномъ сосредоточіи рѣчныхъ сообщеній Имперіи, признали Мы, по представленію Нашего Министра Финансовъ, за благо: отмѣнить съ 22 го сего іюля четверть-процентный судоходный сборъ съ цѣнности грузовъ и товаровъ, отправляемыхъ по воднымъ путямъ Имперіи, поименованнымъ въ п. 3 ст. 87 уст. пут. сообщ., св. зак. т. XII, ч. 1, и примѣчаніи 7-мъ къ сей статьѣ.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащія распоряженія.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

Въ Нижнемъ Новгородѣ.
17 іюля 1896 года.

«*НИКОЛАЙ*».

верстъ, на время весенняго разлива; б) Ница, отъ устья ея до города Ирбита, съ подчиненіемъ устроенныхъ на нихъ вододѣйствующихъ заведеній общему правилу, постановленному въ примѣчаніи 2 къ статью 363; в) впадающая въ Днѣпръ рѣка Самара признана судоходною отъ устья ея до города Новомосковска, а вверхъ отъ сего города сплавною, и по находящемуся у устья рѣки Самары озеру Огрень открыто свободное плаваніе. 4) Относительно рѣчки Сольчи и рѣки Которости соблюдаются слѣдующія особыя правила: впадающая въ рѣку Меречанку, притокъ Нѣмана, рѣчка Сольча признана сплавною въ продолженіе двухъ мѣсяцевъ, со дня ея вскрытія, т.-е. во время полныхъ весеннихъ водъ, когда еще нѣтъ надобности въ подпорной водѣ; вытекающая же изъ озера Неро, Ростовскаго уѣзда, Ярославской губерніи, и впадающая въ городѣ Ярославлѣ въ Волгу рѣка Которость признана, во все время навигаціи, судоходною отъ Ярославской мануфактуры до впаденія въ Волгу, а на всемъ остальномъ протяженіи судоходною, со дня ея вскрытія, только на время разлива полныхъ весеннихъ водъ, когда нѣтъ надобности въ подпорной водѣ. Но въ прочее затѣмъ время, когда сплавъ по симъ рѣкамъ безъ подпорной воды производимъ быть не можетъ, предоставляется желающимъ пользоваться этимъ путемъ не иначе, какъ съ согласія, по статьѣ 424 Законовъ Гражданскихъ [1]), владѣльцевъ вододѣйствующихъ заведеній, на основаніяхъ, какія ими между собою на взаимныхъ условіяхъ приняты будутъ.

4) } *Отмѣнены* [2]).
5) }

Примѣчаніе (по прод.). *Отмѣнено* [2]).

6) }
7) } *Отмѣнены* [2]).
8) }

Примѣчаніе 1. } *Отмѣнены* [2]).
Примѣчаніе 2. }

Примѣчаніе 3 (по прод.) [3]). На улучшеніе водянаго сообщенія отъ города Себежа до рѣки Западной Двины, съ проходящихъ по сему водяному пути судовъ и плотовъ, взимается четверть-процентный сборъ, до погашенія потребной на улучшеніе сего сообщенія суммы и на проценты.

Примѣчаніе 4 (по прод.) [3]). Въ возмѣщеніе ассигнованной отъ казны суммы на улучшеніе судоходства по рѣкѣ Днѣстру, установленъ особый

---

[1]) **Законы Гражданскіе** (т. X., ч. 1).

424. По праву полной собственности на землю, владѣлецъ ея имѣетъ право на всѣ произведенія на поверхности ея, на все, что заключается въ нѣдрахъ ея, на воды, въ предѣлахъ ея находящіяся, и, словомъ, на всѣ ея принадлежности.

[2]) См. Именной Указъ Правит. Сенату 17 іюля 1896 года. (Приведенъ на стр. 34).

[3]) Изложено согласно Именному Указу Правит. Сенату 17 іюля 1896 г.

сборъ въ размѣрѣ одного процента со стоимости провозимыхъ по названной рѣкѣ грузовъ.

Примѣчаніе 5 (по прод.). Въ распоряженіе Ростовскаго по очисткѣ Донскихъ гирлъ Комитета взимается, въ цѣляхъ улучшенія означеннаго воднаго пути, сборъ съ клади на судахъ, проходящихъ чрезъ гирла, но сборъ сей изъятъ отъ подчиненія правиламъ единства кассы, и Комитету предоставляется, если окажется нужнымъ, входить съ представленіемъ объ измѣненіи онаго.

Примѣчаніе 6 (по прод.). *Отмѣнено* [1]).

Примѣчаніе 7 (по прод.). *Отмѣнено* [1]).

88. Подробныя правила о строеніи, покупкѣ и наймѣ судовъ изложены въ уставѣ торговомъ [2]).

Дополненіе 1 (по прод.). По всѣмъ вообще водянымъ системамъ и судоходнымъ рѣкамъ каждое судно должно имѣть на кормѣ и бокахъ означеніе мѣры осадки, съ раздѣленіемъ на четверти и вершки съ тѣмъ чтобы линіи осадки были означаемы не только краскою, но выжигомъ на суднѣ. Этому способу повѣрки, называемому рейкою, подчиняются, при самой постройкѣ, всѣ суда и лодки разныхъ наименованій, назначаемыя собственно для перевозки тяжестей и имѣющія осадку съ грузомъ не менѣе десяти вершковъ. Затѣмъ освобождаются отъ сего лишь суда и лодки легкія, кои не могутъ, ни въ какомъ случаѣ, имѣть осадки десять вершковъ и не назначены для перевозки клади. Мѣстныя полиціи и лѣсничіе выдаютъ билеты на вновь построенныя суда не прежде, какъ по удостовѣреніи, что на нихъ имѣются установленныя рейки. За неимѣніе на судахъ рейки или за неправильное означеніе оной, виновные подвергаются взысканію по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [3]).

Дополненіе 2 (по прод.). Каждое судно съ грузомъ, какого бы оно вида, величины и наименованія ни было, и безъ всякаго различія въ родѣ самаго груза, равно каждый плотъ съ кладью и безъ оной, должны имѣть непремѣнно особую накладную [4]) за

---

[1]) См. Именной Указъ Правит. Сенату 17 іюля 1896 года. (Приведенъ на стр. 34).

[2]) См. приложеніе XX.

Помѣщеніе въ гл. 1 разд. II т. XII ч. 1 Уст. пут. сообщ.,—относящагося до водяныхъ сообщеній и судоходства по рѣкамъ и каналамъ,—ст. 88, въ которой указано, что подробныя правила о строеніи, покупкѣ и наймѣ судовъ изложены въ уставѣ торговомъ, обязываетъ руководствоваться правилами устава торговаго во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, которые въ семъ уставѣ предусмотрѣны, но не даетъ никакого права правила, относящіяся до мореходныхъ судовъ, замѣнять произвольно для судовъ рѣчныхъ другими правилами, въ уставѣ торговомъ не предусмотрѣнными. (Гр. 1889 г. № 1).

[3]) См. приложеніе XXI.

[4]) Ст. 147 т. XII уст. пут. сообщ. (изм., по прод.: 2 дополн. къ ст. 88), указываетъ лишь на то, что накладныя на отправленный товаръ имѣютъ зна-

подписью хозяина, его приказчика или того, кому судно съ грузомъ ввѣрено; изъятіе изъ сего правила допускается для однихъ только паузковъ, когда на нихъ временно лишь перегружается кладь съ кореннаго судна и когда они слѣдуютъ вмѣстѣ съ симъ послѣднимъ при общей его накладной. Въ накладныхъ должно быть означаемо количество и цѣнность клади; утвержденіе же формы накладныхъ предоставляется Министру Путей Сообщенія. Накладныя сіи предъявляются начальникамъ пристаней и судоходства какъ на мѣстахъ нагрузки, безъ чего не могутъ быть допускаемы къ отплытію, такъ равно на тѣхъ пунктахъ, гдѣ сіе дѣйствующими правилами постановлено, и на пристаняхъ, на коихъ суда останавливаются по собственной надобности. Въ случаѣ потери накладныхъ, суда, не имѣющія оныхъ, задерживаются Начальниками судоходныхъ дистанцій и пристаней въ дальнѣйшемъ ихъ слѣдованіи впередъ до подачи судовщикомъ объявленія о потерѣ и предъявленія вновь составленной накладной Начальнику, который, означивъ въ ней мѣсто нагрузки судна, по надлежащемъ засвидѣтельствованіи, возвращаетъ судохозяину, подлинное же объявленіе, по отмѣткѣ на немъ времени выдачи новой накладной, хранитъ при дѣлахъ для могущихъ встрѣтиться справокъ. Впрочемъ, для устраненія замѣшательства въ судоходствѣ, таковыя суда въ мѣстахъ затруднительныхъ, гдѣ ходъ судовъ требуетъ особой поспѣшности, отъ задержанія освобождаются, съ обязанностію однако исполнить вышеизложенный

ченіе доказательствъ на судѣ и притомъ по спорамъ между судоотправителями и товарохозяевами. Изъ сего нельзя, очевидно, вывести, что подобный актъ имѣетъ значеніе единственнаго и безусловнаго доказательства при опредѣленіи размѣра вознагражденія за истребленный во время пути товаръ, показанный въ накладной. Правила, которыми обязаны руководствоваться судьи при опредѣленіи вознагражденія за вредъ и убытки, причиненные дѣяніемъ или упущеніемъ, притомъ и въ тѣхъ случаяхъ, когда эти дѣянія или упущенія не составляютъ преступленія или проступка (ст. 684 и 685 т. X ч. 1) — изложены въ ст. 671 и 673 того же тома и части. Въ сихъ статьяхъ опредѣляется обязанность виновнаго въ истребленіи имущества заплатить за оное или по существующимъ на предметъ сего рода во время самаго истребленія цѣнамъ, или по цѣнамъ, существующимъ во время постановленія рѣшенія о вознагражденіи, какъ сего будетъ желать и требовать хозяинъ имущества. Если изъ этого опредѣленія закона нельзя вывести прямаго указанія того, чтобы судъ, опредѣляя стоимость погибшаго по винѣ отвѣтчика товара истца, имѣлъ право установить таковую по цѣнамъ, существовавшимъ въ мѣстѣ назначенія товара и значительно превышающимъ ту цѣну, которая указана самимъ истцомъ въ мѣстѣ ихъ отправленія,—то во всякомъ случаѣ подобный способъ исчисленія цѣнности погибшаго товара не представляется несогласнымъ съ общимъ смысломъ приведенныхъ статей закона, въ виду того, что ими установляется за потерпѣвшимъ право требовать, независимо отъ цѣны истребленнаго имущества, еще всѣ потери и убытки, понесенные отъ гибели предмета. (Гр. 1876 г. № 220).

порядокъ на первой за тѣмъ пристани. Накладныя ни въ какомъ случаѣ и нигдѣ не отбираются Начальниками судоходныхъ дистанцій, но, по надлежащемъ засвидѣтельствованіи, немедленно возвращаются хозяину судна, или его приказчику.

Примѣчаніе (по прод.). Временно, впредь до измѣненія дѣйствующаго порядка взиманія судоходныхъ сборовъ, постановлено: 1) Министру Путей Сообщенія разрѣшается возлагать на обязанность владѣльцевъ судовъ и лѣсныхъ гонокъ представленіе Начальникамъ судоходныхъ дистанцій, вмѣстѣ съ подлинными накладными, въ тѣхъ случаяхъ и мѣстахъ, въ коихъ сіи документы должны быть предъявляемы по дѣйствующимъ правиламъ, также копій съ накладныхъ, для пріобщенія къ дѣламъ Начальниковъ дистанцій. Тамъ, гдѣ будетъ введенъ такой порядокъ, представленіе копіи накладной замѣняетъ собою записку содержанія послѣдней въ дистанціонную книгу. 2) Изготовленіе накладныхъ, рабочихъ тетрадей и судовыхъ свидѣтельствъ, а равно копій этихъ документовъ и всякаго рода бумагъ по судоходству, представляемыхъ владѣльцами судовъ и лѣсныхъ гонокъ Начальству путей сообщенія въ указанныхъ закономъ случаяхъ, можетъ, по желанію означенныхъ лицъ или ихъ уполномоченныхъ, быть исполняемо канцеляріями Начальниковъ судоходныхъ дистанцій. За изготовленіе сихъ бумагъ взимается плата по утверждаемой Министромъ Путей Сообщенія таксѣ, которая не должна превышать тридцати копѣекъ за каждый отдѣльный документъ или бумагу и двадцати копѣекъ—за копію. 3) Взимаемый, на основаніи пункта втораго сего примѣчанія, канцелярскій сборъ, составляя принадлежность той канцеляріи, въ которую поступаетъ, обращается непосредственно на усиленіе ея средствъ. Порядокъ взиманія и расходованія этого сбора опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

89. Взысканія и наказанія за нарушеніе правилъ: о формѣ и величинѣ судовъ и плотовъ, о снабженіи судовъ нужными снастями, о опредѣленной величинѣ грузовъ, о судоплаваніи, о бечевникахъ, а равно за нарушеніе установленныхъ правилъ по судоходству судохозяевами и ихъ приказчиками, лоцманами, судорабочими, прибрежными жителями и Начальниками судоходныхъ дистанцій, изложены въ статьяхъ 1087—1097 Уложенія о наказаніяхъ и въ статьяхъ 27, 29, 61, 77, 79, 81—86, 174 и 181 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

Примѣчаніе 1 (по прод.). Въ приложеніи къ сей (89) статьѣ помѣщена таблица приведенныхъ какъ въ сей, такъ и въ прочихъ статьяхъ Устава Путей Сообщенія, статей Уложенія о Наказаніяхъ, изданія 1857 года, съ указаніемъ соотвѣтствующихъ имъ статей сего Уложенія, изданія 1885 года, и Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, изданія 1885 года [2]).

---

[1]) См. приложеніе XXI.

[2]) Приложеніе къ 89 ст. не приводится, такъ какъ номерація статей Уложенія о наказаніяхъ и Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, показана по изданію 1885 года.

Примѣчаніе 2 (по прод). Высочайше повелѣно: предоставить Министру Путей Сообщенія право издавать обязательныя правила о сплавѣ лѣса и дровъ.

Примѣчаніе 3 (по прод.). Высочайше повелѣно: предоставить Министру Путей Сообщенія: 1) установить обязательное по всѣмъ рѣкамъ и озерамъ Имперіи употребленіе въ ночное время на паровыхъ и непаровыхъ судахъ и плотахъ отличительныхъ огней въ фонаряхъ, примѣнительно къ правиламъ плаванія по Волгѣ и Камѣ [1867 окт. 3 (44997)], и 2) установлять систему предостерегательныхъ знаковъ, однообразную для всѣхъ рѣкъ Имперіи.

Примѣчаніе 4 (по прод.). Правила о держаніи огня на судахъ, плавающихъ по водянымъ путямъ, входящимъ въ составъ округовъ путей сообщенія, при семъ приложены [1]).

Примѣчаніе 5 (по прод.). Судоходно-полицейская часть на городскихъ водахъ С.-Петербурга, Нижняго-Новгорода и Рыбинска изъята изъ вѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія и состоитъ въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ на основаніяхъ, указанныхъ въ Общемъ Учрежденіи Губернскомъ (ст. 654, 894).

Примѣчаніе 6 (по прод.). Высочайше повелѣно: предоставить Министру Путей Сообщенія издать обязательное постановленіе о безусловномъ запрещеніи, съ начала навигаціи 1887 года, освѣщенія паровыхъ и непаровыхъ судовъ, плавающихъ по внутреннимъ водянымъ путямъ, обыкновеннымъ керосиномъ и о замѣнѣ послѣдняго иными освѣтительными матеріалами, безопасными въ пожарномъ отношеніи [2]).

---

[1]) См. приложеніе V.

[2]) Владѣльцы большинства пассажирскихъ и буксирныхъ пароходовъ, плавающихъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ, оставивъ употреблявшееся въ продолженіи многихъ лѣтъ освѣщеніе принадлежащихъ имъ судовъ растительными маслами, перешли въ послѣдніе годы къ употребленію, въ качествѣ освѣтительнаго матеріала, обыкновеннаго керосина. Между тѣмъ, изготовляемый нынѣ заводами керосинъ,—обладая свойствомъ воспламененія даже при 30° по Реомюру, т.-е: при такой температурѣ, которая нерѣдко бываетъ въ машинномъ отдѣленіи, а иногда и въ пассажирскихъ каютахъ и другихъ судовыхъ помѣщеніяхъ,—представляетъ, какъ указали многочисленные несчастные случаи, значительную и притомъ ничѣмъ не предотвратимую опасность въ пожарномъ отношеніи.

Нынѣ, для предупрежденія подобной опасности, Д-томъ ш. и в. с., по приказанію г. Министра, объявлено для свѣдѣнія всѣхъ, до кого сіе по судоходству на внутреннихъ водахъ Имперіи касаться можетъ, что *освѣщеніе судовъ паровыхъ и непаровыхъ керосиномъ, начиная съ навигаціи сего 1887 года,—безусловно воспрещается*; взамѣнъ же керосина предоставляется употреблять растительныя масла, олеинъ или стеариновыя свѣчи, а также электрическое освѣщеніе, а изъ минеральныхъ маслъ лишь такъ-называемое промежуточное нефтяное, *пиронафтъ*, температура воспламененія котораго не ниже 80° Реомюра.

Объявляя о семъ, Д-тъ, по приказанію г. Министра, предлагаетъ Начальникамъ округовъ принять всѣ зависящія мѣры къ неуклонному соблюденію пароходо-и судовладѣльцами вышеозначеннаго требованія.

Для достиженія этой цѣли, на обязанность Начальниковъ округовъ возлагается: а) поручить Инспекторамъ судоходства, ихъ Помощникамъ и Начальникамъ судоходныхъ дистанцій производить по временамъ на паровыхъ и непаровыхъ судахъ, *отнюдь не задерживая ихъ плаванія и не отвлекая для сего лицъ, управляющихъ движеніемъ*, а равно на всѣхъ пристаняхъ и въ другихъ мѣстахъ

Примѣчаніе 7 (по прод.). Высочайше повелѣно: предоставить Министру Путей Сообщенія утверждать плату за перевозку пассажировъ на пароходахъ, плавающихъ по Приладожскимъ каналамъ и по Онежскому каналу.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О судоходствѣ по рѣкамъ и каналамъ.

Отдѣленіе первое.

О судоходствѣ по Волгѣ и Вышневолоцкой системѣ.

90. Хозяева барокъ, ихъ приказчики и казенные комиссіонеры обязаны заблаговременно чинить и конопатить свои суда, зимующія въ Тверцѣ и Твери. Суда сіи должны быть готовы къ отплытію по первой вешней водѣ, до прибытія Гжатскаго каравана, дабы опередить оный.

См. прим. 3 къ ст. 86.

91. На сей конецъ, и дабы сіи барки могли пройти Вышневолоцкіе каналы до перваго затвора шлюзовъ, хозяева барокъ, ихъ приказчики, казенные комиссіонеры и поставщики должны заранѣе запасаться нужнымъ количествомъ денегъ для отправленія барокъ. Всѣ казенныя мѣста, имѣющія комиссіонеровъ для доставки провіанта и другихъ разныхъ потребностей, обязаны заблаговременно снабжать ихъ потребными суммами, дабы ихъ барки могли отправиться поспѣшно и безостановочно. Деньги

остановокъ, осмотръ и испытаніе *) освѣтительныхъ матеріаловъ и запасовъ къ онымъ и, въ случаяхъ, когда на какомъ-либо суднѣ будетъ замѣчено освѣщеніе каютъ или другихъ жилыхъ помѣщеній, а также машиннаго отдѣленія однимъ изъ видовъ керосина, привлекать виновныхъ въ томъ лицъ къ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ; б) на всѣхъ пассажирскихъ пристаняхъ, на видныхъ для публики мѣстахъ вывѣсить объявленія о безусловномъ воспрещеніи освѣщать пассажирскіе пароходы керосиномъ; в) такія же объявленія напечатать (три раза) по полученіи сего въ мѣстной газетѣ или листкѣ; г) о дѣйствіяхъ своихъ по сему предмету доносить въ Д-ть ш. и в. с. (Цирк. Д-та ш. и в. с., Начальн. округ., 11 мая 1887 г. № 3063).

---

*) Для того, чтобы отличить керосинъ отъ пиронафта, достаточно, наливши одну или двѣ чайныя ложки испытуемой жидкости въ стаканъ, дополнить оный горячею водою изъ котла или кипящаго самовара и затѣмъ взболтать эту смѣсь для сообщенія маслу температуры воды. Послѣ сего, не давая смѣси остыть, слѣдуетъ приложить къ ея поверхности горящую спичку или бумажку и, если при этомъ прозойдетъ воспламененіе испытуемаго масла, то оно должно считаться негоднымъ и подлежитъ немедленному изъятію изъ употребленія; если же воспламененія не послѣдуетъ, то масло можетъ быть допущено для освѣщенія.

сіи могутъ быть переводимы въ Рыбинское, Тверское, Вышневолоцкое и Боровицкое Казначейства.

См. прим. 2 къ ст 32 и прим. 3 къ ст. 86.

92. Суда, зимовавшія въ Тверцѣ и неготовыя къ отплытію, при вскрытіи сей рѣки, пока совсѣмъ не изготовятся, оставляются къ свободной сторонѣ, дабы не мѣшать другимъ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

93. За неготовность зимовавшихъ въ Тверцѣ и Твери судовъ къ отплытію по первой вешней водѣ, сіи суда, если при нихъ находятся хозяева, задерживаются до выступленія самаго послѣдняго каравана, а если при нихъ лишь приказчики—дотолѣ, пока мимо оныхъ пройдутъ двѣсти судовъ, позади стоящихъ. Въ семъ послѣднемъ случаѣ, буде хозяева докажутъ, что для приготовленія судовъ къ пути деньги приказчикамъ заблаговременно отпустили, то приказчики, сверхъ того, подвергаются денежному взысканію по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]), и обязаны вознаградить хозяевъ за причиненное ими замедленіе. Казенные комиссіонеры, виновные въ семъ упущеніи, должны заплатить казнѣ всѣ убытки, ими причиненные.

См. прим. 3 къ ст. 86.

Примѣчаніе (по прод.). Въ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы Императора Александра II, денежныя взысканія за нарушенія Устава путей сообщенія налагаются мѣстами и лицами, на обязанности коихъ лежитъ охраненіе путей сообщенія (Уст. угол. суд. ст. 1230), а въ случаѣ указанномъ въ статьѣ 1232 Устава уголовнаго судопроизводства [2]), —Земскимъ Начальникомъ, Городскимъ или Мировымъ Судьею. Означенныя денежныя взысканія поступаютъ, согласно статьѣ 27 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]), въ земскій по каждой губерніи капиталъ на устройство мѣстъ заключенія для подвергаемыхъ аресту по приговорамъ Мировыхъ Судей.

94. Начальники судоходныхъ дистанцій обязаны строжайше наблюдать, чтобы неготовыя суда никакъ не мѣшали готовымъ,

---

[1]) См. приложеніе XXI.

[2]) **Уст. Угол. Судопр.**

1230. По нарушеніямъ Устава путей сообщенія, подвергающимъ одному лишь денежному взысканію, обвиняемымъ извозчикамъ, гуртовщикамъ, судохозяевамъ, приказчикамъ, казеннымъ коммиссіонерамъ, судорабочимъ и вообще проѣзжающимъ предоставляется внести слѣдующее съ нихъ взысканіе, мѣстамъ или лицамъ, на обязанности коихъ лежитъ охраненіе путей сообщенія или дать подписку объ уплатѣ взысканія въ мѣстѣ постояннаго ихъ жительства, или же въ томъ мѣстѣ, гдѣ судно или плотъ должны будутъ разгружаться.

1232. При несогласіи обвиняемаго въ нарушеніи Устава путей сообщенія уплатить слѣдующее съ него взысканіе, а также, когда онъ подлежитъ личному наказанію, Начальникъ дистанціи или другое должностное лицо сообщаетъ о происшествіи мѣстному Мировому Судьѣ, который для разбирательства обязанъ прибыть на мѣсто происшествія.

и неудобства, отъ того происходящія, остаются на ихъ отвѣтственности.

95. Всякое судно должно быть состроено прочно, изъ хорошаго еловаго или сосноваго лѣса, безъ малѣйшей гнилости; выконопачено не отрепьемъ, а паклею, а гдѣ оной нѣтъ, то мочалами или лыкомъ; бока связаны снаружи желѣзными скобами. Толщина бревенъ не опредѣляется и зависитъ отъ качества лѣса. Тонкія поперечныя бревна и косяки должны быть чаще, нежели толстыя; и Начальники судоходныхъ дистанцій въ пристаняхъ, гдѣ нагружаются барки, должны за симъ наблюдать.

См. прим. 3 къ ст. 86.

96. Во избѣжаніе жалобъ, могущихъ произойти отъ лѣсничихъ при повѣркѣ судовъ, надлежитъ имъ чинить свидѣтельство на самомъ мѣстѣ постройки, для взиманія попенныхъ денегъ, каковыя за всѣ изъ казеннаго лѣса построенныя суда должно платить самимъ строителямъ; до расплаты продажа судовъ имъ воспрещается. Но, по нагрузкѣ ихъ, подлежатъ они уже полицейскому надзору начальства водяныхъ сообщеній, и лѣсничіе отнюдь не должны останавливать судовъ.

97. Барки, проходящія по Вышневолоцкой системѣ въ С.-Петербургъ, должны имѣть въ длину не болѣе семнадцати саженъ, а въ ширину (включая и толщину боковъ) не болѣе четырехъ саженъ въ верхнемъ концѣ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

98. Черепъ барки не долженъ быть длиннѣе четырнадцати саженъ, а остальныя три сажени должны быть оставляемы для закругленій носа и кормы. Затѣмъ длину черепа считать не отъ стыка съ косыми, но отъ закругленія.

Примѣчаніе. Форма барки раздѣляется на три части: средняя часть прямая и двѣ огибныя къ носу и къ кормѣ. Прямая часть называется черепомъ, а двѣ послѣднія косыми. Какой формы должна быть барка и какимъ образомъ долженъ быть расположенъ въ ней грузъ, опредѣляется чертежемъ, особо изданнымъ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

99 (по прод). За устройство барокъ, коихъ черепъ превышаетъ установленную длину, и за плаваніе большихъ судовъ, связанныхъ вмѣстѣ (ср. прим. 3 къ ст. 86), виновные подвергаются взысканію въ ст. 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, [1]) опредѣленному. Взысканіе сіе не обращается на тѣ суда, кои будутъ ведены посредствомъ завоза, или судами, дѣйствующими посредствомъ устроенной въ нихъ паровой или другой какой-либо машины (ср. прим. къ ст. 93).

100. Бунты въ баркѣ съ хлѣбомъ располагать такимъ образомъ, чтобы они отстояли отъ бортовъ не болѣе пяти четвертей,

[1]) См. приложеніе XXI.

исключая двухъ послѣднихъ рядовъ кулей, одного со стороны носа, и другого со стороны кормы, кои должны отстоять отъ борта на восемь четвертей. Вдоль барки, между бунтами, не класть полубунтовъ и вообще никакой клади. Разстояніе оконечностей бунтовъ, по длинѣ барки, должно-быть отъ носа четыре аршина, отъ кормы пять аршинъ. Затѣмъ въ носу и въ кормѣ, на означенномъ четырехъ и пяти-аршинномъ разстояніи, по длинѣ барки, не должно быть никакой клади.

См. прим. 3 къ ст. 86.

101. Въ нагруженной такимъ образомъ баркѣ грузъ долженъ быть равномѣренъ по всей ширинѣ дна барки, т.-е. она должна имѣть осадки въ водѣ по срединѣ не болѣе какъ и на бортахъ; переднія плечи должны имѣть осадки въ водѣ на одинъ вершокъ менѣе череповой части барки; а заднія плечи должны быть на два вершка легче переднихъ; такъ, напримѣръ, при двѣнадцати-вершковомъ грузѣ, переднія плечи должны быть въ водѣ одиннадцать вершковъ, а заднія девять.

См. прим. 3 къ ст. 86.

102. Барки съ прочими товарами должны грузиться такимъ-же образомъ, и въ правильности груза чиновникъ судоходной полиціи имѣетъ удостовѣряться обмѣромъ, какъ на бортахъ, такъ и на плечахъ и въ серединѣ, чрезъ посредство натянутой, въ пролетѣ между бунтами, отъ одного борта къ другому, бичевки.

См. прим. 3 къ ст. 86.

103. Всякое судно, имѣющее двѣнадцать саженъ въ длину или менѣе, есть полубарка; шириною она можетъ равняться съ баркою. Сіе уменьшеніе мѣры не даетъ однако же никакого въ ходу преимущества надъ барками.

См. прим. 3 къ ст. 86.

104. Договоры съ судовщиками, заключаемые при маклерѣ въ Нижнемъ-Новгородѣ и въ другихъ мѣстахъ, лежащихъ по Нижней Волгѣ, относительно доставленія судовъ въ Рыбинскъ, наблюдаются въ равной силѣ и точности съ контрактами.

105. Порядокъ заключенія договоровъ между судохозяевами и судорабочими, а равномѣрно взаимныя ихъ права и обязанности, опредѣляются ниже сего, въ статьяхъ 315—357.

106. Ежели судно станетъ на мель, или послѣдуетъ съ нимъ иное какое-либо несчастіе, а хозяинъ, подъ какимъ-бы то ни было предлогомъ, покинетъ судно и работниковъ на время болѣе трехъ сутокъ, тогда работники имѣютъ право на четвертый день принести на него жалобу ближайшему Начальнику судоходной дистанціи и просить свидѣтельства о таковомъ поступкѣ хозяина. По выдачѣ свидѣтельства, хозяинъ обязанъ заплатить работни-

камъ за каждый потерянный день, сверхъ договорной цѣны, простойную плату по правиламъ, въ примѣчаніи къ статьѣ 315 изложеннымъ, и еще кромѣ сего подвергается онъ денежному взысканію за судно, коего кладь свыше восьми тысячъ пудовъ по пятнадцати рублей за день, а ниже онаго груза, по семи рублей пятидесяти копѣекъ за каждый день.

См. прим. къ ст. 315.

Примѣчаніе (по прод.). За нарушеніе правилъ, въ сей (106) статьѣ предписанныхъ, виновный въ томъ подвергается взысканію, въ статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, [1]) опредѣленному (ср. ст. 93, прим.).

107 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ примѣчаніи къ статьѣ 315.*

108 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ статьѣ 331.*

109. На всякія девятьсотъ пудовъ грузу, начиная отъ пристаней по нижней части Волги до Нижняго-Новгорода, должно имѣть на судахъ по три работника, а отъ Нижняго-Новгорода до Рыбинска то же число на тысячу пудовъ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

110. Сверхъ сихъ работниковъ, употребляемыхъ только на извѣстныхъ разстояніяхъ, каждая барка должна имѣть лоцмана и по крайней мѣрѣ трехъ коренныхъ.

См прим. 3 къ ст. 86.

111. Судамъ, плывущимъ вверхъ по Волгѣ до Рыбинска, позволяется во время полноводія идти на всѣхъ парусахъ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

112. Если случится одному судну обогнать другое въ узкихъ мѣстахъ или въ излучинахъ рѣки, въ такомъ случаѣ суда, легчайшія на ходу, идущія позади, должны поднимать только половину парусовъ и, какъ скоро обойдутъ переднія, такъ что не будетъ уже никакой опасности столкнуться, а выйдутъ они на середину рѣки, то могутъ опять поднять всѣ паруса.

См. прим. 3 къ ст 86.

113. Лоцманъ, который, преступивъ сіе правило (ст. 112), потопитъ судно, подвергается, по точномъ изслѣдованіи дѣла, взысканію или наказанію по статьѣ 79 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

114 (по прод.). Плакатные паспорты судорабочимъ изъ сельскихъ обывателей выдаются по правиламъ, изложеннымъ въ Уставѣ о паспортахъ.

115 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ статьѣ 114.*

116 (по прод.). Если хозяинъ долженъ будетъ по обстоятельствамъ оставить торгъ, то можетъ передать свои права надъ

[1]) См. приложеніе XXI.

работниками другому. Въ такомъ случаѣ онъ обязанъ заблаговременно увѣдомить о семъ мѣстную полицію.

117.
118.
119.
120. } *Отмѣнены*, по прод.

121. Буде лоцманы или работники изъ Вышняго Волочка, Ношкина, Опеченскаго Рядка и другихъ пристаней уйдутъ съ судовъ, имъ ввѣренныхъ, или въ чемъ другомъ нарушатъ свои обязанности, въ такомъ случаѣ съ ними поступается по статьѣ 1088 Уложенія о наказаніяхъ и по статьямъ 77 и 79 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

122. Если по предшедшей статьѣ чиновники не будутъ чинить немедленно удовлетворенія въ силу законовъ и сихъ правилъ, то купцамъ, ихъ приказчикамъ и казеннымъ комиссіонерамъ предоставляется право немедленно жаловаться Окружному Правленію. Еслиже и оное ихъ не удовлетворитъ, то подаютъ просьбу Министру Путей Сообщенія.

123. Отъ Рыбинска по Волгѣ и далѣе по верхнимъ частямъ Вышневолоцкой системы уничтожены вовсе преимущества, данныя лодкамъ, какой бы онѣ величины ни были, всключая однѣ тѣ, кои нагружены яйцами и живою рыбою.

См. прим. 3 къ ст. 86.

124. Но если на лодкахъ будетъ какой-либо другой грузъ, то онѣ должны непремѣнно наблюдать очередь съ барками и полубарками.

См. прим. 3 къ ст. 86.

125. Запрещается строить новыя лодки, кои имѣютъ разныя названія, а именно: огибныя, Сменцовскія, Вышневолоцкія и другія всякаго рода, на коихъ возится кладь отъ Рыбинска чрезъ Вышневолоцкія воды до С.-Петербурга; но въ другихъ мѣстахъ внизъ по Волгѣ отъ Рыбинска, и въ тамошнихъ побочныхъ водахъ, построеніе таковыхъ лодокъ не воспрещается.

См. прим. 3 къ ст. 86.

126. Сверхъ того, изъ сего правила изъемлются малыя лодки, которыя употребляются для транспортированія пассажировъ или рабочихъ людей къ столицѣ, также тѣ, кои содержатся при баркахъ и полубаркахъ и на пристаняхъ или при берегахъ для перевозки народа. Равнымъ образомъ исключаются изъ сего правила лодки, называемыя паузками, кои служатъ для облегченія судовъ въ проходахъ чрезъ мели и пороги и для помощи въ

---

[1]) См. приложеніе XXI.

случаѣ, когда барка станетъ на мель. Симъ паузкамъ возбраняется однакожъ проходъ чрезъ Вышневолоцкіе шлюзы.

См. прим. 3 къ ст. 86

127. Хозяева груза на паузкахъ обязаны въ семъ мѣстѣ свой грузъ снять и вести сухимъ путемъ до такого мѣста, гдѣ они найдутъ себѣ способнѣе опять грузъ свой наложить въ паузки.

См. прим. 3 къ ст. 86.

128. Суда и барки, идущія съ нижней части Волги, могутъ по 1 іюля идти съ такимъ грузомъ, какой позволяетъ вода, но только до Усть-Мологской пристани. Послѣ 1 іюля никакому судну не дозволяется болѣе двѣнадцати вершковъ груза.

См прим. 3 къ ст. 86.

129. Грузъ барокъ, идущихъ отъ Рыбинска до Твери, опредѣлительно назначается: а) со дня открытія судоходства до 20 іюня на четырнадцать вершковъ, и б) потомъ до окончанія судоходства на двѣнадцать вершковъ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

130. При необыкновенныхъ случаяхъ, когда глубина Волги не въ состояніи будетъ поднять грузъ двѣнадцати вершковъ, Начальники судоходныхъ дистанцій отъ Рыбинска до Твери повѣщаютъ о томъ немедленно и назначаютъ возможную мѣру груза. Въ то же самое время они доносятъ о семъ Окружному Правленію. Окружный Начальникъ тотчасъ долженъ отправиться на мѣсто для личныхъ распоряженій или для пріисканія, буде можно, способовъ къ возстановленію двѣнадцати-вершковаго груза.

См. прим. 3 къ ст. 86.

Примѣчаніе (по прод.). Въ случаѣ крайняго мелководія, владѣльцы мельницъ на рѣкахъ, впадающихъ въ Волгу отъ Рыбинска до Твери и въ Тверцу до Вышняго Волочка, и на рѣкахъ, впадающихъ въ Мсту и Волховъ, обязаны спускать воду по требованію Начальства путей сообщенія. Равнымъ образомъ владѣльцы мельницъ на рѣкахъ Осугѣ и Повѣди съ ихъ притоками спускаютъ воду по требованію Начальника судоходной дистанціи, обращенному непосредственно къ владѣльцамъ вододѣйствующихъ заведеній, на томъ-же основаніи, какъ постановлено въ приложеніи къ статьѣ 44 (*II: ст. 13; IV: ст. 9*).

131. Суда и барки, зимовавшія въ Твери и на Тверцѣ, могутъ имѣть пятнадцать вершковъ грузу съ своего мѣста зимовки тотчасъ, какъ откроется судоходство, то есть, во время вешняго полноводія и прежде закрытія Вышневолоцкихъ шлюзовъ. По затворѣ оныхъ шлюзовъ, всѣ барки, находящіяся еще въ пути съ грузомъ въ пятнадцать вершковъ, должны быть облегчены, именно: а) между Тверью и Торжкомъ до двѣнадцати вершковъ, и б) между Торжкомъ и Вышнимъ Волочкомъ до четырнадцати вершковъ.

См. прим. 3 къ ст. 86

132. Послѣ перваго затвора Вышневолоцкихъ шлюзовъ, всѣмъ баркамъ, въ продолженіе лѣта до окончанія судоходства входящимъ въ Тверцу, не дозволяется имѣть свыше двѣнадцати вершковъ грузу.

См. прим. 3 къ ст. 86.

133. То же правило наблюдается и по Боровицкимъ порогамъ, гдѣ послѣ затвора шлюзовъ всѣ барки и лодки должны имѣть не болѣе двѣнадцати вершковъ грузу. Что касается до лишка на полвершка, то см. ниже статью 139.

См. прим. 3 къ ст. 86.

134. Если барка принуждена будетъ выйти изъ линіи для починки, то можетъ опять безпрепятственно въ нее войти, какъ скоро починка будетъ окончена, но ни подъ какимъ другимъ предлогомъ не должна барка оставлять въ линіи мѣсто по своему нумеру, который, вошедши въ Тверцу, должна она беречь до самаго Вышняго Волочка, не останавливаясь, не отдѣляясь и не отставая; за нарушеніе сего, барка, вышедшая изъ порядка нумеровъ, останавливается въ сторонѣ, доколѣ не обойдутъ ее всѣ суда, въ одной съ нею очереди слѣдовавшія; сверхъ того виновный подвергается денежному взысканію по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. прим. 3 къ ст. 86, прим. къ ст. 93 и прим. къ ст. 188.

135. Гжатскому каравану позволяется нагружать барки до пятнадцати вершковъ; но если ходъ его сдѣлается столь медленъ, что онъ, повидимому, не можетъ поспѣть въ Торжокъ до закрытія шлюзовъ, то тогда уже обязанъ убавить грузъ до двѣнадцати вершковъ, подъ опасеніемъ взысканія по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. прим. 3 къ ст. 86 и прим. къ ст. 93.

136. Всякій лоцманъ, провожающій барку отъ Рыбинска до Твери, а оттуда по Тверцѣ въ Вышній Волочекъ и далѣе, отвѣчаетъ, съ хозяиномъ или приказчикомъ, за точную мѣру груза, положеннаго въ пятнадцать и двѣнадцать вершковъ, подъ опасеніемъ взысканія или наказанія по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]). Лоцманы барокъ отъ казенныхъ комиссіонеровъ и поставщиковъ изъ сего правила не изъемлются.

См. прим. къ ст. 93.

137. Хозяева грузовъ барокъ, ихъ приказчики, лоцманы, казенные комиссіонеры и поставщики имѣютъ право освидѣтельствовать взаимно другъ за другомъ мѣру груза. Если окажется, что на которой-либо баркѣ грузъ превосходитъ положенную мѣру,

---

[1]) См. приложеніе XXI.

то дается о семъ знать Начальнику ближайшей пристани, который, прибывъ немедленно на мѣсто, смѣритъ судно печатною саженью при шести хозяевахъ, приказчикахъ или лоцманахъ. Каждый Начальникъ дистанціи долженъ имѣть таковую сажень.

138. Всякая барка, на коей найдется болѣе груза, нежели предписано въ предшедшихъ статьяхъ, будетъ тотчасъ выведена изъ линіи и поставлена на лѣвомъ берегу рѣки, гдѣ излишекъ будетъ выгруженъ, и, сверхъ того, судохозяинъ подвергается денежному взысканію по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]). По той же статьѣ Устава подвергается взысканіямъ или наказаніямъ, независимо отъ вышеозначеннаго взысканія съ судохозяина, и лоцманъ, когда окажется виновнымъ въ семъ злоупотребленіи.

См. прим. 3 къ ст. 86 и прим. къ ст. 93.

139. Какъ новая барка, нагруженная при отправленіи дѣйствительно въ назначенную мѣру, можетъ въ пути нѣсколько отяжелѣть, когда лѣсъ размокнетъ: то на сей случай дозволяется полвершка лишку. Лоцманы, приказчики и хозяева должны доказать тремя свидѣтелями изъ купцовъ или приказчиковъ: а) что барка сначала была нагружена точно въ назначенную мѣру, б) что въ пути не прибавлено на нее груза.

140 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ примѣчаніи къ ст. 315.*

141. Съ казенными комиссіонерами и поставщиками будетъ поступаемо такъ-же какъ и со всѣми промышленниками; они должны платить наравнѣ съ прочими пени, не осмѣливаясь присвоить себѣ никакихъ исключительныхъ преимуществъ.

142. Вышеизъясненныя постановленія какъ о грузѣ барокъ, такъ и о наложенныхъ штрафахъ и объ означенныхъ въ нихъ преимуществахъ, относятся и принадлежатъ ко всей системѣ судоходства отъ Рыбинска по Вышневолоцкому каналу и Боровицкимъ порогамъ.

143. Плата за переемъ клади въ Боровицкихъ порогахъ производится по пятнадцати копѣекъ серебромъ съ куля, а съ прочей вѣсовой клади по пятнадцати копѣекъ серебромъ съ десяти пудовъ. Судоходцы обязаны, въ избѣжаніе затрудненій при распредѣленіи спасаемой клади, ставить на оную приличные знаки или клейма.

144. Суда, приходящія съ верхней части Волги, по мѣрѣ ихъ прибытія, получаютъ въ Твери для входа въ Тверцу очередные нумеры вообще съ судами, приходящими снизу.

См. прим. 3 къ ст. 86.

---

[1]) См. приложеніе XXI.

145. Но если какія суда получатъ нумеры, не бывъ готовы къ отправленію, а между тѣмъ, другія, послѣ пришедшія, изготовятся прежде ихъ, въ такомъ случаѣ сіи послѣднія берутъ нумеры первыхъ и идутъ вмѣсто ихъ въ Тверцу.

См. прим. 3 къ ст. 86.

146. Суда, нагруженныя въ Твери и на Волгѣ или при устьѣ Тверцы, по мѣрѣ готовности ихъ къ отправленію, входятъ въ очередную линію съ барками, пришедшими изъ Рыбинска, Гжатска, Зубцова и прочихъ пристаней верхней части Волги.

См. прим. 3 къ ст. 86.

147 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ дополненіи 2 къ ст.* 88.

148. Какъ сіи (ст. 147) накладныя служатъ единственно къ тому, чтобы управленіе водяными сообщеніями вѣдало о грузѣ барокъ и чего оный стоитъ, то нигдѣ болѣе не должны они быть осматриваемы и записываемы въ книгу, какъ только: 1) въ Твери, 2) въ Вышнемъ Волочкѣ, 3) на Опеченскомъ Рядкѣ въ Боровицкихъ порогахъ, и 4) Шлиссельбургѣ. Никто изъ Начальниковъ судоходныхъ дистанцій, завѣдывающихъ другими пристанями, отнюдь не долженъ ихъ осматривать или останавливать барку, подъ опасеніемъ отвѣтственности по статьѣ 1096 уложенія о наказаніяхъ [1]).

149. Каждая барка должна имѣть накладную отъ своего хозяина по предписанной формѣ, не смотря на то, что многія барки могутъ принадлежать одному хозяину. Начальникъ судоходной дистанціи въ первомъ мѣстѣ отправленія означаетъ краскою на судахъ нумеры клеймомъ, даннымъ ему на сей предметъ.

150. Мѣра груза каждой барки означается въ накладной на мѣстѣ, гдѣ барка нагружается, самимъ хозяиномъ или тѣмъ, кто даетъ накладную. Хозяинъ, приказчикъ и проч. и лоцманъ отвѣчаютъ за ея точность и справедливость; въ противномъ случаѣ подвергаются они взысканіямъ или наказаніямъ по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. прим. къ ст. 93.

151. Суда отъ Рыбинска до Твери идутъ въ томъ порядкѣ, въ коемъ они отправились изъ Рыбинска; прочія, нагруженныя въ другихъ пристаняхъ сей дистанціи, входятъ въ очередь по мѣрѣ ихъ готовности къ отправленію.

См. прим. 3 къ ст. 86.

152. Суда, назначенныя къ пристанямъ верхней части Волги, идутъ, какъ и прежде, по лѣвому берегу сей рѣки; когда же во время мелководія прибудутъ къ узкимъ проходамъ между Тверью

[1]) См. приложеніе XXI.

и Рыбинскомъ, то суда, идущія въ Тверцу, проходятъ прежде ихъ, а идущія вверхъ Волги за ними слѣдуютъ въ очередь.

См. прим. 3 къ ст. 86.

153. Суда, которыя въ намѣреніи воспользоваться ходомъ по лѣвому берегу Волги, покажутъ, что они идутъ къ пристанямъ верхней части сей рѣки, а по прибытіи въ Тверь объявятъ, что идутъ въ Тверцу, не получаютъ очередныхъ нумеровъ, останавливаются до тѣхъ поръ, пока барки, отправившіяся и прежде и вмѣстѣ съ ними изъ Рыбинска, вступятъ въ ихъ очередь, и сверхъ того виновный подвергается денежному взысканію по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. прим. 3 къ ст. 86 и прим. къ ст. 93.

154. Не изъемлются изъ сего и тѣ случаи, когда-бы сіи барки были проданы другимъ хозяевамъ.

155. Хозяева барокъ, ихъ приказчики и проч. имѣютъ право наблюдать другъ за другомъ, чтобы всѣ барки безъ исключенія шли въ надлежащемъ порядкѣ. Какъ скоро кто-либо его нарушитъ, то по увѣдомленіи о томъ Начальника судоходной дистанціи, завѣдывающаго ближайшею пристанью, сей, по засвидѣтельствованіи того обстоятельства шестью свидѣтелями изъ купцовъ или казенныхъ комиссіонеровъ, или лоцмановъ, немедленно остановитъ нарушившую порядокъ барку, отведетъ ее въ сторону, гдѣ-бы она не мѣшала другимъ, доколѣ не обойдутъ ея всѣ суда, въ одной съ нею очереди слѣдовавшія; сверхъ того виновный подвергается денежному взысканію по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. прим. 3 къ ст. 86 и прим. къ ст. 93.

156. Когда судно по ветхости станетъ течь или будетъ имѣть недостатокъ въ снастяхъ, работникахъ или коноводахъ, то и такое по свидѣтельству шести человѣкъ отставляется Начальникомъ судоходной дистанціи къ сторонѣ и не прежде получаетъ позволеніе войти въ очередь, какъ бывъ совершенно исправлено и снабжено по свидѣтельству же шести человѣкъ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

157. Суда, идущія въ Тверцу съ нижней части Волги, не иначе могутъ въ нее войти, какъ по очередному нумеру, который, по объявленіи о своемъ прибытіи, получаютъ они отъ Начальника судоходной дистанціи, который вноситъ въ книгу суда, приходящія съ нижней части Волги по реестрамъ Корчевской пристани, а суда, проходящія съ верхней части Волги, по реестрамъ каждой пристани, гдѣ суда нагружены были. Отъ Корчевскаго Начальника дистанціи строго требуется, чтобы вносилъ

[1]) См. приложеніе XXI.

суда въ книгу не иначе, какъ по мѣрѣ ихъ прохода чрезъ сію пристань.

См. прим. 3 къ ст. 86.

158. Лоцманы, коноводы и работники, нанятые на барки отъ Рыбинска до Твери, по прибытіи на сію пристань, получаютъ заслуженную договорную плату. Всѣ они должны быть удовлетворены на основаніи нижеслѣдующихъ статей 349 и 350.

159. Если они не получатъ платы въ четвертый день, то удовлетворяются на основаніи нижеслѣдующихъ статей 344 и 345.

160. Тверская пристань заключаетъ въ себѣ пространство отъ Волжскаго моста до деревни Перемѣрокъ.

161. Договоры съ коноводами, нанимающимися для провожденія судовъ по Тверцѣ къ пристанямъ верхней части Волги, заключаются въ Твери по мѣрѣ того, какъ суда будутъ входить въ оную пристань по означеннымъ ея границамъ въ статьѣ 160. Купцы, приказчики, казенные комиссіонеры и поставщики должны, немедля по прибытіи, являться къ Начальнику судоходной дистанціи, завѣдывающему Тверскою пристанью, для полученія очереднаго нумера для входа въ Тверцу; кто сего не исполнитъ, потеряетъ свою очередь. Начальникъ судоходной дистанціи долженъ выдавать нумеры безъ малѣйшей остановки; всякое съ его стороны злоупотребленіе подвергнетъ его отвѣтственности по статьѣ 1092 уложенія о наказаніяхъ [1]).

162. При заключеніи договоровъ съ коноводами и лоцманами, должно наблюдать: а) чтобы никто не заключалъ онаго, не получа прежде нумера на входъ въ Тверцу; б) чтобы договоры заключаемы были на тѣхъ же правилахъ, какъ сказано въ статьѣ 117 о договорахъ въ Рыбинскѣ; в) по заключеніи договора, купцы, приказчики, казенные комиссіонеры и поставщики должны всемѣрно стараться, чтобы лоцманы и коноводы были готовы къ отправленію, когда прійдетъ ихъ очередь; г) кто не будетъ готовъ къ отправленію, лишится своего нумера и долженъ будетъ вступить въ Тверцу позади всего каравана; д) въ случаѣ недостатка лоцмановъ и коноводовъ, суда и барки, слѣдующія къ пристанямъ верхней части Волги, хотя бы прибыли въ одно время съ караваномъ, идущимъ въ Тверцу, снабжаются ими не иначе, какъ тогда, какъ весь караванъ, въ Тверцу слѣдующій, ихъ имѣть будетъ. Само по себѣ разумѣется, что нумеры нужны не иначе, какъ по первомъ затворѣ шлюзовъ. Суда, находящіяся еще въ Твери, получаютъ ихъ на сей пристани, а тѣ, кои затворомъ шлюзовъ въ пути остановлены, получаютъ нумеры въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ остановятся.

---

[1]) См. приложеніе XXI.

163. Буде лоцманы и коноводы, заключившіе договоры при маклерѣ, въ назначенное время не явятся, то съ коноводами поступается какъ съ нарушителями контрактовъ, а лоцманъ, сверхъ взысканія за нарушеніе контракта, подвергается наказанію или взысканію по статьѣ 79 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

164. Дабы купцы, приказчики, казенные комиссіонеры могли взять точнѣйшія мѣры къ своему приготовленію, то о времени открытія Вышневолоцкихъ шлюзовъ объявляется за три дня на Тверской пристани.

См. прим. 3 *къ ст.* 86.

165. Очередной нумеръ для входа въ Тверцу каждой барки означается въ накладной и ставится клеймомъ на самой баркѣ.

См. прим. 3 *къ ст.* 86.

166. Никто изъ Начальниковъ судоходныхъ дистанцій по Тверцѣ, между Тверью и Вышнимъ Волочкомъ, не долженъ останавливать барокъ подъ предлогомъ осмотра накладныхъ, развѣ будетъ требуемо шестью промышленниками изслѣдованіе открытыхъ ими какихъ либо подлоговъ или обмановъ; въ каковомъ случаѣ онъ поступаетъ по статьямъ 136, 138, 141.

167. За умышленную порчу бечевника и выламываніе бревенъ изъ бечевыхъ мостовъ или настилки, виновные судорабочіе подвергаются наказаніямъ по статьѣ 81 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]) Когда-жъ въ томъ оказываются виновными судохозяева или приказчики, то они, сверхъ исправленія всего поврежденнаго, подвергаются денежному взысканію по той-же 81 статьѣ устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]). При каждомъ каравапѣ за послѣднею баркою обязанъ слѣдовать инженерный офицеръ, для осмотра мостовъ. Въ свободное же отъ хода карановъ время каждый Начальникъ судоходной дистанціи отвѣчаетъ за мосты своего вѣдомства. Въ день открытія Вышневолоцкихъ шлюзовъ, инженерный офицеръ осматриваетъ бечевникъ и мосты до самой Твери и дѣлаетъ нужныя починки на счетъ лицъ, имѣющихъ обязанность содержать бечевникъ въ исправности.

См. прим. 3 *къ ст* 86 *и прим. къ ст.* 93.

168. Для держанія огня на судахъ и лѣсныхъ плотахъ по всѣмъ водянымъ путямъ, входящимъ въ составъ округовъ путей сообщенія, постановлены правила въ уставѣ пожарномъ.

169. Барки, входя въ Вышневолоцкій каналъ, становятся по порядку ихъ вступленія. По освидѣтельствованіи Начальниками судоходныхъ дистанцій ихъ прочности, онѣ снова должны быть

[1]) См приложеніе XXI.

тамъ перенумерованы для сплытія по Мстѣ. Въ то же самое время осматривается каждаго судна накладная и повѣряется мѣра его груза.

См. прим 3 къ ст. 86.

Примѣчаніе. Сплавъ лѣсовъ плотами чрезъ Вышневолоцкіе шлюзы воспрещенъ.

См. прим. 2 къ ст. 89.

170. Худыя барки отставляются къ лѣвому берегу и должны быть какъ можно скорѣе починены, чтобъ быть готовыми къ отправленію вмѣстѣ съ другими.

См. прим. 3 къ ст. 86.

171. Починенныя суда, до выхода ихъ, также, какъ и всѣ прочія, осматриваются въ отношеніи къ ихъ прочности и мѣрѣ груза, и не прежде, какъ послѣ сего осмотра, получаютъ новый нумеръ для вступленія съ караваномъ во Мсту.

См. прим. 3 къ ст. 86.

172. Въ Вышнемъ Волочкѣ въ накладную каждой барки вносится новый нумеръ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

173. Нумеръ, данный въ Вышнемъ Волочкѣ, служитъ для прохода чрезъ Боровицкіе пороги до самой Потерпѣльской пристани. Прошедъ оную, промышленники и всякія суда могутъ идти, какъ захотятъ, и безъ очереди.

См. прим. 3 къ ст. 86.

174. Выходъ каравана изъ Вышняго Волочка зависитъ отъ времени, когда вода накопится въ хранилищахъ и будетъ спущена; а потому Начальникъ отдѣленія путей сообщенія отвѣчаетъ за всякую напрасную остановку отъ недосмотрѣнія. Промышляющимъ предоставляется право объявлять Окружному Правленію о малѣйшемъ упущеніи, ими замѣченномъ.

175. *Отмѣнена*, по прод.

176 (по прод.). Всякая продажа груза съ барки какъ въ Тверцѣ, такъ и въ Вышнемъ Волочкѣ, позволяется не иначе, какъ въ присутствіи самого хозяина барки, или когда его приказчикъ предъявитъ на то законное уполномочіе. Новый хозяинъ барки и груза обязанъ написать накладную на свое имя.

177. Ни въ какомъ случаѣ приказчики барокъ не должны смѣть ничего продавать изъ груза своихъ барокъ, не предъявя тому законной причины и не означивъ именно продажи въ накладной при свидѣтеляхъ. Свидѣтели должны быть три хозяина барокъ и Начальникъ судоходной дистанціи. Сіе не принадлежитъ до хозяина судовъ и клади.

178. Мстинскіе караваны, при выходѣ своемъ изъ Вышневолоцкихъ каналовъ, состоять должны не болѣе, какъ изъ семисотъ и до семисотъ пятидесяти барокъ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

179. Открытіе шлюза при озерѣ Мстинѣ въ Городкѣ повѣщается за три дня впередъ. Съ судами же, не готовыми къ отплытію, поступается какъ предписано для Тверской пристани въ статьѣ 162.

См. прим. 3 къ ст. 86.

180.
181.
182.
183. } *Отмѣнены*, по прод.

184. Предоставляется промышленникамъ воля нанимать въ работники какъ прибрежныхъ жителей, такъ и другихъ, платя имъ за каждый сплавъ чрезъ Боровицкіе пороги установляемыя на каждое трехлѣтіе цѣны; съ открытія судоходства по 20 іюня, съ 20 іюня по 15 августа и съ 15 августа до окончанія судоходства. Прибрежныя селенія, дающія на суда работниковъ, въ продолженіе судоходства освобождаются отъ земскихъ повинностей, по примѣру тѣхъ, кои находятся на берегахъ рѣки Свири.

185. Всѣ суда безъ изъятія должны тщательно сохранять нумеры въ линіи точно въ томъ порядкѣ, въ какомъ вышли изъ Вышневолоцкаго канала. По симъ нумерамъ они получаютъ на Опеченскомъ Рядкѣ лоцмановъ для прохода чрезъ Боровицкіе пороги. Буде кто-либо изъ хозяевъ или приказчиковъ самовольно обойдетъ другихъ на ходу по рѣкѣ Мстѣ и придетъ не въ свою очередь къ Опеченской пристани, таковой подвергается денежному взысканію по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]), и сверхъ того судно, вышедшее изъ порядка, задерживается въ сторонѣ, доколѣ не обойдутъ его всѣ суда, въ одной съ нимъ очереди слѣдовавшія.

См. прим. 3 къ ст 86 и прим. къ ст. 93.

186. Если, паче чаянія, какое судно въ Ношкинскихъ и Басутинскихъ порогахъ или около Млевскихъ плесовъ будетъ унесено силою вѣтра или быстриною, то сего не должно считать за нарушеніе предшедшаго правила. Надлежитъ однако же сіе доказать тремя свидѣтелями изъ хозяевъ барокъ или ихъ приказчиковъ, и тогда таковое судно отправляется изъ Опеченской пристани по прежней очереди.

См. прим. 3 къ ст. 86.

187. Судно, не имѣющее накладной, въ коей долженъ быть означенъ его нумеръ, задерживается въ сторонѣ и не получаетъ лоцмановъ или работниковъ для прохода чрезъ Боровицкіе пороги, доколѣ отправитель судна не представитъ или накладной,

---

[1]) См. приложеніе XXI.

съ которою онъ съ мѣста вышелъ, или, въ случаѣ потери, достовѣрныхъ тому свидѣтельствъ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

188. Для отвращенія, сколь возможно, несчастій, случающихся столь часто на Боровицкихъ порогахъ и происходящихъ какъ отъ ветхости барокъ, отъ оплошности лоцмановъ, такъ и отъ многихъ другихъ причинъ, принимаются слѣдующія мѣры:

1) Всякое судно, прибывшее въ Опеченскій Рядокъ, пока собирается караванъ, осматривается въ присутствіи Начальника судоходной дистанціи дежурнымъ лоцманскимъ сотскимъ или десятскимъ и лоцманомъ, назначеннымъ для сплава того судна. Затѣмъ, о прочности и грузѣ онаго выдается билетъ за подписью начальника судоходной дистанціи. Если же по таковому освидѣтельствованію судно, въ отношеніи къ его прочности и правильности нагрузки, окажется сомнительнымъ, то оно выводится изъ очереди и, для окончательнаго его осмотра, наряжаются, немедленно по свершеніи лоцманскаго осмотра, двѣнадцать свидѣтелей изъ хозяевъ, приказчиковъ и опытныхъ лоцмановъ, которые, по приведеніи ихъ къ присягѣ, должны осмотрѣть то судно въ присутствіи начальника судоходной дистанціи. Когда по сему освидѣтельствованію подтвердится, что судно дѣйствительно имѣетъ замѣченные недостатки, дѣлающіе опаснымъ сплавъ его чрезъ Боровицкіе пороги, тогда оно облегчается въ грузѣ по крайней мѣрѣ на четверть аршина, и спускается позади всего каравана. Если начальникъ дистанціи, при освидѣтельствованіи барки, имѣющей проходить Боровицкіе пороги, признаетъ ее неисправною, а по вторичному освидѣтельствованію ея присяжными свидѣтелями окажется противное, то онъ подвергается за сіе денежному взысканію по статьѣ 1094 уложенія о наказаніяхъ [1]).

2) Суда, на коихъ кладь состоитъ въ желѣзѣ, хоть бы были и совсѣмъ прочны, идутъ однакожъ позади каравана.

3) Хотя бы лоцманъ былъ весьма искусенъ, но ежели онъ напился пьянъ при самомъ отплытіи, то судно ему никакъ не ввѣряется. Хозяинъ барки, осмѣлившійся нарушить сіе постановленіе, обязывается заплатить всѣ ущербы, отъ того произойти могущіе.

4) Если барка потонетъ или будетъ повреждена, а лоцманъ ея не докажетъ ясно своей невинности при семъ обстоятельствѣ, въ такомъ случаѣ онъ подвергается взысканіямъ и наказаніямъ по статьѣ 79 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

---

[1]) См. приложеніе XXI.

5) Во время провожденія барки, самомалѣйшее упущеніе или недосмотрѣніе становится лоцману въ вину.

6) Лоцманъ за нарушеніе своихъ обязанностей подвергается взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 1088 уложенія о наказаніяхъ [1]). Лоцманъ признается правымъ: а) ежели сила воды наперла судно, имъ управляемое, на другое, уже потонувшее; б) ежели предъ отплытіемъ онъ объявилъ о ненадежности судна; в) ежели захватитъ его на пути туманъ или буря, и не будетъ никакого средства къ спасенію судна; ежели онъ объявилъ при отплытіи, что грузъ судна превосходитъ предписанную мѣру.

См. прим. 3 къ ст. 86 и прим. къ ст. 93.

Примѣчаніе (по прод.). Судоходныя расправы: Бѣлозерская, Тверская съ отдѣленіями Вышневолоцкимъ, Опеченскимъ и Новоладожскимъ, Рыбинская и Нижегородская, а равно должности состоящихъ при расправахъ маклеровъ упразднены.

189. *Отмѣнена*, по прод.

190. Суда, кои съ 15 іюня проходить будутъ Волховскіе пороги, не должны имѣть груза болѣе того, какой имѣли во время прохода чрезъ Боровицкіе пороги; буде на которомъ изъ нихъ окажется груза болѣе и сіе доказано будетъ шестью свидѣтелями изъ купцовъ, приказчиковъ или лоцмановъ, то судохозяинъ подвергается взысканію по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. прим. 3 къ ст. 86 и прим. къ ст. 93.

191. Суда проходятъ чрезъ Волховскіе пороги и получаютъ для того лоцмановъ не иначе, какъ по порядку ихъ прибытія къ Гостинопольской пристани; штрафы за разбитіе и трату судовъ полагаются тѣ же, что и на Боровицкихъ порогахъ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

Примѣчаніе (по прод.). Когда при случающихся вѣтрахъ, прежде прибывшіе къ Гостинопольской пристани суда сами не пожелаютъ, изъ предосторожности, спускаться чрезъ Волховскіе пороги, а другія, напротивъ, сего желаютъ, и, по устройству своему, могутъ проходить, не подвергаясь опасности, въ такомъ случаѣ, послѣднія, при согласіи избранныхъ ими лоцмановъ, проводятся мимо первыхъ, по распоряженію судоходной полиціи, въ порядкѣ прибытія ихъ къ пристани, и спускаются чрезъ пороги. При семъ лоцманы, согласившіеся на проводъ судовъ чрезъ пороги во время вѣтренной погоды, обязаны давать судоходному начальству особую подписку о своемъ согласіи и затѣмъ, въ случаѣ несчастій, отвѣтствуютъ по статьѣ 188. Если суда сіи, бывъ проведены, не захотятъ спускаться въ то же время чрезъ Волховскіе пороги, то въ порядкѣ дальнѣйшаго слѣдованія занимаютъ прежнія мѣста и виновные подвергаются взысканію на основаніи статьи 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]) (ср. ст. 86, прим. 3, и 93, прим.)

---

[1]) См. приложеніе XXI.

192. Всѣмъ хозяевамъ судовъ, ихъ приказчикамъ и казеннымъ комиссіонерамъ предоставляется право останавливаться на зимовку, гдѣ пожелаютъ, кромѣ Тверцы, Вышневолоцкаго канала и Мсты до Потерпѣлицъ, развѣ въ сихъ мѣстахъ захвачены будутъ морозами. Начальникъ отдѣленія путей сообщенія немедленно долженъ быть извѣщенъ объ остановившихся такимъ образомъ судахъ и о количествѣ на нихъ груза, о чемъ онъ отъ себя доноситъ Окружному Правленію.

См. прим. 3 къ ст. 86.

193. Начальники судоходныхъ дистанцій не должны уже болѣе ни подъ какимъ видомъ останавливать проходящихъ по рѣкамъ и каналамъ судовъ и плотовъ всякаго рода для записки ихъ въ книгу, осмотра или взысканія съ нихъ какого-либо штрафа. Они, ежели случай того требуетъ, относятся къ Начальникамъ отдѣленія путей сообщенія, управляющему въ Вышнемъ Волочкѣ, или завѣдывающему Ладожскимъ каналомъ. Сіи, бывъ обязаны пещись равномѣрно какъ о соблюденіи пользъ казенныхъ, такъ и частныхъ людей, немедленно чинятъ удовлетвореніе по правиламъ, имъ предписаннымъ.

См. прим. къ ст. 188.

194. Караванъ судовъ, нагружающихся на Гжатской пристани на рѣкѣ Гжати, долженъ пользоваться для отплытія самымъ временемъ полноводія, которое не продолжается болѣе шести дней. Для того постановляется, чтобы промышленники и хозяева судовъ, до вскрытія еще рѣкъ, снабдили себя накладными, кои впрочемъ осматриваются только въ Твери, равно какъ и грузъ, мѣра коего отнюдь не должна ни подъ какимъ видомъ превышать пятнадцати вершковъ. Начальникъ Гжатской судоходной дистанціи ни подъ какимъ предлогомъ не останавливаетъ каравана; если бы даже разсматриваніе накладныхъ слишкомъ задерживало его въ Твери, то оно можетъ быть отложено до Вышняго Волочка. Повѣрка же груза производится въ Твери въ устьѣ рѣки Тверцы безъ остановки судовъ. Въ случаѣ излишка въ грузѣ надлежитъ поступать, какъ сказано въ статьѣ 138.

См. прим 3 къ ст. 86.

195. Всѣмъ судоотправителямъ и лоцманамъ, въ случаѣ какихъ-либо со стороны Начальниковъ судоходныхъ дистанцій противозаконныхъ поступковъ, злоупотребленій, нерадѣнія или нарушенія сихъ правилъ, предоставляется право подавать жалобы Окружному Правленію за своимъ и трехъ свидѣтелей подписаніемъ. Окружное Правленіе обязано немедленно изслѣдовать описанныя въ жалобѣ обстоятельства и поступить по законамъ.

196. Какъ недостатокъ бечевыхъ лошадей бываетъ часто причиною возвышенія на нихъ цѣнъ, то дозволяется по Волгѣ и по Тверцѣ употреблять работниковъ вмѣсто коноводовъ, съ тѣмъ, однакожъ, чтобы барки сіи не причинили никакой остановки или задержки позади идущимъ. Если барки сіи выйдутъ изъ линіи, то теряютъ свои мѣста, и всѣ прочія суда, идущія скорѣе, могутъ проходить мимо ихъ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

197. Суда, коимъ нужно будетъ остановиться на пути по Волгѣ, могутъ то сдѣлать не иначе, какъ ставъ на якорѣ въ сторону, дабы чрезъ то не препятствовать идущимъ позади ихъ баркамъ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

198. Когда барка потонетъ, разобьется и грузъ подмокнетъ, тогда приказчикъ или комиссіонеръ обязанъ немедленно дать знать о семъ смотрителю дистанцій, а сей, при шести свидѣтеляхъ изъ числа хозяевъ, приказчиковъ и проч., долженъ всему учинить осмотръ. Не прежде, какъ послѣ сего осмотра, дозволяется уже продавать поврежденные товары. Всякая же покупка, сдѣланная прежде осмотра, признается недѣйствительною. Ежели при караванахъ будутъ находиться сами хозяева груза, то, по объявленіи о случившемся съ ними несчастіи, сей одной причины уже достаточно для нихъ, чтобъ имѣть право располагать грузомъ по своей волѣ безпрепятственно.

199. Губернаторы тѣхъ губерній, чрезъ кои протекаетъ Волга, строго наблюдаютъ, чтобы не было никакихъ препятствій въ наймѣ на суда прибрежныхъ жителей.

200. Хозяева барокъ, приказчики, комиссіонеры и проч., кои найдутся принужденными или сами пожелаютъ зазимовать между Рыбинскомъ и Новою Ладогою въ Волгѣ, Тверцѣ, Мстѣ или Волховѣ, подаютъ мѣстному Начальнику судоходной дистанціи за подписаніемъ своимъ пропеніе, означивъ въ ономъ съ точностію количество груза на ихъ судахъ и мѣсто, гдѣ остановятся на зимовку. Накладныя остаются при нихъ. Начальникъ дистанціи означитъ на оныхъ только: а) время и день, въ который суда снова пустились въ путь послѣ зимовки, и б) перемѣны, кои могли послѣдовать въ грузѣ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

201 (по прод.). Судоходство по Ладожскимъ каналамъ производится по правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ 204—227. Со всѣхъ судовъ, проходящихъ какъ по Ладожскому каналу Имени Императора Александра II, такъ и по каналамъ Имени Императрицы Маріи Ѳеодоровны (Ново-Сясскій) и Имени Императора Александра III (Ново-Свирскій), взимается

полупроцентный сборъ съ цѣнности грузовъ судовъ и плотовъ. Сбору сему присвоено наименованіе сбора на возмѣщеніе расходовъ по сооруженію Ладожскихъ каналовъ. Взиманіе означеннаго сбора производится, впредь до окончательнаго возмѣщенія на счетъ онаго затратъ, сдѣланныхъ казною на сооруженіе трехъ Ладожскихъ каналовъ.

Примѣчаніе 1. О сплавѣ дровъ и бревенъ по рѣкѣ Тоснѣ и по рѣчкамъ и каналамъ, имѣющимъ съ нею сообщеніе, постановлены правила, особо изданныя. Правила сіи распространены и на сплавъ лѣса по рѣкѣ Мгѣ.

Примѣчаніе 2. О сплавѣ лѣса и дровъ по рѣкѣ Назіи, впадающей въ Ладожскій каналъ, постановлены, въ видѣ временной мѣры, впредь до дальнѣйшихъ указаній опыта, правила, особо изданныя.

202. Суда, стоящія у бечевника, или у тѣхъ пристаней, гдѣ нагружаются, должны поднимать свои мачты тогда только, какъ уже совсѣмъ изготовятся къ отплытію. Въ особенности запрещается судамъ прокидывать канаты съ одного берега на другой, и чрезъ то мѣшать ходу заднихъ судовъ. Вышедшія изъ линіи суда и на якорѣ стоящія также снимаютъ свои мачты, чтобы не мѣшать бечевѣ другихъ судовъ.

См. прим. 3 къ ст. 86 и прим. къ ст. 188.

203. Отъ канатныхъ заводчиковъ требуется, чтобы они для барокъ продавали веревки лучшей доброты. На сей конецъ, въ отвращеніе всякаго неудобства, заводчики должны къ своимъ издѣліямъ прикладывать клейма, для означенія сортовъ перваго и второго. Бечевные и якорные веревки и канаты должны быть перваго сорта, а прочіе втораго. На каждую пристань, гдѣ свидѣтельствуются барки, должны быть присланы съ канатныхъ заводовъ, снабжающихъ суда, образцы канатовъ, по коимъ веревки сіи будутъ сравниваемы и повѣряемы. Повѣрка сія производится не иначе, какъ по требованію трехъ купцовъ или лоцмановъ, потерпѣвшихъ въ пути остановку или какіе убытки отъ порванія веревокъ. Хозяинъ судна, употребившій веревки втораго сорта вмѣсто перваго, подвергается за сіе денежному взысканію по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями[1]).

См. прим. къ ст. 93.

Отдѣленіе второе.

О судоходствѣ по Ладожскому каналу.

204. Всѣ вообще суда и гонки, проходящія чрезъ Ладожскій каналъ, въ отношеніи къ скорости движенія ихъ, раздѣляются на пять разрядовъ: къ *первому* принадлежатъ лодки съ пасса-

[1]) См. приложеніе XXI.

жирами и легкія суда съ живою рыбою, яйцами, плодами, живностію и т. п. Ко *второму* Соминскія и другія лодки Тихвинской системы и прочія, имѣющія равную съ ними скорость въ ходу. Къ *третьему* барки, полубарки и лодки Вышневолоцкихъ караванъ, также суда сольномъ и прочія, имѣющія равный съ ними грузъ и одинаковую скорость въ ходу. Къ *четвертому* всякаго рода тяжело-грузныя суда, т. е. тѣ, кои имѣютъ грузъ весною болѣе восемнадцати вершковъ, а въ межень болѣе шестнадцати вершковъ. Къ *пятому* лѣсныя и дровяныя гонки.

Примѣчаніе (по прод.). Высочайше повелѣно: новый Ладожскій каналъ наименовать каналомъ Императора Александра II, а старый—каналомъ Императора Петра Великаго. Суда съ легко воспламеняющимися веществами и всѣ обратныя суда должны слѣдовать по каналу Императора Петра Великаго.

205. Каждая гонка, идущая по Ладожскому каналу, должна имѣть не болѣе тридцати саженъ въ длину, девяти или одиннадцати аршинъ въ ширину и пяти четвертей аршина въ глубину. При ней должно находиться не менѣе трехъ лошадей и четырехъ человѣкъ рабочихъ.

См. прим. 2 къ ст. 89 и прим. къ ст. 204.

206. Для тяги всякаго вообще тяжелогрузнаго судна и двухъ вмѣстѣ счаленныхъ лодокъ, называемыхъ счалками, имѣть не менѣе двухъ лошадей, а для управленія судномъ, одного лоцмана и не менѣе четырехъ человѣкъ рабочихъ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

207. Суда и гонки, ежели онѣ не имѣютъ положеннаго для судоходства по Ладожскому каналу числа рабочихъ людей или лошадей (ст. 205, 206), останавливаются у входа въ каналъ, доколѣ не будетъ пополненъ недостатокъ людей и лошадей.

См. прим. 3 къ ст. 86, прим. 2 къ ст. 89 и прим. къ ст. 204.

208. Гонки, прежде пропуска ихъ чрезъ Новоладожскіе шлюзы, осматриваются, и если которая-либо окажется неравнаго груза, т. е. когда въ ней одинъ или нѣсколько плотовъ будутъ имѣть осадки болѣе пяти четвертей аршина, таковая не впускается въ каналъ.

См. прим. 2 къ ст. 89.

209. Послѣ 25 сентября гонки не впускаются въ каналъ ни подъ какимъ предлогомъ.

См. прим. 2 къ ст. 89.

210. Суда, приходящія къ пристани, не должны обходить самовольно другихъ стоящихъ уже тамъ судовъ того же разряда. Такое судно останавливается, пока не будутъ впущены въ каналъ всѣ обойденныя имъ суда, и виновный въ обходѣ подвер-

гается денежному взысканію по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]). Если же сіе учинено по собственному распоряженію лоцмана, то хозяинъ имѣетъ право отыскивать съ него понесенные чрезъ задѣржку судна убытки, гдѣ и какъ слѣдуетъ по законамъ.

См. прим. 3 къ ст. 86 и прим. къ ст 93.

211. Суда и гонки вступаютъ въ Ладожскій каналъ по очереди, т. е. по времени прихода ихъ на Ладожскую пристань, безъ различія разрядовъ. Но если при впускѣ въ каналъ будутъ у пристани суда нѣсколькихъ разрядовъ, въ такомъ случаѣ суда перваго разряда впускаются преимущественно предъ всѣми прочими; за ними вступаютъ въ каналъ суда второго и третьяго разрядовъ, безъ различія, по очереди привальнаго списка, потомъ идутъ суда четвертаго рязряда, а наконецъ гонки. Изъятіе изъ сего допускается только для судовъ съ сѣномъ и угольемъ, которыя могутъ быть впускаемы тотчасъ по прибытіи ихъ къ шлюзамъ: ибо, въ ожиданіи впуска во время бурной погоды, они могли бы подвергнуться потопленію на Волховѣ.

См. прим. 3 къ ст 86, прим. 2 къ ст. 89 и прим. къ ст. 204.

Примѣчаніе (по прод.). Въ тѣхъ случаяхъ, когда у Новоладожской пристани находятся на привалѣ суда всѣхъ пяти разрядовъ (ст. 204) и притомъ въ такомъ количествѣ, что они въ продолженіе дня не могутъ быть впущены въ каналъ Императора Петра Великаго, установленный въ сей (211) статьѣ порядокъ впуска судовъ и лѣсныхъ гонокъ выполняется по слѣдующему пропорціональному разсчету: послѣ перваго разряда впускаются сто судовъ втораго и третьяго разрядовъ, потомъ сорокъ судовъ четвертаго разряда и наконецъ десять гонокъ. При семъ, однакожъ, остается въ своей силѣ допущенное статьею 211 изъятіе для судовъ съ сѣномъ и угольемъ (ср. ст. 86, прим. 3, и 89, прим. 2).

212. По вступленіи въ Ладожскій каналъ, гонки и суда послѣднихъ четырехъ разрядовъ идутъ по правому или озерному берегу канала, а суда перваго разряда и суда встрѣчныя, слѣдующія отъ Шлиссельбурга къ Ладогѣ, по лѣвому берегу.

См. прим. 3 къ ст. 86, прим. 2 къ ст. 89 и прим. къ ст 204

213. Суда каждаго разряда должны слѣдовать одно за другимъ въ очереди, начинающейся со вступленія ихъ въ каналъ, не обходя ни подъ какимъ предлогомъ одно другаго Буде которое-либо судно самовольно обойдетъ другія при слѣдованіи ихъ по Ладожскому каналу, то оно останавливается, пока пройдутъ обойденныя имъ суда, и съ виновнаго взыскивается по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. прим. 3 къ ст. 86, прим. къ ст. 93 и прим. къ ст. 204.

---

[1]) См. приложеніе XXI.

214. Изъятіе изъ сего правила допускается только для тѣхъ караванныхъ судовъ, которыя имѣютъ двойной комплектъ рабочихъ людей и лошадей и идутъ на двухъ смѣнахъ по Вышневолоцкой системѣ съ Потерпѣльской пристани, а по Тихвинской—съ самой шлюзной системы. Таковыя суда имѣютъ право обходить въ Ладожскомъ каналѣ другія своего разряда, въ то время, когда они стоятъ на причалѣ, для корма лошадей или для отдыха рабочихъ. Суда сіи получаютъ на право обхода билеты отъ начальниковъ тѣхъ пристаней, съ коихъ они отправились.

См. прим. 3 къ ст. 86 и прим. къ ст. 204.

215. Гонки должны содержать какъ на ходу, такъ и во время причала, интервалы отъ двадцати пяти до тридцати саженъ между каждою гонкою, дабы идущія къ Ладогѣ суда, въ случаѣ встрѣчи съ другими, могли имѣть для себя мѣсто.

См. прим. 2 къ ст. 89.

216. При слѣдованіи Ладожскимъ каналомъ, легчайшія суда имѣютъ право обходить тяжелѣйшія по разрядамъ, т. е. 2-й разрядъ обходитъ послѣдніе три разряда, 3-й обходитъ послѣдніе два, а 4-й разрядъ обходитъ одинъ пятый. Таковые обходы производятся въ то время, когда обходимыя суда стоятъ на причалѣ для корма лошадей, или для отдыха рабочихъ, исключая Вышневолоцкихъ каравановъ, кои пользуются правомъ обхода во всякое время.

См. прим. 3 къ ст. 86 и прим. къ ст. 204.

217. Суда перваго разряда должны давать свободный ходъ встрѣчнымъ судамъ, идущимъ къ Ладогѣ, отнюдь не задерживая ихъ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

218. Буде которое-либо судно не дозволитъ обойти себя судамъ, имѣющимъ на то право, то оно останавливается, пока пройдутъ тѣ суда, которыя имѣли право обойти его, и съ виновнаго взыскивается по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. прим. 3 къ ст. 86 и прим. къ ст. 93.

219. Если по впускѣ въ каналъ, судно или гонка отпустятъ часть рабочихъ людей и лошадей и не будутъ имѣть при себѣ положеннаго числа оныхъ (ст. 205, 206): то судоходная полиція Ладожскаго канала нанимаетъ недостающее число, по какой бы цѣнѣ ни было, и по увѣдомленію оной, деньги, за сіе слѣдующія, взыскиваются съ виновныхъ по приходѣ судовъ въ Шлиссельбургъ Начальникомъ судоходной дистанціи. Сверхъ сего

[1]) См. приложеніе XXI.

взыскивается съ нихъ за каждаго недостающаго работника и за каждую недостающую лошадь по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. прим. 3 къ ст. 86, прим. 2 къ ст. 89, прим. къ ст. 93 и прим. къ ст. 204.

220. Если какое-либо судно, во время хода по каналу, за случившимся поврежденіемъ, или по чему-либо другому (какъ напримѣръ, сѣнныя и угольныя барки по бурной погодѣ), остановится и не въ состояніи будетъ продолжать пути, то всѣ сзади слѣдующія суда, которыя, по устроенію и по роду груза, могутъ удобно идти, имѣютъ право обходить оное, къ какому бы разряду ни принадлежали. Но таковой обходъ производится не иначе, какъ по распоряженію судоходной полиціи.

См. прим. 3 къ ст. 86.

221. Гонки не должны останавливаться въ каналѣ ни временно, ни на зимовку.

См. прим. 2 къ ст. 89.

222. По прибытіи къ Шлиссельбургу, суда 1-го разряда выпускаются на Неву немедленно, преимущественно предъ всѣми другими. Суда послѣднихъ четырехъ разрядовъ, по мѣрѣ прихода ихъ, становятся одно за другимъ въ линію, къ тому берегу канала, по коему слѣдовали, и въ такомъ же порядкѣ выпускаются на Неву. Изъятіе допускается только для судовъ второго разряда и двусмѣнныхъ, которыя, по распоряженію судоходной полиціи, могутъ пользоваться преимуществомъ въ выпускѣ на Неву, въ томъ порядкѣ, въ какомъ будутъ находиться отъ шлюзовъ, такъ какъ по легкости ихъ и большому числу рабочихъ людей и лошадей, они могутъ гораздо скорѣе пропускаться чрезъ шлюзы.

См. прим. 3 къ ст. 86.

223. Какъ при случающихся вѣтрахъ переднія или ближайшія къ шлюзамъ суда, изъ предосторожности, иногда сами не желаютъ выпускаться на Неву, а другія, напротивъ сего, желаютъ и, по устроенію своему, могутъ выпускаться, не подвергаясь опасности, то въ такомъ случаѣ послѣднія, по добровольному ихъ желанію, обводятся вокругъ первыхъ, по распоряженію судоходной полиціи, въ порядкѣ нахожденія ихъ отъ шлюзовъ, и выпускаются на Неву.

См. прим. 3 къ ст. 86.

224. Если такія суда (ст. 223), бывъ обведены и подойдя къ шлюзамъ, не захотятъ чрезъ оныя пропускаться, то отводятся на прежнее мѣсто и съ виновнаго взыскивается по статьѣ 77

---

[1]) См. приложеніе XXI.

устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]), дабы изъ одного своевольства не нарушали порядка и не затрудняли полиціи.

См. прим. 3 къ ст. 86 и прим. къ ст. 93.

225. Для удобнѣйшаго пропуска чрезъ шлюзы, каждая гонка развязывается, по длинѣ, на двѣ части, и сперва пропускается одна часть, а потомъ другая.

См. прим. 2 къ ст. 89.

226. Впускъ судовъ въ каналъ, ходъ по оному и выпускъ на Неву не воспрещается и ночью, когда свѣтло, такъ какъ въ такія ночи большею частію случается весьма тихая и удобная для хода судовъ погода.

См. прим. 3 къ ст. 86.

227. Казенные комиссіонеры, ихъ приказчики и лоцманы не изъемлются изъ сихъ правилъ, и, въ случаѣ нарушенія оныхъ, подвергаются тѣмъ же штрафамъ.

Отдѣленіе третье.

О судоходствѣ по системѣ Маріинскаго канала.

228. Отъ Рыбинска до Крохина всѣ суда, исключая разшивъ самаго большого размѣра и судовъ Мокшанскихъ, могутъ идти съ слѣдующимъ грузомъ: во время вешнихъ водъ, до 1-го іюля, въ восемь четвертей аршина или по тридцать два вершка, съ 1 іюля, когда воды начинаютъ понижаться, въ семь четвертей аршина, или по двадцати восьми вершковъ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

229. Если на какомъ-либо суднѣ окажется груза болѣе, нежели онаго имѣть дозволено, то излишекъ выгружается, и сверхъ того виновные въ томъ подвергаются въ Крохинѣ: судохозяинъ денежному взысканію, а лоцманъ денежному взысканію или наказанію по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. прим. 3 къ ст. 86 и прим. къ ст. 93.

230. Отъ Крохина по Бѣлоозеру суда не должны имѣть грузу болѣе семи четвертей аршина или двадцати восьми вершковъ во все время плаванія. За судно, имѣющее болѣе сего груза, виновные подвергаются въ Вытергѣ взысканіямъ или наказаніямъ по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. прим. 3 къ ст. 86 и прим. къ ст. 93.

---

[1]) См. приложеніе XXI.

231. Въ случаѣ невзноса штрафовъ, Министерство Путей Сообщенія, по донесеніи мѣстнаго начальства, взыскиваетъ оные чрезъ губернское начальство.

См. прим. къ ст. 93.

232. При чрезвычайной засухѣ, Рыбинское судоходное начальство имѣетъ право уменьшить грузъ до пяти четвертей аршина или до двадцати вершковъ. За излишекъ груза на суднѣ виновные подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ, по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. прим. 3 къ ст. 86 и прим. къ ст. 93.

233. Палубныя суда должны имѣть слѣдующую мѣру: самая большая длина сихъ судовъ имѣетъ составлять не болѣе, какъ отъ тридцати трехъ до тридцати шести аршинъ, а ширина отъ девяти до десяти аршинъ; самая меньшая длина двадцать одинъ аршинъ, при семи или восьми аршинахъ ширины; высота отъ дна до палубы всѣхъ вообще судовъ должна составлять три аршина.

См. прим. 3 къ ст. 86.

234 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ дополненіи 1 къ ст. 88.*

235. Мѣра и грузъ судна повѣряется на Константиновскомъ шлюзѣ и Маткоозерской пристани Начальниками судоходныхъ дистанцій, посредствомъ клейменыхъ желѣзныхъ саженей и крюковъ.

См. прим. 1 къ ст. 17 и прим. 3 къ ст. 86.

236. Для исправнаго и скораго хода судовъ, каждое должно имѣть, кромѣ судоотправителя и лоцмана, на каждые пятьсотъ пудовъ или пятьдесятъ кулей муки по одному работнику, если грузъ судна простирается не болѣе двухъ тысячъ пятисотъ пудовъ. Если же грузъ составляетъ болѣе сего количества, то на каждую тысячу пудовъ свыше означенныхъ двухъ тысячъ пятисотъ прибавляется еще по одному человѣку. За неимѣніе на суднѣ лоцмана или положеннаго числа рабочихъ виновные подвергаются взысканіямъ по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]). Сверхъ сего судоотправитель обязанъ пополнить недостающее число людей наймомъ на первой пристани.

См. прим. 3 къ ст. 86 и прим. къ ст. 93.

237. По рѣкѣ Шекснѣ, по Бѣлоозеру и по рѣкѣ Ковжѣ до того мѣста, гдѣ начинаются по сей послѣдней искусственныя работы, суда могутъ ходить съ такимъ количествомъ груза, какъ

[1]) См. приложеніе XXI.

воды позволяютъ, и на семъ разстояніи можно имѣть только по одному рабочему на сто кулей.

См. прим. 3 къ ст. 86.

238. Право обхода въ Ладожскомъ каналѣ, коимъ, на основаніи статьи 214, пользуются суда Тихвинской и Вышневолоцкой системъ, предоставлено въ равной степени и судамъ, идущимъ по Маріинской системѣ и перегружающимся, для облегченія своего груза, на Вознесенской пристани. Желающіе пользоваться симъ правомъ должны брать билеты отъ мѣстнаго начальника Вознесенской пристани.

См. прим. 3 къ ст. 86 и прим. къ ст. 204.

239. Для хода по быстротамъ и порогамъ рѣки Свири, не запрещается отъ лѣсного начальства изъ казеннаго лѣса рубить потребныя потеси.

240. Суда обязаны на своей накладной имѣть нумеръ, подъ коимъ они записаны въ Крохинѣ. Въ накладной и въ книгѣ, выданной для сего Начальнику судоходной дистанціи, означается годъ спуска на воду судна и имя его хозяина.

См. прим. 3 къ ст. 86.

241. Неспособныя къ судоходству или разбившіяся суда исключаются изъ книги, и нумеръ ихъ уничтожается.

См. прим. 3 къ ст. 86.

242. При накладной судоотправитель получаетъ печатный экземпляръ постановленія о судоходствѣ по каналамъ, Высочайше утвержденнаго въ 14 день февраля 1809 года, дабы онъ не могъ отговариваться незнаніемъ закона.

Общее примѣчаніе. О судоходствѣ вообще по второму округу, къ коему принадлежитъ и Маріинская система, существуютъ правила, отъ Министерства Путей Сообщенія изданныя. Правила сіи при семъ приложены [1]).

См. прим. къ ст. 518.

Отдѣленіе четвертое.

О судоходствѣ по рѣкамъ Тихвинкѣ и Сяси.

243. По вскрытіи рѣки Сяси съ притоками пускаются по судоходной ихъ части суда съ зимовалымъ грузомъ отъ пристаней Тихвинки и Сяси, также порожнія суда наемныя къ устью Сяси на продажу, или для нагрузки уголья и дровъ. Для сплава сихъ судовъ назначается сроку десять дней отъ дня вскрытія рѣкъ, объявляемаго чрезъ Начальниковъ дистанцій въ Тихвинѣ и Новой Ладогѣ. Промышленники, коихъ суда за неготовностію въ

[1]) См. приложеніе VI.

оснасткѣ или нагрузкѣ не пройдутъ въ сей срокъ, не имѣютъ права жаловаться на вредъ, который отъ бревенныхъ сплавовъ потерпѣть могутъ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

244. Гнать розсыпью бревна дозволяется только по верхней, несудоходной части рѣки Сяси и ея притоковъ, отъ вскрытія, первой въ теченіе тридцати дней, предъ началомъ дровяного сплава, съ тѣмъ, чтобы въ четырнадцатый день даваемъ былъ свободный ходъ дровамъ изъ верхней въ судоходную часть рѣки Сяси [1]).

См. прим. 2 къ ст. 89.

245. Если бревенщикъ въ назначенный срокъ (ст. 244) лѣсъ свой не прогонитъ къ запани, то онъ за сіе подвергается де-

---

[1]) По указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушали: рапортъ Лифляндскаго губернатора относительно вопроса о дозволеніи на будущее время вольной гонки лѣса по судоходнымъ рѣкамъ Лифляндской губерніи. Приказали: разсмотрѣвъ означенный рапортъ Лифляндскаго губернатора, Правительствующій Сенатъ находитъ: Вольмарское городское общественное управленіе просило Лифляндскаго губернатора не допускать сплава по р. Трейдеръ-Аа лѣса вольною гонкою, т.-е. несвязаннаго въ плоты, какъ запрещеннаго закономъ и въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ прекращающаго сообщеніе по этой рѣкѣ. Лифляндское губернское правленіе, руководствуясь тѣмъ, что сплавъ лѣса вольною гонкою препятствуетъ свободному проходу судовъ и невозможенъ безъ прямаго нарушенія предоставленныхъ 1.015 — 1.019 ст. т. III св. мѣст. узак. правъ собственности прибрежныхъ владѣльцевъ,—признало сплавъ лѣса вольною гонкою недопустительнымъ. Принимая во вниманіе: 1) что рѣка Трейдеръ-Аа, по ст. 1.014 т. III св. мѣст. узак. остз. губ., отнесена къ разряду рѣкъ общественныхъ и судоходныхъ; 2) что по силѣ 1.015 и 1.016 ст. св. мѣст. узак. общественными и судоходными рѣками каждый воленъ пользоваться для плаванія по нимъ на всякаго рода судахъ, равно какъ и для сплава лѣса, но безъ нарушенія правъ прибрежныхъ владѣльцевъ, которые обязаны оставлять открытое посреди рѣки пространство для свободнаго прохода судовъ и рыбы, установленное 1.020 ст. того же свода; 3) что сплавъ лѣса по судоходнымъ рѣкамъ вольною гонкою или розсыпью вообще воспрещается за нѣкоторыми исключеніями, установленными 244 ст. и 20 и 30 ст. прилож. къ 242 ст. т. XII ч. 1 уст. пут. сообщ. въ отношеніи несудоходныхъ частей рѣкъ Сяси и Тихвинки, и 4) что при полномъ отсутствіи въ св. мѣст. узак. остз. губ. разрѣшенія вольной гонки лѣса по судоходнымъ рѣкамъ Лифляндской губ. и при предоставленіи права прибрежнымъ собственникамъ устраивать заколы въ судоходныхъ рѣкахъ съ оставленіемъ лишь установленнаго закономъ открытаго пространства по срединѣ рѣки для свободнаго прохода судовъ и рыбы, сплавъ лѣса розсыпью или вольною гонкою, подвергающій порчѣ поставленные прибрежными владѣльцами заколы и препятствующій свободному проходу судовъ, не можетъ быть допущенъ, — Прав. Сенатъ опредѣляетъ: разъяснить Лифляндскому губернатору, что вольная гонка лѣса по судоходнымъ рѣкамъ Лифляндской губерніи не допускается. О чемъ въ разрѣшеніе рапорта за № 5.601 Лифляндскому губернатору дать знать указомъ, каковыми увѣдомить Министровъ вн. д. и пут. сообщ. (Указъ Прав. Сен. по 1 Деп. 11 марта 1885 г.).

нежному взысканію по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]), и оставшійся лѣсъ будетъ пригнанъ къ запани на его счетъ.

См. прим. 2 къ ст. 89 и прим. къ ст. 93.

246 (по прод.). Дабы начальники дистанцій могли въ означенныхъ въ статьѣ 245 случаяхъ чинить нужный наемъ на счетъ промышленниковъ, отъ Окружнаго Правленія, по мѣрѣ надобности, отпускаются имъ для сего потребныя суммы съ шнуровыми тетрадями за его скрѣпою и казенною печатью. Взыскъ съ промышленниковъ означенныхъ издержекъ производится на основаніи правилъ, изложенныхъ въ статьѣ 1217 Устава Уголовнаго Судопроизводства [2]).

247. По прошествіи назначеннаго въ статьѣ 244 срока для бревеннаго сплава, начинается срокъ метанія въ воду дровъ и продолжается ровно четыре недѣли. Къ сему сроку, по усмотрѣнію Окружнаго Правленія, можетъ быть прибавлено два или три дня, смотря по состоянію сплава и по другимъ мѣстнымъ обстоятельствамъ.

См. прим. 2 къ ст. 89.

248. Очередь метанія и сплава дровъ раздѣляется на три временные участка. Они опредѣляются и объявляются Окружнымъ Правленіемъ заблаговременно, согласно съ представленіями Начальниковъ дистанцій по предварительнымъ ихъ съ промышленниками сношеніямъ.

Въ каждый участокъ входятъ нѣсколько промышленниковъ, смотря по количеству заготовленныхъ у нихъ дровъ и по мѣстному ихъ расположенію. Входящіе въ каждый участокъ промышленники составляютъ компанію, подъ названіемъ: первая, вторая и послѣдняя компаніи.

Первая компанія всегда имѣетъ первую очередь въ бросаніи и должна состоять изъ промышленниковъ, ближайшихъ ко впаденію Сяси въ озеро.

Вторая всегда имѣетъ вторую очередь и составляется изъ промышленниковъ, по средней части расположенныхъ.

Послѣдняя составляется изъ промышленниковъ, по самой верхней части расположенныхъ до деревни Липной, что на Сяси, и далѣе.

См. прим. 2 къ ст. 89.

---

[1]) См. приложеніе XXI.

[2]) Уст. Угол. Судопр.

1217. Во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда вслѣдствіе неисполненія частнымъ лицомъ постановленій, ограждающихъ общественное благоустройство и благочиніе, законъ предоставляетъ административному управленію исполнить какія-либо дѣйствія на счетъ виновнаго, управленіе это взыскиваетъ затраченныя имъ на этотъ предметъ деньги не иначе, какъ порядкомъ судебнымъ.

249. Составленіе компаній и опредѣленіе каждой срока на собраніе и проплавъ до запани ея дровъ начинается вскорѣ по вскрытіи рѣкъ. Посему промышленники, расположенные по разнымъ дистанціямъ Тихвинки и Сяси, должны явиться къ Начальникамъ сихъ дистанцій, тотчасъ послѣ начатія срока сплаву бревенъ, съ письменными объявленіями на гербовой бумагѣ о числѣ ихъ дровъ и гдѣ они заготовлены, за подписями своими, или хозяевъ своихъ.

См. прим. 2 къ ст. 89.

250. Послѣдній срокъ явки съ симъ объявленіемъ къ Начальнику дистанціи назначается въ шестой день послѣ назначеннаго срочнаго дня для начатія сплава бревенъ (ст. 244). Если промышленникъ объявленіе сдѣлать въ сіе время опоздаетъ, то теряетъ всѣ права на выгоды въ бросаніи дровъ, и получитъ уже позволеніе сплавлять ихъ по разсмотрѣнію и представленію Начальника дистанціи, съ утвержденія однако Начальника Тихвинской системы.

См. прим. 2 къ ст. 89.

251. По раздѣленіи компаній и назначеніи срока каждой для сплава дровъ, промышленники должны дать Начальникамъ дистанцій въ исполненіи всего постановленнаго подписки.

См. прим. 2 къ ст. 89.

252. Буде промышленники, въ противность данной ими подписки, бросятъ дрова въ воду прежде срока, или опоздаютъ въ бросаніи оныхъ въ срочное время, или же не прогонятъ ихъ въ назначенное время изъ запани, то подвергаются за сіе денежному взысканію по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]). Если же, вслѣдствіе сей ихъ неисправности, дрова останутся въ рѣкѣ, послѣ предписаннаго для общаго дровяного сплава срока, то сверхъ того денежнаго взысканія, на счетъ виновныхъ нанимается столько рабочихъ и конныхъ помощниковъ, сколько нужно для самоскорѣйшаго очищенія и прогнанія дровъ въ запань.

См. прим. 3 къ ст. 93.

253. Запани должны устраиваться бревенными промышленниками на общемъ ихъ иждивеніи, а дровяными, по ихъ общему или раздѣльному договору, что и остается на ихъ волѣ. При началѣ однакожъ сплава въ каждый срокъ отвѣчаетъ за запань та компанія, которая въ сей срокъ вписана и въ оный дрова свои сплавляетъ.

См. прим. 2 къ ст. 89.

---

[1]) См. приложеніе XXI.

254 (по прод.). Какъ прорывъ запаней происходитъ обыкновенно отъ того, что промышленники не всегда употребляютъ новыя надежныя снасти, а отъ такого прорыва родится не только большая остановка въ сплавѣ, но также ссоры и отъ однихъ другимъ притѣсненія, то за всякую прорванную запань, кромѣ скораго исправленія оной на счетъ виновныхъ, лѣсные промышленники и дровяные въ той компаніи, у коей запань прорвалась, подвергаются денежнымъ взысканіямъ по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

255. Бревеннымъ промышленникамъ гнать розсыпью лѣсъ по судоходной части Сяси (ст. 244) и по Тихвинкѣ запрещается. Они имѣютъ сплачивать бревна въ плоты, коихъ ширина и длина опредѣлена въ статьѣ 30 приложенія къ предшедшей статьѣ 242, и гнать сіи плоты съ достаточнымъ числомъ рабочихъ. Бревенные плоты идутъ во все лѣто вмѣстѣ съ судами, какъ судоходство продолжится, исключая времени, означеннаго въ статьѣ 247 на сплавъ дровъ, требующій совершенно свободнаго хода.

См. прим. 2 къ ст. 89.

256. Кто изъ бревенныхъ промышленниковъ пустить розсыпью лѣсъ (ст. 255), тотъ подвергается денежному взысканію по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. прим. къ ст. 93.

Отдѣленіе пятое.

О пароходствѣ.

I.— О плаваніи казенныхъ и частныхъ пароходовъ во всѣхъ проходахъ и рѣкахъ Россійской Имперіи.

257. }
258. }
259. }
260. } *Отмѣнены*, по прод.
261. }
262. }
263. }
264. }

265. (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ статьяхъ 27 и 87 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями* [1]).

II.— О учрежденіи буксирнаго пароходства.

266. Предоставляется всѣмъ свободное право учреждать буксирное пароходство въ Имперіи на слѣдующихъ условіяхъ:

---

[1]) См. приложеніе XXI.

1) Учреждающимъ буксирное пароходство предоставляется, буде пожелаютъ, устраивать на рѣкахъ пристани и дѣлать какія-либо улучшенія въ самомъ руслѣ рѣкъ, въ обоихъ случаяхъ съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія.

2) Пароходы ни въ какомъ случаѣ не должны стѣснять судоходства, оставляя судопромышленникамъ и судохозяевамъ полную свободу ходить по рѣкамъ, какъ они найдутъ для сего выгоднымъ, то-есть бечевою или тягою, посредствомъ-ли пароходовъ, или иными способами, по собственному усмотрѣнію.

Примѣчаніе (по прод.). Высочайше повелѣно: разрѣшить Херсонскому городскому обществу, временно, ввести обязательную буксировку судовъ и плотовъ по каналамъ въ Днѣпровскихъ гирлахъ, на основаніи особыхъ правилъ [1882 марта 26 (764)].

3) Пароходы на меляхъ, перекатахъ и въ узкихъ мѣстахъ фарватеровъ не должны останавливать хода судовъ и при обгонѣ ихъ не должны причинять имъ поврежденій.

4) Пароходы на пристаняхъ и въ мѣстахъ сбора судовъ должны находиться отъ нихъ въ отдаленіи и въ ряды ихъ отнюдь не входить, а останавливаться по указанію чиновниковъ судоходной полиціи, дабы не подвергать сихъ судовъ стѣсненіямъ и пожарнымъ случаямъ.

5) (по прод.). *Замѣненъ правилами, изложенными въ примѣчаніи 1 къ статьѣ 267.*

6) За всякій вредъ и убытки, какіе могутъ быть причинены пароходами другимъ судамъ, учредители тѣхъ пароходовъ обязаны немедленно вознаграждать сіи убытки.

Примѣчаніе. Тѣ привиллегіи, кои на буксированіе судовъ до изданія постановленія 1843 г. іюля 2 были выданы, оставлены въ своей силѣ до истеченія опредѣленнаго въ нихъ срока, который, при допущеніи по изложеннымъ въ сей статьѣ правиламъ свободнаго на буксированіе судовъ права, ни въ какомъ случаѣ и ни подъ какимъ предлогомъ не долженъ быть продолжаемъ, исключая второстепенныхъ и особенно незначительныхъ водяныхъ путей, гдѣ могутъ быть случаи, въ которыхъ, для поощренія къ распространенію и на нихъ сего способа перевозки, и для привлеченія къ сему капиталистовъ, необходимость востребуетъ выдачи привиллегіи.

267. Право учреждать свободное пароходство въ Имперіи на основаніяхъ, изложенныхъ въ предшедшей статьѣ 266, относится въ равной степени какъ къ перевозкѣ грузовъ, такъ и къ перевозкѣ пассажировъ.

Примѣчаніе. Правило о плаваніи частныхъ пассажирскихъ пароходовъ, содержащихъ сообщенія какъ въ С.-Петербургѣ, такъ и между С.-Петербургомъ и окрестностями его по Невѣ, Ладожскому озеру и Финскому заливу до Кронштадта, при семъ приложены [1]).

[1]). См. приложеніе VII.

Дополненіе (по прод.). Высочайше повелѣно: содержатели пароходовъ, плавающихъ по значительнымъ судоходнымъ путямъ и употребляющихъ въ топку дрова, обязаны имѣть на пароходныхъ трубахъ надлежащій приборъ для удержанія искръ.

Примѣчаніе 1 (по прод.). При заведеніи пароходовъ обязательно соблюденіе правилъ, изложенныхъ въ уставѣ о промышленности.

Примѣчаніе 2 (по прод.). Въ 1875 году, Высочайше повелѣно: Министру Путей Сообщенія предоставляется, примѣнительно къ основаніямъ, указаннымъ въ правилахъ 9 мая 1875 года (54674), разрѣшать пассажирское и грузовое пароходство какъ на каналѣ Императора Александра II такъ равно на другихъ частяхъ искусственныхъ водныхъ системъ, гдѣ къ тому явится потребность и возможность, но до сего времени паровая тракція не допускалась.

Примѣчаніе 3 (по прод.). Городскимъ Думамъ предоставляется издавать порядкомъ, указаннымъ въ городовомъ положеніи, обязательныя для городскихъ жителей постановленія о мѣрахъ безопасности и порядка при движеніи по рѣкамъ и каналамъ, не состоящимъ въ вѣдомствѣ Министерства Путей Сообщенія. Постановленія о судоходствѣ на водахъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Нижегородской рѣчной полиціи, о разстановкѣ на нихъ судовъ и о мѣрахъ предосторожности отъ пожаровъ издаются порядкомъ, указаннымъ въ общемъ учрежденіи губернскомъ (ст. 654, прил. I).

Примѣчаніе 4 (по прод.). Всѣ управленія желѣзныхъ дорогъ и управленія пароходныхъ обществъ обязаны въ случаѣ надобности оказывать полное содѣйствіе чинамъ фельдъегерскаго корпуса къ выполненію возложенныхъ на нихъ порученій, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 27 іюля 1892 года (собр. узак., 1183) правилъ препровожденія бумагъ чрезвычайной важности, депешъ, посылокъ и денежныхъ суммъ чинами фельдъегерскаго корпуса въ предѣлахъ и за границею Имперіи.

Отдѣленіе шестое.

О судоходствѣ по рѣкамъ пограничнымъ.

268. Правила судоходства по рѣкамъ пограничнымъ опредѣляются въ особыхъ трактахъ или конвенціяхъ, заключаемыхъ Имперіею съ сопредѣльными Державами.

Отдѣленіе седьмое.

О лоцманахъ.

I.—Положенія общія.

269. Проводникомъ (лоцманомъ) именуется водоходецъ, нанимающійся для безопаснаго провожденія судна до извѣстнаго мѣста.

270. Присяжнымъ именуется такой лоцманъ, который былъ допущенъ къ присягѣ.

271 (по прод.). Въ лоцманское званіе принимаются лица всѣхъ состояній, по согласію обществъ и по даннымъ на то

отъ оныхъ и отъ начальствъ на законномъ основаніи свидѣтельствамъ.

Примѣчаніе (по прод.). Правило о Шекснинскихъ, Ингодинскихъ, Шилкинскихъ и Днѣпровскихъ лоцманахъ при семъ приложены[1]) (Прил. I—III).

272. Проводникъ или лоцманъ, нанявшись на весь путь, отвѣтствуетъ только за исправное провожденіе судна до того мѣста, до коего онъ нанимался, о чемъ съ нимъ чинится письменный договоръ. За нарушеніе обязанностей лоцманами опредѣляются взысканія или наказанія по статьямъ 1088 уложенія о наказаніяхъ[2]) и 79 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями[2]).

273. Какъ во многихъ мѣстахъ находятся свидѣтельсвованные портовые или прибрежные проводники, кои отъ общества получаютъ печатные виды о своихъ способностяхъ, знаніяхъ и о дозволеніи упражняться въ провожденіи судовъ, то, когда прибрежные проводники входятъ на судно, судовщикъ обязанъ требовать ихъ письменнаго свидѣтельства, которое они всегда при себѣ имѣютъ.

274. Свидѣтельствованные лоцманы принимаются на суда преимущественно предъ несвидѣтельствованными.

275. Съ того времени, какъ прибрежные проводники принимаютъ судно на свой счетъ, они отвѣтствуютъ за оное до тѣхъ въ поръ, пока судно встанетъ въ безопасномъ мѣстѣ, на рейдѣ или пристани, и буде судну учинится ущербъ или вредъ, пока оно на отчетѣ прибрежныхъ проводниковъ, то судовщикъ имѣетъ право просить объ удовлетвореніи на нихъ въ ихъ обществѣ или у кого надлежитъ[3]).

---

[1]) См. приложеніе VIII.

[2]) См. приложеніе XXI.

[3]) По договору о перевозкѣ, перевозчикъ принимаетъ на себя обязательство доставить вещь въ извѣстное мѣсто, къ опредѣленному сроку, и сдать ее въ томъ видѣ, въ какомъ она принята. Отсюда вытекаетъ *обязанность перевозчика заботиться о сохраненіи въ цѣлости принятыхъ вещей во время пути, до обратной сдачи ихъ грузоотправителю*, и, слѣдовательно, и обязанность *отвѣчать за всякій вредъ и утрату, происшедшіе въ пути*. Перевозчикъ долженъ при этомъ *отвѣчать не только за себя лично, но и за дѣйствія своихъ агентовъ и вообще всѣхъ тѣхъ людей, при посредствѣ коихъ доставка производится*. Положеніе это вытекаетъ какъ изъ существа договора о перевозкѣ, по которому хозяинъ, ввѣряя свои вещи перевозчику, состоитъ въ *договорныхъ отношеніяхъ только къ сему послѣднему* и не имѣетъ ни права, ни обязанности заботиться о томъ, какимъ именно способомъ вещи будутъ доставлены по назначенію,—личными-ли средствами предпринимателя, или для того необходимо посредство постороннихъ лицъ,—такъ и изъ смысла 687 ст. т. X ч. 1, по коей господа и вѣрители отвѣчаютъ за дѣйствія своихъ слугъ и повѣренныхъ. Отвѣтственность предъ грузоотправителемъ прекращается для перевозчика въ томъ лишь случаѣ, когда онъ докажетъ, что вредъ и убытокъ причинены *не по винѣ* управленія предпріятія

276. Но когда судовщикъ или кормчій прибрежному проводнику прекословили въ чемъ касательно его должности, не прибавили и не убавили парусовъ, или не держали судна такъ, какъ проводникъ приказалъ, и посему проводникъ принужденнымъ нашелся сдать судно съ рукъ и отказаться отъ судопровожденія, то вся отвѣтственность лежитъ на судовщикѣ или кормчемъ, а не на проводникѣ.

II.— Объ устройствѣ Вышневолоцкихъ лоцмановъ.

277. Всѣ Вышневолоцкіе лоцманы должны имѣть отъ начальника, управляющаго Вышневолоцкимъ отдѣленіемъ, безъ всякихъ пошлинъ свидѣтельство о добромъ поведеніи, знаніи сего ремесла и опытности, подъ точною въ ономъ означеннаго Начальника отвѣтственностію.

278. Всѣхъ лоцмановъ, получившихъ свидѣтельства отъ Начальника отдѣленія путей сообщенія, вносить въ общій списокъ лоцмановъ, съ отмѣтками ихъ состоянія, мѣста жительства лѣтъ отъ роду и давности отправленія промысла. Списки хранить въ канцеляріи означеннаго Начальника.

См. прим. къ ст. 188.

279. Не дозволять нанимать лоцмана для спуска судовъ изъ Вышняго Волочка по Мстѣ, ежели онъ не имѣетъ свидѣтельства Начальника отдѣленія (ст. 277) и ежели не внесенъ въ упо-

---

или его агентовъ, или же вслѣдствіе воздѣйствія *непреодолимой силы* (т. X ч. 1 ст. 683 по прод. 1879 г.). Въ данномъ случаѣ, пароходное общество слагало съ себя отвѣтственность на *присяжнаго* лоцмана, по винѣ коего послѣдовала гибель груза, ссылаясь въ подтвержденіе своего возраженія на 275 ст. т. ч. 1 уст. пут. сообщ. и 1218 ст. т. XI ч. 2 уст. торг. и доказывая, что *присяжные* лоцманы не могутъ быть агентами общества. Но такое возраженіе нельзя признать заслуживающимъ уваженія. Статьи 275 уст. пут. сообщ. и 1218 уст. торг. не освобождаютъ судовщика отъ отвѣтственности за вредъ и убытки, причиненные въ то время, когда судно поступило въ завѣдываніе проводника, но предоставляютъ ему лишь право просить о возмѣщеніи этихъ убытковъ на счетъ общества лоцмановъ. Говоря объ отвѣтственности прибрежныхъ проводниковъ до тѣхъ поръ, пока судно станетъ въ безопасномъ мѣстѣ, на рейдѣ, пристани или въ гавани, приведенныя статьи имѣютъ въ виду *отвѣтственность лоцмана не передъ грузоотправителемъ, но предъ хозяиномъ судна,* почему и предоставляютъ послѣднему право на возмѣщеніе убытковъ. Отсюда слѣдуетъ, что *отвѣтственность судовщика передъ грузоотправителемъ* не прекращается *и по принятіи судна на отчетъ лоцмана.* То обстоятельство, что гибель груза произошла по винѣ присяжнаго лоцмана, котораго, по мнѣнію просителя, нельзя разсматривать, какъ агента общества, не имѣетъ значенія, ибо въ законѣ не сдѣлано изъятія относительно отвѣтственности хозяина въ томъ случаѣ, когда для провода судовъ въ порожистыхъ мѣстахъ *должны быть* приглашаемы *присяжные* лоцмана. Такимъ образомъ, присужденіе пароходнаго общества къ уплатѣ вознагражденія за гибель груза, происшедшую *по винѣ лоцмана,* правильно и согласно съ дѣйствующимъ закономъ. (Гр. 1885 г. № 38).

мянутый лоцманскій списокъ. За симъ Начальникамъ судоходныхъ дистанцій имѣть строжайшее наблюденіе.

См. прим. къ ст. 188.

280. Начальникъ судоходной дистанціи по Цнинскому каналу, въ вѣдомостяхъ о заготовленныхъ и отплывающихъ къ Мстинскому шлюзу судахъ, долженъ означать впередъ не токмо родъ и количество клади, имя хозяина судна, но и имя лоцмана, также нумеръ его свидѣтельства; расправа же каждый день ввечеру имѣетъ присылать къ Начальнику судоходной дистанціи, кто изъ лоцмановъ на чьи суда наряженъ и какой нумеръ свидѣтельства каждый лоцманъ имѣетъ. Судоотправитель потомъ долженъ объявить, который лоцманъ, на какой нумеръ барки имъ опредѣленъ, дабы чрезъ то можно было производить нужную повѣрку, точно ли исполняется сдѣланное постановленіе.

См. прим. къ ст. 188.

281. Комплектное число Вышневолоцкихъ лоцмановъ ограничить 1500 человѣкъ. Желающіе сверхъ оныхъ вступать, должны почитаться сверхкомплектными, и не иначе отправлять должность, какъ въ необходимости. Поступленіе ихъ въ комплектъ происходить будетъ обыкновеннымъ порядкомъ по старшинству ихъ вступленія. Число сверхкомплектныхъ ни въ какомъ случаѣ не должно превышать двухъсотъ пятидесяти человѣкъ; оно составляется изъ людей, къ сему званію способныхъ, не вдругъ, а постепенно, по мѣрѣ той необходимости, какая въ нихъ настоять будетъ. Въ таковые сверхкомплектные принимать и въ общій лоцманскій списокъ записывать желающихъ, какъ окрестныхъ жителей Вышневолоцкихъ, такъ равно и другихъ таковыхъ же людей, занимающихся симъ ремесломъ по Мстинскимъ порогамъ и въ Волочкѣ нанимающихся въ лоцманы. Записка сія, хотя сверхкомплектная, должна однако же происходить: первымъ изъ нихъ по одобренію по крайней мѣрѣ ста лоцмановъ и шести старшинъ, которые изъ всѣхъ вообще лоцмановъ должны учредиться, и наконецъ по свидѣтельству Начальника отдѣленія (ст. 277); а вторымъ, по одобреніи шести старшинъ надъ лоцманами Мстинскихъ пороговъ и по свидѣтельству тамошняго мѣстнаго начальства путей сообщенія. Сіи сверхкомплектные, принявъ на себя должность лоцмана, подлежатъ той же отвѣтственности и взысканію, какъ и комплектные.

Примѣчаніе (по прод.). Въ 1874 г. Высочайше повелѣно: въ виду уменьшенія въ послѣднее время количества сплавляемыхъ по Вышневолоцкой системѣ судовъ, нынѣшній комплектъ Вышневолоцкой лоцманской артели уменьшить съ тѣмъ, чтобы таковое уменьшеніе произведено было постепенно въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, для чего пріостановить обычное пополненіе настоящаго комплекта артели до того числа лоцмановъ, какое по опыту признано будетъ необходимымъ для судоходства.

282. Достоинство комплектнаго лоцмана состоитъ въ хорошемъ знаніи фарватера тѣхъ рѣкъ, по которымъ онъ служитъ лоцманомъ, трезвое поведеніе, повиновеніе начальству, осмотрительность около своей барки, попечительность объ ней, открытіе неисправностей, примѣченныхъ имъ на баркѣ, безотлучное во время сплава пребываніе на баркѣ, избраніе удобныхъ мѣстъ во время остановки судовъ и усердіе спасти барку во время несчастнаго случая.

283. Вышневолоцкіе лоцманы должны пользоваться всѣми тѣми же преимуществами, кои предоставлены записнымъ лоцманамъ по Боровицкимъ порогамъ, по Волхову и по Свири.

284 (по прод.). За отличія по исполненію своихъ обязанностей Вышневолоцкіе комплектные лоцманы, по представленію и одобренію начальства, награждаются кафтанами съ позументами, (серебрянымъ и золотымъ), а равно и деньгами не менѣе восьмидесяти пяти рублей семидесяти двухъ копѣекъ и не болѣе ста сорока двухъ рублей восьмидесяти шести копѣекъ. Выборъ сихъ награжденій предоставляется начальству путей сообщенія.

285. При принятіи въ лоцманы, каждому изъ нихъ предварительно объявлять, что онъ отвѣтствуетъ за сохранность спускаемыхъ имъ барокъ и за исправность судорабочихъ, которыхъ число должно быть всегда полное и которые имѣютъ состоять изъ людей способныхъ къ работѣ, а не изъ мальчиковъ и дряхлыхъ людей, но изъ такихъ, коимъ бы не менѣе было восемнадцати и не болѣе шестидесяти лѣтъ, ежели они въ силахъ и не дряхлы. Буде же барка потерпитъ несчастіе, не доходя Ношкинской пристани, отъ коей начинается препровожденіе судовъ другими для Мстинскихъ пороговъ учрежденными лоцманами, то ни Вишневолоцкій лоцманъ, ни рабочіе ни подъ какимъ видомъ не должны отъ оной удаляться; но лоцманъ обязанъ завести ее въ удобнѣйшее мѣсто, дать знать Начальнику судоходной дистанціи о несчастіи и ожидать, по изслѣдованіи всѣхъ обстоятельствъ, его приказаній. Если лоцманъ самовольно оставитъ ввѣренную ему барку и бѣжитъ или оставитъ такую барку во время угрожающей ей опасности и вслѣдствіе того барка разобьется или потонетъ, то онъ, сверхъ взысканія за нарушеніе контракта, подвергается за сіе наказанію по статьѣ 79 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

286. Ежели при первомъ спускѣ изъ Вышняго Волочка каравана, или при послѣдующихъ, не будетъ доставать лоцмановъ въ положенный комплектъ, въ такомъ случаѣ дозволять принимать на суда всѣхъ тѣхъ способныхъ желающихъ, кои предста-

[1]) См. приложеніе XXI.

вятъ о себѣ установленныя въ статьѣ 281 одобренія и свидѣтельства, и кои, со времени такового пріема на суда, будутъ, на основаніи той же статьи, внесены въ лоцманскій списокъ, какъ сверхкомплектные. Всѣмъ таковымъ людямъ обѣщать награды и преимущества лоцмановъ Басутинскихъ, Опеченскихъ и Ношкинскихъ.

287. Какъ до сихъ поръ нѣкоторые изъ Мстинскихъ, и именно Ношкинскіе лоцманы, отправляютъ должность Вышневолоцкаго лоцмана, то онымъ не иначе давать свидѣтельсто на сіе, какъ если они представятъ отъ старшинъ доказательства, что должность сію отправлять могутъ, не сдѣлавъ разстройства въ спускѣ судовъ Ношкинской дистанціи.

288 (по прод.). Судохозяевамъ или ихъ повѣреннымъ и приказчикамъ дается полная воля выбирать тѣхъ лоцмановъ, къ которымъ они болѣе довѣренности имѣютъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда между комплектными Вышневолоцкими лоцманами и судохозяевами не состоится соглашенія относительно платы за проводъ судовъ,— послѣднимъ предоставляется право нанимать на суда вольныхъ лоцмановъ, имѣющихъ установленныя статьями 277 и 281 лоцманскія одобренія и свидѣтельства отъ мѣстнаго судоходнаго начальства о знаніи лоцманскаго искусства, опытности въ проводѣ судовъ и о добромъ поведеніи.

289.
290. } *Отмѣнены*, по прод.
291.

292. Полиція путей сообщенія должна имѣть право брать подъ стражу лоцмановъ, сходочныхъ и коренныхъ, оказавшихся во время судоходства въ дракѣ или въ другомъ преступленіи. Она препровождаетъ ихъ въ уѣздную полицію или куда слѣдовать будетъ.

См. прим. къ ст. 44.

293. Поелику всегда почти оказывается неисправность во всемъ на баркахъ казенныхъ поставщиковъ и казенныхъ комисіонеровъ, и отъ того оныя болѣе прочихъ подвергаются потопленію или поврежденію, то, въ отвращеніе сего барки казенныхъ поставщиковъ и коммисіонеровъ осматривать заблаговременно одному изъ Начальниковъ судоходныхъ дистанцій въ разсужденіи худой нагрузки, снастей, косныхъ лодокъ (которыхъ должно быть при двухъ баркахъ непремѣнно одна), числа рабочихъ, способности ихъ и концовыхъ. Не довольствоваться тѣмъ, чтобъ записать ихъ имена, но чтобъ Начальникъ судоходной дистанціи, по осмотрѣ, удостовѣрилъ въ вѣрности всего онаго, за что онъ и отвѣтствуетъ. На случай же нужной впо-

слѣдствіи повѣрки, записывать концовыхъ и коренныхъ, каждаго поименно.

См. прим. къ ст. 188.

294. Такъ какъ пробивка барокъ, особливо Шексинскихъ, которыя не рѣдко проконопачиваются льняными отрепьями, въ весьма короткое время совершенно сопрѣваетъ и на малѣйшемъ валу выпадаетъ, чрезъ что причиняется судну вредъ, то для лучшей прочности производить такую пробивку судовъ изъ смоляной пеньковой пакли, гдѣ найти ее возможно, а гдѣ нѣтъ, то изъ чистой пеньки, а не изъ отрепьевъ.

295. Дабы отвратить несчастіе, бывающее отъ сорванія рабочаго потесью съ палатей во время прохожденія чрезъ Мстинскій шлюзъ въ первый день отпора онаго, когда, на нѣсколькихъ саженяхъ бываетъ паденія болѣе двухъ футъ, постановляется впредь на всѣ тѣ суда, которыя въ первый день проходятъ, прибавлять для осиленія барки къ десяти сходочнымъ еще такое же количество. Сіе дѣлать сгономъ съ заднихъ барокъ такого числа людей, сколько на то будетъ потребно, съ платою каждому за пропускъ по четыре копѣйки съ половиною серебромъ съ барки.

III.—Объ устройствѣ Мстинскихъ лоцмановъ.

296. Для провода судовъ по затруднительнымъ мѣстамъ рѣки Мсты состоятъ особые лоцманы на пристаняхъ Ношкинской Басутинской и Опеченской.

Примѣчаніе. Посему Мстинскіе лоцманы подраздѣляются на Ношкинскихъ, Басутинскихъ и Опеченскихъ.

297. Въ лоцманы Мстинскіе допускаются крестьяне всякаго рода безвозбранно, изъ знающихъ и привыкшихъ къ сему дѣлу людей.

298. Лоцманы получаютъ за проводъ барокъ и судовъ узаконенную плату.

Примѣчаніе 1. Плата сія обыкновенно опредѣляется на нѣсколько лѣтъ, по истеченіи коихъ Министръ Путей Сообщенія уменьшаетъ или увеличиваетъ ее, смотря по обстоятельствамъ.

Примѣчаніе 2 (по прод.). Высочайше повелѣно: Министръ Путей Сообщенія утверждаетъ ежегодно размѣръ поденной платы Мстинскимъ лоцманамъ, за исполненныя ими казенныя вѣдомства путей сообщенія работы, по бейшлагамъ и по очисткѣ пороговъ рѣки Мсты, соразмѣрно стоимости въ данное время рабочаго труда, на основаніи удостовѣреній подлежащихъ губернаторовъ, примѣнительно къ Высочайше утвержденному въ 1874 году порядку опредѣленія платы добавочнымъ рабочимъ при сплавѣ судовъ чрезъ Мстинскіе пороги.

299. За исправностью лоцмановъ и внутреннимъ между ними порядкомъ наблюдаетъ мѣстное судоходное начальство.

300. Обязанности Мстинскихъ лоцмановъ изложены выше сего, во второмъ подраздѣленіи сего отдѣленія. За нарушеніе ими своихъ обязанностей, они подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 1088 уложенія о наказаніяхъ [1]) и 79 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

IV.— Объ устройствѣ лоцмановъ при Боровицкихъ порогахъ.

301. При Боровицкихъ порогахъ состоятъ особые лоцманы опытные и къ дѣлу способные, и знающіе мѣстность.

Примѣчаніе. До 1806 года лоцманы сіи принадлежали частному владѣльцу, но въ 1806 году они выкуплены казною и обращены въ казенное вѣдомство водяныхъ сообщеній.

302. Изъ сихъ лоцмановъ выбираются десятскіе и сотскіе, кои наблюдаютъ, дабы лоцманы находились при порогахъ, каждый въ свою очередь, безотлучно.

303. На Боровицкихъ порогахъ никакихъ другихъ лоцмановъ, кромѣ Боровицкихъ, не употреблять.

304. Боровицкіе лоцманы не могутъ быть употребляемы ни на какую другую работу, кромѣ спуска судовъ и чистки пороговъ.

305. За спускъ судовъ они получаютъ опредѣленную плату, по назначенію Министра Путей Сообщенія.

Примѣчаніе (по прод.). *Замѣнено правилами, изложенными въ примѣчаніи 2 къ статьѣ 298.*

306. Порядокъ спуска судовъ по Боровицкимъ порогамъ и отвѣтственность лоцмановъ подробно изложены выше сего, въ статьѣ 188.

V.— Объ устройствѣ Волховскихъ лоцмановъ.

307. При Волховскихъ порогахъ состоятъ записные лоцманы для провода чрезъ оные судовъ, изъ крестьянъ окружныхъ селеній.

308. Лоцманы препровождаютъ суда чрезъ пороги на своемъ страхѣ и обязаны за всякую ихъ гибель отвѣтствовать.

Примѣчаніе. Лоцманы, а равно концовые и рабочіе, получаютъ за проводъ судовъ плату по табели, Высочайше утвержденной 23 ноября 1856 года [2]).

---

[1]) См. приложеніе XXI.

[2]) **Табель о платѣ лоцманамъ, концовымъ и рабочимъ за проводъ судовъ чрезъ Волховскіе на р. Волховѣ пороги при Гостинопольской пристани.**

(Высочайше утверждена 23 ноября 1856 г.).

Лоцману:	
за барку	1 р. 20 к.
„ полубарку	— „ 80 „
„ лодку	— „ 45 „

VI.— Объ устройствѣ Архангельскихъ лоцмановъ.

309. Для безопаснаго провода военныхъ и купеческихъ судовъ съ моря чрезъ мелкости и изгибы бара до гавани, и изъ гавани въ море, состоятъ при Архангельскомъ портѣ записные изъ казенныхъ поселянъ лоцманы и лоцманскіе дѣти.

Примѣчаніе 1. Плата Архангельскимъ лоцманамъ, за проводъ судовъ нынѣ производится по добровольному соглашенію купеческаго общества. Комлектное число Архангельскихъ лоцмановъ полагается до ста пятидесяти человѣкъ.

Примѣчаніе 2 (по прод.). Государственные крестьяне разныхъ наименованій, состоявшіе въ вѣдомствѣ Министерства Государственныхъ Имуществъ, подчинены вѣдѣнію губернскихъ и уѣздныхъ управленій, на основаніи правилъ, изложенныхъ въ особомъ приложеніи къ законамъ о состояніяхъ (VII пол. госуд. крест.).

Примѣчаніе 3 (по прод.). Высочайше повелѣно: впредь до изданія общаго положенія о лоцманахъ, разрѣшить обществу Архангельскихъ лоцмановъ взимать на основаніи особыхъ правилъ [1886 янв. 18 (3459)] въ пользу свою плату за проводъ приходящихъ къ городу Архангельску и отходящимъ отъ него судовъ.

310. *Отмѣнена*, по прод.

311. Равномѣрно освобождаются сіи лоцманы отъ взноса хлѣба въ сельскіе запасные магазины.

См. прим. 2 къ ст. 309.

312. Архангельскихъ лоцмановъ, по достиженіи шестидесятилѣтняго возраста, увольнять отъ званія лоцмановъ, съ освобожденіемъ отъ платежа государственныхъ податей и другихъ повинностей.

См. прим. 2 къ ст. 309.

313. Равнымъ образомъ поступать и съ тѣми, кои хотя и не достигли шестидесятилѣтняго возраста, но, потерявъ на службу

Концовому:
- на сѣнныхъ и дровяныхъ баркахъ и полубаркахъ . . . . . — р. 60 к.
- на прочихъ судахъ . . . . . — „ 40 „

Прибавочному рабочему:
- на сѣнныхъ и дровяныхъ баркахъ и полубаркахъ . . . . . — „ 30 „

На прочихъ судахъ:
- съ открытія судоходства до 20 іюня . . . . . — „ 23 „
- съ 20 іюня по 1 сентября какъ время сѣнокосное и жатвенное . — „ 30 „
- въ остальное время до закрытія судоходства . . . . . — „ 23 „

Примѣчаніе. Плата концовымъ и прибавочнымъ рабочимъ на сѣнныхъ и дровяныхъ баркахъ и полубаркахъ назначается въ увеличенномъ размѣрѣ: на первыхъ по высокой оснасткѣ ихъ, а на послѣднихъ по тяжелогрузности, какъ затруднительныхъ и опасныхъ для сплава порогами и требующихъ со стороны рабочихъ усиленнаго труда и расторопности.

здоровье, не въ силахъ будутъ исправлять лоцманской должности.

См. прим. 2 къ ст. 309.

314. *Отмѣнена*, по прод.

Отдѣленіе восьмое.

О взаимныхъ правахъ и обязанностяхъ судохозяевъ, или судопромышленниковъ и бурлаковъ, или судорабочихъ.

315 (по прод.). Наемъ рабочихъ на суда и плоты изъ лицъ всѣхъ состояній предоставляется на общемъ основаніи правъ собственности и личной свободы, безъ малѣйшаго ограниченія обоюднымъ видамъ и полюбовнымъ уговорамъ нанимающихъ и нанимаемыхъ, какъ въ разсужденіи валовой цѣны, такъ и относительно путеваго содержанія рабочихъ, на хозяйскихъ ли харчахъ или на собственномъ прокормѣ.

Примѣчаніе (по прод.). Въ случаѣ остановокъ въ одномъ или нѣсколькихъ мѣстахъ, составляющихъ, въ общей сложности, не болѣе трехъ дней въ продолженіе всего пути, судорабочіе не имѣютъ права требовать за это особаго, сверхъ договорной платы, вознагражденія. За всякій простой свыше сего срока, какъ частные промышленники, такъ равно казенные коммисіонеры и подрядчики обязаны удовлетворять судорабочихъ дополнительною платою, полагаемою на каждаго человѣка и на каждую лошадь отдѣльно. Размѣръ простойной платы опредѣляется въ договорахъ о наймѣ, заключаемыхъ между судохозяевами и судорабочими; при отсутствіи же въ договорѣ условія о вознагражденіи судорабочихъ за сверхсрочный простой, плата сія производится по цѣнамъ, установляемымъ для каждой мѣстности, на три года, губернскими земскими собраніями, съ утвержденія губернатора, а въ губерніяхъ, гдѣ положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено въ дѣйствіе, — губернскими по крестьянскимъ дѣламъ присутствіями. Цѣны эти публикуются въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ и, по распоряженію Правленія мѣстнаго Округа путей сообщенія, выставляются, къ началу каждой навигаціи, на всѣхъ имѣющихся въ предѣлахъ губерніи пристаняхъ. Когда размѣръ простойной платы не опредѣленъ договоромъ о наймѣ, то судорабочіе удовлетворяются ею по цѣнѣ, установленной для той мѣстности, гдѣ послѣдовалъ сверхсрочный простой.

316 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ уставѣ о паспортахъ.*

317 (по прод.). Судовыя тетради [1]) обязательны лишь на шлюзованныхъ системахъ, какъ для рабочихъ сходочныхъ, нанимающихся въ путину по одиночкѣ, такъ и для тѣхъ коренныхъ рабочихъ, которые берутся въ пути безъ контракта (сходочными рабочими именуются тѣ, кои берутся въ промежуточныхъ пунктахъ и, дойдя до извѣстнаго мѣста, сходятъ съ судовъ, а корен-

[1]) *См. приложеніе IX.*

ными тѣ, кои нанимаются на весь путь отъ мѣста нагрузки до мѣста разгрузки судна). Во всѣхъ вообще свободныхъ водахъ Имперіи, гдѣ караваны идутъ отъ мѣста нагрузки до мѣстъ перегрузки или выгрузки, условія судохозяевъ съ поставщиками рабочихъ или съ подряжаемыми десятскими подробно излагаются въ заключаемыхъ между ними, установленнымъ порядкомъ, контрактахъ [1]), и за симъ составленіе, сверхъ того, еще судовыхъ тетрадей, при существованіи контрактныхъ условій, не требуется. На свободныхъ водахъ хозяева или приказчики всѣхъ судовъ, даже идущихъ по одиночкѣ, обязаны снабжать судорабочихъ разсчетными ли стами, по правиламъ, изложеннымъ въ уставѣ торговомъ, и отмѣчать въ нихъ время заключенія и мѣсто засвидѣтельствованія контрактовъ. Отмѣтки сіи свидѣтельствуются мѣстнымъ Начальникомъ судоходной дистанціи, и затѣмъ, въ случаѣ утраты договора, мѣстныя власти, при возникшихъ жалобахъ, обращаются, для разрѣшенія оныхъ, по принадлежности, согласно сдѣланному на разсчетномъ листѣ указанію на время составленія и мѣсто заключенія контракта.

318. Засвидѣтествованіе тетради должно быть учинено скрѣпою по листамъ, безъ малѣйшей задержки и непремѣнно въ самый день предъявленія оной.

319. Въ тетрадь сію вносить имена всѣхъ вольнонаемныхъ людей, съ означеніемъ ихъ билетовъ, или паспортовъ и прочихъ подробностей, какъ сказано ниже, въ статьѣ 338.

320. Отплытіе судна или плота дозволяется съ мѣста на-

---

[1]) Ст. 316, 317 и 338 т. XII ч. 1 уст. пут. сообщ. опредѣляютъ лишь порядокъ найма судохозяевами рабочихъ и заключенія съ ними условій; но изъ содержанія этихъ статей вовсе не видно, чтобы судохозяева, собственно въ силу этихъ постановленій, дѣлались освѣтственными за всѣ дѣйствія ихъ рабочихъ, въ случаѣ причиненія ими кому-либо вреда или убытковъ. Напротивъ того, если взаимнымъ между судохозяевами и судорабочими условіемъ не опредѣлено, кто именно долженъ нести помянутую отвѣтственность, то всякій въ этомъ отношеніи споръ долженъ разрѣшаться по силѣ общихъ узаконеній о вознагражденіи за вредъ и убытки, содержащихся въ св. зак. гражд. т. X ч 1. На основаніи же сихъ узаконеній всякій обязанъ вознаградить за вредъ и убытки, причиненные кому-либо его дѣяніемъ или упущеніемъ (ст. 684), господа и вѣрители отвѣтствуютъ за вредъ и убытки, причиненные ихъ слугами и повѣренными при исполненіи ихъ порученій, сообразно съ приказаніями или полномочіемъ, которыя даны имъ господами или вѣрителями (ст. 687); за причиненные кому-либо обиды или убытки слугами, отвѣтственность на господина ихъ падаетъ въ томъ только случаѣ, когда обиды или убытки произведены по его приказанію, въ противномъ же случаѣ отвѣтственности подвергаются лишь сами виновные (ст. 2235). Посему очевидно, признавать хозяина отвѣтственнымъ за дѣйствія его рабочихъ только потому, что имъ не исполнены ст. 316, 317 и 338 т. XII, неправильно и не согласно съ точнымъ смысломъ приведенныхъ узаконеній. (Гр. 1870 г. № 662).

грузки не иначе, какъ по перекличкѣ людей, освидѣтельствованіи ихъ видовъ и повѣркѣ тетради со стороны мѣстныхъ чиновниковъ вѣдомства путей сообщенія; послѣ чего на заглавномъ листѣ отмѣчается о дозволеніи судну отчалить, и одна тетрадь остается у хозяина, а другая при дѣлахъ чиновника вѣдомства путей сообщенія, на случай какихъ-либо впослѣдствіи справокъ.

См. прим. къ ст. 44.

Примѣчаніе. Чиновники уѣздной полиціи, равно таможеннаго вѣдомства, не отстраняются отъ участія по наблюденію присемъ за контрабандою и за безпаспортными (если они будутъ на лицо), безъ особеннаго впрочемъ приглашенія; но вызывать и ожидать ихъ было бы стѣснительно для судохозяевъ.

321. Къ перекличкѣ людей, освидѣтельствованію видовъ и повѣркѣ тетрадей приступать немедленно, по объявленію хозяина, повѣреннаго его или казеннаго коммисіонера о готовности судна къ отвалу, которое отнюдь не задерживать болѣе получаса, и смотря по числу людей, отъ одного до двухъ часовъ, кромѣ особенно важныхъ случаевъ, могущихъ иногда встрѣтиться при уголовномъ преступленіи; съ чѣмъ вмѣстѣ однако же виновный, если проступокъ неважный и личное задержаніе его не необходимо, отдается на поруки хозяину, для представленія, по причалѣ судна на мѣсто, полиціи, которая увѣдомляется о семъ заблаговременно тою полиціею, гдѣ случилось происшествіе.

322 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ статьяхъ 27 и 61 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями* [1]).

323. Оказавшихся безъ узаконенныхъ видовъ отправлять не медленно въ ближайшую мѣстную полицію для поступленія съ ними какъ слѣдуетъ, не взирая ни на какія объясненія судохозяина, или коммиссіонера, и не обращая вниманія на какіе-либо убытки и самую остановку судна, въ пути-ли, при первомъ-ли отвалѣ; поелику законами строжайше запрещено принимать безпаспортныхъ на суда.

324. Всѣ нанявшіеся на каждый караванъ, или раздробительно на суда и плоты одного хозяина, отвѣтствуютъ круговою другъ за друга порукою, дабы въ случаѣ побѣга кого-либо изъ артели, хозяинъ имѣлъ право возвратить съ артели то число денегъ, которое не заработалъ бѣжавшій, если онъ получилъ до того задатокъ, или былъ на харчахъ хозяина.

Примѣчаніе. Для удобнѣйшаго и скорѣйшаго составленія артелей на судахъ, и дабы люди, изъ коихъ имѣютъ артели составляться, могли бы съ большею увѣренностію и безопасностію принять на себя круговую другъ по другѣ поруку, вмѣняется имъ въ обязанность отправляться артелями съ самаго мѣста жительства, коль скоро изъ одной деревни, волости или города идутъ нѣсколько человѣкъ.

---

[1]) См. приложеніе XXI.

325. *Отмѣнена*, по прод.

326. Состоящіе въ караванѣ одного хозяина, или раздробительно на плотахъ и судахъ, составляя одну по каравану, или отдѣльныя по судамъ и плотамъ артели, поставляютъ надъ собою старшаго, по общему изъ среды своей выбору приказчика, съ двумя, тремя и болѣе, смотря по артели, помощниками, для сохраненія порядка и исправности на судахъ, плотахъ или на караванѣ.

327. За лѣность, нетрезвое поведеніе, ослушаніе, покушеніе къ побѣгу, буйство и нерадѣтельность работники подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. прим. къ ст. 93.

328. Всякое таковое взысканіе отмѣчается въ упомянутой тетради, въ которой отмѣчать равнымъ образомъ и засвидѣтельствованіе о хорошемъ поведеніи, исправности и особенныхъ отличіяхъ, въ чрезвычайныхъ случаяхъ, опасности отъ огня, бури, подводныхъ камней, мелей, воровскихъ шаекъ и проч.

329. Буде, при означенныхъ чрезвычайныхъ случаяхъ, кто либо изъ состоящихъ въ караванѣ подвергся увѣчью, поврежденію и даже лишенію какого нибудь члена, отъ сильнаго ушиба, или отъ полученія раны, то при увѣчьи на всю жизнь, т.-е. когда изувѣченный остается калѣкою, хозяинъ обязанъ вознаградить его выдачею договорной платы вдвойнѣ, сверхъ издержекъ на лѣченіе и на отправленіе его въ обратный путь; а при увѣчьи временномъ, т.-е. требующемъ только лѣкарскаго пособія и призрѣнія, хозяинъ оставляетъ больного подъ росписку въ первомъ по пути городѣ, или селеніи, со взносомъ слѣдующихъ денегъ на содержаніе и потомъ на возвращеніе къ мѣсту жительства.

330 (по прод.). Если кто при означенныхъ въ статьѣ 328 случаяхъ убьется до смерти или утонетъ, или будетъ убитъ или же отъ раны, до сдачи въ больницу, умретъ, то слѣдовавшее по статьѣ 329 вознагражденія за увѣчье отсылается къ наслѣдникамъ.

331 (по прод.). Впавшіе въ болѣзнь не отъ означенныхъ въ статьяхъ 328 и 329 чрезвычайныхъ случаевъ и требующіе скораго пособія и продолжительнаго пользованія сдаются подъ росписку начальнику на руки или старшему того мѣста, гдѣ оставляются. Хозяинъ никогда не долженъ оставлять больного работника иначе, какъ въ городѣ, или въ деревнѣ, или въ какомъ другомъ жилищѣ и обязанъ, по словесному приговору артели, оставить ему денегъ какъ на содержаніе его, такъ и на дорогу, чѣмъ бы было

---

[1]) См. приложеніе XXI.

ему возвратиться домой. Сіи деньги платятся въ зачетъ той суммы, которая будетъ приходиться на всю артель тѣхъ работниковъ, коихъ больной товарищъ. Хозяинъ, оставившій больного работника, не давъ ему нужныхъ денегъ на содержаніе и возвращеніе домой, подлежитъ взысканію по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]). Если сей больной рабочій оставленъ въ безлюдномъ мѣстѣ, гдѣ онъ не могъ получить пособія отъ другихъ, то виновный въ семъ судохозяинъ подвергается наказаніямъ по статьѣ 1516 уложенія о наказаніяхъ.

332. *Отмѣнена*, по прод.

333 (по прод.). Въ случаѣ поступленія больныхъ въ больницы, госпитали, лазареты, всѣ издержки, которыя сверхъ денегъ, оставленныхъ хозяиномъ по словесному приговору артели, послѣдуютъ, относятся на сумму заведеній общественнаго призрѣнія безвозмездно.

Примѣчаніе 1 (по прод.). Попеченіе о призрѣніи больныхъ судорабочихъ Маріинской водной системы и чиновъ вѣдомства путей сообщенія возложено на Вытегорское земство.

Примѣчаніе 2 (по прод.). Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется уплачивать, по установленной таксѣ, земскимъ учрежденіямъ деньги за пользованіе отправляемыхъ въ ихъ больницы судорабочихъ, не изъ жителей того уѣзда, въ которомъ находятся земскія больницы, не дѣлая затѣмъ съ судорабочихъ за пользованіе ихъ никакихъ взысканій, или входить по предмету лѣченія ихъ въ соглашеніе съ земскими учрежденіями.

334. Объ утонувшихъ и умершихъ отъ разныхъ причинъ въ пути судохозяинъ долженъ имѣть свидѣтельство отъ мѣстной уѣздной полиціи.

См. прим. къ ст. 44.

335. Если умершій судорабочій остался долженъ судохозяину, то слѣдующія деньги взыскивать съ поручителей, буде таковые имѣлись; въ противномъ случаѣ оставлять дѣло безъ дальнѣйшаго производства. Если же хозяинъ остался должнымъ судорабочему, то деньги сіи отсылать къ наслѣдникамъ умершаго, или помѣщику, на томъ же основаніи, какъ постановлено объ отсылкѣ денегъ, слѣдующихъ умершему отъ увѣчья.

Примѣчаніе (по прод.). Крѣпостное право на крестьянъ, водворенныхъ въ помѣщичьихъ имѣніяхъ, отмѣнено и симъ крестьянамъ предоставлены права свободныхъ сельскихъ обывателей.

336 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ статьѣ 315 и въ примѣчаніи къ ней.*

337. Впрочемъ, какъ здѣсь всѣ условія зависятъ отъ доброй воли и вѣры обѣихъ сторонъ, то и не возбраняется хозяевамъ и

при раздробительномъ, или личномъ наймѣ бурлаковъ, обезпечивать исправность ихъ особыми поруками, или сдѣлками, съ помѣщиками, или обществами, къ коимъ они принадлежатъ.

См. прим. къ ст. 335.

338. Упоминаемая тетрадь должна заключать въ себѣ слѣдующія по отдѣльнымъ графамъ подробности: 1) Имена и состояніе людей. 2) Званіе ихъ въ каравапѣ, или на судахъ, и срокъ службы по разстоянію мѣстъ отплытія и причала. 3) Какіе, когда и откуда, или отъ кого выданы имъ билеты, или паспорты. 4) Кто изъ нихъ лично подрядился и кто поставленъ обществомъ, помѣщикомъ, подрядчикомъ и проч. 5) Рядная цѣна. 6) Кто на какихъ харчахъ: на хозяйскомъ ли прокормѣ, на своемъ ли содержаніи, и въ послѣднемъ случаѣ назначать на продовольствіе имъ не болѣе семи копѣекъ съ половиною серебромъ въ сутки. 7) Выданъ или не выданъ задатокъ и какой. 8) Сколько должно удержать у каждаго изъ рядной платы, до разсчета, для выдачи на обратный путь. 9) Кто, гдѣ, въ чемъ, когда провинился и какъ наказанъ по словесному приговору артели. 10) Кто, гдѣ и чемъ отличился. 11) Кто, когда, откуда бѣжалъ, или гдѣ умеръ, и гдѣ о семъ объявлено. 12) Гдѣ и кому сданы больные и сколько для каждаго оставлено денегъ, по словесному приговору артели. 13) Съ кѣмъ изъ рабочихъ, или на рабочихъ заключены особые договоры, и съ кѣмъ не заключены.

См. прим. къ ст. 335.

339. Какъ пріисканіе и приторгованіе людей можетъ быть и зимою, а къ отвалу судна, по разнымъ, случаямъ, по болѣзни, подсудимости, ссылкѣ, рекрутской очереди и проч., иной вовсе не явится, то, буде имя его уже было внесено въ тетрадь, отмѣчать въ строку чрезъ всѣ графы причины неявки. За симъ права хозяевъ, какъ и гдѣ искать убытки свои за неявившихся, буде имъ выданы задатки, объясняются 4 и 13 графами тетради.

340. Какая бы ни была рядная плата и задатокъ, который ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать четвертой части рядной платы, удержаніе до разсчета должно непремѣнно составлять не менѣе семи копѣекъ съ половиною серебромъ въ сутки на обратный путь, смотря по разстоянію мѣста, куда идетъ судно, отъ мѣста куда долженъ возвратиться судорабочій, и полагая по двадцати пяти верстъ дороги на день.

341. Всякая денежная прибыль и убыль артели разлагается по равной части на всѣхъ служащихъ на судахъ, въ какихъ бы ни были они званіяхъ и какую бы ни брали плату.

342. На семъ основаніи и деньги, слѣдующія по статьѣ 107 за простойные дни (исключая только трехъ дней единожды на весь путь отъ мѣста до мѣста) отмѣчать по равной части на

каждаго, въ 8 графѣ, подъ удержанными суммами до разсчета, присовокупляя къ симъ же суммамъ и всякую прибыль артели вообще (ст. 327, 331, 332). Всякую же убыль, напротивъ того, присовокуплять къ задаточнымъ деньгамъ въ 7-й графѣ, и при окончательномъ разсчетѣ вычитать въ пользу хозяина (ст. 324, 331),

343. Если по исключеніи изъ удержанной, по 8 графѣ, суммы издержекъ артели на больныхъ и уплатъ за бѣглыхъ, положенныхъ по статьѣ 40 денегъ на возвратный путь не останется вполнѣ на всѣхъ, или нѣкоторыхъ изъ рабочихъ, то тѣхъ изъ нихъ, которые поставлены подрядчикомъ, обществомъ, или помѣщикомъ, хозяинъ снабжаетъ дополнительною платою на счетъ подрядчика, общества или помѣщика, удовлетворяя такимъ же образомъ (ст. 337) и тѣхъ, которые приняты по особымъ сдѣлкамъ и поручительствамъ, также на счетъ поручителей и вошедшихъ въ таковыя сдѣлки. Остальные затѣмъ рабочіе, избравъ изъ среды своей, по доброй волѣ, или по жребію, двухъ, трехъ или сколько потребуется, человѣкъ, оставляютъ ихъ для заработка на мѣстѣ и возвращенія хозяину той суммы, которую онъ долженъ будетъ выдать на увольняемыхъ въ обратный путь изъ собственныхъ денегъ заимообразно.

См. прим. къ ст. 335.

344. Если же, напротивъ того, судохозяинъ не будетъ имѣть въ наличности всей принадлежащей при окончательномъ разсчетѣ суммы рабочимъ, то мѣстныя Министерства Путей Сообщенія власти (коимъ обязана содѣйствовать уѣздная полиція), описываютъ, оцѣниваютъ и продаютъ, на выручку потребной суммы, необходимую часть клади и удовлетворяютъ рабочихъ [1]).

См. прим. къ ст. 44 и прим. 1 къ ст. 45.

345. Ежели кладь казенная, то взысканіе обращается на якори, паруса, снасти и всякое имущество хозяина.

346. Всѣ вышеизложенныя правила должны быть особенно наблюдаемы со стороны чиновниковъ вѣдомства путей сообщенія. На сей конецъ, Начальники судоходныхъ дистанцій, при всякомъ причалѣ каравана, судна, или плотовъ мимоходныхъ, немедленно выполняютъ весь обрядъ, предписанный въ статьяхъ 320—323, разсматриваютъ свидѣтельства умершихъ и росписки въ сдачѣ больныхъ, разрѣшаютъ, въ случаѣ какихъ либо жалобъ, всякое недоразумѣніе между хозяиномъ и рабочими, на точномъ основаніи правилъ сего отдѣленія и существующихъ узаконеній; а буде, не взирая на всѣ увѣщанія, они словеснымъ

[1]) Ст. 344 уст. пут. сообщ. не устанавливаетъ никакого предпочтительнаго права судорабочаго предъ другими кредиторами на удовлетвореніе изъ имущества должника. (Гр. 1877 г. № 34).

разбирательствомъ останутся недовольными, обращаютъ ихъ въ уѣздную полицію, которая обязана разобрать ихъ споры не долѣе однѣхъ сутокъ, и за симъ, если всѣ обязанности судохозяина и судорабочихъ соблюдены, безпаспортныхъ не оказалось и особеныхъ происшествій не случалось, все сіе отмѣчаютъ на заглавномъ листѣ тетради, и скрѣпляютъ свидѣтельствованіе таковое своею подписью.

См. прим. къ ст. 44 и прим. 1 къ ст. 45.

347. Если же при семъ будутъ открыты безпаспортные, если хозяинъ будетъ уличенъ въ незаботливости о больныхъ и изувѣченныхъ, если онъ не предъявитъ росписокъ въ принятіи отпущенныхъ съ судовъ больныхъ или увѣчныхъ и свидѣтельствъ объ умершихъ, то Начальникъ судоходной дистанціи отмѣчаетъ на тетради только, что о замѣчаніяхъ, сдѣланныхъ имъ при свидѣтельствѣ судовъ, или плотовъ, онъ увѣдомляетъ Начальника той пристани, куда идутъ они для разгрузки, сдачи или распродажи клади, и таковое увѣдомленіе отправляетъ немедленно и такъ, чтобы оно было получено до прихода сихъ судовъ, или плотовъ.

348. По прибытіи каравана, судовъ или плотовъ къ мѣсту своего назначенія содохозяинъ или коммисіонеръ представляетъ тетрадь Начальнику судоходной дистанціи или инымъ, гдѣ какіе находятся въ равныхъ съ нимъ обязанностяхъ, чиновникамъ по вѣдомству путей сообщенія.

349. Начальникъ судоходной дистанціи неукоснительно свидѣтельствуетъ тетрадь, отдѣляетъ состоящихъ, по статьѣ 321, на порукѣ хозяина для представленія въ полицію, препровождаетъ также въ оную и безпаспортныхъ, буде таковые окажутся, соображаетъ свѣдѣнія, полученныя по статьѣ 347, съ правилами, начертанными въ статьяхъ 329—331 и 334 и побуждаетъ судохозяина разсчитаться съ судорабочими не далѣе двухъ или трехъ дней, съ платою имъ за все время разсчетовъ, какъ за простойные дни.

350. Начальникъ судоходной дистанціи наблюдаетъ, чтобы разсчетъ и отпускъ людей былъ, на точномъ основаніи статей 340—345, и послѣ сего возвращаетъ тетрадь хозяину, съ засвидѣтельствованіемъ на обвертномъ листѣ, что рабочіе разсчитаны и распущены.

351. По окончательномъ разсчетѣ судохозяевъ съ вольнонаемными рабочими или бурлаками, при отпускѣ сихъ послѣднихъ, все отмѣченное въ тетради о худомъ и хорошемъ ихъ поведеніи Начальникъ судоходной дистанціи означаетъ на возвращаемыхъ имъ паспортахъ, дабы городскія и сельскія общества вѣдали, по прибытіи ихъ въ домы, кого впредь можно, или не можно увольнять для заработковъ на судахъ и плотахъ; самыя

же тетради остаются документами у судохозяевъ, на случай надобности отыскивать свои убытки на поставщикахъ людей и поручителяхъ, если таковые были.

352. По отпускѣ рабочихъ Начальникъ судоходной дистанціи побуждаетъ хозяина, деньги, слѣдующія по статьямъ 329 и 330, если были изувѣченные и умершіе въ пути отъ увѣчья, внести въ почтовую контору, или экспедицію, для отправленія по принадлежности, если оныя не были отосланы прежде.

353. Если хозяинъ чрезъ три дня не представитъ Начальнику судоходной дистанціи росписки почтовой конторы, или экспедиціи въ принятіи исчисленной суммы, то поступать для выручки оной порядкомъ, изложеннымъ въ статьяхъ 344 и 345.

См. прим. 1 къ ст. 45.

354. Все, что выше въ статьяхъ 315—353 изложено, должно быть строго наблюдаемо и со стороны казенныхъ коммисіонеровъ, или чиновниковъ военнаго ли, гражданскаго ли вѣдомства, подъ неизбѣжною отвѣтственностію, въ случаѣ открытія на транспортѣ безпаспортныхъ, въ случаѣ буйства бурлаковъ, побѣговъ и проч., и въ случаѣ стѣсненія судорабочихъ по продовольствію, при болѣзни и при окончательномъ съ ними разсчетѣ подрядчика или судохозяина.

355. Правила, въ статьяхъ 315—354 постановленныя, для единства въ наблюденіи за точнымъ исполненіемъ оныхъ со стороны Министерствъ: Путей Сообщенія, Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ, Военнаго, Морскаго и Юстиціи, распространяются на всѣ системы судоходства въ государствѣ, искусственныя и естественныя.

356 (по прод.). Судовыя тетради заготовляются мѣстными Окружными Правленіями (ср. ст. 88, доп. 2, прим.).

357. Цѣна тетрадямъ назначается, смотря во что обойдется каждый листъ, съ набавленіемъ нѣсколькихъ процентовъ.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

О бечевникахъ.

Отдѣленіе первое.

О бечевникахъ внѣ населенныхъ мѣстъ.

I.—Назначеніе бечевниковъ.

358. Узаконяемое пространство бечевника предоставляется въ пользу судоходства безвозмездно [1]): для постройки, конопат-

[1]) *А.* На основаніи 437 ст. X т. 1 ч., по берегамъ рѣкъ и другихъ водяныхъ сообщеній опредѣляется извѣстное пространство земли для бечевой тяги судовъ и плотовъ и для прочихъ надобностей судоходства; уже одно это опре-

ки, осмолки и починки судовъ, для складки на водопоемныхъ мѣстахъ дровъ (до поднятія ихъ полою водою, или до скидки ихъ съ береговъ), для выгрузки дровъ или лѣса и сплачиванія

дѣленіе закона показываетъ, что право пользованія бечевникомъ не принадлежитъ всякому желающему и для всякихъ надобностей безразлично, но что цѣль учрежденія бечевниковъ заключается въ удовлетвореніи надобностей судоходства, въ обезпеченіе права прохода по водянымъ сообщеніямъ; всѣ, имѣющіе надобность въ водномъ пути по рѣкамъ и другимъ воднымъ сообщеніямъ, пользуются и бечевникомъ, и только въ этомъ отношеніи бечевникъ составляетъ предметъ общаго пользованія. Но, засимъ въ уставѣ путей сообщенія содержатся и болѣе подробныя указанія правилъ объ употребленіи сего бечеваго пути; изъ содержанія ст. 358 и 359 т. XII, видно: что бечевниками пользуются судостроители, водоходцы, лѣсопромышленники и судорабочіе; что пользуются они ими для постройки, конопатки, осмолки и починки судовъ; для складки на водоподъемныхъ мѣстахъ дровъ, для выгрузки дровъ или лѣса и сплачиванія бревенъ въ плоты, для бечевой тяги судовъ и плотовъ, для причала, нагрузки, разгрузки судовъ, для складки товаровъ и снастей и для прочихъ надобностей судоходства, и что судопромышленники могутъ хранить на бечевникѣ кладь, предназначаемую на зимовку или выгруженную по случаю бѣдствія судна; на основаніи 367 ст. сплавляемые на судахъ и плотахъ товары не дозволяется, внѣ населенныхъ мѣстъ, продавать раздробительно или розничнo, ни съ бечевника, ни съ судовъ, за исключеніемъ лишь тѣхъ случаевъ, когда малоцѣнные и неспособные къ сухопутной перевозкѣ товары, каковы хлѣбъ, ленъ, пенька, дрова и лѣсной матеріалъ, при бѣдствіи судна или плота будутъ выгружены гдѣ-либо на бечевникѣ. Изъ сихъ указаній закона видно: что бечевники отводятся въ опредѣленномъ пространствѣ закона для цѣлей судопромышленности или лѣсопромышленности, что пользоваться могутъ бечевниками безпрепятственно всѣ лица, занимающіяся сими промыслами, но только для цѣлей промысла; что бечевники могутъ быть занимаемы и выгруженнымъ товаромъ на сроки болѣе или менѣе продолжительные, но только въ случаѣ бѣдствія судна или плота, или когда кладь судопромышленниковъ предназначается на зимовку; во всѣхъ же прочихъ случаяхъ, хотя причалъ и разгрузка судовъ, выгрузка лѣса или дровъ разрѣшается на бечевникѣ, но не для храненія онаго тамъ, а лишь для дальнѣйшей перевозки сухопутно или водой, при чемъ срокъ нахожденія подобнаго товара на бечевникѣ не долженъ превышать времени, потребнаго для изготовленія и пріисканія средствъ для дальнѣйшей перевозки онаго; въ этихъ видахъ и на этихъ основаніяхъ протяженіе бечевниковъ оставляется свободнымъ отъ всякихъ въ пользу владѣльцевъ или казны сборовъ, за что бы то ни было (ст. 365). Но засимъ владѣльцы земли, причисляемой словомъ закона къ бечевникамъ естественнымъ, въ силу 362 ст., имѣютъ право пользоваться оною, могутъ сіе пространство запахивать, засаживать, засѣвать и т. п., лишь бы только пользованіемъ этимъ не стѣснялись ни въ чемъ надобности и права судопромышленности и лѣсопромышленности, на семъ основаніи всякое препятствіе, встрѣчаемое владѣльцемъ земли отъ лицъ постороннихъ въ пользованіи бечевникомъ, въ предѣлахъ установленныхъ закономъ, даетъ ему право, на основаніи 690 и 693 ст. X т. 1 ч., искать защиты своего права, требовать вознагражденія за причиненный ему ущербъ или убытокъ, причинившій же своимъ дѣяніемъ или упущеніемъ владѣльцу земли вредъ и убытокъ обязанъ, въ силу 684 ст., вознаградить его. Въ этомъ же смыслѣ состоялось и рѣшеніе Правительствующаго Сената 1878 года № 259. Обращаясь отъ сихъ общихъ основаній къ

бревенъ въ плоты, для бечевой тяги судовъ и плотовъ, для подножнаго корма употребляемыхъ къ тягѣ лошадей, для причала, нагрузки и разгрузки судовъ, для складки товаровъ и снастей,

---

обстоятельствамъ настоящаго дѣла, оказывается, что рѣшеніемъ Мироваго Судьи, правильность котораго раздѣляетъ и Мировой Съѣздъ, установлено: что фабрики отвѣтчиковъ не суть ни лѣсопромышленники, ни судопромышленники; что складъ дровъ на бечевникѣ произведенъ ими не для надобностей судоходства, а для потребностей фабрикъ; что дрова содержатся ими на бечевникѣ весьма продолжительное время; что земля подъ бечевникомъ принадлежитъ истцу, но вмѣстѣ съ тѣмъ Судья не нашелъ возможности удовлетворить исковыя требованія на томъ основаніи, что въ законѣ не опредѣленъ срокъ, въ продолженіе котораго выгруженные частнымъ лицомъ дрова могутъ сохраняться безпрепятственно на бечевникѣ; что законъ не признаетъ преступнымъ такое незаконное пользованіе бечевникомъ и не указываетъ обязанности удовлетворить владѣльца за это пользованіе. Между тѣмъ изъ указаннаго выше понятія закона о бечевникѣ и о способахъ пользованія онымъ видно, что при признаніи фабрикъ, не имѣющими права пользоваться бечевникомъ для надобностей судоходства, Суду предлежало опредѣлить по обстоятельствамъ дѣла тотъ предѣльный срокъ, долѣе котораго фабрики не должны были держать выгруженные дрова на бечевникѣ и съ котораго слѣдовало считать пользованіе ими бечевникомъ незаконнымъ. Равнымъ образомъ и огражденіе закономъ судостроителей, водоходцевъ, лѣсопромышленниковъ и судорабочихъ, отъ всякихъ сборовъ за пользованіе бечевникомъ не могло освобождать фабрики, къ симъ лицамъ не принадлежащія, отъ обязанности вознаградить владѣльца земли, буде они дѣйствительно препятствовали ему пользоваться бечевникомъ въ предѣлахъ закона и въ дѣйствительности причинили ему въ этомъ отношеніи убытки. Такимъ образомъ по рѣшенію мировыхъ учрежденій, съ одной стороны, фабрики пользуются бечевникомъ безправно, а съ другой, такое безправное пользованіе не влечетъ для нихъ никакой отвѣтственности; такое противорѣчіе соображеній, несогласное съ истиннымъ требованіемъ 142 ст. уст. гражд. судопр., лишаетъ и самое рѣшеніе силы судебнаго рѣшенія. (Гр. 1881 г. № 96).

Б. 1) *Можетъ ли бечевникъ вдоль судоходной рѣки составлять предметъ отдѣльнаго права собственности, независимо отъ права владѣльца земли, прилегающей непосредственно къ бечевнику,* и 2) *въ случаѣ утвердительнаго на этотъ вопросъ отвѣта, можетъ ли быть право отдѣльной собственности только бечевникомъ пріобрѣтаемо путемъ владѣнія по давности?* Разрѣшая *первый вопросъ*, Правительствующій Сенатъ усматриваетъ: что, по смыслу 387, 424—429 и 464 ст. 1 ч. X т., рѣки составляютъ принадлежность земель; береговымъ владѣльцамъ принадлежитъ право рыбной ловли, право перевоза и вообще право пользоваться рѣкою отъ своего берега до середины, если рѣка составляетъ границу имѣнія; имъ принадлежатъ также вновь появившіеся на рѣкѣ острова и земля, образовавшаяся вслѣдствіе уклоненія рѣки (рѣш. Гражд. Кас. Д-та 1884 г. № 3.), при чемъ, по 429 ст. X т., не считается такою перемѣною теченія рѣки, которая, по 428 ст. измѣняетъ береговое право, когда въ большихъ рѣкахъ, имѣющихъ ширину 150 саж., отмывается одинъ берегъ, а другой отъ уклоненія воды обсыхаетъ, до тѣхъ поръ, пока рѣка обоими берегами, т.-е. всѣмъ своимъ теченіемъ не войдетъ въ которую-либо дачу; въ послѣднемъ только случаѣ, владѣлецъ той дачи, въ сторону которой уклонилось теченіе рѣки, пріобрѣтаетъ право исключительнаго пользованія водами этой рѣки, въ предѣлахъ своей дачи, а владѣлецъ противоположной дачи, лишаясь береговаго права,

для дневокъ и ночлеговъ, и временнаго помѣщенія судорабочихъ людей, для варенія имъ пищи, равно и для всѣхъ надобностей судоходства. Бечевникъ предоставляется также для

сохраняетъ за собою лишь право пользоваться обсохшею землею, до середины прежняго русла рѣки, и требовать проведенія къ рѣкѣ дороги, буде онъ чрезъ измѣненіе теченія ея лишился вовсе водопоя; правило это распространяется и на владѣльцевъ лежащихъ среди большихъ рѣкъ острововъ (Сборн. рѣш. Гражд. Кас. Д-та 1885 г. № 15). Такимъ образомъ, право собственности на берегъ судоходной рѣки и на пользованіе рѣкою, какъ принадлежностью права собственности на землю, въ законныхъ предѣлахъ, имѣетъ *самостоятельное* значеніе, зависящее лишь отъ границъ имѣній, а потому береговая земля, какъ бы она не сократилась вслѣдствіе размытія ея рѣкою, хотя бы осталось отъ нея только пространство, необходимое для бечевника, *не превращается въ имущество придаточное* къ землѣ за границею имѣнія, т.-е. къ землѣ сосѣда, къ которой она прилегаетъ, а, напротивъ, составляетъ принадлежность не этой земли сосѣдняго владѣльца, а того имѣнія, въ составъ котораго она и прежде входила. Съ измѣненіемъ гребня рѣки, измѣняется только направленіе существующаго „словомъ закона“ естественнаго бечевника, но не измѣняются границы и принадлежности имѣній, т.-е., съ размытіемъ берега, владѣльцы параллельно рѣкѣ находящихся земель не утрачиваютъ своихъ правъ собственности на земли въ пользу владѣльцевъ болѣе отдаленныхъ отъ рѣки земель; законъ не знаетъ странствующаго права собственности на земли, измѣняющагося вслѣдствіе одного только измѣненія теченія рѣки, а, напротивъ, средина желобовины рѣки составляетъ границу владѣній между прилегающими къ ней имѣніями, въ случаѣ же совершеннаго измѣненія ея теченія, такъ что рѣка обоими берегами вошла въ дачу одного владѣльца, онъ дѣлается владѣльцемъ уже обоихъ ея береговъ, но право собственности на земли остается въ прежнихъ границахъ имѣній. Что касается *ограниченій* права собственности на рѣки и ихъ берега въ общественномъ и государственномъ интересахъ, какъ на *водяныя сообщенія* (уст. пут. сообщ. ст. 358, 359 и 362), то они, *не уничтожая* права собственности на пространство, необходимое для естественнаго бечевника, дѣлаютъ его лишь *неполнымъ*: владѣльцы,—если не произведено отчужденія земли (576 ст. 1 ч. X т, и 361 и 362 уст. пут. сообщ.) подъ бечевникъ искусственный, т.-е., если существуетъ лишь естественный бечевникъ, — хотя и продолжаютъ пользоваться рѣкою и берегами ея, но лишь настолько, на сколько пользованіе это не стѣсняетъ судоходства и сплава и соединенныхъ съ ними потребностей (рѣш. 1884 г. № 3 и друг.). А засимъ, по первому вопросу, слѣдуетъ признать, что бечевникъ вдоль судоходной рѣки можетъ составлять предметъ отдѣльнаго права собственности, независимаго отъ правъ владѣльца земли, прилегающей непосредственно къ бечевнику, и что Судебная Палата, разрѣшивъ вопросъ о спорной береговой землѣ не по законамъ гражданскимъ о правѣ собственности на недвижимыя имѣнія, а на основаніи законовъ объ ограниченіяхъ правъ береговыхъ владѣльцевъ по правиламъ, установленнымъ въ обезпеченіе судоходства и сплава и соединенныхъ съ ними потребностей (358, 359 и 362 ст. уст. пут. сообщ.), допустила неправильное примѣненіе этихъ статей закона.—Обращаясь *къ второму вопросу*, Правительствующій Сенатъ находитъ: что владѣльцу земли, по которой не отрѣзывается и не отводится, но существуетъ *словомъ закона* (ст. 359 уст. пут. сообщ и рѣш. Гражд. Кас. Д-та 1884 г. № 3) *естественный* бечевникъ, принадлежитъ не одно ограниченное надобностями судоходства и сплава пользованіе, но также право владѣнія и распоряженія оною; владѣлецъ признается собственникомъ земли

пристанища рыбныхъ ловцовъ и для обсушки снастей. Для храненія клади, предназначаемой на зимовку, или выгруженной по случаю бѣдствія судна, равно для храненія снастей и судовыхъ

подъ бечевникомъ, хотя и неполнымъ; владѣніе это есть въ видѣ собственности, ограниченное лишь правомъ участія общаго, для общественной и государственной надобности—судоходства и сплава, въ бечевникѣ; слѣдовательно, это право неполной собственности можетъ быть отчуждаемо, теряемо и пріобрѣтаемо на общемъ основаніи, хотя право участія общаго въ ономъ, чрезъ одно непользованіе судоходцами и сплавщивами, и не раздѣляетъ судьбу права собственности владѣльца земли, по которой словомъ закона существуетъ естественный бечевникъ. Поэтому, право отдѣльной собственности на землю подъ бечевникомъ, съ одной стороны, можетъ быть *утрачиваемо* — незаявленіемъ въ теченіе 10-ти лѣтъ, законнымъ порядкомъ, владѣльцемъ своихъ правъ собственности на оную и чрезъ то потерею права на представленіе иска (ст. 692 т. X ч. 1), а съ другой стороны — *пріобрѣтаемо*, въ силу спокойнаго безспорнаго и непрерывнаго владѣнія, въ видѣ собственности, въ теченіе 10-ти лѣтъ (ст. 533 т. X ч. 1, рѣш. 1874 г. №№ 769, 854 и друг.). Вслѣдствіе сего, Судебная Палата нарушила 412 ст. уст. гражд. судопр., отказавъ въ производствѣ дознанія, чрезъ окольныхъ людей, подтвержденіе владѣнія землею подъ естественнымъ бечевникомъ на правѣ собственности, такъ какъ, въ силу 533 ст. 1 ч. X т. и 412 уст. гражд. судопр., это дознаніе составляетъ закономъ допускаемое доказательство продолжительности поземельнаго владѣнія спорною мѣстностью (рѣш. Гражд. Кас. Д-та 1876 года № 279 и др.) (Гр. 1885 г. № 90).

В. Береговой владѣлецъ не вправѣ, безъ согласія владѣльца противоположнаго берега, устраивать на землѣ послѣдняго приспособленія или сооруженія, съ цѣлью соединенія, посредствомъ парома, проходящей чрезъ рѣку проѣзжей дороги общаго пользованія. (Гр. 1891 г. № 114).

Г. По ходатайству Войсковаго Наказнаго Атамана войска Донскаго о дозволеніи пароходнымъ обществамъ, въ видахъ облегченія при употребленіи русскаго антрацита, имѣть на бечевникахъ склады онаго для надобностей пароходовъ съ правомъ розничнаго своза, — г. Министръ п. с. изволилъ отозваться, что на основаніи 358 ст. уст. п. с., къ выгрузкѣ угля на бечевникѣ для розничнаго своза препятствій не встрѣчается, но съ тѣмъ, чтобы вдоль складовъ онаго на берегу оставался проходъ, свободный для тяги судовъ. (Цирк. Д-та вод. сообщ. 23 нояб. 1868 г. № 4345).

Д. По указу Его Императорскаго Величества, Прав. Сенатъ слушали: дѣло по жалобѣ купца Першина на постановленіе Уфимскаго губернскаго по городскимъ дѣламъ присутствія относительно взиманія сбора за зимовку судовъ въ городскихъ водахъ. Приказали: въ 1876 году принадлежащіе купцу Першину пароходы, баржи и другія суда остановились на зимовку въ водахъ, находящихся въ предѣлахъ дачъ г. Уфы. Уфимская Городская Дума, основываясь на 123 ст. и прим. гор. полож. (ст. 2.070 и прим т. II ч. I изд. 1876 г.) и на томъ, что, по соглашенію Министровъ вн. дѣлъ и п. с, въ пользу г. Уфы установленъ сборъ съ частныхъ судовъ, останавливающихся въ городскихъ водахъ для нагрузки, выгрузки и другихъ промышленныхъ и торговыхъ надобностей, наложила на Першина взысканіе 515 р. въ доходъ г. Уфы за зимовку принадлежащихъ ему судовъ въ городскихъ водахъ. Доказывая, что въ пользу г. Уфы установленъ сборъ собственно только за остановку судовъ у городскихъ береговъ во время навигаціи, Першинъ ходатайствовалъ объ отмѣнѣ означен-

принадлежностей, необходимыхъ къ построенію, исправленію, осмоленію и оснащенію судна, судопромышленники могутъ, по указанію мѣстной судоходной полиціи, устраивать на бечевникѣ

каго распоряженія Думы. Уфимское губернское по городскимъ дѣламъ присутствіе, признавая, что установленный въ пользу г. Уфы сборъ распространяется на всякую остановку судовъ частныхъ лицъ у городскихъ береговъ, учиненную съ промышленною или торговою цѣлью безъ ограниченія взиманія сбора какимъ-либо временемъ года, и что Першинымъ не доказано, чтобы остановка его судовъ въ водахъ г. Уфы не имѣла таковой цѣли, — жалобу Першина оставило безъ послѣдствій. Жалуясь на это постановленіе присутствія Прав. Сенату, повѣренный Першина доказываетъ, что остановка судовъ въ городскихъ водахъ на зимовку, какъ осуществленіе принадлежащаго каждому права судоходства, не можетъ быть облагаема никакимъ сборомъ въ пользу города. Разсмотрѣвъ обстоятельства настоящаго дѣла, Прав. Сенатъ находитъ, что, по существу принесенной повѣреннымъ Першина жалобы, въ настоящемъ дѣлѣ подлежитъ разрѣшенію общій вопросъ: могутъ ли быть облагаемы сборомъ въ пользу города суда, останавливающіяся въ городскихъ водахъ на зимовку. Право пользованія судоходными и сплавными водяными путями сообщенія для цѣлей судоходства предоставлено по закону всѣмъ и каждому (ст. 82 уст. пут. сообщ. т. XII ч. I) и составляетъ право общаго участія въ пользованіи чужимъ имуществомъ (ст. 434 и 438 т. X ч. 1 изд. 1857 г.). Сообразно сему, берега сплавныхъ и судоходныхъ водяныхъ сообщеній состоятъ на извѣстныхъ условіяхъ въ общемъ пользованіи для цѣлей судоходства безвозмездно (ст. 358 и 359 т. XII ч. I), каковое правило, по силѣ ст. 120 гор. пол. (ст. 2.067 т. II ч. 1 изд. 1876 г.), распространяется и на прибрежные города. Установка судовъ на зимовку на такихъ путяхъ сообщенія составляетъ необходимое послѣдствіе пользованія ими для цѣлей судоходства и очевидно входитъ въ составъ права общаго участія въ пользованіи чужимъ имуществомъ, установленнаго закономъ, и, какъ таковое, не можетъ быть облагаемо никакимъ сборомъ (п. 3 ст. 438 т. X ч. 1 изд. 1857 г.). Хотя въ ст. 358 т. XII ч. 1 изд. 1857 г., подробно перечисляющей потребности судоходства, для коихъ предоставляется пользованіе берегомъ, и имѣющей примѣненіе и къ берегамъ въ предѣлахъ городскихъ владѣній (120 ст. гор. пол.,—2.067 ст. т. II. ч. 1 изд. 1876 г.), и не упоминается прямо о зимовкѣ самихъ судовъ у береговъ, но право таковой зимовки не можетъ подлежать сомнѣнію въ виду упомянутой въ той статьѣ зимовки клади на бечевникѣ. Таковой выводъ подтверждается и тѣмъ, что въ послѣдующихъ частныхъ постановленіяхъ устава п. с. прямо упоминается о правѣ судовъ останавливаться на зимовку у бечевника. Такъ, 192 ст. уст. п. с, относительно судоходства по Волгѣ и Вышневолоцкой системѣ, прямо предоставляетъ судохозяевамъ право останавливаться на зимовку, гдѣ пожелаютъ; то же самое постановлено для судоходства по II Округу п. с. въ приложеніи къ 242 ст. уст. п. с. (ст. 38 — 42 п. *б* ст. 2); кромѣ того, право безвозмезднаго пользованія берегомъ для зимовки судовъ ясно выражено въ дополнительной инструкціи Начальнику дистанціи Орловскому и по р. Окѣ (прим. къ 44 ст. III п. 10). По симъ соображеніямъ признавая, что установка судовъ на зимовку у городскихъ береговъ на судоходныхъ водяныхъ сообщеніяхъ составляетъ одинъ изъ видовъ общаго пользованія сими сообщеніями для цѣлей судоходства, что таковое пользованіе, по силѣ 358 и 359 ст. т. XII ч. 1 уст. п. с., предоставляется каждому безвозмездно, и что правило это, какъ видно изъ примѣчаній къ этимъ статьямъ по продолж. и примѣч. 2 къ 365 ст. того же продолж. и цитаты подъ онымъ, сохранило свою силу и по изданіи город. полож 16 іюня 1870 г., Прав.

временные балаганы, а также, для караула клади, избы, называемыя зимовками; однако же сіи временныя строенія не должны ни заграждать пути для конныхъ и пѣшихъ сообщеній по всему протяженію бечевника, ни оставаться на бечевникѣ долѣе навигаціи и зимовки одного года. За истеченіемъ сего времени, въ мѣсячный срокъ по открытіи новой навигаціи, построившіе тѣ строенія должны ихъ снести неукоснительно, подъ опасеніемъ уничтоженія упомянутыхъ строеній, чрезъ распоряженіе полиціи на счетъ неисполнившаго той обязанности, и денежнаго взысканія по статьѣ 81 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. прим. къ ст. 44 и прим. къ ст. 93.

Примѣчаніе (по прод.). Дозволяется устраивать на бечевникахъ, по указанію судоходной полиціи, временныя будки, для помѣщенія, гдѣ окажется нужнымъ, стражи, наблюдающей за недозволительнымъ провозомъ товаровъ по части таможенной.

359. По всѣмъ сплавнымъ и судоходнымъ рѣкамъ, также по всѣмъ озерамъ и разливамъ, гдѣ открыто, или впредь откроется судоходство, а равно сплавъ или гонка лѣса и дровъ, бечевники по обѣимъ сторонамъ береговъ судоваго фарватера (прилегаетъ ли онъ къ материку, или къ островамъ) существуютъ *словомъ закона*, и въ составъ сихъ бечевниковъ входятъ какъ пространство берега отъ урѣза воды до гребня онаго, такъ и полоса земли

Сенатъ находитъ, что *остановка судовъ на зимовку не можетъ быть облагаема никакими сборами въ пользу прибрежныхъ владѣльцевъ, въ томъ числѣ и городовъ*. Выводъ этотъ не противорѣчитъ и постановленіямъ город. полож. (т. II ч. 1 изд. 1876 г., ст. 1.948 — 2.108) о пользованіи состоящими во владѣніи городовъ водяными сообщеніями. Городовое положеніе (ст. 120 — ст. 2.067 т. II ч. 1 изд. 1876 г.) повторяетъ общее правило 358 и 359 ст. т. XII ч. 1 уст. п. с., что водяныя сообщенія и бечевники, пролегающіе черезъ городскія земли, состоятъ въ общемъ всѣхъ пользованіи. Въ виду сего, предоставленное ст. 123 гор. полож. (ст. 2.070 т. II ч. 1 изд. 1876 г.) Городскимъ Думамъ право устанавливать въ пользу города сборъ за стоянку судовъ въ пролегающихъ чрезъ городскія земли водяныхъ сообщеніяхъ не можетъ быть распространяемо на случай остановки судовъ на зимовку, прямо предусмотрѣнный, какъ указано выше, 358 ст. уст. п. с., не измѣненной съ изданіемъ городоваго положенія. Примѣняя вышеизложенныя соображенія къ обстоятельствамъ настоящаго дѣла и принимая во вниманіе: 1) что остановка судовъ Першина на зимовку въ городскихъ водахъ сама по себѣ не подлежала обложенію сборомъ въ пользу города; 2) что въ пользу г. Уфы установленъ сборъ за остановку судовъ въ городскихъ водахъ съ промышленною или торговою цѣлью, остановка же судовъ съ цѣлью зимовки не можетъ быть почитаема остановкою для промышленной, или торговой цѣли,— Прав. Сенатъ признаетъ, что суда Першина не подлежатъ взысканію сбора въ пользу г. Уфы за зимовку въ предѣлахъ городской дачи на р. Бѣлой, составляющей судоходный и сплавный путь. (Указъ Правит. Сената 7 авг. 1880 г.).

[1]) См. приложеніе XXI.

десятисаженной ширины далѣе отъ гребня [1]). Судостроители, водоходцы, лѣсопромышленники и судорабочіе пользуются сими бечевниками, по точному смыслу 358 статьи, безъ отвода и на-

---

[1]) *А.* Въ ст. 359 уст. пут. сообщ. изложено, что по всѣмъ сплавнымъ и судоходнымъ рѣкамъ, гдѣ открыто или впредь откроется судоходство, а равно сплавъ или гонка лѣса и дровъ, бечевники по обѣимъ сторонамъ береговъ судоваго фарватера существуютъ словомъ закона. Содержаніе этой статьи показываетъ, что сила ея имѣетъ примѣненіе не ко всѣмъ рѣкамъ, по которымъ вообще производится судоходство или сплавъ, а лишь къ тѣмъ, по которымъ открыты или откроются судоходство и сплавъ, т.-е. къ тѣмъ, — которыя въ установленномъ на то порядкѣ объявлены правительствомъ рѣками судоходными или сплавными общаго пользованія. Признаніе какой-либо рѣки судоходною или сплавною влечетъ за собою нѣкоторое стѣсненіе правъ прибрежныхъ владѣльцевъ, состоящее въ томъ, что они обязаны отвести, какъ выше сказано, извѣстное пространство земли подъ бечевникъ и привести свои вододѣйствующія заведенія въ состояніе непрепятствующеее сплаву (прим. 2 ст. 363 уст. пут. сообщ. ч. 1 т. XII). Посему подобное признаніе можетъ послѣдовать каждый разъ не иначе, какъ по особому правительственному распоряженію. (Гр. 1878 г. № 16).

Б. Изъ представленныхъ къ дѣлу документовъ Мировой Съѣздъ установилъ, что вѣдомство путей сообщенія признаетъ рѣку Гусь сплавною и, вслѣдствіе того, *обязываетъ прибрежныхъ владѣльцевъ не препятствовать лѣсопромышленникамъ сплавлять лѣсъ по означенной рѣкѣ и складывать лѣсной матеріалъ на берегу въ чертѣ бечевника.* Не отвергая съ своей стороны правильности признанія рѣки Гусь сплавною и находя, что если она является таковою и въ томъ мѣстѣ, гдѣ существуетъ мельница, то устройство этой мельницы, препятствующей сплаву лѣса, не должно бы быть допущено, Мировой Съѣздъ примѣнилъ однако къ настоящему дѣлу 531 ст. X т. 1 ч. и сдѣлалъ изъ примѣненія сего тотъ выводъ, что въ случаѣ незаконности даже устройства мельницы съ плотиною, препятствующей сплаву лѣса, пользованіе владѣльцемъ мельницы водами пруда и берегомъ должно быть, за силою означеннаго закона, охраняемо отъ насилія и самоуправства дотолѣ, *пока воды пруда и берегъ на 10-ти саженномъ пространствѣ отъ гребня не будутъ переданы по надлежащему въ общее пользованіе* Въ такомъ выводѣ Съѣзда, принятомъ имъ въ основаніе своего рѣшенія, Правительствующій Сенатъ находитъ, *во-первыхъ* — неправильное примѣненіе къ дѣлу 531 ст. X т. 1 ч., и *во-вторыхъ* — нарушеніе точнаго смысла 438 ст. X т. 1 ч. и 359 и прим. 2 къ 363 ст. XII т. уст. пут. сообщ. По приводимымъ въ рѣшеніи Съѣзда обстоятельствамъ дѣла въ немъ не представлялось вопроса о правѣ владѣльца земли и мельницы на пользованіе водами пруда и берегомъ, а являлся споръ о томъ, соотвѣтствуетъ ли это пользованіе спеціальнымъ постановленіямъ, коими опредѣляются обязанности прибрежныхъ владѣльцевъ по отношенію къ устраиваемымъ ими на сплавныхъ рѣкахъ вододѣйствующимъ заведеніямъ и къ полосѣ бечевника, открываемаго для надобностей судоходства? Принимая фактъ признанія рѣки Гусь сплавною въ томъ видѣ, какъ онъ приводится судомъ, Правительствующій Сенатъ находитъ, что признаніе сіе установляетъ тѣмъ самымъ и примѣненіе къ этой рѣкѣ правилъ, изложенныхъ въ 438 ст. X т. 1 ч., 359 и прим. 2 къ 363 ст. XII т. уст. пут. сообщ.; по силѣ же этихъ правилъ, прибрежные владѣльцы, между прочимъ, обязаны: а) не строить на сплавныхъ рѣкахъ мельницъ, отъ которыхъ рѣки эти дѣлаются къ судовому ходу неспособными; существующія же на подоб-

рѣзки впредь оныхъ, и сіе право имъ предоставляется, какое бы направленіе ни принялъ судовой фарватеръ, чрезъ измѣненіе русла рѣки.

Дополненіе (по прод.). На водныхъ путяхъ, сплавныхъ только временно, помощью прибылой воды, бечевникъ существуетъ лишь на время дѣйствительнаго производства по нимъ сплава или гонки и притомъ только въ видѣ тропы, для прохода рабочихъ, производящихъ сплавъ или гонку. Въ тѣхъ случаяхъ, когда, вслѣдствіе особыхъ условій подобнаго пути или по причинѣ значительности производимаго по оному сплава, означенная тропа оказывается недостаточною, бечевникъ можетъ быть, распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія, увеличенъ до *двухъ* саженъ, на томъ протяженіи пути, гдѣ это вызывается необходимостью.

Примѣчаніе 1. На семъ основаніи, если бы отмыло часть берега водою, то бечевникъ и за симъ долженъ имѣть десятисаженную отъ гребня ширину, подаваясь внутрь земли на столько же, сколько онаго отмыто отъ берега.

Примѣчаніе 2. Если рѣка имѣетъ весьма пологіе и затопляемые берега, то въ составъ бечевника входитъ только полоса земли въ десять саж. ширины отъ урѣза среднихъ меженнихъ водъ; но затѣмъ, во время весеннихъ разливовъ, предоставляются безвозмездно судоходцамъ повсемѣстные проходы и проѣзды вдоль черты разлива, а также, если судно или плотъ пристанетъ или обмелѣетъ за чертою бечевника, то пространствомъ, занимаемымъ тѣмъ судномъ или плотомъ, а равно и смежнымъ къ сему участкомъ свободной отъ строеній земли, необходимымъ для

ныхъ рѣкахъ вододѣйствующія заведенія содержать въ такомъ положеніи, чтобы бечевая тяга судовъ, гонка плотовъ и сплавъ дровъ не могли встрѣчать ни малѣйшаго препятствія, и б) позволять судамъ причаливать къ берегамъ и выгружать на нихъ товары въ чертѣ естественныхъ бечевниковъ, коими судостроители, водоходцы, лѣсопромышленники и судорабочіе пользуются „безъ отвода и нарѣзки впредь оныхъ", такъ какъ бечевники эти существуютъ самимъ „*словомъ закона*". - Такимъ образомъ, ограждая отъ произвола прибрежныхъ владѣльцевъ свободный ходъ судовъ по рѣкамъ, признаваемымъ сплавными, и безпрепятственное пользованіе естественнымъ бечевникомъ для надобностей судоходства, законъ вовсе не разумѣетъ при этомъ, чтобы вообще воды подобныхъ рѣкъ и прилегающіе къ нимъ естественные бечевники, существующіе самымъ словомъ закона, безъ отвода и нарѣзки ихъ, становились еще предметомъ какой-либо особой передачи въ общее пользованіе. Сдѣланный же Съѣздомъ выводъ, принятый имъ въ основаніе рѣшенія своего по настоящему дѣлу, заключаетъ въ себѣ именно то положеніе, котораго законъ, какъ выше разъяснено, не разумѣетъ. (Гр. 1878 г. № 200).

В. Независимо отъ ограниченій, установленныхъ въ законахъ для рѣкъ *общаго* пользованія, береговые *по всѣмъ прочимъ рѣкамъ* владѣльцы не могутъ, по совокупному смыслу 424, 426, 428, 464 ст. зак. гражд., воспрещать постороннимъ лицамъ пользоваться присущею водѣ движущею силою, какъ путемъ для проѣзда и сплава, если такому пользованію не препятствуютъ устроенные на рѣкѣ мосты, плотины, заколы и вододѣйствующія заведенія. Если пользующійся подобною рѣкою для сплава причинитъ убытки береговому владѣльцу, то долженъ вознаградить его согласно ст. 684 т. X ч. 1. (Гр. 1884 г. № 3).

разгрузки и перевоза на бечевникъ или на воду клади, для починки и спуска на воду судна или плота, судоходцы пользуются безвозбранно и безвозмездно, какъ бы самымъ бечевникомъ. Впрочемъ, если обмелѣвшимъ лѣсомъ занята будетъ значительная часть берега, то лѣсопромышленникъ обязывается убрать оный на бечевникъ въ теченіе шести дней по упадѣ съ него весенниxъ водъ (если не сдѣлалъ съ владѣльцемъ особеннаго условія объ оставленіи лѣса на его землѣ до слѣдующей навигаціи); въ противномъ случаѣ платитъ въ пользу владѣльца штрафъ, по опредѣленію уѣздной полиціи.

Примѣчаніе 3 (по прод.). Въ разъясненіе сей (359) статьи постановлено: указанное въ сей (359) статьѣ открытіе водныхъ путей для судоходства, сплава или гонки лѣса и дровъ не требуетъ, для своего осуществленія, особаго правительственнаго распоряженія [1]). Водный путь почитается открытымъ для общаго пользованія, коль скоро онъ, въ естественномъ своемъ состояніи, безъ особыхъ искусственныхъ приспособленій, пригоденъ для производства по оному судоходства, сплава или гонки лѣса и дровъ.

---

[1]) По силѣ прим. 3 къ ст. 359 уст. пут. сообщ., водный путь почитается открытымъ для общаго пользованія безъ особаго правительственнаго о томъ распоряженія, коль скоро онъ, въ естественномъ своемъ состояніи, безъ особыхъ искусственныхъ приспособленій, пригоденъ для производства по немъ судоходства, сплава или гонки лѣса и дровъ По всѣмъ сплавнымъ и судоходнымъ рѣкамъ, гдѣ открыто, или впредь откроется судоходство, а равно сплавъ или гонка лѣса и дровъ, бечевники по обѣимъ сторонамъ береговъ судоваго фарватера (прилегаетъ ли онъ къ материку, или къ островамъ) существуютъ *словомъ закона*, и въ составъ сихъ бечевниковъ входятъ какъ пространство берега отъ урѣза воды до гребня онаго, такъ и полоса земли 10 саженной ширина далѣе отъ гребня. Судостроители, водоходцы, лѣсопромышленники и судорабочіе пользуются сими бечевниками для всѣхъ надобностей судоходства безвозмездно безъ отвода и нарѣзки впредь оныхъ и сіе право имъ предоставляется, какое бы направленіе ни принялъ судовой фарватеръ, чрезъ измѣненіе русла рѣки (ст. 359 и 358). На затопляемыхъ берегахъ рѣки также существуетъ бечевникъ, что доказывается содержаніемъ примѣчанія 2 къ ст. 359, постановляющаго что если рѣка имѣетъ весьма пологіе и затопляемые берега, то въ составъ бечевника входитъ только полоса земли въ 10 саж. ширины отъ урѣза среднихъ меженнихъ водъ; но затѣмъ, во время весенниxъ розливовъ, предоставляются безвозмездно судоходцамъ повсемѣстные проходы и проѣзды вдоль черты разлива, а также, если судно или плотъ пристанетъ или обмелѣетъ за чертой бечевника, то пространствомъ, занимаемымъ тѣмъ судномъ или плотомъ, а равно и смежнымъ къ сему участкомъ свободной отъ строеній земли, необходимымъ для разгрузки и перевоза на бечевникъ или на воду клади, для починки и спуска на воду судна или плота. судоходцы пользуются безвозбранно и безвозмездно, какъ бы самимъ бечевникомъ (ст. 359 прим. 2). Изъ приведенныхъ постановленій устава путей сообщенія несомнѣнно явствуетъ, что свободу общаго пользованія воднымъ путемъ, пригоднымъ въ естественномъ его состояніи для судоходства или сплава, законъ не ставитъ въ зависимость отъ пригодности береговъ, на всемъ протяженіи воднаго пути, для причала и разгрузки и затрудненіе или невозможность пристать къ берегу въ томъ или другомъ пунктѣ воднаго пути не служитъ законнымъ препятствіемъ къ пользованію воднымъ путемъ, насколько оно доступно. Право пользованія рѣкою, имѣющею весьма пологіе и затопленные берега, даже расширяется для надобностей судоходства, какъ это видно изъ содержанія примѣч. 2 къ ст. 359. (Гр. 1896 г. № 43).

360. Когда отъ существованія естественнаго бечевника по сплавнымъ рѣкамъ послѣдуетъ какое либо стѣсненіе частной или казенной собственности, то Министерство Путей Сообщенія обязано входить въ сношеніе съ подлежащими начальствами, и по убѣжденіи, изъ разсмотрѣнія мѣстныхъ обстоятельствъ, въ общей для промышленности надобности въ сплавѣ, разрѣшать установленнымъ порядкомъ: 1) Долженъ ли бечевникъ быть по всему теченію рѣки, или въ нѣкоторыхъ лишь мѣстностяхъ оной, по одному ли только, или по обоимъ берегамъ и въ какой именно ширинѣ. 2) Если же правительство признаетъ нужнымъ разчистить или самыя верховья, или другія части сплавной уже рѣки, либо обратить какую либо рѣку въ сплавную чрезъ разширеніе русла ея, то за отходящую при семъ изъ частнаго владѣнія землю, а равно за могущіе послѣдовать отъ измѣненія прежняго положенія рѣки владѣльцамъ убытки, какъ, напримѣръ, отъ уничтоженія мельницъ, плотинъ, и т. п., опредѣляется соотвѣтственное вознагражденіе на основаніи общаго закона объ отчужденіи частной собственности на государственныя или общественныя надобности. Само собою, однако же, разумѣется, что за имущества казенныя, въ какомъ бы вѣдомствѣ они ни состояли, вознагражденія не назначается, исключая тѣ случаи, когда такія имущества находились въ условномъ или безусловномъ срочномъ или безсрочномъ пользованіи третьихъ лицъ, какъ, напримѣръ, государственныхъ крестьянъ, арендныхъ содержателей, съемщиковъ оброчныхъ статей и проч., и чрезъ отобраніе оныхъ, въ полномъ ли составѣ, или только нѣкоторой части, послѣдовали имъ убытки. Впрочемъ и здѣсь вознагражденіе опредѣляется не казнѣ, а собственно означеннымъ лицамъ, по разсмотрѣніи правъ ихъ на оное и по соображеніи условій, постановленныхъ между ними и казною договоровъ, и вслѣдствіе того: а) оно можетъ состоять или въ выдачѣ соотвѣтственной суммы, или въ соразмѣрномъ уменьшеніи поземельныхъ, оброчныхъ, арендныхъ и тому подобныхъ платежей, и б) составленіе взаимныхъ между ними и казною разсчетовъ должно относиться до тѣхъ лишь управленій, къ вѣдомству коихъ принадлежатъ самыя имущества и по распоряженію которыхъ совершены были обязательные акты. Но во всѣхъ упомянутыхъ случаяхъ потребный для сплавныхъ рѣкъ бечевникъ, если онъ, на всемъ ли протяженіи, или только въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ признанъ будетъ по изложенному выше сего порядку необходимымъ, долженъ, по силѣ общаго о бечевникахъ постановленія, отводимъ быть безплатно.

См. прим. 2 къ ст. 309.

Примѣчаніе 1 (по прод.). Въ измѣненіе и дополненіе сей (360) статьи постановлено: 1) Если существованіе вдоль судоходной или сплавной рѣки

бечевника *десятисаженной* ширины не вызывается потребностями судоходства или сплава, либо оказывается особо стѣснительнымъ для прибрежныхъ владѣльцевъ, Министру Путей Сообщенія предоставляется уменьшать ширину бечевника, на всемъ протяженіи рѣки или на извѣстной ея части, до *двухъ* саженъ. Уменьшенный такимъ порядкомъ бечевникъ можетъ быть увеличиваемъ распоряженіемъ Министра, не свыше однако общаго узаконеннаго размѣра (ст. 359). 2) Когда ширина бечевника опредѣлена въ меньшемъ противъ общеустановленнаго размѣрѣ (п. 1 сего прим.), судоходцы и сплавщики, въ случаѣ несчастій съ судами и плотами, могутъ, для выгрузки и склада товаровъ и лѣса, занимать безплатно и большее, до *десяти* саженъ, пространство на всѣхъ земляхъ, свободныхъ отъ посѣвовъ, сѣнокосовъ, огородныхъ и садовыхъ насажденій, строеній, заборовъ и вообще какихъ либо хозяйственныхъ устройствъ. Выгруженные въ сихъ мѣстахъ товары или лѣсъ должны быть убраны въ теченіе не долѣе *двухъ* недѣль.

361. Бечевники раздѣляются на естественные и искусственные. Первые идутъ вдоль природою образованныхъ водъ и существуютъ, какъ сказано въ статьѣ 359, *силою закона*. Послѣдніе суть нарѣзанные и обдѣланные: а) вдоль искусственныхъ каналовъ, и б) при существованіи шлюзной системы на природныхъ водахъ, выше и ниже плотинъ, въ нужномъ, по мѣстной надобности, протяженіи и ширинѣ. За отводъ земли подъ искусственный бечевникъ, въ потребной длинѣ и ширинѣ, частныя лица, различныя сословія и общества, изъ владѣнія коихъ отмежуется земля, получаютъ вознагражденіе отъ казны, на основаніи правилъ о вознагражденіи за имущества, отходящія на предметъ государственной надобности.

Примѣчаніе. На семъ основаніи всѣ находившіеся до изданія положенія 10 февраля 1838 г. въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія искусственные бечевники оплачиваются только въ такомъ случаѣ, если владѣлецъ земли, которая отошла подъ тѣ бечевники, не пропустилъ срока десятилѣтней давности по предмету отысканія себѣ за ту землю вознагражденія.

362. Искусственные бечевники (ст. 361) состоятъ въ непосредственномъ распоряженіи Министерства Путей Сообщенія, и прежніе владѣльцы пріобрѣтенной казною отъ нихъ земли равно и наслѣдники ихъ, отнюдь не должны имѣть ни малѣйшаго къ нимъ притязанія; но владѣльцамъ земли, причисляемой (ст. 359) *словомъ закона* къ бечевникамъ естественнымъ, не возбраняется пользоваться оною (за изъятіями, ниже сего помѣщенными) на слѣдующемъ основаніи: 1) они могутъ сіе пространство запахивать, засаживать, засѣвать и ограждать легкими изгородями, оставляя свободныя пространства для подножнаго корма бечевыхъ лошадей, буде существуетъ тяга судовъ, или плотовъ, не заграждая пути для конныхъ и пѣшихъ сообщеній, и отнюдь не стѣсняя предоставленныхъ статьею 358 правъ водоходцамъ, судостроителямъ, лѣсопромышленникамъ и судорабочимъ, и не тре-

буя съ нихъ ни въ какомъ случаѣ вознагражденія ни за потраву произрастеній, ни за порчу изгородей, ни за порубку деревъ и кустарниковъ. Если бечевыя лошади пользуются на бечевникѣ подножнымъ кормомъ, то онѣ должны быть привязываемы на приколы, дабы не выходить изъ предѣловъ бечевника, коль скоро судоходцы или коноводы не пріобрѣли на то права чрезъ особыя соглашенія съ владѣльцами прибрежныхъ земель. 2) Они могутъ добывать безпрепятственно и безвозмездно всѣ находящіеся на бечевникѣ и въ нѣдрахъ онаго строительные матеріалы, соблюдая однакожъ вполнѣ объясненныя въ пунктѣ первомъ условія, и не повреждая нисколько: мостовъ, гатей, трубъ, спусковъ, береговыхъ укрѣпленій и пристаней, и исправляя, ко времени открытія судоходства, сплава, или гонки дровъ, всѣ порчи, какъ то: ямы, подкопы, перекопы и проч., происшедшіе отъ добыванія тѣхъ матеріаловъ, или иныхъ работъ владѣльца. Для сего на полицію возлагается имѣть наблюденіе, чтобы ко времени открытія судоходства пространство, назначенное подъ бечевникъ, надлежащимъ образомъ было исправлено, и понуждать къ тому владѣльцевъ зависящими отъ нея мѣрами, назначая имъ къ тому какой либо срокъ и обязывая подписками; а въ случаѣ неисполненія ими сего требованія въ опредѣленный срокъ, производить тѣ исправленія на счетъ ослушниковъ, которые сверхъ сего подвергаются денежнымъ взысканіямъ по статьѣ 81 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. прим. къ ст. 44 и прим. къ ст. 93.

Примѣчаніе. Если матеріалы, находящіеся на бечевникѣ и въ нѣдрахъ онаго, понадобятся для государственныхъ работъ, то и казна, не стѣсняя впрочемъ предоставленныхъ правъ владѣльцу, добываетъ оные безвозмездно, поколику найдетъ ихъ въ мѣсторожденіяхъ и въ природномъ видѣ, т. е. отнюдь не касаясь разработокъ и заготовленій, произведенныхъ самимъ владѣльцемъ, и не препятствуя ему продолжать и съ своей стороны добываніе нужныхъ матеріаловъ.

Примѣчаніе 2 (по прод.). При выполненіи средствами казны работъ по содержанію въ исправномъ и удобномъ для судоходства состояніи русла рѣкъ, вѣдомству путей сообщенія предоставляется: 1) устраивать въ чертѣ бечевника древесныя разсадки и иныя сооруженія, необходимыя для улучшенія русла рѣкъ и укрѣпленія ихъ береговъ, и 2) пользоваться для выправительныхъ работъ лѣснымъ матеріаломъ, полученнымъ съ упомянутыхъ выше разсадокъ.

363. Всѣ строенія, находящіяся въ предѣлахъ бечевника (за изъятіемъ тѣхъ, которыя ниже сего дозволяется и вновь возводить), по совершенномъ ихъ обветшаніи, сносятся; впредь же на семъ пространствѣ, за тѣми же изъятіями, никакія постройки ни

[1]) См. приложеніе XXI.

по какимъ уваженіямъ не допускаются [1]), равнымъ образомъ и въ существующихъ строеніяхъ, впредь до сломки ихъ по обветшаніи, никакія пристройки, перестройки и поправки не дозволяются.

---

[1]) *А.* Правленіе VII Округа, 20 августа 1849 г. донося, что по Цнинской системѣ судоходства въ плотинахъ мельницъ съ понурными полами задерживается воды болѣе милліона к. с., просило постановить правиломъ, чтобы передѣлка старыхъ и устройство новыхъ мельницъ были допускаемы не иначе, какъ съ дозволенія начальства. По силѣ 363 ст. уст. п. с., существованіе и устройство мельницъ на судоходныхъ рѣкахъ допускается по усмотрѣнію начальства п. с. съ тѣмъ, чтобы оныя не препятствовали ходу судовъ и гонкѣ плотовъ. Собственно же по Цнинской системѣ успѣшность судоходста и исполненіе существующихъ по этому предмету узаконеній въ 446 и 450 ст. возложены на Моршанскую судоходную депутацію, при чемъ именно сказано, что количество спускаемыхъ съ каждой мельницы водъ должно быть уравнительно.

Засимъ, принимая во вниманіе, что предметъ ходатайства Пр—я VII Окр. вполнѣ разрѣшается этимъ закономъ и въ установленіи новаго правила надобности не предстоитъ, предписываю Пр-ю V Окр. сдѣлать сношеніе съ губернскимъ начальствомъ, чтобы владѣльцы мельницъ ни перестройки существующихъ, ни постройки новыхъ безъ дозволенія Правленія не производили и при томъ ни лежней, ни понурныхъ половъ надъ горизонтомъ меженнихъ водъ не возвышали; Моршанской же судоходной депутаціи подтвердить о непремѣнномъ наблюденіи за уравнительнымъ спускомъ воды съ мельницъ для пособія Цнинскому судоходству. (Предпис. Главноуправляющ. по Д-ту искусств. дѣлъ, Правленію V округа, 19 мая 1850 г. № 8406).

Б. При личномъ обзорѣ нѣкоторыхъ водяныхъ системъ замѣчено мною, въ предѣлахъ бечевника, много строеній, принадлежащихъ людямъ разнаго званія. А какъ, по силѣ 363 ст. уст. пут. сообщ., всѣ подобнаго рода зданія, по обветшаніи, должны быть сносимы, и впредь на десятисаженномъ пространствѣ бечевника никакія постройки ни по какимъ уваженіямъ не допускаются, равнымъ образомъ и въ существующихъ строеніяхъ, до сломки ихъ по обветшаніи, не дозволяются никакія перестройки и поправки,—то обязываю Окружныя Правленія: освидѣтельствовать всѣ возведеныя въ предѣлахъ бечевника (ст. 359) зданія и тѣмъ изъ нихъ, кои могутъ затруднить судоходство, опредѣлить сроки существованія, а по прошествіи сроковъ, на основаніи той же 363 ст., сноситься съ полиціею объ уничтоженіи ихъ, при чемъ имѣть бдительное наблюденіе, чтобы на мѣсто уничтоженныхъ такимъ образомъ зданій не было возводимо новыхъ, и ежели замѣчено будетъ отступленіе отъ сего, то обращаться къ мѣстному начальству, вѣдомству коего принадлежатъ владѣльцы строеній; въ случаѣ же неисполненія законнаго требованія или медленности дѣйствія, доносить мнѣ, для дальнѣйшихъ распоряженій къ достиженію предположенной цѣли—очистки бечевника. (Приказъ 3 сент. 1857 г. № 163).

В. Разрѣшеніе на открытіе питейныхъ заведеній на земляхъ частнаго владѣнія зависитъ отъ лицъ, коимъ принадлежатъ эти земли, а между тѣмъ поступаютъ ходатайства виноторговцевъ въ Правленія Округовъ и даже непосредственно въ Министерство п. с. о выдачѣ имъ свидѣтельствъ на безпрепятственную продажу питей въ предѣлахъ естественныхъ бечевниковъ и внѣ оныхъ, что возбуждаетъ излишнюю переписку. Вслѣдствіе сего, по приказанію г. Министра, Д-тъ ш. и в. с. предлагаетъ Правленіямъ Округовъ, чтобы они, впредь до окончательнаго разсмотрѣнія въ порядкѣ законодательномъ вопроса объ учрежденіи питейной торговли на естественныхъ бечевникахъ и

Наблюденіе за симъ и освидѣтельствованіе пришедшихъ въ ветхость и подлежащихъ сломкѣ строеній возлагается на уѣздную полицію.

См. прим. къ ст. 44.

Примѣчаніе 1. Мельницы, лѣсопильные заводы и иныя вододѣйствующія фабричныя заведенія оставляются и впредь допускаются по

за ихъ чертою, на земляхъ частнаго или другаго владѣнія, отклоняли просьбы виноторговцевъ о выдачѣ имъ со стороны вѣдомства п. с. свидѣтельствъ на таковую торговлю въ зданіяхъ, выстроенныхъ на означенныхъ земляхъ, объявляя при этомъ просителямъ о томъ, къ кому именно слѣдуетъ обращаться съ этими просьбами.

При этомъ вмѣняется Правленіямъ въ непремѣнную обязанность: а) не допускать ни подъ какимъ видомъ на естественыхъ бечевникахъ постройку частными лицами новыхъ и исправленіе старыхъ зданій, сооруженныхъ на бечевникахъ до изданія закона 1838 г., и, въ случаѣ невыполненія таковаго требованія, обращаться, на основаніи 363 ст. уст. п. с. и 96 ст. уст. о пит. сборѣ (по изд. 1893 г., ст. 101), къ содѣйствію мѣстной полицейской власти, и б) о распоряженіи относительно немедленнаго снесенія съ мѣста тѣхъ строеній, которыя съ прямымъ нарушеніемъ закона вновь возведены или возобновлены изъ старыхъ зданій, находившихся на бечевникахъ до 1838 г., войти въ сношеніе съ мѣстными начальниками губерній и о послѣдующемъ довести до свѣдѣнія М-ва. (Цирк. Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ 28 апр. 1878 г. № 2618).

Г. Изъ поступающихъ въ М-во п. с. заявленій и донесеній усматривается, что существующія на нѣкоторыхъ судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ наплавныя мельницы значительно затрудняютъ судоходство, занимая фарватеръ рѣкъ, нерѣдко въ узкихъ извилистыхъ мѣстахъ, располагаясь въ мѣстахъ стоянки и скопленія судовъ и т. п. Вслѣдствіе сего, Совѣтъ М-ва п. с., разсмотрѣвъ имѣющіяся по сему предмету свѣдѣнія и данныя и сообразивъ ихъ съ закономъ, нашелъ (по журналу отъ 17/26 нояб. и 3 декаб. 1882 г., № 198, утвержденному г. Министромъ), что по ст. 438 т. X, ч. 1, зак. гражд. и по ст. 363, т. XII, ч. 1, уст. п. с., воспрещается на водахъ общаго пользованія постройка мельницъ, плотинъ и другихъ всякаго рода загражденій и перегородокъ, отъ которыхъ рѣки засоряются и дѣлаются къ судовому ходу неудобными, если же онѣ и дозволяются, то подъ условіемъ ихъ безвредности для судоходства и съ разрѣшенія М-ва п. с. По сему и въ виду устраненія затрудненій для судоходства отъ существованія наплавныхъ мельницъ, Совѣтъ М-ва призналъ необходимымъ вмѣнить Окружнымъ Правленіямъ въ обязанность имѣть наблюденіе, чтобы существующія, или вновь устраиваемыя наплавныя мельницы не были устанавливаемы на суловомъ ходу, обозначенномъ судоходными знаками, а равно въ мѣстахъ нагрузки и разгрузки судовъ и вообще тамъ, гдѣ, по условіямъ судоходства и мѣстнымъ обстоятельствамъ, бываетъ большое скопленіе судовъ или плотовъ, или гдѣ, для производства вѣдомствомъ п. с. работъ, потребуется занимаемое мельницею мѣсто; при крутыхъ, легко подмываемыхъ берегахъ и при существованіи нѣсколькихъ рукавовъ рѣкъ, означенныя мельницы должны отходить въ побочный рукавъ. О таковомъ постановленіи Совѣта М-ва, Д-тъ ш. и в. с. увѣдомляетъ Окружныя Правленія для свѣдѣнія и руководства. (Цирк. Д-та ш. и в. с., Правл. Округовъ, 11 янв. 1883 г. № 211).

усмотрѣнію Министерства Путей Сообщенія [1]), которое, соображая въ каждомъ подобномъ случаѣ мѣстныя свѣдѣнія и заключенія губернатора, сносится съ кѣмъ слѣдуетъ, смотря по роду дѣла, и вмѣстѣ съ тѣмъ требуетъ согласія прибрежнаго владѣльца, если бы новое устроеніе мельницы, завода и проч. предполагалось сторонним.

---

[1]) *А.* По докладу Д-та отъ 14 минувшаго февраля за № 78, по прошенію лѣсопромышленниковъ о воспрещеніи крестьянамъ дер. Погоста, Виленской губ., постройки мельницы на р. Виліи, г. Министръ п. с. изволилъ приказать; разъяснить Правленіямъ Округовъ, что хотя, по смыслу 1 и 2 примѣчаній къ 363 ст. уст. п. с., Министру п. с. и предоставлено допускать строить вододѣйствующія заведенія на рѣкахъ, признанныхъ сплавными или судоходными, съ условіемъ, чтобы они не препятствовали свободному сплаву и ходу судовъ, но разрѣшенія эти должны быть даваемы съ большою осторожностью, въ виду возможности обращенія рѣки въ судоходную и того затрудненія, которое представятъ мельницы для обращенія рѣки въ таковую. На основаніи сего Его Превосходительству угодно было приказать, чтобы, въ случаѣ поступленія на будущее время просьбъ относительно разрѣшенія постройки мельницъ на сплавныхъ рѣкахъ, Окружныя Правленія входили въ подробную оцѣнку качествъ рѣки и если, по количеству протекающей воды и другимъ собраннымъ даннымъ, возможно впослѣдствіи обращеніе рѣки въ судоходную, то Правленія, взвѣсивъ всѣ выгоды или невыгоды отъ допущенія устройства мельницы, при представленіи, на основаніи прим. 1 къ ст. 363, на усмотрѣніе М-ва указывали: или причины, по которымъ слѣдуетъ отклонить ходатайство о постройкѣ, или же подробно обозначали тѣ условія, которымъ слѣдовало бы подчинить разрѣшеніе постройки, имѣя въ виду главнѣйшее обезпечить не только настоящій удобный сплавъ, но и будущее судоходство, а также право правительства, въ случаѣ признанной имъ необходимости, уничтоженія мельницъ и приведенія на опредѣленномъ пространствѣ русла рѣки, средствами владѣльца мельницы, безъ всякаго со стороны казны вознагражденія, въ тотъ видъ, въ которомъ русло было до постройки мельницы. (Цирк. Д-та ш. и в. с., Правл. Округовъ, 23 марта 1878 г. № 1944).

Б. При разсмотрѣніи въ Министерствѣ п. с. представляемыхъ Правленіями Округовъ, на основаніи ст. 363 примѣчаній 1 и 2 устава п. с. (т. XII св. зак. изд. 1857 г.), прошеній объ устройствѣ водяныхъ мельницъ и другихъ вододѣйствующихъ заведеній, Министерству п. с., для разрѣшенія этихъ устройствъ, надлежитъ убѣдиться, что предполагаемыя въ рѣкѣ плотины и сооруженія не будутъ препятствовать потребному пропуску водъ, судоходству, сплаву и бечевой тягѣ и не будутъ производить нежелаемыхъ потопленій прибрежныхъ земель. Между тѣмъ въ поступавшихъ до настоящаго времени представленіяхъ Округовъ по сему предмету иногда не заключалось не только необходимыхъ данныхъ для разрѣшенія означенныхъ вопросовъ, но даже и свѣдѣній о типѣ предполагаемыхъ къ устройству плотинъ.

Въ виду сего Д-тъ ш. и в. с. предлагаетъ Правленію Округа на будущее время имѣть въ виду, чтобы представляемыя на разрѣшеніе М-ва предположенія объ устройствѣ на судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ водяныхъ мельницъ и вообще вододѣйствующихъ заведеній заключали въ себѣ подробные чертежи сооруженій, плотинъ и тѣхъ приспособленій, которыя предназначаются для пропуска меженнихъ и высокихъ водъ паводковъ, судоходства и сплава, а также данныя: относительно высоты и распространенія предполагаемаго подпора воды, горизонтовъ и расходовъ меженнихъ водъ, паводковъ и высокихъ водъ. (Цирк. Д-та ш. и в. с., Правл. Округовъ, 13 сент. 1893 г. № 7990—7997).

лицомъ, или обществомъ, на участкѣ, отъ его земли причисленномъ къ бечевнику.

Примѣчаніе 2. Само собою разумѣется, что всѣ вододѣйствующія заведенія должны быть приведены въ такое положеніе, чтобы бечевая тяга, ходъ судовъ, гонка плотовъ и сплавъ дровъ не могли встрѣчать ни малѣйшаго препятствія [1]). На семъ основаніи содержаніе той части естественнаго бечевника, которая прилегаетъ къ упомянутымъ заведеніямъ съ мостами и переправами, на семъ пространствѣ бечевника находящимися, относится уже къ обязанности и иждивенію владѣльцевъ упомянутыхъ прибрежныхъ вододѣйствующихъ заведеній.

Примѣчаніе 3. Фруктовые сады и виноградники, могущіе быть въ предѣлахъ бечевника, оставляются въ настоящемъ ихъ положеніи, за исключеніемъ только пространства, совершенно необходимаго для хода бечевы.

Примѣчаніе 4 (по прод.). Высочайше повелѣно: всѣмъ вообще начальникамъ губерній присвоить общій титулъ губернатора; званіе военныхъ губернаторовъ сохранить только въ городахъ Кронштадтѣ и Николаевѣ, на Кавказѣ и въ Сибири.

Примѣчаніе 5 (по прод.). Высочайше повелѣно: возведеніе построекъ на дамбахъ каналовъ Императора Александра III и Императрицы Маріи Ѳеодоровны, въ предѣлахъ отчужденной для устройства сихъ каналовъ земли, разрѣшается на основаніи особыхъ правилъ [1882 март. 19 (747)]. Министру Путей Сообщенія предоставляется примѣнять сіи правила и къ другимъ подобнаго рода каналамъ.

364. Устройство при бечевникахъ тоней, ставныхъ сѣтей и тому подобныхъ снарядовъ для лова рыбы допускается съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, на основаніи устава о сельскомъ хозяйствѣ.

365 (по прод.). Протяженіе бечевниковъ оставляется свободнымъ отъ всякихъ въ пользу обществъ, городовъ, владѣльцевъ, или казны, сборовъ, пошлинъ и акцизовъ, за что бы то ни было [2]). Изъятія изъ сего правила въ какихъ либо видахъ и отношеніяхъ могутъ

---

[1]) Поломка или разрушеніе справляемымъ лѣсомъ устроенной береговымъ владѣльцемъ плотины, даетъ этому послѣднему право на взысканіе съ лѣсохозяина убытковъ за это разрушеніе, если владѣльцемъ плотины при устройствѣ и содержаніи ея, соблюдены указанія 2 прим. 363 уст. пут. сообщ. (Гр. 1880 г. 220).

[2]) *А.* На основаніи 365 ст. т. XII ч. 1 уст. пут. сообщ., протяженія бечевниковъ оставляются свободными отъ всякихъ въ пользу обществъ, городовъ, владѣльцевъ или казны сборовъ, пошлинъ и акцизовъ за что бы то ни было. Правило это объяснено и повторено равнымъ образомъ и въ ст. 358, 386 и 387 того же уст. и за симъ въ ст. 388 постановлено, что изъятія изъ означеннаго правила могутъ быть допущены только съ Высочайшей воли, т.-е. по Высочайше утвержденнымъ положеніямъ, или по отдѣльно Высочайше дарованнымъ преимуществамъ городу, лицу или сословію. Если, засимъ, подъ названіемъ бечевника и берега можно одинаково понимать полосу земли, смежную съ рѣкою, то въ юридическомъ отношеніи наименованія эти имѣютъ различное значеніе, такъ какъ безвозмездное пользованіе для всѣхъ нуждъ судо-

быть допущены только по Высочайшей волѣ. Въ городахъ, посадахъ, мѣстечкахъ и большихъ торговыхъ селеніяхъ, гдѣ окажется надобность въ пароходныхъ пристаняхъ, часть прибрежья бечевника, наиболѣе къ сему удобная, дѣлится, сообразно по-

---

ходства опредѣлено закономъ только для бечевника, а не для всякаго берега. (Гр. 1873 г. № 860).

Б. Городъ имѣетъ право извлекать доходъ изъ тѣхъ городскихъ пристаней, относительно которыхъ, за обезпеченіемъ нуждъ судоходства, согласно требованію устава путей сообщенія, это право будетъ ему предоставлено порядкомъ, указаннымъ въ 122 и 123 ст. город. полож. и ст. 388 и 365 уст. пут. сообщ. (по прод.), и что разрѣшеніе вопроса о томъ, вполнѣ-ли удовлетворены со стороны города потребности судоходства и слѣдуетъ ли, за тѣмъ, допустить взиманіе дохода съ городскихъ пристаней,—принадлежитъ административной власти. (Общ. Собр. 1888 г. № 92).

В. По смыслу устава путей сообщенія, не можетъ считаться возбраненнымъ устройство искусственныхъ на городскихъ пристаняхъ сооруженій, устройство пристаней сверхъ того числа ихъ, которое признано необходимымъ для потребностей судоходства, даже устройство, на признанныхъ необходимыми пристаняхъ, магазиновъ, и извлеченіе изъ сихъ сооруженій, пристаней и магазиновъ дохода, посредствомъ сборовъ съ судопромышленниковъ, по взаимному соглашенію, или же чрезъ отдачу участковъ съ торговъ, если только потребности судоходства, независимо отъ того, обезпечены устройствомъ, въ надлежащемъ числѣ и надлежащихъ размѣровъ, пристаней, съ потребнымъ на нихъ мѣстомъ для безвозмезднаго склада товаровъ. (Гр. 1888 № 103).

Г. По закону (432, 437, 438 ст. X т. ч. 1, 359 и 362 ст. XII уст пут. сообщ.) и по разъясненіямъ Правительствующаго Сената (рѣш. 1874 г. № 173, 1878 г., № 259, 1881 г. № 96) владѣльцу берега, по которому проходитъ бечевникъ принадлежитъ право собственности и на бечевникъ. Слѣдовательно владѣлецъ бечевника имѣетъ право, на основаніи приведеннаго закона, устранять всякое неправильное пользованіе этого своею собственностію, т.-е. требовать, чтобы постановленія закона, устанавливающія ограниченія права собственности, не были распространяемы далѣе тѣхъ предѣловъ, въ которыхъ сіи постановленія заключены точнымъ разумомъ законовъ. Это общее положеніе уже признано Правительствующимъ Сенатомъ относительно защиты собственности отъ злоупотребленій правомъ общаго участія дорогами (рѣшеніе 1885 г. № 101) и всецѣло примѣняется къ случаямъ неправильнаго пользованія бечевниками. (Гр. 1891 г. № 48).

Д. Въ практикѣ Правительствующаго Сената возникалъ, относительно порядка обложенія нагрузки и выгрузки товаровъ на городскихъ пристаняхъ сборомъ въ пользу городовъ, слѣдующій вопросъ: сборы, взыскиваемые городскою думок за нагрузку и выгрузку товаровъ на городской пристани, представляютъ ли собой такой доходъ съ городскаго имущества, который можетъ быть получаемъ думою непосредственно, или чрезъ отдачу пристани въ аренду—безъ утвержденія сихъ сборовъ въ законодательномъ порядкѣ?

По обсужденіи этого вопроса разъяснено Правительствующимъ Сенатомъ, что городъ имѣетъ право извлекать доходъ изъ тѣхъ лишь городскихъ пристаней, относительно которыхъ, за обезпеченіемъ общихъ нуждъ судоходства, согласно требованіямъ устава путей сообщенія, это право будетъ ему предоставлено порядкомъ, указаннымъ въ 122 и 123 ст. гор. пол. и ст. 388 и 365 уст. пут. сообщ. (по прод.), по слѣдующимъ соображеніямъ: по

требностямъ судоходства и по соглашенію мѣстнаго судоходнаго начальства съ городскимъ либо сельскимъ обществомъ или съ землевладѣльцемъ, по припадлежности, на участки, которые, по утвержденіи этого раздѣленія Окружнымъ Правленіемъ путей

основному правилу нашего законодательства бечевникъ какъ внѣ населенныхъ мѣстъ, такъ и въ населенныхъ мѣстахъ предоставляется въ пользу судоходства безвозмездно (уст. пут. сообщ. ст. 358 и 377 *), но въ городахъ предоставляется вмѣсто бечевниковъ, оставлять для надобностей судоходства (кромѣ случая указаннаго въ прим. къ ст. 377) однѣ только набережныя, разумѣя подъ симъ словомъ прибрежное, вдоль урѣза воды пространство въ той только ширинѣ, какая необходима для удобнаго по берегу прохода съ бечевою и проѣзда (ст. 377). Когда бечевникъ замѣняется набережною, поставляется въ обязанность городамъ отводить для причала судовъ, выгрузки и нагрузки товаровъ и прочихъ надобностей судовой промышленности „особыя мѣста", подъ названіемъ пристаней,—протяженіе и ширина коихъ назначается сообразно надобности (ст. 378). Устройствомъ пристаней въ надлежащемъ числѣ и надлежащихъ размѣровъ обязанность городовъ по удовлетворенію потребностей судоходства должна считаться исполненною. На самыхъ пристаняхъ уже дозволяется за пользованіе постоянными строеніями (магазинами) для храненія и распродажи товаровъ взимать плату по соглашенію съ судопромышленниками, съ тѣмъ однако, что если судопромышленники не пожелаютъ пользоваться сими магазинами, то имъ дозволяется выгружать и оставлять кладь просто на пристани, для чего имъ отводятся безвозмездно надлежащія на пристани мѣста (ст. 386). Уставъ путей сообщенія предусматриваетъ и существованіе особыхъ пристаней, не находящихся въ общемъ пользованіи. Такъ ст. 390 уст. предоставляетъ владѣльцамъ особыхъ искусственныхъ пристаней (гдѣ суда идутъ въ ходъ по снятіи съ пристаней возвышеніемъ воды) взимать плату по соглашенію съ судохозяевами, какъ за построеніе и нагрузку судовъ, такъ и за складку товаровъ. Въ текстѣ же ст. 365 (по прод.) включено узаконеніе 1865 г. мая 17 дня, коимъ дозволено съ разрѣшенія подлежащихъ властей вѣдомства путей сообщенія, отдавать часть прибрежья бечевника въ исключительное распоряженіе содержателей пароходовъ для устройства пароходныхъ пристаней, съ тѣмъ, чтобы отъ сего не послѣдовало никакого стѣсненія для общаго судоходства.

Такимъ образомъ по смыслу уст. путей сообщ. не можетъ считаться возбраненнымъ устройство искусственныхъ на городскихъ пристаняхъ сооруженій, устройство пристаней сверхъ того числа ихъ, которое признано необходимымъ для потребностей судоходства, даже устройство на признанныхъ необходимыми пристаняхъ магазиновъ и извлеченіе изъ сихъ сооруженій, пристаней и магазиновъ, дохода посредствомъ сборовъ съ судопромышленниковъ по взаимному соглашенію, или же черезъ отдачу участковъ съ торговъ, если только потребности судоходства, независимо того, обезпечены устройствомъ въ надлежащемъ числѣ и надлежащихъ размѣровъ пристаней съ потребнымъ на нихъ мѣстомъ для безмезднаго склада товаровъ. Эти правила, хотя постановлены въ особенности въ виду бечевниковъ по рѣкамъ, озерамъ и разливамъ (ст. 359), но, по общему характеру ст. 358 уст., несомнѣнно должны быть примѣняемы и къ пристанямъ въ городахъ, лежащихъ на морскомъ берегу, или на разливѣ рѣки близъ морскаго берега, подобно г. Темрюку, причемъ лишь размѣры потребностей судоходства отъ расположенія города по бе-

---

*) Рѣш. Гражд. Кас. Д-та 1884 г. № 3.

сообщенія, отдаются городскимъ или сельскимъ обществомъ или землевладѣльцемъ съ торговъ, срокомъ не долѣе двѣнадцати лѣтъ. На торги эти, утверждаемые на мѣстѣ за объявившимъ высшую цѣну, допускаются только содержатели пароходовъ или ихъ повѣренные.—Торги на отдачу участковъ производятся благовременно, съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы участокъ, при неисправности съемщика, могъ быть предоставленъ другому лицу къ открытію судоходства.—Устройство пароходной пристани на сихъ участкахъ допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія

регу моря могутъ измѣняться сообразно естественнымъ условіямъ. Обращаясь къ вопросу, на сколько вышеизложенныя правила примѣнимы въ городахъ, въ коихъ введено гор. пол. 1870 г., Правительствующій Сенатъ находитъ, что къ ст. 377 — 390 уст. пут. сообщ. (по прод.), сдѣлано слѣдующее примѣчаніе: „Тамъ, гдѣ введено въ дѣйствіе гор. пол. 1870 г., относительно устройства и содержанія бечевниковъ и пристаней, соблюдаются правила, изложенныя въ гор. пол., изд. 1886 г.“ Въ гор. же пол. касаются этого предмета слѣдующія статьи: во 1-хъ) 115, по которой городской управѣ предоставляется разрѣшить устройство въ городѣ пристаней, и 120, по которой земли, назначенныя по городскому плану подъ бечевники, состоятъ въ общемъ всѣхъ пользованіи. Статьи эти, очевидно, не измѣняютъ положенія уст. пут. сообщ. о правѣ общаго пользованія бечевниками и пристанями, такъ какъ города, въ коихъ введено гор. пол., могутъ снять съ себя обязанность, возложенную на нихъ ст. 120 содержать бечевники, только устройствомъ набережной съ пристанями, при соблюденіи постановленныхъ въ ст. 378 и 386 уст. пут. сообщ. условій; во 2-хъ) ст. 122 и 123, по которымъ опредѣленія Городской Думы объ отдачѣ впервые участковъ земли, въ ст. 120 указанныхъ, въ чье-либо исключительное пользованіе подлежатъ утвержденію: въ губернскихъ городахъ—Министра Внутреннихъ Дѣлъ, а въ уѣздныхъ—губернатора; и ст. 123, устанавливающая порядокъ утвержденія, опредѣленій Думы о размѣрѣ платы за стоянку судовъ въ водяныхъ сообщеніяхъ, пролегающихъ чрезъ городскія земли. Эти статьи, установляя порядокъ, коимъ „участки“ земли, вообще долженствующей находиться въ общемъ пользованіи, въ томъ числѣ бечевникъ, могутъ быть изъяты изъ сего общаго пользованія, разрѣшаютъ вопросъ, оставшійся не вполнѣ опредѣленнымъ въ уст. пут. сообщ. (гдѣ онъ разрѣшенъ только по отношенію пароходныхъ пристаней приведеннымъ выше закономъ 1865 г.), а именно, указываетъ ту власть, которой принадлежитъ рѣшеніе вопроса о томъ, вполнѣ ли удовлетворены со стороны города потребности судоходства и слѣдуетъ ли затѣмъ допустить взиманіе городами дохода, какъ съ собственнаго имущества, съ тѣхъ городскихъ пристаней или искусственныхъ сооруженій, кои превышаютъ эти потребности. Этими статьями, независимо, конечно, отъ тѣхъ случаевъ, въ коихъ изъятіе изъ общихъ правилъ о бечевникахъ установлено по особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ (уст. пут. сообщ, ст. 388), и надлежитъ руководствоваться для установленія въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ того, вправѣ ли города, за удовлетвореніемъ нуждъ судоходства, взимать сборы на городскихъ пристаняхъ. Участіе въ семъ дѣлѣ администраціи вполнѣ обезпечитъ, съ одной стороны, судоходство отъ произвольныхъ и стѣснительныхъ сборовъ, а съ другой, не устранитъ возможности затратъ со стороны городовъ на улучшеніе пристаней и возмѣщенія ихъ посредствомъ сборовъ съ судопромышленниковъ. (Цирк. канцеляріи Министра п. с., Правл. Округовъ, 24 мая 1889 г. № 3069).

Окружнаго Правленія путей сообщенія, которое обязано наблюдать, чтобы отъ сего не послѣдовало никакого стѣсненія для общаго судоходства.—Споры и недоразумѣнія, могущіе возникнуть по дѣламъ сего рода между землевладѣльцами и содержателями участковъ, разбираются на основаніи статьи 366.

366. Въ случаѣ споровъ и какихъ либо недоразумѣній между содоходцами и прибрежными владѣльцами, если бы первые стали домогаться излишней земли, или простирать права свои за черту закона, а послѣдніе рѣшились бы употребить во зло дарованныя имъ преимущества, или стѣснять первыхъ какими либо притязаніями (ст. 358, 359, 362, 363, 364, 365), мѣстный чиновникъ вѣдомства путей сообщенія, а за отсутствіемъ и за отдаленностію его по мѣстопребыванію, полиція немедленно, безъ всякой переписки и окончательно по словесному разбору возникшихъ жалобъ и пререканій, производитъ взысканіе, если оно слѣдуетъ по статьѣ 365, и вводитъ ту или другую стороны въ границы предоставленныхъ имъ правъ статьями сего отдѣленія по точному и буквальному оныхъ смыслу, безъ малѣйшихъ толкованій, подъ опасеніемъ строжайшей отвѣтственности за нарушеніе закона. Лицо и власть, дѣйствующія по предшедшей статьѣ доносятъ всякій разъ о сдѣланныхъ распоряженіяхъ Окружному Правленію путей сообщенія для свѣдѣнія и дальнѣйшихъ, въ случаѣ надобности, распоряженій; а спорящія стороны, повинуясь имъ безпрекословно и неукоснительно, обращаются (буде останутся недовольными мѣстнымъ разрѣшеніемъ ихъ спора или недоразумѣній), куда и какъ слѣдовать будетъ къ судебному разбирательству.

См. прим. 1 къ ст. 45.

367. Сплавляемые на судахъ и плотахъ товары не дозволяется, внѣ городовъ, пристаней, ярмарокъ и вообще населенныхъ мѣстъ продавать раздробительно или розничнo, ни съ бечевника, ни съ-судовъ; но таковое воспрещеніе не распространяется на тѣ случаи, когда малоцѣнные и неспособные къ сухопутной перевозкѣ товары, при бѣдствіи судна или плота, будутъ выгружены гдѣ либо на бечевникѣ. Такими товарами признаются именно: хлѣбъ всякаго рода, лепъ, пенька, дрова и лѣсной матеріалъ. Затѣмъ всякаго рода продажа судоходной клади въ городахъ, селеніяхъ, на пристаняхъ и ярмаркахъ, подчиняясь существующимъ правиламъ для торговли (не отмѣняя впрочемъ и частныхъ постановленій, какъ напримѣръ по Вышневолоцкой системѣ, статьи 176 и 177), остается подъ непосредственнымъ наблюденіемъ установленныхъ для того мѣстныхъ властей, къ обязанности коихъ относится равномѣрно и надзоръ, чтобы вопреки правилу не производилось съ бечевниковъ означенной

розничной продажи судоходной клади. Впрочемъ, передача отъ лица къ лицу, на законномъ основаніи, какъ гуртомъ цѣлаго груза судна или цѣлыхъ плотовъ, такъ и самыхъ судовъ, не воспрещается и во время сплава на всемъ пространствѣ водяныхъ путей сообщенія. Въ устраненіе монополіи со стороны прибрежныхъ селеній въ продажѣ на суда жизненныхъ и всякаго рода судовыхъ припасовъ, розничная продажа таковыхъ припасовъ дозволяется съ бечевниковъ по всему протяженію судоходныхъ водъ.

368. Если во время сплава судна или плота окажется нужнымъ произвести на оныхъ какія либо работы, какъ то: выгрузку клади, починку судна и тому подобное, то судохозяину предоставляется полное право, когда таковыя работы производятся наймомъ рабочихъ съ берега, нанимать сихъ послѣднихъ какъ изъ мѣстныхъ обывателей, такъ по его произволу и изъ дальнѣйшихъ селеній.

II.—Устройство и содержаніе бечевниковъ.

369. Устройство и содержаніе искусственныхъ бечевниковъ относится къ обязанности казны; устройство и поддержка бечевниковъ естественныхъ остается на земской повинности обывателей. Съ обязанности казны и земства снимается впрочемъ, по примѣчаніямъ первому и второму къ статьѣ 363, обдѣлка и содержаніе тѣхъ частей бечевника, кои прилегаютъ къ мельницамъ и прочимъ вододѣйствующимъ заведеніямъ. Протяженіе сихъ участковъ, смотря по мѣстнымъ обстоятельствамъ, опредѣляется, по сношенію съ кѣмъ слѣдуетъ, Министерствомъ Путей Сообщенія. Равнымъ образомъ не обращаются на счетъ земства никакія исправленія поврежденій, происшедшихъ отъ работъ владѣльца или казны, въ изложенныхъ выше случаяхъ: сіи исправленія дѣлаются на основаніи статьи 362, пункта 2.

Примѣчаніе (по прод.). Тамъ, гдѣ введено въ дѣйствіе городовое положеніе, относительно устройства и содержанія бечевниковъ и пристаней, соблюдаются правила, изложенныя въ городовомъ положеніи.

370. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ устройство и содержаніе естественныхъ бечевниковъ требуетъ постоянной поддержки и нѣкоторыхъ ежегодныхъ работъ, не требующихъ впрочемъ искусственныхъ и многосложныхъ сооруженій, работы сіи относятся къ земской повинности и производятся или посредствомъ натуральной раскладки, или же въ случаяхъ, требующихъ особыхъ издержекъ, на счетъ земскихъ сборовъ.

Примѣчаніе. Правила о раздѣленіи естественныхъ бечевниковъ, для устройства и содержанія ихъ въ исправности, на участки съ приписною

къ онымъ окрестныхъ селеній, а равно установленіе между сими послѣдними очередей и порядка отправленія ими работъ, изложены въ уставѣ о земскихъ повинностяхъ.

371. Если по важности судоходнаго пути и другимъ мѣстнымъ обстоятельствамъ, окажется необходимымъ произвести на естественномъ бечевникѣ значительныя и искусственныя какія либо работы, то таковыя, для облегченія обывателей, производятся и содержатся ремонтомъ на счетъ вѣдомства путей сообщенія; но сохраненіе устроенныхъ въ семъ случаѣ сооруженій отъ расхищенія должно лежать на обязанности и отвѣтственности обывателей.

См. прим. 2 къ ст. 362.

372. Потребный лѣсъ для обывательскихъ работъ на бечевникѣ отпускается безденежно изъ казенныхъ дачъ, по распоряженію губернатора, и съ наблюденіемъ со стороны гражданскаго начальства за дѣйствительнымъ употребленіемъ сего лѣса единственно на работы по исправленію бечевника, на томъ же основаніи, какъ сіе постановлено въ 781 статьѣ въ отношеніи безденежнаго отпуска изъ казенныхъ дачъ лѣсовъ казеннымъ поселянамъ для исправленія дорогъ.

См. прим. 2 къ ст. 309 и прим. 4 къ ст. 363.

373. Доставка лѣсовъ къ тѣмъ участкамъ бечевника, гдѣ обывателями должны производиться работы, а равно добываніе и доставка туда прочихъ строительныхъ матеріаловъ, относятся къ земской повинности тѣхъ обывателей; сюда же принадлежитъ и обязанность снабдить работающихъ на бечевникѣ всѣми нужными инструментами, какъ то: топорами, лопатами и проч.

374. Количество строительныхъ матеріаловъ, необходимыхъ для производства обывателями работъ по бечевнику, опредѣляется по распоряженію мѣстнаго гражданскаго начальства, которое обязано заботиться о своевременномъ заготовленіи потребныхъ матеріаловъ, для беззамедлительнаго исправленія бечевника по спадѣ весенніхъ водъ, такъ, чтобы отъ неисправленія онаго судоходство не могло терпѣть затрудненія.

375. Назначеніе времени для чистки и исправленія бечевниковъ, вслѣдъ за сбытіемъ весенніхъ водъ, зависитъ также отъ мѣстнаго гражданскаго начальства, на полной отвѣтственности коего лежитъ исправное состояніе бечевниковъ, содержимыхъ прибрежными обывателями, дабы судоходство могло имѣть безпрепятственное движеніе во все лѣто и осень, отъ открытія онаго до закрытія. Окружныя же судоходныя правленія обязаны съ своей стороны имѣть наблюденіе, чтобы бечевники были всегда въ должной исправности, и въ случаѣ замѣченныхъ гдѣ либо поврежденій бечевника, требующихъ исправленія, Окружныя

Правленія немедленно сообщаютъ о томъ по принадлежности мѣстнымъ гражданскимъ начальствамъ, требуя неукоснительнаго принятія мѣръ къ исправленію оказавшихся поврежденій бечевника, и донося о семъ въ то же время Министерству Путей Сообщенія, равно какъ и о томъ, если бы и послѣ таковаго требованія бечевникъ не былъ исправленъ.

Примѣчаніе 1. При чисткѣ бечевниковъ строго наблюдать, чтобъ вырубаемый большемѣрный лѣсъ не былъ оставляемъ на водопоемныхъ мѣстахъ и не былъ сваливаемъ въ рѣку, гдѣ отъ сего образуются вредныя для судоходства карчи.

Примѣчаніе 2 (по прод.). Если, въ случаѣ постройки судовъ на бечевникѣ, оставшіеся отъ того лѣсъ и щепы не будутъ немедленно по спускѣ судовъ убраны, то виновные въ семъ судостроители, сверхъ очищенія бечевника на ихъ счетъ, подвергаются взысканію, въ статьѣ 81 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, опредѣленному [1]). Тому же взысканію подвергаются также прибрежные жители и всякій, кто, повредивъ бечевникъ производствомъ на ономъ или близъ онаго какихъ либо хотя и дозволенныхъ работъ, или инымъ образомъ, не исправитъ онаго въ надлежащее время.

376. Если естественный бечевникъ пересѣкается впадающими рѣками, на коихъ по тому бечевнику не устроено постоянныхъ мостовъ, то исправное содержаніе наплавныхъ мостовъ и паромовъ, для переправы черезъ упомянутыя рѣки бечевыхъ лошадей, относится къ земской повинности обывателей. Отсюда изъемлются тѣ случаи, когда значительность впадающихъ рѣкъ, или другія мѣстныя обстоятельства требуютъ для паромовъ и наплавныхъ мостовъ особаго устройства и наблюденія, тогда паромы и наплавные мосты должны устроиваться и содержаться, вѣдомствомъ путей сообщенія, на счетъ казны.

Примѣчаніе. Но какъ съ точностію невозможно опредѣлить, какія сооруженія считать принадлежащими къ первому, и какія ко второму разряду, то если въ какомъ либо мѣстѣ переправа потребуетъ особеннаго сооруженія и значительныхъ издержекъ, начальство губерніи, по представленію мѣстной полиціи, можетъ входить въ сношеніе съ управленіемъ путей сообщенія о принятіи расходовъ, по утвержденію ли переправы, гдѣ она вновь потребуется, или по содержанію ея на счетъ казны. По симъ представленіямъ въ каждомъ подобномъ случаѣ должно быть дѣлаемо окончательное постановленіе: оставить ли переправу на содержаніи земства, или принять ее на счетъ суммъ судоходнаго управленія.

Отдѣленіе второе.

О бечевникахъ въ населенныхъ мѣстахъ, и о пристаняхъ.

377. Въ прибрежныхъ городахъ, селеніяхъ и прочихъ жилыхъ мѣстахъ бечевники предоставляются въ пользу судоходства на томъ же основаніи, какъ то постановлено для бечевни-

[1]) См. приложеніе XXI.

ковъ внѣ населенныхъ мѣстъ [1]); но для облегченія тѣхъ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстъ, гдѣ открытіе десятисаженнаго бечев-

---

[1]) *А.* На основаніи 377 ст. Уст. Пут. Сообщ, т. XII, ч. 1, въ прибрежныхъ городахъ, бечевники предоставляются въ пользу судоходства, на томъ же основаніи, какъ постановлено для бечевниковъ внѣ населенныхъ мѣстъ; но для облегченія тѣхъ городовъ, гдѣ открытіе десятисаженнаго бечевника требовало бы сноса значительныхъ строеній, дозволяется, вмѣсто бечевниковъ, оставлять тамъ, для надобностей судоходства, по берегамъ рѣкъ однѣ только набережныя, разумѣя подъ симъ словомъ прибрежное вдоль урѣза воды пространство въ той только ширинѣ, какая необходима для удобнаго по берегу рѣки прохода съ бечевою и проѣзда какъ въ межень, такъ и весною. По силѣ же 120 ст. городоваго полож. т. II ч. 1 (изд. 1885 г.), принадлежащія городу земли, назначенныя, по городскому плану, подъ площади, улицы, переулки, тротуары, мосты, переправы и бечевники, а равно и водяныя сообщенія, пролегающія чрезъ городскія земли, оставаясь городскою собственностью, состоятъ въ общемъ всѣхъ пользованіи. Согласно точному смыслу этихъ законовъ, находящіеся въ прибрежныхъ городахъ бечевники, или замѣняющія ихъ набережныя, должны непремѣнно пролегать по берегу рѣки, вдоль урѣза воды, составляютъ городскую собственность и состоятъ въ общемъ всѣхъ пользованіи, служа для надобностей судоходства. При такомъ значеніи городскихъ бечевниковъ и набережныхъ, они ни въ какомъ случаѣ не могутъ быть предметомъ частной собственности, ибо земля, по самому положенію своему не можетъ получить никакого другаго назначенія, изъемлющаго ее изъ общаго пользованія, и, слѣдовательно, не можетъ сдѣлаться собственностью частнаго лица. Вслѣдствіе сего, частное лицо не можетъ пріобрѣсти на эту землю право собственности и по давности владѣнія, какъ бы долго такое незаконное владѣніе его ни продолжалось, потому что для силы давности законъ требуетъ владѣнія на правѣ собственности (ст. 560 т. X ч. 1); но такъ-какъ городской бечевникъ или набережная вовсе не могутъ быть, по самому свойству своему, предметомъ частной собственности, то владѣніе ими частнаго лица не можетъ обратиться, по давности, въ право собственности, ибо оно никогда не могло происходить на правѣ собственности. На томъ же основаніи, какъ частное лицо не можетъ пріобрѣсть право собственности на городской бечевникъ или набережную, оно не можетъ сдѣлаться собственникомъ и земли, составляющей приращеніе къ бечевнику или набережной, не смотря на то, произошло ли это приращеніе естественнымъ или искусственнымъ способомъ, потому что бечевникъ и набережная,—какъ указано выше, должны непремѣнно пролегать по берегу рѣки, вдоль урѣза воды, и не могутъ быть отдѣляемы отъ рѣки какимъ-либо частнымъ владѣніемъ. Посему, всякія такія приращенія должны составлять продолженіе бечевника или набережной и, какъ таковыя, не могутъ быть предметомъ частной собственности, но должны оставаться въ общемъ всѣхъ пользованіи. Этому нисколько не противорѣчитъ постановленіе 378 ст. утс. пут. сообщ. объ устройствѣ пристаней, ибо, по точному смыслу какъ этой, такъ и предъидущей 377 ст., съ устройствомъ пристаней, набережная нисколько не измѣняетъ своего назначенія и остается, по прежнему, въ общемъ всѣхъ пользованіи, служа для надобностей судоходства. Въ виду этихъ соображеній, заключеніе Судебной Палаты о томъ, что полоса земли, отведенная подъ набережную въ интересахъ судоходства, должна пролегать по урѣзу рѣки Невы и никогда не могла быть отъ нея отдѣлена, что все пространство земли, которое могло образоваться между набережной и рѣкой, должно было постоянно являться продолженіемъ набережной и оставаться открытымъ для

ника требовало бы сноса значительныхъ строеній, дозволяется, вмѣсто бечевниковъ, оставлять тамъ для надобностей судоход-

---

общаго пользованія, наравнѣ съ самой набережной, замѣнившей собою бечевникъ, и что означенное пространство земли, наравнѣ съ набережной, составляетъ собственность города, открытую для общаго пользованія, представляется вполнѣ правильнымъ и согласнымъ съ точнымъ смысломъ закона. (Гр. 1888 г. № 43).

Б. По жалобѣ статскаго совѣтника Окунева на Псковское Губернское Правленіе за взысканіе съ него 346 р. 40 к. за складку дровъ на берегу рѣки Великой, въ г. Псковѣ, Общее Собраніе Сената нашло: по всѣмъ сплавнымъ и судоходнымъ рѣкамъ бечевники по обѣимъ сторонамъ береговъ судоваго фарватера существуютъ словомъ закона (ст. 359 уст. пут. сообщ.). Узаконяемое пространство бечевника предоставляется въ пользу судоходства безвозмездно: для постройки, конопатки, осмолки и починки судовъ, для складки на водопоемныхъ мѣстахъ дровъ, для выгрузки дровъ или лѣса и т. д. (ст. 358 того же устава). Въ прибрежныхъ городахъ, селеніяхъ и прочихъ жилыхъ мѣстахъ, бечевники предоставляются въ пользу судоходства на томъ же основаніи, какъ то постановлено для бечевниковъ внѣ населенныхъ мѣстъ; но для облегченія тѣхъ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстъ, гдѣ открытіе 10-ти саженнаго бечевника требовало бы сноса значительныхъ строеній, дозволяется, вмѣсто бечевниковъ, оставлять тамъ, для надобностей судоходства, по берегамъ рѣкъ однѣ только набережныя (ст. 377). По статьѣ 378 того же устава поставляется городамъ, гдѣ бечевники замѣнены набережными, въ непремѣнную обязанность отводить для всѣхъ надобностей судоходной промышленности особыя мѣста, подъ наименованіемъ пристаней, а по ст. 365, 387 и 388—притяженіе бечевниковъ и набережныхъ оставляется свободнымъ отъ всякихъ въ пользу обществъ, городовъ, владѣльцевъ, откупщиковъ или казны, сборовъ, пошлинъ и акцизовъ, за что бы то ни было. Изъятія изъ сего правила въ какихъ-либо видахъ и отношеніяхъ могутъ быть допущены только по Высочайшей волѣ. На точномъ основаніи изложенныхъ законовъ, сборъ въ пользу г. Пскова съ береговыхъ мѣстъ у рѣкъ Великой и Псковы за складку лѣса и дровъ по 20 коп. сер. съ каждой занятой квадратной сажени, представляется противозаконнымъ и могъ быть допущенъ только въ томъ случаѣ, если бы онъ былъ установленъ по Высочайшей волѣ въ видѣ изъятія для г. Пскова. Хотя въ прим. къ ст. 3 т. XII ч. 2 устава о гор. и сел. хоз. и сказано, что Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется, до изданія общаго положенія о городскомъ хозяйствѣ, оставлять въ городахъ, состоящихъ въ отношеніи ихъ хозяйства на общемъ основаніи, тѣ изъ допущенныхъ въ нихъ городскими управленіями сборы, которые разрѣшены уже для нѣкоторыхъ городовъ Высочайше утвержденными для нихъ положеніями; но такое правило не можетъ быть распространяемо на вышеозначенный случай, потому, что сборъ собственно съ бечевниковъ можетъ быть допущенъ по силѣ ст. 365, 387 и 388 уст. пут. сообщ., въ видѣ изъятія не иначе, какъ по Высочайшей волѣ. Наконецъ Указъ Прав. Сен., отъ 15 марта 1861 г., къ настоящему дѣлу примѣненъ быть не можетъ, такъ какъ этимъ указомъ разрѣшался лишь вопросъ о правѣ города на вознагражденіе за земли, отходящія подъ пароходныя пристани. На основаніи всего вышеизложеннаго, находя, что замѣна въ г. Псковѣ бечевника набережною не должна стѣснять мѣстныхъ судопромышленниковъ въ правѣ на безвозмездную выгрузку дровъ на берегу рѣки Великой, Общее Собраніе опредѣлило: признать ходатайство Окунева подлежащимъ удовлетворенію. (Рѣш. Общ. Собр. перв. трехъ Д-товъ и Д-та Герольдіи Прав. Сен.—Сборн. рѣш. 1864—1875 гг., т. I, № 44).

ства по берегамъ рѣкъ однѣ только набережныя, разумѣя подъ симъ словомъ прибрежное вдоль урѣза воды пространство, въ той только ширинѣ, какая необходима для удобнаго по берегу рѣки прохода съ бечевою и проѣзда какъ въ межень, такъ и весною.

См. прим. къ ст. 369.

Примѣчаніе. Бечевники остаются въ узаконенной ширинѣ и воспрещается ихъ замѣнять набережными въ тѣхъ селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ, гдѣ производится выгрузка и складка дровъ и лѣса сплавляемыхъ россыпью.

378. Въ каждомъ случаѣ, когда бечевникъ въ чертѣ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстъ замѣняется набережною, поставляется въ непремѣнную обязанность означенныхъ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстъ отводить въ то же самое время, для причала судовъ, выгрузки и нагрузки товаровъ и прочихъ надобностей судоходной промышленности, особыя мѣста подъ наименованіемъ пристаней; причемъ протяженіе вдоль берега сихъ пристаней и ихъ ширина назначаются сообразно существенной надобности судоходства, руководствуясь тѣмъ, чтобы онѣ имѣли всѣ возможныя для своей цѣли удобства и безопасность.

См. прим. къ ст. 369.

379. Вновь открытыя, на основаніи предшедшей статьи 378, въ значительныхъ селеніяхъ и городахъ пристани, входятъ въ разрядъ существующихъ торговыхъ пристаней; а потому дозволяется на оныхъ учреждать, съ соблюденіемъ узаконенныхъ правилъ: а) постоянные магазины для храненія и распродажи товаровъ на законномъ основаніи; б) маклерскія и другія конторы для коммерческихъ сдѣлокъ; в) сборныя мѣста для найма судорабочихъ; г) машины для подъема мачтъ; д) установленные вѣсы подъ разными названіями, и разныхъ видовъ и объемовъ мѣры; е) коммерческіе флаги для различныхъ надобностей судоходства и торговли, и ж) въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ магазиновъ и бунтовъ, кухни для судорабочихъ, если для сего городомъ или селеніемъ не будетъ отведено особаго удобнаго мѣста.

См. прим. къ ст. 369.

380. Въ тѣхъ городахъ и селеніяхъ, гдѣ, независимо отъ существовавшихъ бечевниковъ, были уже отведены особыя мѣста подъ пристани, мѣста сіи, сообразно надобностямъ судоходства, распространить, если только будетъ признано нужнымъ для города или селенія замѣнить тѣ бечевники набережными. Впрочемъ, гдѣ распространеніе существовавшей пристани потребовало бы сноса значительныхъ строеній, тамъ дозволяется учреждать въ городѣ и селеніи двѣ, или болѣе, отдѣльныя одна отъ другой пристани, избирая для того удобныя мѣста; вообще же назначать

въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ всякаго рода строеній особыя пристани для нагрузки, выгрузки и храненія смоляныхъ бочекъ, нефти, дегтя, сала и прочихъ легковозгарающихся веществъ.

См. прим. къ ст. 369.

381. При учрежденіи вновь, или при распространеніи пристаней, въ случаѣ ли, когда, по силѣ вышеизложенныхъ (ст. 377—380) правилъ, бечевники замѣняются набережными, или по особому ходатайству города, селенія, общества, сословія или лица, вознагражденіе владѣльцевъ за отходящія подъ пристань земли и самое устройство пристани относится на иждивеніе того города, селенія, общества, сословія и лица.

См. прим. къ ст. 369.

382. Общество или частное лицо, желающее устроить пристань, подаетъ просьбу губернатору, излагая въ оной, со всею подробностію, пространство и удобства, для предполагаемой пристани необходимыя. Сообразивъ сію просьбу съ статистическимъ положеніемъ губерніи, и собравъ гидрографическія свѣдѣнія и мнѣніе Окружнаго Правленія Путей Сообщенія, губернаторъ сообщаетъ всѣ обстоятельства, съ собственнымъ заключеніемъ, Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ котораго оныя и поступаютъ съ его соображеніями, на дальнѣйшее распоряженіе Министерства Путей Сообщенія.

См. прим. 4 къ ст. 363 и прим. къ ст. 369.

383. Поелику учрежденіе въ городахъ и селеніяхъ набережныхъ не иначе допускается, какъ совокупно съ учрежденіемъ пристаней, то выгрузка и нагрузка клади при набережныхъ (по коимъ всегда долженъ быть свободный проходъ и проѣздъ), дозволяется только съ тѣмъ, чтобы кладь сія не была здѣсь оставляема ни на самое короткое время, и отвозилась куда слѣдуетъ немедленно; выгрузка же судовой клади въ бунты при набережныхъ допускается только въ случаѣ потопленія судна, или внезапныхъ заморозковъ; но при сихъ обстоятельствахъ пребываніе тутъ клади не дозволяется болѣе пяти дней.

См. прим. къ ст. 369.

384. Ежели гдѣ въ городахъ и селеніяхъ, по причинѣ строеній, ни установленнаго для бечевника пространства намѣрить нельзя, ни для учрежденія, въ замѣну онаго, набережной съ пристанями мѣста не достаетъ, то отводить столько, сколько мѣсто позволитъ; но по обветшаніи строеній, или по уничтоженіи ихъ какимъ либо случаемъ, пространство бечевника, или предположенной вмѣсто него набережной съ пристанью, оставлять свободнымъ. Для сего въ сихъ строеніяхъ не дозволяются никакія перестройки, пристройки, или поправки, и когда такимъ

образомъ они придутъ въ совершенную ветхость, то, по надлежащемъ освидѣтельствованіи, подвергаются сломкѣ. Наблюденіе за симъ поручается полиціи.

См. примѣч. къ статьямъ 44 и 369.

Примѣчаніе 1. Изъемлются изъ сего фабрики и заводы, существованіе коихъ въ нѣкоторыхъ частяхъ городскаго берега не препятствуетъ, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, судоходству; равно на семъ же основаніи дозволяется и впредь учреждать таковые фабрики и заводы, сообразно статьѣ 363 и примѣчаніямъ 1-му и 2-му къ оной.

Примѣчаніе 2. Воспрещеніе возводить строенія на пристаняхъ не можетъ относиться до тѣхъ зданій, коихъ существованіе дозволено по статьѣ 379.

Примѣчаніе 3. Фруктовые сады и виноградники, бывшіе, до изданія положенія 10 февраля 1838 г., по городамъ и селеніямъ въ предѣлахъ бечевниковъ, набережныхъ и пристаней, оставлены въ томъ положеніи, въ какомъ до изданія означеннаго узаконенія они были за исключеніемъ только пространства, совершенно необходимаго для хода бечевы или для набережной съ пристанью; но огороды означеннымъ положеніемъ повелѣно уничтожить въ теченіе трехъ лѣтъ, со дня изданія онаго.

385. Содержаніе въ городахъ, селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ бечевниковъ, гдѣ они остаются въ своей ширинѣ, а равно набережныхъ и пристаней, гдѣ онѣ взамѣнъ бечевниковъ учреждаются, относится къ непосредственной обязанности тѣхъ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстъ.

См. прим. къ ст. 369.

386. Устройство на пристаняхъ постоянныхъ строеній для храненія и распродажи товаровъ можетъ быть сдѣлано или тѣмъ мѣстомъ, къ обязанности коего относится содержаніе пристаней, или, по сдѣлкѣ съ онымъ постороннимъ лицемъ. Затѣмъ условія, на основаніи коихъ кладь судопромышленниковъ будетъ помѣщаема въ сіи магазины, зависятъ отъ добровольнаго соглашенія хозяина сихъ строеній съ судопромышленниками. Но если сіи послѣдніе не пожелаютъ помѣстить свою кладь въ тѣ магазины, то имъ предоставляется полное право выгружать и оставлять оную просто на пристани. Для сего отводятся имъ безвозмездно и безъ малѣйшаго замедленія надлежащія на пристани мѣста, и присемъ не дозволяется чинить съ нихъ никакихъ сборовъ ни за складку на пристани судовыхъ припасовъ и матеріаловъ, ни за поставку тутъ клади въ бунты, ни за временное пребываніе судорабочихъ, ни за выполненіе другихъ какихъ либо надобностей судоходной промышленности.

См. прим. къ ст. 369.

387. Равнымъ образомъ все протяженіе бечевниковъ и набережныхъ въ городахъ, селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ не подлежитъ сборамъ, пошлинамъ и акцизамъ ни за предметы, прямо

о тносящіеся до судоходнаго промысла, ни за проѣздъ и проходъ о мостамъ и перевозамъ, которые на сихъ бечевникахъ и набережныхъ будутъ устроены.

См. прим. къ ст. 369.

388. Изъятія изъ правила, постановленнаго въ статьяхъ 386 и 387, могутъ быть допущены только съ Высочайшей воли, т. е. по Высочайше утвержденнымъ положеніямъ, или по отдѣльно Высочайше дарованнымъ преимуществамъ городу, лицу, или сослов ю.

См. прим. къ ст. 369.

38 . Всякій незаконно произведенный сборъ съ водоходцевъ и ихъ судовъ, плотовъ или клади, на пристани, набережной и бечевникѣ, въ городахъ, селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ, взыскивается на томъ же основаніи, какъ объяснено въ статьѣ 365, а споры и пререканія разрѣшаются тѣмъ же самымъ порядкомъ, какъ означено въ ст. 366.

См. прим. къ ст. 369.

390. Хотя къ числу торговыхъ пристаней причисляются и пристани, устроенныя на водопоемныхъ мѣстахъ, гдѣ суда строятся какъ бы на верфи, нагружаются кладью до спуска на воду, и идутъ въ ходъ не иначе, какъ по снятіи ихъ съ тѣхъ пристаней самымъ возвышеніемъ воды; но сіи пристани, требующія особаго устройства, не входятъ въ разрядъ обыкновенныхъ пристаней, и тутъ владѣльцамъ предоставляется право на сборъ въ свою пользу, по взаимному соглашенію съ судохозяевами, какъ за построеніе и нагрузку судовъ, такъ равно и за временную складку товаровъ въ предѣлахъ тѣхъ искусственныхъ пристаней.

См. прим. къ ст. 369.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О расправѣ по судоходству.

Отдѣленіе первое.

О судоходныхъ расправахъ.

391—425. *Отмѣнены*, по прод.

Отдѣленіе второе.

О Моршанской депутаціи судоходства.

426. Для соблюденія взаимныхъ между промышленниками пользъ въ отправленіи торга, въ наймѣ судовъ и рабочихъ людей, состоитъ при мѣстномъ Начальникѣ судоходной дистанціи

депутація изъ трехъ членовъ отъ купечества, по сей рѣкѣ судоходствомъ промышляющаго.

Примѣчаніе (по прод.). На содержаніе Моршанской Судоходной Депутаціи установленъ, на основаніи особыхъ правилъ [1879 март. 30 (59458)], сборъ съ грузовъ, сплавляемыхъ съ Цнинскихъ пристаней [1]).

427. Депутаты сіи (ст. 458) ежегодно избираются въ Моршанскѣ во время общаго съѣзда купечества по дѣламъ торговли въ январѣ или февралѣ мѣсяцахъ. Служба сихъ депутатовъ зачисляется наравнѣ съ службою по выборамъ городскаго общества.

428. Депутаты Моршанской депутаціи судоходства избираются изъ купцовъ обѣихъ гильдій, и изъ числа такихъ, кои сами препровождали суда свои и были бы свѣдущи о всѣхъ обстоятельствахъ плаванія по Цнѣ, и притомъ были бы честнаго и трезваго поведенія, не подпавшіе подозрѣніямъ въ обманахъ, подлогахъ и ябедничествѣ, но добросовѣстные и исправные плательщики государственныхъ податей и городскихъ повинностей, а притомъ, по возможности, свѣдующіе въ предметахъ, до ихъ состоянія относящихся. Въ случаѣ совершенной невозможности избрать депутатовъ изъ купцовъ, удостоиваются въ сіе званіе купеческія дѣти, достойныя и свѣдующія въ судоходствѣ по рѣкѣ Цнѣ. При выборахъ депутатовъ назначаются къ каждому изъ нихъ по одному помощнику изъ крестьянъ судохозяевъ, по добровольному ихъ согласію. Помощники сіи употребляются въ пособіе депутатамъ при осмотрѣ судовъ, на посылки и иныя надобности въ разныхъ случаяхъ.

Примѣчаніе (по прод.). Въ 1863 году установлены купеческія свидѣтельства двухъ разрядовъ: первой и второй гильдіи.

429. Объ избранныхъ депутатахъ Начальникъ судоходной дистанціи (ст. 426) рѣки Цны представляетъ съ своимъ мнѣніемъ Окружному Начальнику, а сей, съ таковымъ же, Министру Путей Сообщенія, отъ коего и слѣдуетъ разрѣшеніе.

430. При разсмотрѣніи въ штабѣ корпуса путей сообщенія подлинныхъ листовъ, за подписью баллотировавшихъ, о избранныхъ лицахъ, дается преимущество однимъ предъ другими по

---

[1]) На содержаніе Моршанской судоходной депутаціи установленъ слѣдующій сборъ: *по три четверти копѣйки* съ девяти пудовъ груза, сплавляемаго съ Цнинскихъ пристаней, но съ тѣмъ условіемъ чтобы: 1) установленному сбору подвергались тѣ лица, которыя изъявили въ подпискѣ и впредь изъявятъ на это свое согласіе; 2) остатки отъ сбора на содержаніе депутаціи поступали на пользу судоходства по р. Цнѣ, и 3) взиманіе сбора, храненіе его и распоряженіе имъ производилось самой депутаціею. (Высоч. утв. 30 марта 1879 г. полож. Комит. Мин-овъ —Собр. Узак 1879 г. ст. 346).

старшинству гильдіи и по соединенію ими всѣхъ качествъ, изложенныхъ выше, въ статьѣ 428.

См. прим. къ ст. 47.

431. По утвержденіи, депутаты вступаютъ въ должность. Они являются къ Начальнику судоходной дистанціи (ст. 426), смѣняютъ предмѣстниковъ и принимаютъ отъ нихъ всѣ узаконенія и текущія дѣла.

432. О именахъ избранныхъ депутатовъ Начальникъ судоходной дистанціи (ст. 426) помѣщаетъ на всѣхъ пристаняхъ, посредствомъ прибытія листовъ къ столбамъ, для того, чтобы судоотправители, прикащики и судорабочіе оказывали имъ надлежащее въ законныхъ требованіяхъ послушаніе.

433. Обязанность депутаціи состоитъ въ томъ, чтобы помогать Начальнику судоходной дистанціи (ст. 426): а) въ разбирательствѣ всякихъ споровъ по судоходству; б) въ сужденіи по дѣламъ о нарушеніи правилъ, на счетъ судоотправленія постановленныхъ, въ отысканіи виновныхъ по симъ предметамъ и неослабномъ взысканіи съ нихъ постановленныхъ штрафовъ; в) въ полицейскомъ распорядкѣ вообще, иособенно въ огражденіи судоходства отъ всякихъ притѣсненій, съ чьей бы стороны ни было.

434. Депутація для общаго сужденія по дѣламъ, подлежащимъ ея завѣдыванію, собирается подъ предсѣдательствомъ Начальника судоходной дистанціи (ст. 426) и рѣшаетъ оныя большинствомъ голосовъ. Несогласный съ общимъ постановленіемъ записываетъ свое мнѣніе, которое представляется къ начальству, буде дѣло представить къ оному надлежитъ.

435 (по прод.). Въ отсутствіи Начальника судоходной дистанціи (ст. 426) Моршанская судоходная депутація собирается подъ предсѣдательствомъ старшаго члена, именно: если между купцами второй гильдіи находится одинъ первой гильдіи, то сей послѣдній и предсѣдательствуетъ; если всѣ второй гильдіи, то предсѣдательствуетъ тотъ, кто значительнѣе имѣетъ промыселъ по судоходству, или кто прежде находился въ важнѣйшихъ городскихъ службахъ.

436. Депутація, собравшись въ отсутствіи Начальника судоходной дистанціи (ст. 426), производитъ и рѣшаетъ дѣла единственно по спорамъ между судохозяевами и по жалобамъ ихъ на чиновниковъ, какого бы то вѣдомства ни было, въ притѣсненіяхъ. Всѣ прочія дѣла не иначе разсматриваетъ и рѣшаетъ, какъ въ присутствіи Начальника.

437. Депутація входитъ въ сужденіе о дѣлѣ или по предложенію Начальника судоходной дистанціи (ст. 426), или по отношенію какого-либо присутственнаго мѣста, или по предста-

вленію своего члена, отряженнаго по особой комиссіи, или наконецъ по частнымъ прошеніямъ, принесеннымъ въ присутствіе письменно или словесно.

438. Депутація снабжается отъ Окружного Правленія инструкціею смотрителямъ Рыбинской конторы, учрежденіемъ судоходства по Вышневолоцкой системѣ, правилами, постановленными о купеческомъ водоходствѣ и выпискою изъ законовъ о производствѣ дѣлъ.

439. Депутація разбираетъ споры.

См. прим. къ ст. 188.

440. *Отмѣнена*, по прод.

441. Недовольные рѣшеніемъ депутаціи могутъ избрать въ двухдневный срокъ третейскій судъ, коего рѣшенія остаются безъ апелляціи, на основаніи общихъ узаконеній.

Примѣчаніе (по прод.). Въ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы Императора Александра II, узаконенный третейскій судъ отмѣненъ; добровольный же третейскій судъ производится по правиламъ, опредѣленнымъ въ статьяхъ 1367—1400 устава гражданскаго судопроизводства.

442. Всѣмъ дѣламъ, разсмотрѣннымъ въ депутаціи, ведется журналъ за подписаніемъ членовъ, съ краткимъ изложеніемъ обстоятельствъ и съ прописаніемъ даннаго рѣшенія.

443. Для веденія сего журнала и прочихъ письменныхъ дѣлъ, купечество опредѣляетъ отъ себя и на свой счетъ одного письмоводителя.

444. Запрещается депутаціи входить въ дѣла, до нея не принадлежащія; равно не входитъ она въ распоряженіе чиновниками и командами судоходной полиціи, суммами отъ сборовъ или иначе поступающими въ вѣдѣніе Начальника судоходной дистанціи (ст. 426) и всѣми тѣми предметами, кои депутаціи не предоставлены.

445. Заботливость депутаціи главнѣйше должна состоять въ доставленіи судамъ, по рѣкѣ Цнѣ какъ вверхъ взводимымъ, такъ и внизъ сплавляемымъ, успѣшнаго хода.

446. Средства къ достиженію сей цѣли суть слѣдующія: а) Доставленіе осенью изобилія въ водѣ. б) Доставленіе во всякое время достаточнаго количества судорабочихъ. в) Защищеніе разныхъ выгодъ судоходства какъ отъ нарушенія оныхъ самими судоходцами, такъ и посторонними людьми. г) Соблюденіе правилъ, предписанныхъ общею инструкціею Начальникамъ судоходныхъ дистанцій и особенно Моршанскому и вообще всѣхъ не уничтоженныхъ постановленій, изданныхъ высшимъ начальствомъ.

447. Для доставленія нужнаго количества воды, депутація, во-первыхъ, собираетъ подробныя свѣдѣнія о всѣхъ мельницахъ, кои обязаны давать въ рѣку Цну осенью воду, потомъ выставляетъ на главныхъ меляхъ и у Моршанской пристани пейлы или футштоки, чрезъ которые и будетъ всегда узнавать, гдѣ сколько имѣется воды.

448. Во-вторыхъ, депутація получаетъ отъ Начальника судоходной дистанціи (ст. 426) свѣдѣнія, сколько спускъ какого-либо количества воды изъ всякой мельницы и на сколько времени прибавляетъ глубины въ Цнѣ.

449. Руководствуясь сими свѣдѣніями (ст. 448), депутація, обще съ Начальникомъ судоходной дистанціи и чрезъ него, такъ распоряжается, чтобы съ 20 сентября, когда взводъ судовъ осенью начинается, всегда было на меляхъ при проходѣ судовъ сверхъ ординарной воды отъ восьми до десяти вершковъ, судя по грузу или по осадкѣ судовъ, но не болѣе, дабы не отяготить напрасно владѣльцевъ и содержателей мельницъ.

450. Количество спускаемой съ каждой мельницы воды уравнивается по возможности, дабы никакому обиды не было.

451. Легкія суда во всякомъ случаѣ ставятся впередъ, а тяжелыя назадъ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

452. Депутація обязана пещись, дабы положенное количество воды съ каждой мельницы спущено было непремѣнно, и дабы ослушный хозяинъ мельницы непремѣнно былъ наказанъ гражданскими судами; а сверхъ того спускать воды съ его мельницы болѣе, чѣмъ прежде полагалось, въ штрафъ.

453. Депутація во время ввода судовъ должна быть при устьѣ Цны и провожать караванъ.

454. По усмотрѣнію надобности, депутація можетъ отряжать своего члена обще съ чиновниками судоходной полиціи на мельницы, для осмотра, то ли количество поднято щитовъ, какое предписано.

455. Донесеніе Окружному Правленію и высшему начальству объ окончаніи спуска и взвода судовъ и о сопровождавшихъ оные обстоятельствахъ дѣлаетъ Начальникъ судоходной дистанціи за подписаніемъ всѣхъ депутатовъ.

456. Во всѣхъ затруднительныхъ случаяхъ Начальникъ судоходной дистанціи требуетъ мнѣнія наличныхъ депутатовъ.

457. Депутація наблюдаетъ, дабы нигдѣ и никто не смѣлъ требовать отъ судоходцевъ платы за причалъ и складку товаровъ на бечевникѣ.

458 (по прод.). При начатіи найма рабочихъ по зимѣ Мор-

шанская судоходная депутація наблюдаетъ, чтобы десятники или артельщики являлись съ довѣренностями своихъ селеній.

459. О нанятыхъ судоотправителями рабочихъ давать знать уѣзднымъ полицейскимъ управленіямъ, дабы понуждали ихъ при первомъ требованіи являться на суда.

См. прим. къ ст. 44 и прим. 1 къ ст. 45.

460. Ежели рабочіе, получивъ задатки, не явятся, или явившись сбѣгутъ, то депутація неослабно ходатайствуетъ о высылкѣ оныхъ чрезъ полицію, или о возвращеніи судохозяину по закону не только задатка, но и причиненнаго убытка. Если убытокъ или задатокъ не возвращены въ теченіи двухъ мѣсяцевъ, то депутація представляетъ чрезъ Начальника судоходной дистанціи (ст. 426) губернатору и Окружному Правленію о понужденіи уѣздныхъ полицейскихъ управленій. Если же и затѣмъ принадлежащее судохозяину не возвращается, то депутація доноситъ прямо высшему начальству о всѣхъ обстоятельствахъ дѣла.

См. прим. къ ст. 44 и прим. 1 къ ст. 45.

461. При весенней нагрузкѣ судовъ, депутація печется, чтобы вездѣ наблюдаема была во всей строгости постановленная мѣра груза, и для сего предъ вскрытіемъ водъ отряжаетъ на низовыя пристани одного или двухъ членовъ своихъ.

462. За излишекъ груза на Моршанскомъ суднѣ вообще, а равно за погрузку накладной у судовъ доски, виновные судохозяева, сверхъ выгрузки излишка на ихъ счетъ, подвергаются, по опредѣленію депутаціи, денежному взысканію по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

463. Казенные комиссіонеры обязаны во всемъ сообразоваться съ общими правилами по судоходству.

464. Депутація наблюдаетъ, дабы на каждомъ суднѣ было предписанное число рабочихъ, и дабы сіи рабочіе, для поощренія впредь къ сему промыслу, получали всегда исправно принадлежащую и условную плату.

465. При неимѣніи денегъ на расплату съ рабочими, депутація поступаетъ на основаніи предшедшихъ статей 344 и 345 сего устава.

466. Депутація имѣетъ списокъ всѣхъ лоцмановъ и допускаетъ къ найму въ оные только тѣхъ, кои знаютъ мѣстоположеніе по Цнѣ и поведенія трезваго.

467. О безпорядкахъ чиновниковъ судоходной полиціи, депутація представляетъ Начальнику судоходной дистанціи (ст. 426), о безпорядкахъ сего послѣдняго—Окружному Правленію, а о притѣсненіяхъ высшему начальству.

---

[1]) См. приложеніе XXI

468. Чиновники за упущеніе или злоупотребленія по должности подвергаются наказаніямъ по статьямъ 1090—1097 уложенія о наказаніяхъ [1]).

469 (по прод.). Депутатъ Моршанской судоходной депутаціи, преступившій свою должность, по разсмотрѣніи поступковъ его всею депутаціею, подъ предсѣдательствомъ Начальника судоходной дистанціи (ст. 426), предается суду по правиламъ, изложеннымъ въ статьѣ 1088 устава уголовнаго судопроизводства [2]).

470. Депутатъ, избранный три раза сряду въ сію должность, удостоивается какой-либо Монаршей милости по усмотрѣнію начальства.

471. Депутаты обязаны оказывать всякое уваженіе чиновникамъ судоходной полиціи и другимъ, состоящимъ въ государственной службѣ.

472. Всякій депутатъ, примѣтивъ безгласныя злоупотребленія, оставленныя безъ вниманія Начальникомъ судоходной дистанціи (ст. 426) и депутаціею, доноситъ о нихъ высшему начальству.

473. При весеннемъ сплавѣ судовъ депутація наблюдаетъ, дабы суда вверхъ взводились тогда только, когда имъ на встрѣчу не идутъ еще суда сверху.

См. прим. къ ст. 86.

474. Всѣ предписанія, получаемыя Начальникомъ судоходной дистанціи (ст. 426) насчетъ полицейскаго распорядка по водоходству, должны быть предъявляемы для свѣдѣнія депутаціи.

Отдѣленіе третье.

Объ Орловской судоходной депутаціи.

475. Для усовершенія судоходства, со всѣми его отраслями, по торговлѣ и мѣстному управленію, на протяженіи рѣкъ: Оки отъ Орла до Калуги и Зуши отъ Мценска до ея впаденія въ Оку, учреждается при мѣстномъ Начальникѣ судоходной дистанціи Окско-Орловская судоходная депутація изъ трехъ членовъ.

476 (по прод.). Члены Орловской судоходной депутаціи избираются на одинъ годъ; выборы производятся въ губернскомъ городѣ Орлѣ, въ январѣ мѣсяцѣ, порядкомъ, установленнымъ для выборовъ къ исправленію общественныхъ должностей и изложеннымъ въ законахъ о состояніяхъ.

477. Избиратели и избираемые состоятъ: а) изъ мѣстныхъ судопромышленниковъ купеческаго обѣихъ гильдій и мѣщан-

---

[1]) См. приложеніе XXI.

[2]) Приведена подъ ст. 516.

скаго сословій; б) изъ заѣзжихъ или иногородныхъ Орловской губерніи судопромышленниковъ этихъ же сословій; в) изъ купцовъ и мѣщанъ, ведущихъ торгъ съ другими губерніями, посредствомъ отправленія товаровъ водою, хотя и не на своихъ судахъ; г) изъ купеческихъ дѣтей, обращающихся въ судоплаваніи; д) изъ торгующихъ крестьянъ, буде имѣютъ собственныя суда.

См. прим. къ ст. 428.

478. Въ пособіе членамъ депутаціи избираются, на основаніи предшедшихъ статей, помощники, каждому по одному.

479. Какъ депутаты, такъ и ихъ помощники утверждаются въ ихъ званіяхъ Министромъ Путей Сообщенія; на каковой конецъ Начальникъ Округа путей сообщенія представляетъ при своемъ донесеніи въ Министерство полученные отъ Начальника судоходной дистанціи (ст. 475) подлинные баллотированные листы съ формулярными списками избранныхъ лицъ, къ 1 февраля.

Примѣчаніе. Избранные въ депутацію члены и ихъ помощники, по утвержденіи выборовъ, обязаны явиться къ занятію своихъ должностей, по полученіи отъ полиціи о томъ извѣщенія, немедленно и не позже, какъ на поверстный срокъ.

См. прим. къ ст. 44.

480. По истеченіи года, считая отъ января, время выборовъ, члены и помощники ихъ, при открытіи новыхъ выборовъ: а) отдаютъ сословію избирателей отчетъ въ употребленіи сборной суммы (какъ сказано въ статьѣ 495); б) рѣшенныя дѣла сдаютъ въ губернскій архивъ, а наличныя суммы, узаконенія и текущія дѣла имѣютъ въ готовности для сдачи своимъ преемникамъ, оставаясь до утвержденія ихъ при исправленіи своихъ должностей.

481. Служба членовъ депутаціи зачисляется наравнѣ съ службою по городскимъ выборамъ, и прослужившіе пять лѣтъ съ пользою и съ честію (что свидѣтельствуется сословіемъ избирателей, подтверждается губернаторомъ и доводится на усмотрѣніе Министра Путей Сообщенія Окружнымъ Начальникомъ), удостоиваются Высочайшихъ наградъ медалями серебряными, потомъ золотыми, въ порядкѣ, изъясненномъ въ статьѣ 853 учрежденія орденовъ. Особыя отличія и общеполезные подвиги даютъ членамъ право на награды и въ кратчайшій срокъ, но не прежде однако, какъ по прослуженіи въ семъ званіи по крайней мѣрѣ трехъ лѣтъ.

482. Начальникъ судоходной дистанціи (ст. 475) по приведеніи членовъ и помощниковъ ихъ къ присягѣ, и по введеніи ихъ въ должность, причемъ они принимаютъ отъ предмѣстниковъ своихъ наличныя суммы, съ шнуровою на новый годъ кни-

гою, документами, текущими дѣлами и узаконеніями, объявляетъ на пристаняхъ Оки и Зуши объ именахъ членовъ и помощниковъ, чрезъ прибитіе листовъ къ столбамъ, чтобы всѣ судоотправители и приказчики, равно лоцмана и судорабочіе оказывали имъ надлежащее въ законныхъ требованіяхъ послушаніе.

483 (по прод.). Члены Орловской судоходной депутаціи носятъ мундиръ вѣдомства путей сообщенія.

484. Обязанность депутаціи состоитъ въ томъ, чтобы: а) содѣйствовать Начальникамъ судоходныхъ дистанцій Орловской и Мценской въ распоряженіяхъ ихъ по судоходству, ограждать судопромышленниковъ отъ всякихъ притѣсненій (напримѣръ: отъ воспрещенныхъ поборовъ за причалъ или отвалъ судовъ, за укладку товаровъ на бечевникѣ и проч.); б) охранять всѣ законныя права судоходцевъ, разбирать распри, возникающія между судопромышленниками, лоцманами, рабочими людьми, и такъ далѣе; в) вести разсчеты съ содержателями мельницъ за спускъ воды съ ихъ запрудъ, что ниже объяснено; г) наблюдать за быстрыми движеніями рабочихъ при разводкѣ мостовъ и пріемкѣ канатовъ, учрежденныхъ для перевозныхъ паромовъ.

Примѣчаніе. Въ семъ послѣднемъ отношеніи содержатели мостовъ и паромовъ подчиняются депутатамъ.

485. Депутація, для общаго сужденія по дѣламъ, завѣдыванію ея подлежащимъ, собирается подъ предсѣдательствомъ мѣстнаго Начальника судоходной дистанціи (ст. 475), и рѣшаетъ оныя большинствомъ голосовъ. Несогласный съ общимъ постановленіемъ подаетъ особое мнѣніе, которое и остается при дѣлѣ, въ огражденіе его отъ всякой отвѣтственности, буде впослѣдствіи окажется, что дѣло рѣшено неправильно.

486. Въ отсутствіе мѣстнаго Начальника судоходной дистанціи (ст. 475) Депутація собирается подъ предсѣдательствомъ такового же Начальника Мценской дистанціи, а при небытности и сего послѣдняго—старшаго члена по старшинству выбора, а не по званію или происхожденію.

487. Депутація входитъ въ сужденіе о дѣлѣ: или по предложенію мѣстнаго Начальника судоходной дистанціи (ст. 475), или по отношенію какого-либо присутственнаго мѣста, или по представленію своего члена, по особой комиссіи отряженнаго, или, наконецъ, по частнымъ просьбамъ, письменно или словесно принесеннымъ въ присутствіе.

488. Всѣ предписанія и узаконенія, мѣстнымъ Начальникомъ судоходной дистанціи (ст. 475) получаемыя, по предмету полицейскаго распорядка по судоходству предъявляются для свѣдѣнія депутаціи.

489. Депутація разбираетъ споры.

См. прим. къ ст. 188.

490. *Отмѣнена,* по прод.

491. Недовольные рѣшеніемъ депутаціи должны набрать въ двухдневный срокъ третейскій судъ.

См. прим. къ ст. 441.

492. Вступающимъ и исходящимъ бумагамъ въ депутаціи ведутся журналы: входящій и исходящій на каждый годъ, по данной формѣ. Постановленія общаго присутствія вносятся въ особые протоколы, которые, вмѣстѣ съ подлинными бумагами и отпусками съ исходящихъ подшиваются къ дѣламъ, по принадлежности предметовъ.

493. Для веденія журналовъ и всей переписки, для составленія и храненія дѣлъ и для собиранія узаконеній, депутація имѣетъ письмоводителя и писца.

494. На содержаніе депутаціи, какъ то на наемъ письмоводителя и писца, на канцелярскіе расходы и квартиру, на прогоны депутатамъ, ихъ помощникамъ и другимъ лицамъ, посылаемымъ депутаціею для наблюденія за судоходствомъ или за правильнымъ спускомъ съ прудовъ воды, на наемъ лоцмановъ, гребцовъ и лодокъ, на плату рабочимъ, употребляемымъ для пользы судоходства по рѣкамъ Окѣ и Зушѣ, производитъ сборъ съ судовъ, грузящихся въ Орлѣ и Мценскѣ, по три четверти копѣйки серебромъ съ десяти пудовъ клади всякаго рода и цѣны безъ различія.

495. Сборъ, храненіе и употребленіе сихъ денегъ принадлежитъ непосредственно членамъ депутаціи, которые для веденія прихода и расхода снабжаются шнуровою книгою отъ окружного начальства. Книга сія представляется, какъ сказано въ статьѣ 480, вмѣстѣ съ отчетомъ сословію избирателей ежегодно, а, по обревизованіи и утвержденіи отчетовъ приговоромъ избирателей, она сдается въ архивъ. Засимъ депутація доноситъ о состоявшемся приговорѣ для свѣдѣнія или распоряженія окружному начальству чрезъ мѣстнаго Начальника судоходной дистанціи (ст. 475).

496. Главнѣйшія обязанности депутаціи, для благосостоянія судоходства состоятъ въ наблюденіи: а) чтобы суда, взводимыя на Орловскую и Мценскую пристани, были отнюдь не длиннѣе двадцати и не шире шести саженъ; б) чтобы суда, превышающія сей размѣръ, не взводились далѣе Калужской пристани; в) чтобы случающіеся весною ледяные сторы были разбиты своевременно; г) чтобы при нагрузкѣ судовъ они отнюдь не были отягчены кладью сверхъ мѣры или подъемной силы судна, смотря по устроенію и по длинѣ его, равно по состоянію воды на фарва-

терѣ, т.-е. чтобы осадка судовъ не превышала по рѣкѣ Окѣ весною семи, а лѣтомъ трехъ четвертей аршина; по рѣкѣ Зушѣ весною тридцати, а лѣтомъ пятнадцати вершковъ; д) чтобы легкія и маломѣрныя суда были поставляемы впереди и готовыя къ отплытію немедленно отправлялись въ путь, не перекидывая каната на другой берегъ, и не останавливаясь на судовомъ ходу; е) чтобы суда слѣдовали въ очереди, не обгоняя другъ друга, а, имѣющія надобность остановиться, отчаливали бы въ сторону, не останавливаясь ни днемъ, ни ночью среди рѣки на якорѣ; ж) чтобы при обмелѣніи судна ближайшія сзади суда подавали оному быструю помощь; з) чтобы при весеннемъ сплавѣ суда взводились вверхъ только тогда, когда имъ навстрѣчу не идутъ другія суда, и чтобы прежде общаго сплава не было отправляемо судовъ, груженныхъ дровами, деревяннымъ издѣліемъ и чугуннымъ литьемъ.

Примѣчаніе. Дозволяется, до отвала прочихъ судовъ, сплавлять по весеннимъ водамъ отъ Орловской пристани суда, именуемыя коренными, нагруженныя пшеницею съ осадкою въ девять четвертей, если, по усмотрѣнію депутаціи, глубина весеннихъ водъ сіе дозволитъ безъ всякой помѣхи для другихъ судовъ.

См. прим. 3 къ ст. 86.

497. Распоряженія депутаціи равно объемлютъ какъ частныя, такъ и казенныя суда; а потому казенные комиссіонеры, чиновники и подрядчики повинуются ей во всѣхъ ея законныхъ требованіяхъ.

498. Судопромышленники и ихъ приказчики, оказавшіе противъ судоходнаго начальства ослушаніе, нарушающее судоходныя права, подвергаются за сіе денежному взысканію или наказанію по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]). Ослушные лоцманы, водоливы и судорабочіе подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 77 и 79 того же устава [1]).

499. По построеніи судовъ такого размѣра, какъ означено въ статьѣ 496, взводка на Орловскую пристань судовъ большаго размѣра совершенно воспрещается.

См. прим. 3 къ ст. 86.

500. Владѣльцы мельницъ на рѣкахъ, входящихъ въ систему Окскаго судоходства, обязаны по требованію депутаціи спускать съ запрудъ своихъ воду въ пособіе судоходству: а) *безденежно* при взводкѣ осенняго каравана, съ 20 сентября по 15 октября, на основаніи инструкціи Начальнику Орловской судоходной дистанціи (приложеніе къ статьѣ 44, III); б) *съ полученіемъ отъ судопромышленниковъ денежнаго вознагражденія*: аа) при спускѣ и взводкѣ

[1]) См. приложеніе XXI.

лѣтнихъ карабановъ; бб) весною въ случаѣ обмелѣнія на пути отправленнаго съ Орловской и Мценской пристаней каравана; и вв) осенью послѣ 15 октября, если бы случилось, что взводимыя на зимовку къ онымъ пристанямъ суда, отъ оказавшихся мелей, замедлили свой ходъ.

501. За лѣтніе и, послѣ 15 октября, за осенніе спуски воды владѣльцы мельницъ получаютъ по девяносто копѣекъ серебромъ на каждый мукомольный поставъ и по одному рублю тридцати пяти копѣекъ серебромъ на каждый поставъ крупчатный въ сутки, за все то время, въ которое мельницы отъ недостатка воды остаются безъ дѣйствія какъ при самомъ спускѣ воды, такъ и по затворѣ щитовъ, до накопленія оной въ потребномъ количествѣ. За весенній же спускъ воды владѣльцы мельницъ получаютъ только третью часть означенной суммы.

Примѣчаніе. Плата за спускъ воды производится на то только число поставовъ, которое лѣтомъ по количеству воды, собирающейся въ прудахъ, можетъ быть тутъ въ постоянномъ дѣйствіи во всей его совокупности. Удостовѣреніе въ такомъ числѣ дѣйствующихъ поставовъ основывается на освидѣтельствованіи, произведенномъ, въ присутствіи мѣстной полиціи, мѣстнымъ Начальникомъ судоходной дистанціи (ст. 475), членомъ депутаціи и особымъ чиновникомъ, командированнымъ особо на сей предметъ по распоряженію губернатора.

См. прим. къ ст. 44 и прим. 4 къ ст. 363.

502. Сборъ денегъ съ судохозяевъ или ихъ отправителей, храненіе оныхъ и уплата владѣльцамъ мельницъ, подъ росписки, возлагается на депутацію, которая ведетъ имъ приходъ и расходъ по шнуровой книгѣ (ст. 495).

503. Владѣльцевъ мельницъ удовлетворять слѣдующими деньгами по совершенномъ стокѣ воды, освидѣтельствованномъ депутаціею. На таковую расплату назначается семидневный по освидѣтельствованіи срокъ, по истеченіи коего депутація обязывается, въ штрафъ за медленность, выдать имъ двойную плату.

504. Подъемъ и сплавъ лѣтнихъ карабановъ можетъ быть одинъ разъ въ мѣсяцъ съ установленіемъ и самихъ чиселъ въ началѣ, въ серединѣ или въ концѣ мѣсяца. Если не случится надобности въ спускѣ воды въ одномъ мѣсяцѣ, то сіе не даетъ права спускать два раза въ другомъ.

Примѣчаніе. Кромѣ сихъ обыкновенныхъ сплавовъ лѣтнихъ карабановъ, губернатору по уваженію какихъ-либо особенныхъ мѣстныхъ обстоятельствъ, предоставляется право назначить, по представленіямъ депутаціи, и особые экстраординарные подъемы и сплавы лѣтнихъ карабановъ; но о таковомъ распоряженіи своемъ и объ уваженіяхъ, побудившихъ его къ тому, онъ доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія.

См. прим. 4 къ ст. 363.

505. Депутація, обще съ мѣстнымъ Начальникомъ судоходной дистанціи (ст. 475), заботится, чтобы съ 20 сентября, когда взводъ судовъ осенью начинается, всегда было по пространству Оки до рѣки Зуши отъ восьми до десяти вершковъ, судя по грузу или по осадкѣ судовъ.

506. Количество спускаемой осенью съ каждой мельницы воды уравнивать по возможности, дабы никому обиды не было.

507. При сплавѣ весеннихъ и лѣтнихъ каровановъ, депутація заботится, чтобы вода спускаема была съ такого числа мельницъ, какое необходимо для доставленія потребнаго количества воды; ибо спускъ оной со всѣхъ мельницъ (когда въ томъ не настоитъ надобности) вовлечетъ только судопромышленниковъ въ напрасныя издержки.

508. Депутація печется, дабы положенное количество воды съ каждой мельницы было спущено непремѣнно; въ случаѣ же ослушанія, депутація проситъ содѣйствія полиціи.

См. прим. къ ст. 44.

509 Владѣлецъ или содержатель мельницы или другаго водохранилища подвергается взысканіямъ по статьѣ 83 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]): 1) Если, вопреки приказанію надлежащаго начальства, откажется отъ спуска воды или не спуститъ оной въ достаточномъ количествѣ: а) когда по мѣсту и времени года обязанъ къ спуску воды безъ всякаго за то вознагражденія; б) когда сіе случилось въ такомъ мѣстѣ или въ такую пору, въ которыя онъ получаетъ за спускъ воды плату; 2) за взятіе отъ промышленниковъ лишней платы за спускъ воды, а равно и за взятіе платы въ тѣхъ мѣстахъ или въ то время, когда они по закону обязаны спускать воду безъ всякаго вознагражденія.

510. Депутація, по усмотрѣнію надобности, можетъ отряжать на мельницы, для осмотра, то ли количество поднято щитовъ, какое предписано, одного изъ своихъ членовъ или помощниковъ.

511. Депутаты, отправляющіеся въ путь для препровожденія каровановъ, должны быть снабжены отъ губернатора предписаніями объ оказаніи имъ законнаго пособія полиціей и сельскими начальствами.

См. прим. къ ст. 44.

512. Депутація наблюдаетъ: а) чтобы рабочіе получали всегда исправно принадлежащую имъ условную плату; б) чтобы они были въ полномъ послушаніи у своихъ хозяевъ и исполняли свято и ненарушимо заключенные съ ними контракты; въ про-

[1]) См. приложеніе XXI.

тивномъ случаѣ употреблять полицейскія исправительныя мѣры (ст. 498) и сверхъ того подвергать отвѣтственности по законамъ.

513. При неимѣніи денегъ на расплату съ рабочими, депутація секвеструетъ часть груза съ судна и продаетъ оный немедленно съ публичнаго торга для удовлетворенія законныхъ требованій судовщиковъ.

514. Если кладь казенная, то взысканіе обращается на якори, паруса, снасти и всякое имущество хозяина.

515. Депутація имѣетъ списокъ всѣхъ лоцмановъ, знающихъ свое дѣло, и допускаетъ къ найму только тѣхъ, кои твердо знаютъ мѣстоположеніе по Окѣ и Зушѣ и хаживали неоднократно на судахъ по онымъ, а притомъ поведенія трезваго.

516. (по прод.). Депутатъ Орловской судоходной депутаціи преступившій свою должность, по разсмотрѣніи поступковъ его всею депутаціею, подъ предсѣдательствомъ мѣстнаго Начальника судоходной депутаціи (ст. 475), предается суду по правиламъ, изложеннымъ въ статьѣ 1088 устава уголовнаго судопроизводства [1]).

517. Депутаты обязаны оказывать всякое уваженіе Начальнику судоходной дистанціи и другимъ чиновникамъ, состоящимъ въ государственной службѣ.

Отдѣленіе четвертое.

О Московской судоходной депутаціи.

518. Въ Москвѣ, подъ вѣдѣніемъ Правленія IV Округа путей сообщенія, состоитъ судоходная депутація на тѣхъ же правилахъ, какъ и въ Орлѣ, изъ четырехъ депутатовъ съ назначеніемъ къ каждому изъ нихъ по одному помощнику.

Примѣчаніе (по прод.). Въ 1881 году Высочайше повелѣно было: Первый Округъ Путей Сообщенія именовать С.-Петербургскимъ, Второй—Вытегорскимъ, Третій—Вышневолоцкимъ, и Четвертый—Московскимъ. Въ 1892 году Правленіе Вышневолоцкаго округа упразднено, съ распредѣленіемъ путей, входившихъ въ этотъ округъ, между соотвѣтствующими округами (ср. ст. 3).

---

1) **Уст. Угол. Судопр.**

1088. Должностныя лица административныхъ вѣдомствъ, за преступленія должности, предаются суду:

1) Опредѣляемые къ должностямъ губернскими и равными имъ властями, а также полицейскіе урядники, сотскіе, десятскіе и всѣ вообще полицейскіе служители—по постановленіямъ Губернскихъ Правленій;

2) Опредѣляемые Министерствами и Главными Управленіями по постановленіямъ, утвержденнымъ Министрами и Главноуправляющими.

3) Опредѣляемые Высочайшею Властію на должности не выше четвертаго класса, а также губернскіе и уѣздные предводители дворянства — по постановленію Перваго Департамента Правительствующаго Сената.

519. Депутаты сіи (ст. 518) избираются изъ Московскаго и иногороднаго обѣихъ гильдій купечества, торгующаго хлѣбомъ и производящаго судоходство и сплавъ лѣса по рѣкѣ Москвѣ. Помощники ихъ избираются изъ мѣщанъ и крестьянъ, занимающихся равномѣрно судоходною по означенной рѣкѣ промышленностью.

См. прим. къ ст. 428.

520. На содержаніе депутаціи, какъ то на наемъ письмоводителя и писца, на канцелярскіе и другіе по судоходству расходы, установленъ сборъ: 1) съ судовъ съ грузомъ, плавающихъ между Москвою и Коломною [1]), именно съ гусянокъ, унженокъ, пурдошанокъ и барокъ большихъ размѣровъ *по одному рублю*, а съ полубарокъ, паромовъ и другихъ судовъ, имѣющихъ длины отъ десяти до пятнадцати саженъ, *по пятидесяти копѣекъ* серебромъ; 2) съ лѣсу и дровъ, сплавляемыхъ съ верховья рѣкъ Москвы, Истры, Рузы и Озерной, съ тысячи бревенъ, длиною шести аршинъ, *семьдесятъ двѣ* копѣйки, семи аршинъ по *одному рублю*, восьми аршинъ *по рублю сорока копѣекъ*, девяти аршинъ *рубль пятьдесятъ восемь копѣекъ*, десяти аршинъ *рубль семьдесятъ двѣ копѣйки*, двѣнадцати аршинъ *два рубля восемьдесятъ пять копѣекъ*; съ тысячи столбовъ, длиною 7 и 8 аршинъ, *три рубля сорокъ три копѣйки*; съ каждой сажени дровъ *по пяти копѣекъ* серебромъ.

Отдѣленіе пятое.

О Бѣльской судоходной депутаціи.

521. Въ городѣ Бѣломъ, Смоленской губерніи, состоитъ судоходная депутація на тѣхъ же основаніяхъ, на коихъ учреждена такая депутація въ городѣ Орлѣ, и именно изъ трехъ депутатовъ отъ купечества, отправляющихъ грузы свои по Двинѣ къ Рижскому порту съ назначеніемъ каждому изъ нихъ по одному помощнику.

---

[1]) На представленіе отъ 7-го текущаго апрѣля касательно разрѣшенія, на содержаніе Московской судоходной депутаціи, производить сборъ съ судовъ и лѣсныхъ плотовъ по всему протяженію р. Москвы до впаденія ея въ р. Оку,— Д-тъ вод. сообщ. увѣдомляетъ Окружное Правленіе, что такъ какъ, на основаніи 520 ст. XII т. св. зак. уст. п. с., упомянутый сборъ допускается только съ судовъ, плавающихъ между Москвою и Коломною, а съ лѣсу и дровъ, сплавляемыхъ только съ верховья рѣкъ Москвы, Истры, Рузы и Озерной, то взиманіе сказаннаго сбора ниже Коломны по р. Москвѣ до впаденія ея въ р. Оку было бы несогласно съ приведеннымъ закономъ и потому не можетъ быть допущено. (Предпис. Д-та вод. сообщ., Правл. IV Округа, 14 апр. 1867 г., № 1253).

522. На содержаніе Бѣльской депутаціи, какъ то на наемъ письмоводителя и писца, на разъѣзды депутатовъ и ихъ помощниковъ, на канцелярскіе и другіе расходы по судоходству, установленъ сборъ съ судовъ, грузящихся на Бѣльской пристани, по три четверти копѣйки серебромъ съ десяти пудовъ клади всякаго рода и цѣны безъ различія.

Примѣчаніе (по прод.). Въ городѣ Новохоперскѣ (Воронежской губерніи) учреждена судоходная депутація изъ двухъ депутатовъ отъ купечества, отправляющаго грузы свои по рѣкамъ Хопру и Дону къ Азовскому морю, съ назначеніемъ каждому изъ нихъ по одному помощнику. Для содержанія Новохоперской депутаціи, какъ-то: на наемъ письмоводителя и писца, на разъѣзды депутатовъ и ихъ помощниковъ, на канцелярскіе и другіе расходы, производится сборъ съ судовъ, грузящихся на пристаняхъ по рѣкѣ Хопру расположенныхъ, по четверти копѣйки съ рубля цѣнности нагружаемой клади. Сборъ сей причисленъ къ спеціальнымъ средствамъ Министерства Путей Сообщенія.

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О сухопутныхъ сообщеніяхъ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ

Опредѣленіе количества земли подъ сухопутныя сообщенія.

522. Всѣ и каждый пользуются всѣми учрежденными въ государствѣ дорогами свободно, безъ различія состояній [1]). Проѣздъ по онымъ никому не можетъ быть воспрещенъ.

524. По раздѣленію дорогъ на пять классовъ, для каждой изъ нихъ назначается полоса земли опредѣленной ширины, а

---

[1]) По ходатайству повѣреннаго владѣльца села Останкина Янькова о воспрещеніи разносчикамъ торговли въ Останкинѣ безъ дозволенія владѣльца, Съѣздъ нашелъ: какъ на основаніи 523 ст. XII т. св. законовъ устава путей сообщенія всѣ и каждый пользуются всѣми учрежденными въ государствѣ дорогами безпрепятственно, то и разносчики не могутъ быть лишены предоставленнаго имъ права ходить и ѣздить по означеннымъ дорогамъ, доколѣ онѣ не уничтожены, а слѣдственно и торговать тѣми товарами, которыми по положенію о пошлинахъ дозволено производить торговлю въ разносъ и въ развозъ. Яньковъ жаловался Сенату, который нашелъ: 523 ст. XII т. св. зак. уст. пут. сообщ. выражаетъ общій о правѣ пользованія дорогами законъ, изъ коего никакими другими законами не постановлено изъятія по роду дорогъ, устроены ли онѣ по силѣ постановленій о путяхъ сообщенія, или по волѣ владѣльцевъ земель, чрезъ кои онѣ проведены. Яньковъ, въ доказательство неправильнаго примѣненія означенной статьи, объясняетъ, что всею Останкинскою дачей владѣетъ одинъ графъ Шереметевъ, и что на этой дачѣ никто не водворенъ, а только временно проживаютъ бывшіе дворовые его люди по особо заключенному съ нимъ условію; сверхъ того, изъ дѣла видно, что тамъ же отдаются дачи въ наемъ разнымъ лицамъ. Но при производствѣ дѣла у Мирового Судьи и на Мировомъ Съѣздѣ, Яньковъ не объяснилъ сущности заключенныхъ съ упомянутыми лицами условій, по которымъ они были бы обязаны покупать съѣстные и прочіе припасы только отъ такихъ разносчиковъ, коимъ со стороны графа Шереметева дозволяется приходить въ Останкино. Равнымъ образомъ, со стороны Янькова не отвергнуто и то, чтобы дороги по Останкину не были открыты для проѣзда на упомянутыя дачи. А потому Съѣздъ имѣлъ полное основаніе примѣнить означенную 523 ст. XII т. св. зак и къ открытымъ по Останкину дорогамъ, доколѣ онѣ, какъ сказано въ рѣшеніи Съѣзда, существуютъ. Такимъ образомъ, въ рѣшеніи Съѣзда не нарушены и 423, 424 и 425 ст. X т. св. зак., ограждающія права собственности. (Гр. 1867 г. № 16).

именно: для дорогъ перваго класса въ шестьдесятъ саженъ, для дорогъ второго, третьяго и четвертаго классовъ въ тридцать, и для дорогъ проселочныхъ [1]) въ три сажени.

Примѣчаніе. При устройствѣ шоссе пріемлется за правило, чтобы дорожная полоса была въ тридцать саженъ ширины только тамъ, гдѣ она проходитъ будетъ по мѣстамъ закрытымъ, лѣсистымъ; на протяженіи же открытомъ дорожной полосѣ имѣть двадцать саженъ ширины.

525. По дорогамъ перваго класса опредѣленная полоса непремѣнно должна быть оставляема вездѣ свободною, и уменьшеніе оной отнюдь не допускается.

526. Хотя полоса, назначенная для дорогъ второго и третьяго классовъ, также должна быть свободна; но ежели гдѣ часть сей полосы издавна запущена и заросла лѣсомъ, тамъ вырубка онаго, для облегченія обывателей, должна быть производима не вдругъ, а постепенно [2]). Губернаторы, назначая каждый годъ извѣстное пространство соразмѣрно населенію, пекутся однако

---

[1]) *А.* Распоряженіе о расширеніи проселочной дороги до размѣра, установленнаго для дорогъ солевозныхъ (т. XII уст. пут. сообщ., ст. 524 и 529), можетъ послѣдовать не иначе, какъ въ опредѣленномъ этими статьями порядкѣ (Гр. 1878 г. № 113).

Б. Дорога, показанная на планѣ спеціальнаго межеванія подъ названіемъ проселочной и служащая для сообщенія между селами и деревнями, должна быть отнесена къ дорогамъ общаго пользованія, которая, по силѣ 434 ст. X т. ч. 1, назначена для общаго прохода и проѣзда, а не частнаго. (Гр. 1884 г. № 76).

[2]) Изъ содержанія помѣщенныхъ въ сводѣ законовъ правилъ о дорогахъ видно, что законодательство, усматривая въ учрежденіи дорогъ цѣль государственную, возложило на владѣльцевъ земель, чрезъ которыя онѣ пролегали, и на сосѣднихъ жителей вообще какъ натуральную повинность по устройству и содержанію дороги, такъ, въ значительной мѣрѣ, и участіе въ поставкѣ матеріаловъ (т. XII ч. 1 уст. пут. сообщ. ст. 526, 527, 752 и слѣд. 774, 775 и др., т. X ч. 1 ст. 434, 435). Постановленія эти, въ настоящее время, съ введеніемъ земскихъ учрежденій и переложеніемъ во многихъ мѣстностяхъ натуральныхъ повинностей на денежныя, значительно утратили свой стѣснительный для сосѣднихъ дорогъ владѣльцевъ и мѣстныхъ жителей характеръ; тѣмъ не менѣе, и нынѣ осталось въ силѣ основное ограниченіе права владѣльцевъ имѣнія, чрезъ кои проложены дороги,—состоящее въ томъ, что они могутъ пользоваться землею подъ дорогою только въ тѣхъ предѣлахъ, въ коихъ это пользованіе не препятствуетъ праву общаго пользованія дорогою. Къ числу сихъ ограниченій принадлежитъ и ограниченіе въ пользованіи лѣсомъ. Владѣлецъ земли не имѣетъ права пользоваться лѣсомъ въ качествѣ *растущаго лѣса*, какъ всякій собственникъ—лѣсомъ на своей землѣ. Онъ можетъ пользоваться имъ въ этомъ видѣ лишь, пока облѣсеніе дороги допускается учрежденіемъ, ею завѣдующимъ. Но коль скоро это учрежденіе,—при устройствѣ ли дороги, или впослѣдствіи,—требуетъ приведенія ея въ исправность, то владѣлецъ земли лишается упомянутаго права: онъ имѣетъ только право на стоимость деревьевъ, отдѣленныхъ отъ земли; такимъ образомъ, владѣльцу, несомнѣнно, принадлежитъ право *срубить* и *свезти* лѣсъ съ дороги, причемъ, очевидно, онъ можетъ воспользоваться лишь тою цѣнностью лѣса, которая

же, чтобы цѣль сія со временемъ непремѣнно была достигнута. Для сего имѣютъ они вѣрныя карты дорогамъ, съ означеніемъ, гдѣ именно и на какомъ пространствѣ вырѣзанныя для нихъ полосы земли покрыты лѣсомъ, и отмѣчаютъ на нихъ, сколько гдѣ каждый годъ очищено, донося о томъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ по окончаніи весенниихъ работъ. Въ мѣстахъ, гдѣ дорожная полоса для губернскихъ шоссе еще не отрѣзана, ширина оной ограничивается двадцатью саженями, кромѣ впрочемъ случаевъ, когда по дѣйствительномъ удостовѣреніи найдено будетъ необходимымъ распространить ширину до узаконенной тридцатисаженной мѣры.

527. При разчисткѣ дорогъ четвертаго класса, большею частію издавна запущенныхъ, губернаторамъ имѣть за правило, чтобы расширеніе ихъ до опредѣленной традцатисаженной ширины производилось также постепенно, начиная съ тѣхъ, кои понужнѣе и заросли болѣе прочихъ; причемъ стараться, чтобы, оныя на первый разъ расчищены были, по крайней мѣрѣ, на

остается за вычетомъ изъ цѣнности срубленныхъ деревьевъ — расходовъ, имъ понесенныхъ по срубкѣ и свозу ихъ съ полотна. Но если несомнѣнно, что владѣлецъ, самъ ли, или по требованію земства, снявшій лѣсъ съ дороги, обязанъ нести и сопряженные съ симъ расходы, то и въ томъ случаѣ, когда земство исполнитъ эту работу само,—матеріальное право владѣльца земли отъ этого увеличиться не можетъ. Онъ и въ этомъ случаѣ можетъ воспользоваться лишь цѣнностью срубленныхъ деревъ; т.-е. можетъ требовать съ земства только излишекъ стоимости срубленнаго лѣса за исключеніемъ расходовъ по его срубкѣ и свозкѣ. Подобное рѣшеніе вопроса совершенно соотвѣтствуетъ и практической потребности. Въ уст. пут. сообщ. не содержится особыхъ указаній на право вдадѣльцевъ земли на вознагражденіе за лѣсъ, вырубленный для устройства дороги, о томъ же, чтобы вознаграждать ихъ за лѣсъ, срубленный для очистки дороги, раньше открытой, законъ и не могъ упоминать, такъ какъ предполагаетъ, конечно, что дорога, разъ устроенная, и не зарастаетъ лѣсомъ. Есть, однако, постановленіе, указывающее на то, что законъ предусматривалъ возможность такого положенія, гдѣ снятіе лѣса требуетъ большаго труда и расходовъ, чѣмъ стоитъ самый лѣсъ: по ст. 530 уст. пут. сообщ. въ губерніяхъ Пермской и другихъ, „гдѣ лѣсу много, а жителей мало“, дозволено отсрочивать устройство дорогъ законной ширины, очевидно, въ устраненіи излишней тягости, сопряженной со срубкою лѣса (для „облегченія обывателей“—какъ сказано въ 526 ст.). Со времени изданія помянутаго узаконенія (1819 г.), положеніе дѣла могло въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ измѣниться, и стоимость лѣса значительно возрасти: въ нихъ землевладѣльцы могутъ безпрепятственно воспользоваться лѣсомъ, взявшись сами за расчистку дороги. Но тамъ, гдѣ и нынѣ лѣсъ стоитъ меньше, чѣмъ срубка и вывозъ,—тамъ нѣтъ причины измѣнять взглядъ закона, выраженный въ приведенной статьѣ, и предоставить землевладѣльцамъ такія выгоды, которыхъ они по положенію своихъ имѣній получать не могутъ, т.-е. пользоваться стоимостью лѣса безъ несенія расходовъ по его вырубкѣ и свозу съ дороги. Гр. 1889 г. № 99).

десять саженъ, а потомъ уже годъ отъ году расширеніе сіе продолжалось по мѣрѣ возможности.

528. Ширина существующихъ по нѣкоторымъ губерніямъ дорогъ, такъ называемыхъ транспортныхъ, или коммерческихъ, тамъ гдѣ оныя составляютъ часть дорогъ губернскихъ или уѣздныхъ, опредѣляется по размѣру вышеизложенному; гдѣ же онѣ заключаютъ въ себѣ дороги проселочныя, тамъ, въ случаѣ надобности, расширяются до десяти саженъ и содержатся противъ дорогъ четвертаго класса.

529. Въ степныхъ или южныхъ губерніяхъ, какъ то Симбирской, Саратовской и Оренбургской, а также въ губерніяхъ Астраханской, Екатеринославской, Херсонской и Таврической и въ степныхъ частяхъ губерній Курской, Воронежской, Харьковской, Черниговской, Полтавской и Тамбовской, полоса земли, къ дорогѣ прилежащая, должна быть въ обыкновенной ширинѣ тридцать саженъ; но по тѣмъ трактамъ, гдѣ бываетъ прогонъ скота и возка съ озеръ въ магазины соли, оставляя на проѣздъ по десяти саженъ, отдѣляется во владѣльческихъ дачахъ, для продовольствія скота и для прохода фуръ, на луговой сторонѣ Волги по обѣ стороны по пятидесяти, а на нагорной по тридцати саженъ, такъ, чтобы на первой вся дорожная полоса составляла сто десять, а на послѣдней семьдесятъ саженъ; гдѣ же дорога пролегаетъ чрезъ пустопорожнія земли, казнѣ принадлежащія, тамъ оставляется еще сверхъ сей пропорціи, для прокормленія скота въ каждую отъ дороги сторону по одной верстѣ [1]), съ тѣмъ чтобы на отмежеванной такимъ образомъ къ дорогѣ землѣ не было уже отнюдь допускаемо ни крестьянскаго населенія, ни распашки.

Примѣчаніе 1. Дороги, пролегающія чрезъ Крымскіе сады, должны быть сохраняемы въ той ширинѣ, какую онѣ имѣли во время межеванія и въ какой онѣ показаны на планахъ. Владѣльцы обязываются къ сему подписками.

Примѣчаніе 2. Въ Тамбовской губерніи по уѣздамъ: Елатомскому, Темниковскому, Спасскому и Шацкому, скотопрогонныя дороги оставлены въ тридцатисаженной ширинѣ.

Примѣчаніе 3 (по прод.). Губернія Оренбургская раздѣлена на двѣ губерніи: Уфимскую и Оренбургскую.

530. Въ губерніяхъ Пермской, Вятской, Архангельской и Олонецкой, равно какъ и въ сѣверныхъ частяхъ Вологодской и

---

[1]) Ст. 529 уст. пут. сообщ. всецѣло основана на изданныхъ прежде законахъ, которые установили двухверстную полосу земли, предназначенную для общаго пользованія, *единственно при дорогахъ, пролегающихъ по казеннымъ землямъ*, и вовсе не причисляла такую полосу къ дорогамъ, проходящимъ чрезъ земли частнаго владѣнія. Слѣдовательно, законъ, изложенный въ 529 ст. уст. пут. сообщ., не отмѣнилъ ничьихъ правъ и, съ изданіемъ его, ни въ чемъ неизмѣнились отношенія владѣльцевъ къ казнѣ. (Гр. 1885 г. № 86).

Костромской, гдѣ лѣсовъ много, а жителей мало, тридцатисаженная ширина полосъ земли, къ дорогамъ принадлежащей, оставляется въ тѣхъ только мѣстахъ, гдѣ лѣсовъ нѣтъ, или оные прежде расчищены, гдѣ же полосы сіи издавна запущены, тамъ мѣстное начальство старается расширить оныя на первый случай хотя до десяти саженъ, а со временемъ и болѣе, постепенно.

531. Проселочныя дороги оставляются всѣ въ опредѣленной для нихъ трехсаженной ширинѣ; гдѣ же оныя обросли лѣсомъ, тамъ стараться расчищать ихъ сверхъ того съ каждой стороны на одну сажень.

532. Если при проложеніи дорогъ въ опредѣленной ширинѣ встрѣтятся населенныя уже жительства, то оныя не сселиваются, оставляя такимъ образомъ, чтобы въ проѣздѣ чрезъ нихъ по дорогамъ не было никакого помѣшательства.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Объ устройствѣ дорогъ, состоящихъ въ вѣдомствѣ Министерства Путей Сообщенія.

Отдѣленіе первое.

Порядокъ устройства дорогъ.

533. Наружный видъ и отдѣлка дорогъ, состоящихъ въ вѣдомствѣ Министерства Путей Сообщенія, опредѣляются планами, рисунками, профилями, проектами и проч., особо утвержденными.

534. Сооруженіе вновь таковыхъ путей производится по правиламъ, инженерною наукою преподаваемымъ, безъ упущенія притомъ изъ виду экономіи въ расходахъ на построеніе и на ежегодное содержаніе [1]).

[1]) Дабы болѣе обезпечить основательность проектовъ, на сооруженіе шоссе представляемыхъ,—предписываю:

1. Имѣть въ соображеніи при изысканіяхъ: *а*) ѣзду, которая по предположенному шоссе быть можетъ; *б*) грунтъ мѣстности, гдѣ шоссе проходить будетъ, и *в*) качество камня, который какъ на устройство шоссе, такъ и на ремонтъ его, на мѣстѣ добываемъ быть можетъ.

2. Руководствуясь всѣми сими мѣстными данными и не держась никакой нормы, опредѣлять при каждомъ проектѣ; *а*) основаніе, которое въ каждой мѣстности шоссе дать должно; назначеніе это дѣлать по свойству грунта, подъ шоссе избираемаго; *б*) толщину щебеночной насыпи, какую шоссе по качеству камня имѣть должно; *в*) количество камня, какое ежегодно, на ремонтъ шоссе, назначаемо быть должно; *г*) всѣ тѣ мѣры, во всемъ ихъ пространствѣ, которыя къ осушенію мѣстности линіи шоссе предпринимаемы быть должны, какъ при началѣ, такъ и при дальнѣйшемъ содержаніи его въ устройствѣ.

Вмѣстѣ съ симъ установляю также правиломъ, чтобы, съ окончаніемъ устройства каждаго новаго шоссе до открытія ѣзды, *непремѣнно* уже находилось на мѣстахъ и все полное годовое количество камня, на ремонтъ его потребное. (Приказъ 2 нояб. 1843 г. № 386).

535. Въ семъ видѣ главнѣйше стараться, чтобы дороги были во всякое время сколько можно сухи и менѣе терпѣли какъ отъ естественной сырости нѣкоторыхъ мѣстъ, такъ и отъ дождей и тающихъ снѣговъ; для чего оныя возвышать, а канавамъ давать достаточное наклоненіе для стока воды, по мѣрѣ ея накопленія въ водоотводы, каковые дѣлать и тогда, когда бы рѣки и озера, до коихъ они достигать должны, находились въ дальнемъ разстояніи.

536. Устроеніе и отдѣлка большихъ дорогъ зависитъ отъ мѣстныхъ обстоятельствъ, отъ избытка или недостатка потребныхъ матеріаловъ, отъ необходимости въ послѣднемъ случаѣ замѣнять оные другими, наиболѣе предмету соотвѣтствующими, и т. п. Почему нужныя мѣстныя разрѣшенія и измѣненія въ таковыхъ случаяхъ зависятъ отъ собственнаго усмотрѣнія Министерства Путей Сообщенія по мѣрѣ предоставленной оному власти.

537. Управленіе путей сообщенія наблюдаетъ за всѣмъ тѣмъ, что по дорогамъ симъ устроиваемо будетъ отъ земскаго начальства какъ въ селеніяхъ, такъ и внѣ оныхъ, не допуская ничего излишняго или противнаго Высочайше утвержденнымъ рисункамъ и положеніямъ.

См. прим. къ ст. 44.

538. При представленіи проектовъ объ устройствѣ шоссе и самомъ приведеніи оныхъ въ исполненіе, пріемлется за правило: 1) чтобы проектъ, опредѣляя въ точности избранное для шоссе направленіе, и имѣя всѣ необходимыя къ тому профили и планы трубамъ и мостамъ, указывалъ и всѣ мѣста домовъ почтовыхъ и шоссейныхъ сборовъ, съ приложеніемъ и самыхъ плановъ и фасадовъ таковымъ зданіямъ; 2) чтобъ при выборѣ мѣстъ для домовъ почтовыхъ наблюдать, дабы переѣздъ отъ одной станціи до другой былъ никакъ не далѣе двадцати верстъ, пользуясь при семъ случаѣ большими и удобными селеніями; ежели же должно будетъ почтовый домъ поставить внѣ селенія, то стараться избирать для сего хорошую мѣстность къ украшенію шоссе; 3) чтобъ съ утвержденіемъ проектовъ и окончаніемъ устройства каждой части шоссе окончены на оной непремѣнно были и всѣ трубы, мосты и дома почтовые и шоссейныхъ сборовъ, такъ, чтобы для открытія проѣзда оставалось перевести лишь почтовыхъ лошадей, и 4) чтобъ устройство почтовыхъ на шоссе домовъ и ремонтное ихъ содержаніе производилось распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія изъ тѣхъ же источниковъ, изъ которыхъ оно до изданія постановленія 24 ноября 1842 года удовлетворялось.

539. Заставные на шоссе дома строятся по плану и фасаду, Высочайше утвержденнымъ и особо изданнымъ. При выборѣ

пунктовъ для постройки почтовыхъ заставныхъ домовъ на шоссе, дабы ближе судить объ удобствѣ, представляются всегда планы мѣстности отъ пункта, избраннаго къ постройкѣ, въ квадратѣ на одну версту.

540. Почтовые дома на шоссе строятся по Высочайше утвержденнымъ 25 марта 1843 года планамъ и фасадамъ. При назначеніи постройки почтовыхъ домовъ по симъ фасадамъ наблюдается: чтобы на одномъ и томъ же шоссе, для бо́льшаго разнообразія дома были не одинакихъ фасадовъ; а при представленіи проектовъ на устройство сихъ (станціонныхъ) домовъ пріемлется за правило: 1) чтобы на каждыхъ ста шестидесяти верстахъ было на оконечностяхъ сего протяженія по одному дому перваго разряда съ гостинницею; 2) чтобы на срединѣ сего разстоянія, т. е. въ восьмидесяти верстахъ отъ оконечныхъ пунктовъ, былъ одинъ домъ втораго разряда съ гостинницею; 3) чтобы затѣмъ всѣ прочіе промежуточные дома были третьяго разряда безъ гостинницъ, дозволяя притомъ, если мѣстность требовать будетъ, въ разстояніи этомъ дѣлать и необходимыя измѣненія; 4) помѣщеніе для ямщиковъ и конюшенъ должно быть всегда соразмѣряемо съ числомъ лошадей, какое назначено будетъ имѣть на томъ трактѣ, гдѣ станціонные дома будутъ возводимы.

541. Объ устройствѣ шоссе безъ лѣтняго пути, съ барьерными камнями, или безъ оныхъ, смотря по качеству грунта; о ширинѣ полотна шоссе, и о построеніи мостовъ чрезъ боковыя шоссейныя канавы, изданы къ наблюденію при устройствѣ шоссе особыя правила [1]).

---

[1]) А. Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: всѣ шоссе, кои отнынѣ впредь будутъ устраиваемы, дѣлать безъ лѣтняго пути, а самую каменную насыпь устраивать по срединѣ, оставляя все прочее пространство полотна для обочинъ. (Приказъ 15 февр. 1843 г. № 76).

Б. При устройствѣ шоссе принято за правило по краямъ каменной насыпи класть барьерные камни. Камни эти, по протяженію шоссе, составляютъ довольно значительныя издержки.

Опытъ показалъ, что барьерные камни не приносятъ существенной пользы для прочности шоссе и вредятъ ему, задерживая воду около краевъ каменной насыпи, и что устраиваемыя безъ барьеровъ шоссе сохраняютъ не менѣе свою прочность, и имѣютъ то преимущество, что каменный слой соединяется съ обочинами, наклонною плоскостью.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему о семъ докладу моему, Высочайше повелѣть соизволилъ постановить правиломъ: всѣ вообще шоссе въ грунтахъ: песчаномъ, хрящеватомъ, песчано-глинистомъ, въ которомъ преобладаютъ песчаныя частицы, щебенистомъ, каменистомъ и вообще твердомъ и неудоборастворимомъ въ ненастное время, устраивать безъ барьерныхъ камней; въ тѣхъ же мѣстахъ, гдѣ земляныя обочины и полотно состоятъ изъ чернозема, глины, болотнаго и торфянаго грунта, строить шоссе по прежнему съ барьерными камнями. (Приказъ 8 марта 1843 г. № 110).

542. Деревянные на шоссе мосты строятся въ три сажени, съ покрытіемъ ихъ щебеночною насыпью.

543. По всѣмъ шоссейнымъ путямъ, имѣющимъ посадку деревьевъ, сохраняется оная и поддерживается въ надлежащемъ состояніи; впредь же по шоссейнымъ дорогамъ деревья не сажаются.

544. Для приведенія въ благообразный видъ опушекъ лѣсовъ, прилегающихъ къ шоссейнымъ дорогамъ, наблюдается: 1) чтобы на всѣхъ шоссе, которыя устраиваемы будутъ вновь, находящіеся на обрѣзахъ пни непремѣнно были выкарчиваемы на счетъ суммъ, для сооруженія шоссе ассигнуемыхъ; 2) чтобы на существующихъ уже шоссе корчеваніе пней, гдѣ оные еще остаются, производимо было постепенно, отдѣляя для сего возможную часть суммы изъ годового шоссейнаго сбора.

545. Относительно ремонтнаго щебня, барьерныхъ камней и надолбъ на шоссе наблюдается слѣдующее: 1) Щебень для обыкновеннаго ремонта шоссе ставить по одной изъ обочинъ въ конусахъ, мѣрою въ одну восьмую кубической сажени, а для сплошныхъ розсыпей складывать на обрѣзѣ конусами мѣрою въ поло-

---

В. Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ, при устройствѣ шоссе, принять за правило:

1. Ширинѣ полотна шоссе быть въ шесть саженъ, имѣя каменную насыпь по срединѣ въ $2^1/_2$ сажени и оставляя прочее пространство для обочинъ, если не послѣдуетъ особаго повелѣнія на увеличеніе или уменьшеніе сего размѣра *).

2. Шоссе, проходящее чрезъ города, устраивать въ оныхъ по соразмѣрности ширины улицы, если она уже $2^1/_2$ саж., опредѣленныхъ вообще для каменной насыпи; и

3. Если же шоссе въ городахъ должно проходить по улицамъ, имѣющимъ ширины болѣе $2^1/_2$ саженъ и по площадямъ, то при представленіи проектовъ испрашивать всегда особое Высочайшее разрѣшеніе, какую ширину дать тамъ каменной насыпи шоссе. (Приказъ 19 апр. 1843 г. № 158).

---

*) Въ циркулярѣ Департамента сухопутныхъ сообщеній 1 мая 1870 года было сообщено Правленіямъ приказаніе Министра Путей Сообщенія: „опредѣлить, какую именно ширину щебеночнаго слоя достаточно оставить на каждомъ участкѣ шоссе соотвѣтственно степени настоящаго по нимъ проѣзда и въ какіе сроки слѣдуетъ произвести урѣзку излишней ширины шоссе для обращенія добытаго чрезъ то щебня на ремонтъ или капитальное исправленіе шоссе". Послѣ этого, по всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія отъ 10 сентября 1870 г., Высочайше разрѣшено Министру „уменьшить ширину щебеночной насыпи, гдѣ это окажется возможнымъ по тѣмъ соображеніямъ, которыя будутъ дѣлаться въ Министерствѣ Путей Сообщенія, допуская наименьшій предѣлъ ширины щебеночнаго слоя до 2-хъ саженъ и оставляя существующую ширину шоссе по городамъ и селеніямъ, на первыхъ перегонахъ отъ столицъ и на всѣхъ окрестныхъ С.-Петербурга шоссе". Это Высочайшее повелѣніе объявлено было Окружнымъ Правленіямъ въ циркулярѣ Департамента сухопутныхъ сообщеній 20 октября 1870 года.

вину кубической сажени [1]). 2) Имѣть на всѣхъ шоссе барьерные камни. 3) Надолбы на шоссе устраивать безъ перекладинъ и ставить только по возвышеннымъ мѣстамъ, какъ съ канавами, такъ и безъ канавъ; при высотѣ *пяти футъ и болѣе*. 4) Установ-

---

[1]) А. Каменный щебень, для ремонта шоссе ежегодно назначаемый, размѣщается по обрѣзамъ шоссе, произвольно и въ конусахъ, — въ мѣрахъ, для учета затруднительныхъ.

Установлено правиломъ:

1. Ремонтный щебень укладывать въ призмахъ, на обочинахъ шоссе, для шоссе безъ лѣтняго пути и съ онымъ, чѣмъ самымъ отвратится и ѣзда по обочинамъ, для шоссе всегда вредная.

2. Призмы должны быть равномѣрны, каждая въ $^1/_{12}$ куб. саж., т.-е. длиною 14 фут., шириною въ основаніи 3 фут., и высотою $1,_{47}$ фут.; средина призмы должна соотвѣтствовать срединѣ обочины.

3. Разстояніе между призмами должно быть одинаково; оно зависитъ отъ количества щебня, на ремонтъ назначаемаго.

4. Призмы содержать всегда въ правильномъ видѣ, укорачивая ихъ по мѣрѣ употребленія щебня въ ремонтѣ.

5. Между каждыми двумя призмами имѣть открытыя воронки, дѣлая ихъ на обочинахъ отъ призматической щебеночной присыпи до канавы; на лѣтнемъ же пути по широтѣ, гдѣ уложены призмы.

6. Воронки содержать всегда въ открытомъ видѣ, устройствѣ и чистотѣ такъ, чтобъ мокрота съ шоссе могла безпрепятственно сбѣгать по онымъ въ канаву.

7. Камень, для шоссе назначаемый, выставлять всегда на обрѣзахъ, гдѣ и разбивать его въ щебень, и неиначе перевозить на обочины въ призмы, какъ прогрохотивъ его надлежащимъ образомъ; — и

8. Для поверстнаго расположенія щебня и удобнѣйшаго учета во время ремонтированія каменной насыпи, имѣть на каждой верстѣ по пяти нумерныхъ въ два ряда камней, означающихъ каждую сотню версты. Камни эти устанавливать въ настоящемъ ихъ видѣ, безъ обдѣлки. (Приказъ 7 окт. 1844 г., № 300).

Б. Приказомъ по Корпусу отъ 11 іюля 1856 г., объявлено Высочайшее повелѣніе (см. ст. 545 уст. пут. сообщ.), чтобы щебень для обыкновеннаго ремонта шоссе былъ выставляемъ въ конусахъ мѣрою въ одну восьмую куб. саж., а для сплошныхъ розсыпей въ конусахъ мѣрою въ одну половину куб. саж. Для облегченія пріема щебня признается необходимымъ придать выше опредѣленнымъ измѣреніямъ конусовъ видъ однообразный, почему предписываю принять за правило, чтобы при поставкѣ щебня, конуса, мѣрою въ половину куб. саж. имѣли высоту 1 арш. 12 верш., а конуса, мѣрою въ одну восьмую куб. саж., имѣли высоту 1 арш. $1^1/_2$ верш.

Затѣмъ остальныя измѣренія конусовъ будутъ слѣдующія:

При объемахъ:	въ $^1/_2$ куб. саж.	въ $^1/_8$ куб. саж.
Діаметръ основанія	5 арш. 7 верш.	3 арш. 7 верш.
Окружность основанія	17 „ 1 „	10 „ 13 „
Длина двухъ производящихъ . .	6 „ 8 „	4 „ 1 „

(Приказъ 2 авг. 1861 г., № 102).

ку барьерныхъ камней и надолбъ производить по нормальному, Высочайше утвержденному, чертежу.

Дополненіе (по прод.). На тѣхъ путяхъ Имперіи, гдѣ направленіе верстовыхъ столбовъ совпадаетъ съ телеграфными линіями вездѣ, гдѣ окажется удобнымъ, верстовые столбы должны быть замѣнены телеграфными съ верстовыми на нихъ знаками, по Высочайше одобренному на сей предметъ чертежу. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ это окажется выгоднымъ, должно ставить на шоссе верстовые столбы изъ старыхъ желѣзныхъ рельсовъ.

В. Согласно журнальному постановленію Техн.-Инсп. Ком. отъ 28 мин. ноября № 328, о производствѣ шоссейнаго ремонта, Его Сіятельству, г. Министру, угодно было приказать обратить особенное вниманіе Окружныхъ Правленій на нижеслѣдующія обстоятельства:

1) Доброкачественность щебня и равномѣрность его бойки принадлежатъ къ числу условій контракта, повѣрка которыхъ не представляетъ большихъ затрудненій для мѣстнаго начальства, и потому всѣ упущенія по этому предмету подлежатъ строгому взысканію.

2) Неплотная укатка и трамбовка щебеночныхъ розсыпей столь же вредны для шоссе, какъ недоброкачественность щебня или недостатокъ въ его количествѣ, а потому укатка и трамбовка должны производиться согласно правилъ, подробно изложенныхъ въ урочномъ положеніи и въ размѣрѣ смѣтныхъ назначеній.

3) Имѣя въ виду, что при производствѣ ремонтныхъ работъ съ подряда, иногда для исправности шоссе можетъ оказаться полезнымъ сдѣлать нѣкоторыя отступленія отъ существующихъ правилъ, а потому Окружныя Правленія приглашаются своевременно заявлять Министерству о всѣхъ неудобствахъ, встрѣченныхъ при нынѣ существующемъ порядкѣ шоссейнаго ремонта. Всякія же самовольныя отступленія отъ существующихъ правилъ, не исключая и тѣхъ случаевъ, если бы отступленія эти, въ виду особенныхъ условій, оказывались даже выгодными для казны, будутъ подлежать строгому взысканію съ виновныхъ.

4) Для облегченія контроля, слѣдуетъ въ контрактахъ съ подрядчиками подробно опредѣлять порядокъ и сроки поставки и пріемки каменнаго матеріала, придерживаясь слѣдующихъ правилъ:

а) пріемка камня можетъ производиться въ два и даже въ три опредѣленныхъ срока, смотря по мѣстнымъ обстоятельствамъ; б) щебень долженъ быть изготовленъ сполна къ сдачѣ къ одному окончательному сроку; в) разбивка камня въ щебень для ремонта шоссе въ слѣдующемъ году должна начинаться послѣ окончанія осенняго ремонта и по предварительномъ освидѣтельствованіи остатковъ наличнаго щебня инспекторомъ со стороны Окружнаго Правленія или Министерства.

Независимо отъ этихъ окончательныхъ сроковъ для пріемки матеріаловъ, Окружныя Правленія, по соображеніямъ съ мѣстными обстоятельствами, обязаны устанавливать и вносить въ кондиціи частные сроки не менѣе трехъ для каждаго рода каменныхъ матеріаловъ, съ тѣмъ, чтобы въ случаѣ неисправности подрядчика къ частнымъ срокамъ, не было упущено время и возможность для дѣйствія на счетъ подрядчика. (Цирк. Техн.-Инсп. Комит. ш. и в. с., Правл. Округ., 15 февр. 1873 г. № 147).

Отдѣленіе второе.

Средства къ устройству дорогъ, состоящихъ въ вѣдомствѣ Министерства Путей Сообщенія.

I.—Обязанности управленія путей сообщенія.

546. Дороги и ихъ принадлежности, состоящія въ вѣдомствѣ Министерства Путей Сообщенія, какъ по устроенію оныхъ вновь, такъ и по ремонтному содержанію, состоятъ вполнѣ на его отчетѣ и отвѣтственности; посему нарядъ рабочихъ людей или доставленіе матеріаловъ отъ обывателей тѣхъ мѣстъ, чрезъ которыя пролегаютъ сіи дороги, не исключая и случаевъ чрезвычайныхъ, строжайше запрещается, и управленіе путей сообщенія должно удовлетворять всѣмъ таковымъ потребностямъ собственно изъ предоставленныхъ ему на то средствъ.

547 (по прод.). Устроеніе и ремонтное исправленіе дорогъ, указанныхъ въ статьѣ 546, производится посредствомъ вольнонаемныхъ работниковъ, подъ надзоромъ особо опредѣленныхъ къ сему чиновъ, или подъ непосредственнымъ вѣдомствомъ Окружнаго Правленія тѣхъ округовъ, чрезъ которые дороги пролегаютъ.

548. При постройкѣ и исправленіи дорогъ, управленіе путей сообщенія можетъ требовать, въ чемъ нужно, содѣйствія губернаторовъ, особенно же въ пріисканіи достаточнаго числа и за сходныя цѣны матеріаловъ. Губернаторы оказываютъ пособіе принятіемъ нужныхъ по ихъ усмотрѣнію мѣръ, кромѣ нарядовъ отъ земли.

II.—Денежныя суммы и матеріалы.

549. На расходы Министерства Путей Сообщенія по устроенію и содержанію сухопутныхъ сообщеній ассигнуется оному ежегодно опредѣленная сумма.

550. Вознагражденіе за обращеніе частной собственности подъ общественныя сухопутныя сообщенія производится на основаніи правилъ, изложенныхъ въ законахъ гражданскихъ.

Примѣчаніе (по прод.). *Замѣнено правилами, изложенными въ статьѣ 583 законовъ гражданскихъ* [1]).

---

[1]) Зак. Гражд. т. X ч. 1.

583. Опись и оцѣнка частныхъ имуществъ, пріобрѣтаемыхъ казною для разныхъ устройствъ и сооруженій по вѣдомствамъ министерствъ и главныхъ управленій, производятся не иначе, какъ при депутатѣ со стороны того вѣдомства, который обязанъ наблюдать за правильностью дѣйствій оцѣночныхъ комиссій, и, въ случаѣ отступленія ихъ отъ узаконенныхъ правилъ, немедленно представлять какъ мѣстному начальству, подъ вѣдѣніемъ коего оцѣнка производится, такъ равно лицу или мѣсту, по распоряженію котораго онъ назначенъ депутатомъ, излагая въ то же время заключенія свои въ самыхъ оцѣночныхъ актахъ.

551. Строевой и прочій лѣсъ, потребный на устройство сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній вѣдомства Министерства Путей Сообщенія, отпускается изъ казенныхъ дачъ для вышеупомянутаго употребленія непосредственно чинамъ означеннаго вѣдомства безденежно, по предварительному сношенію Министровъ Путей Сообщенія и Государственныхъ Имуществъ и Земледѣлія, и съ тѣмъ, чтобы за отпущенный лѣсъ выдаваемы были лѣсному начальству квитанціи, съ обозначеніемъ въ нихъ количества, рода и размѣра лѣса и причитающихся за оный по таксѣ попенныхъ денегъ.

Примѣчаніе. Отмѣнено, по прод.

552. Для добыванія нужныхъ матеріаловъ, какъ-то: земли, глины, песку, гравія, хрящу, камня булыжнаго, плитнаго и известковаго и моху, инженеры, къ показанію работъ назначенные, обязаны отыскивать изобилующія матеріалами сего рода мѣста, прилегающія къ отдѣлываемой дорогѣ.

553. Мѣста таковыя, принадлежащія казнѣ или удѣльнымъ селеніямъ, отводятся гражданскимъ начальствомъ [1]) для взиманія матеріаловъ, съ замѣной для селеній отведенныхъ участковъ нарѣзкою равныхъ въ другихъ мѣстахъ по удобствамъ, или съ приличною платою, по соглашенію Министерства Путей Сообщенія съ ихъ вѣдомствомъ.

Примѣчаніе (по прод.). На крестьянъ, водворенныхъ на земляхъ имѣній Государевыхъ, дворцовыхъ и удѣльныхъ, распространены права, предоставленныя свободнымъ сельскимъ обывателемъ.

554. Если мѣста сіи (ст. 552) составляютъ частную собственность, то они пріобрѣтаются покупкою.

555. Покупка мѣстъ, заготовленіе лѣса, въ случаѣ отдаленности казенныхъ лѣсныхъ дачъ, и заготовленіе всѣхъ матеріаловъ производятся распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія по точной силѣ законовъ, на подобные случаи постановленныхъ, и

По сему представленію мѣстное начальство, удостовѣрясь въ основательности замѣчаній депутата, обращаетъ дѣйствія комиссіи къ законному порядку, а начальство депутата содѣйствуетъ тому съ своей стороны посредствомъ немедленнаго, съ кѣмъ слѣдуетъ, сношенія.

[1]) Министръ Государственныхъ Имуществъ сообщилъ, что нѣкоторые инженеры корпуса путей сообщенія, встрѣчая надобность въ выемкахъ земли и добываніи строительныхъ матеріаловъ для порученныхъ завѣдыванію ихъ работъ, берутъ въ казенныхъ дачахъ землю и другіе матеріалы безъ предварительнаго отвода для сего мѣстъ подлежащими начальствами. Подтверждаю всѣмъ подвѣдомственнымъ мнѣ офицерамъ — входить непремѣнно въ подобныхъ случаяхъ въ предварительное сношеніе съ подлежащими начальствами объ отводѣ мѣстъ на основаніи т. XII уст. пут. сообщ. ст. 552 и 553, для добыванія строительныхъ матеріаловъ, а послѣ добытія ихъ, выравнивать образующіяся ямы, гдѣ признано будетъ необходимымъ. (Приказ. 15 нояб. 1855 г. № 11).

по ближайшемъ соображеніи средствъ, могущихъ болѣе оградить казну отъ передачи въ цѣнахъ; въ случаяхъ же, требующихъ разрѣшенія или ограниченія въ цѣнахъ, должно быть представляемо Комитету Министровъ.

556. Въ случаѣ добыванія дорожныхъ матеріаловъ по устроенію шоссе по всѣмъ главнымъ или государственнымъ сообщеніямъ изъ владѣльческихъ дачъ, владѣльцамъ оныхъ за сіи матеріалы опредѣляется вознагражденіе изъ предназначеннаго на устроеніе шоссе сбора.

Примѣчаніе. Цѣны, безобидныя для владѣльцевъ земель и необременительныя для казны на упомянутые въ статьѣ 556 матеріалы, мнѣніемъ Государственнаго Совѣта 29 марта 1834 г. предоставлено назначить губернаторамъ подлежащихъ губерній обще съ предводителями дворянства, на томъ основаніи, какъ допущено было сіе по устроенію шоссе между столицами. Для сего Министерству Путей Сообщенія постановлено въ обязанность сообщить имъ для руководства какъ правила по добыванію матеріловъ, такъ и цѣны, по Московскому шоссе предназначавшіяся и дворянствомъ четырехъ губерній объявленныя, поставивъ притомъ на видъ; во первыхъ, отзывъ дворянства Московской губерніи, и во-вторыхъ, то обстоятельство, что цѣны для Московскаго шоссе предназначены были нѣсколько въ высшемъ размѣрѣ, по уваженію близкаго отстоянія двухъ столицъ и нахожденія на семъ трактѣ городовъ, гдѣ потребность въ строительныхъ матеріалахъ всегдашняя, и потому сбытъ оныхъ на вольную продажу предполагаетъ большія выгоды для владѣльцевъ земель.

Отдѣленіе третье.

О содержаніи отдѣланнаго шоссе и проѣзжихъ улицъ по городамъ и селеніямъ, лежащимъ на дорогахъ, въ вѣдомствѣ Министерства Путей Сообщенія.

557. Проѣзжею улицею называется часть дороги въ городахъ отъ въѣздовъ, а въ селеніяхъ съ того пункта, съ котораго начинаются сельскія строенія, какого бы рода они ни были, или огороды.

558 (по прод.). Проѣзжія улицы въ городахъ и селеніяхъ, коль скоро онѣ отдѣланы въ шоссе или мостовыя, на суммы и распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія, содержатся отъ сего вѣдомства (ср. ст. 11. прим. 4, прил.: ст. 11, по прод.); оно исправляетъ всѣ поврежденія сихъ шоссе и мостовыхъ и ремонтируетъ оныя ежегодно. Содержаніе же чистоты на сихъ улицахъ лежитъ на обязанности обывателей (ст. 560). Проѣзжія улицы въ городахъ и селеніяхъ, неотдѣланныя на суммы и распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія, содержатся обывателями, до отдѣлки оныхъ, въ такомъ порядкѣ, въ какомъ онѣ состояли. За камень, выламываемый изъ мостовой, при обращеніи сихъ улицъ въ шоссе или въ правильныя мостовыя, не производится обывателямъ никакого вознагражденія.

559. При устройствѣ новыхъ шоссе, если они будутъ проходить по линіи селеній, переѣздныя тамъ чрезъ шоссейныя канавы, мостики и каменныя мостовыя къ обывательскимъ домамъ, дѣлаются на счетъ суммъ, которыя для сооруженія шоссе назначаются; затѣмъ во всѣхъ прочихъ случаяхъ устройство таковыхъ мостиковъ и мостовыхъ по шоссе обращается на обязанность домохозяевъ.

560. За чистоту улицъ отвѣтствуютъ обыватели, для чего городское или сельское начальство назначаетъ каждому хозяину двора, дома, строенія или огорода, тотъ участокъ, который находится противъ онаго, по длинѣ вдоль улицы, а въ ширину до средины оной. [1]).

Примѣчаніе (по прод.). Тамъ, гдѣ введено въ дѣйствіе городовое положеніе, содержаніе въ исправности и чистотѣ улицъ находится въ завѣдываніи городскихъ общественныхъ управленій на основаніяхъ, изложенныхъ въ городовомъ положеніи.

---

[1]) А. Управляющій Министерствомъ, по журналу Совѣта отъ 12 сего ноября за № 177, изволилъ приказать: сообщить Окружнымъ Правленіямъ, въ отмѣну циркулярнаго предписанія 7 февраля 1869 г. *), что возложенныя на обывателей городовъ и селеній статьями 560 и 561 уст. п. с. обязанности по содержанію въ чистотѣ улицъ и отводныхъ канавъ въ городахъ и селеніяхъ на трактахъ, состоящихъ въ вѣдомствѣ п. с., по точному смыслу означенныхъ статей, должны заключаться въ одномъ лишь метеніи улицъ съ уборкою сора и въ принятіи мѣръ, чтобы въ отводныхъ противу домовъ ихъ канавахъ грязная вода никогда не застаивалась, за исполненіемъ чего мѣстное инженерное начальство должно строго наблюдать, а въ случаѣ неисполненія означенныхъ обязанностей о виновныхъ въ томъ тотчасъ же сообщать мѣстному полицейскому начальству или для принятія побудительныхъ мѣръ, или для взысканія по закону. Затѣмъ, всѣ остальныя ремонтныя работы съ поставкою матеріаловъ для содержанія пролегающихъ чрезъ города и селенія участковъ шоссе со всѣми ихъ принадлежностями въ постоянной исправности должны быть включаемы въ ремонтныя смѣты. О таковомъ приказаніи Его Превосходительства Д-тъ увѣдомляетъ Правленіе къ исполненію. (Цирк. Д-та сух. сообщ., Окруж. Правл., 25 нояб. 1870 г., № 4212—4220).

Б. Въ дополненіе циркулярнаго предписанія Министерства 26 ноября 1870 г., по которому къ обязанности обывателей по шоссе относится только сметаніе пыли, въ виду одинаковой почти продолжительности сухого и дождливаго времени въ лѣтній періодъ года, г. Начальникъ Управленія шос. и вод. сообщ. изволилъ приказать: сообщить Окружнымъ Правленіямъ, чтобы на сметаніе пыли съ шоссе по городамъ и селеніямъ, какъ работу, составляющую обязанность мѣстныхъ обывателей, причитать $^1/_4$ часть рабочихъ опредѣленныхъ § 5 утвержденной 16 августа 1869 года вѣдомости количества рабочихъ,

---

*) Циркуляромъ этимъ было предписано Окружнымъ Правленіямъ распорядиться, чтобы въ ремонтныхъ смѣтахъ, какъ уже утвержденныхъ, такъ и въ тѣхъ, которыя будутъ составляемы на будущее время, изъ общаго протяженія шоссе исключены были участки, пролегающіе по городамъ и селеніямъ, кромѣ относящейся на счетъ казны заготовки и разсыпки ремонтнаго на тѣхъ участкахъ матеріала.

561. Жители селеній, при шоссе находящихся, обязаны:

а) Строить вновь свои дома согласно правиламъ, изложеннымъ въ уставѣ строительномъ, и притомъ не задѣлывать канавъ, устроенныхъ для стока воды, равно какъ не портить прочихъ сооруженій, въ составъ шоссе, трубъ и мостовъ входящихъ.

б) Содержать въ чистотѣ улицы, и для того очищать и отвозить въ сторону накопляющуюся на оныхъ нечистоту.

необходимыхъ при ремонтѣ одной версты шоссе, такъ что на всѣ работы, входящія въ составъ § 5 и относящіяся къ обязанности казны, слѣдуетъ включать въ ремонтныя смѣты $^3/_4$ рабочихъ, опредѣленныхъ этимъ параграфомъ. Объ изложенномъ Д-тъ шосс. и вод. сообщ, увѣдомляетъ Правленіе къ должному исполненію. (Цирк. Д-та ш. и в. с., Окруж Правл., 1 іюня 1871 г. № 2957).

В. Вслѣдствіе замѣченнаго при осмотрѣ нѣкоторыхъ участковъ казенныхъ шоссе въ городахъ и селеніяхъ неисполненія мѣстными жителями обязанностей по устройству переѣздныхъ черезъ шоссейныя канавы мостиковъ и содержанію участковъ шоссе предъ ихъ домами въ чистотѣ и опрятности, Министерство П. С. отъ 3 мая 1889 г. за № 3784 обращалось въ М-во Внутр. дѣлъ, прося содѣйствія по сему предмету путемъ привлеченія обывателей къ исполненію требованій закона (уст. п. с. ст. 559, 560 и 561).

Нынѣ, отъ 20 декабря 1889 г. Хоз. Д-тъ М-ва Внутр. Дѣлъ препроводилъ въ Д-тъ ш. и в с. печатный экземпляръ сообщеннаго губернаторамъ циркулярнаго предложенія М-ва Внутр. Дѣлъ за № 7694 о порядкѣ содержанія городскими и сельскими обывателями казенныхъ шоссейныхъ участковъ противъ ихъ домовъ.

Объ изложенномъ Д-тъ ш. и в. с. увѣдомляетъ Правленія Округовъ путей сообщенія съ препровожденіемъ копіи означеннаго циркуляра.

Циркуляръ Министра Внутреннихъ Дѣлъ къ губернаторамъ, 10 ноября 1889 г., № 7694.

Министръ П. С. сообщилъ мнѣ, что, при осмотрѣ нѣкоторыхъ участковъ, пролегающихъ по городамъ и селеніямъ казенныхъ шоссейныхъ дорогъ, боковыя канавы этихъ дорогъ найдены разъѣзженными и пересыпанными, вслѣдствіе неустройства мѣстными жителями переѣздныхъ мостиковъ у своихъ домовъ, а самое шоссейное полотно, покрытымъ пылью и грязью; при чемъ требованіе мѣстнаго инженернаго начальства объ очисткѣ такихъ участковъ шоссе по улицамъ не только обывателями не исполняется, но послѣдніе сами засоряютъ ихъ выбрасываніемъ изъ своихъ дворовъ въ лотки и шоссейныя канавы разнаго мусора.

Въ виду того, что, по закону (ст. 559, 560 и 561 уст. п. с.) устройство переѣздныхъ мостиковъ чрезъ боковыя канавы противъ обывательскихъ домовъ на существующихъ шоссейныхъ дорогахъ и содержаніе въ чистотѣ улицъ, входящихъ въ составъ шоссейнаго пути, возложено на обывателей, Статсъ-Секретарь Гюббенетъ проситъ М-во Внутр. Дѣлъ о содѣйствіи къ точному исполненію обывателями обязанности ихъ какъ по устройству переѣздныхъ чрезъ шоссейныя канавы мостиковъ, согласно установленнымъ типамъ, по указанію инженернаго начальства, такъ и по содержанію шоссе и мостовыхъ по улицамъ городовъ и селеній въ надлежащей чистотѣ и опрятности.

Объ этомъ долгомъ считаю увѣдомить Ваше Превосходительство, для зависящихъ съ Вашей стороны, въ нужныхъ случаяхъ, распоряженій въ установленномъ порядкѣ. (Цирк. Д-та ш. и в. с., Правл. Округовъ, 10 января 1890 г № 171—178).

в) Прочищать отводныя канавы противъ своихъ домовъ, съ тѣмъ, чтобы грязная вода не стояла въ сихъ канавахъ.

г) Не косить для себя на шоссейныхъ обрѣзахъ траву, а тѣмъ болѣе не пахать на оныхъ, хотя бы земля до занятія ея подъ обрѣзы принадлежала ихъ селенію.

562 (по прод.). На обрѣзахъ Московскаго шоссе дозволяется возводить постройки въ двадцатисаженномъ разстояніи въ обѣ стороны отъ средины шоссе [1]), съ тѣмъ: 1) чтобы они занимали въ ширину обрѣза не болѣе половины, оставляя другую къ сторонѣ рва совершенно свободною для проѣздовъ и прогона скота; 2) чтобы въ длину обрѣза пространство мѣста назначаемо было согласно съ требованіемъ просителей, буде впрочемъ не встрѣ-

---

[1]) А. Принадлежащая г-жѣ Стобеусъ и прилегающая къ Любанскому соединительному шоссе земля, на которой въ 1852 и 1853 гг. дозволены были бывшимъ главноуправляющимъ, графомъ Клейнмихелемъ, частнымъ лицамъ постройки, не была законнымъ порядкомъ отъ владѣлицы отчуждена; вѣдомство же путей сообщенія правильность дозволенія и вообще существованіе построекъ на сказанной землѣ основывало на условленныхъ въ законахъ (т. XII ч. I. уст. пут. сообщ. ст. 562, изд. 1857 г.) правилахъ о частныхъ постройкахъ на обрѣзахъ Московскаго шоссе. Вслѣдствіе жалобы повѣреннаго владѣлицы Общее Собраніе Сената нашло, между прочимъ, что Любанское шоссе, служа только соединеніемъ Московскаго шоссе съ Николаевскою желѣзною дорогою, никакъ не можетъ быть признано продолженіемъ Московскаго шоссе, ибо въ этомъ случаѣ, какъ совершенно основательно доказываетъ повѣренный владѣлицы, всѣ, даже проселочныя, дороги, выходящія на означенное шоссе, слѣдовало бы также признавать продолженіемъ онаго. Устройство и содержаніе онаго шоссе на счетъ Министрства Путей Сообщенія также не составляетъ основаній къ отнесенію его къ разряду первоклассныхъ государственныхъ дорогъ, ширина коихъ полагается въ 60 саженей, такъ какъ, во-первыхъ, шоссе это не принадлежитъ къ числу означенныхъ въ 1 прим. къ 11 ст. уст. пут. сообщ. государственныхъ дорогъ, во-вторыхъ, дороги эти, какъ видно изъ разсмотрѣнія поименованныхъ въ означенномъ примѣчаніи путей, соединяютъ болѣе или менѣе значительные города Имперіи, а Любанское шоссе служитъ только сообщеніемъ отъ Московскаго шоссе до Любанской станціи Николаевской желѣзной дороги на весьма ограниченномъ пространствѣ, и въ-третьихъ, въ вѣдомствѣ Министерства Путей Сообщенія состоятъ не однѣ только государственныя дороги, но и нѣкоторыя другія, какъ это видно изъ 12 ст. уст. пут. сообщ., и, слѣдовательно, одно только завѣдываніе начальствомъ путей сообщенія Любанскимъ шоссе не можетъ придавать этому 500 саженному шоссе характеръ первоклассной государственной дороги. При такомъ видѣ дѣла предположеніе Министерства Путей Сообщенія о назначеніи для Любанскаго соединительнаго шоссе обрѣзовъ въ размѣрѣ, положенномъ для первоклассныхъ государственныхъ дорогъ, съ примѣненіемъ къ нему правилъ, установленныхъ въ законѣ исключительно для Московскаго шоссе, представляется вообще не согласнымъ съ дѣломъ. (Рѣш. Общ. Собр. первыхъ трехъ Д—товъ и Д—та Герольдіи Прав. Сен. 1864—1875 гг., т. I, № 84).

Б. Ст. 562 уст. пут. сообщ. не налагаетъ на владѣльцевъ домовъ, построенныхъ на обрѣзѣ Московско-Варшавскаго шоссе, обязанности испрашивать согласіе мѣстныхъ владѣльцевъ на торговлю питіями. (Гр. 1867 г № 55).

тится въ томъ особеннаго препятствія со стороны шоссейнаго начальства; и 3) чтобы въ случаѣ учрежденія цѣлыхъ селеній: а) линія строеній по обѣимъ сторонамъ шоссе была располагаема параллельно направленію онаго въ двадцати саженяхъ отъ его середины, какъ выше сказано; б) огороды, полисадники и колодези, согласно Высочайше утвержденному для новыхъ селеній, плану, были устраиваемы между каждыми двумя домами отнюдь не допуская никакихъ пристроекъ, огородовъ и прочаго впереди домовъ; в) для построенія церквей, народныхъ школъ и другихъ подобныхъ заведеній, оставляемы были на соразмѣрную ширину надлежащія площади, и г) при въѣздахъ въ селеніе не было никакихъ преградъ, могущихъ останавливать проѣзжающихъ, или препятствовать прогону скота. Желающіе на семъ основаніи построить дома представляютъ фасады оныхъ на утвержденіе Окружнымъ Правленіямъ путей сообщенія, въ районахъ коихъ проходитъ Московское шоссе; при семъ Правленія обязаны наблюдать, какъ за наружною благовидностію фасада, такъ и соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ семъ уставѣ и уставѣ строительномъ. Въ случаѣ неудовольствія на дѣйствія Окружныхъ Правленій, владѣльцы могутъ подавать прошенія въ Министерство Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ селеніяхъ на Московскомъ шоссе, гдѣ дома устроены уже въ десяти саженяхъ отъ средины онаго, въ случаѣ перестройки ихъ въ срединѣ селеній возводятся новые дома на той же линіи, какъ и прочіе; но если потребуется перестроить домъ на концѣ селенія, то перестройка сія производится не иначе, какъ на двадцатисаженномъ разстояніи, согласно сей 562 статьѣ. На семъ основаніи дозволено: 1) въ ямахъ Едровѣ, Рахинѣ и Яжеблицахъ строить всѣ дома на десятисаженной отъ средины шоссе линіи; 2) въ старыхъ ямахъ, при большинствѣ домовъ каменныхъ или на каменныхъ фундаментахъ расположенныхъ также на десятисаженномъ отъ средины шоссе разстояніи, строить дома на той же линіи и также на каменныхъ фундаментахъ.

563. *Отмѣнена*, по прод.

564. Дозволяется, по принадлежности, на всѣхъ устроенныхъ и впредь устроиваемыхъ шоссе (исключая Московскаго, ст. 562) возводить частныя зданія по линіи обрѣзовъ на слѣдующихъ основаніяхъ [1]): 1) Сіи зданія дозволяется возводить не ближе пяти

---

[1]) А. Статьи 564 и 565 уст. пут. сообщ. вовсе не касаются: 1) построекъ, возводимыхъ внѣ шоссейныхъ обрѣзовъ, на земляхъ частныхъ владѣльцевъ; 2) тѣхъ шоссе, коихъ дорожная полоса устроена менѣе 20 саженъ ширины, опредѣленной общимъ закономъ въ примѣчаніи къ ст. 524 уст. пут. сообщ., и 3) побережнаго шоссе Крымскаго полуострова, не имѣющаго обрѣзовъ, ширина котораго установлена особымъ закономъ въ примѣчаніи къ ст. 406 т. X. ч. II зак. меж., изд. 1893 г., и въ примѣчаніи 1-мъ къ ст. 529 уст. пут. сообщ. и на расширеніе его „за справедливое и приличное вознагражденіе“ не послѣ-

саженъ отъ внѣшняго ребра водосточныхъ канавъ, или отъ урѣзовъ при выемкахъ, наблюдая при томъ, чтобы строенія сіи были непремѣнно параллельны направленію шоссе. 2) На таковыя по-

---

довало Именнаго Высочайшаго указа, требуемаго ст. 576 и въ порядкѣ, опредѣленномъ ст. 575—593 зак. гражд., изд. 1887 г. (Угол. 1895 г. № 6).

Б. Мин-во Вн. Дѣлъ сообщило въ Мин-во П. С. ходатайство Новгородской губернской земской управы объ отмѣнѣ или ограниченіи предоставленнаго Правленіямъ права разрѣшать постройки въ существующихъ селеніяхъ на обрѣзахъ шоссейныхъ дорогъ. Ходатайство это вызвано тѣмъ обстоятельствомъ, что Правленія разрѣшаютъ постройки на обрѣзахъ шоссейныхъ дорогъ въ селеніяхъ, не соображаясь съ правилами о постройкахъ въ селеніяхъ, установленными губернскимъ земскимъ собраніемъ на основаніи Высочайше утвержденнаго, 17 апрѣля 1879 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта, вслѣдствіе чего не представляется возможнымъ принятіе однообразныхъ мѣръ къ предупрежденію пожаровъ въ селеніяхъ и къ установленію единообразной страховой преміи.

По соображеніи обстоятельствъ настоящаго дѣла съ закономъ, оказывается, что разграниченіе правъ и обязанностей по сему предмету между Правленіями и прочими административными общественными учрежденіями и органами, завѣдующими строительною частью въ селеніяхъ, заключается въ томъ, что первые обязаны лишь разсматривать и утверждать планы и фасады предпринимаемыхъ при шоссе построекъ (уст. п. с., ст. 564), а на послѣднихъ лежатъ затѣмъ всѣ остальныя обязанности касательно этихъ построекъ, т.-е. наблюденіе за исполненіемъ строителями общихъ требованій уставовъ пожарнаго и строительнаго и другихъ узаконеній и постановленій, а слѣдовательно и правилъ о постройкахъ въ селеніяхъ, изданныхъ и имѣющихъ быть изданными на основаніи Высочайше утвержденнаго, 17-го апрѣля 1879 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта.

Вслѣдствіе сего г. Управляющій М-вомъ П. С., по сношенію съ Министромъ Вн. Дѣлъ, призналъ необходимымъ предложить Окр-мъ Правленіямъ: предварительно утвержденія фасадовъ новыхъ строеній на шоссейныхъ обрѣзахъ, въ предѣлахъ селеній, требовать отъ строителей удостовѣренія мѣстной полиціи о неимѣніи съ ея стороны препятствій къ возведенію постройки въ означенномъ на планѣ мѣстѣ. (Цирк. Д-та ш. и в. с., Правл. Округ., 22 сент. 1881 г. № 6255).

В. По указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушали; дѣло по жалобѣ землевладѣльца С.-Петербургской губ., Лугскаго уѣзда, тайнаго совѣтника Александра Волкова на рѣшеніе Министерства П. С., коимъ ему было отказано въ ходатайствѣ уничтожить постройки на обрѣзѣ Динабургскаго шоссе, возведенныя частными лицами съ разрѣшенія Правленія С.-Петербургскаго Округа П. С. противъ дачъ просителя. Приказали. Разсмотрѣвъ обстоятельства настоящаго дѣла, Правительствующій Сенатъ находитъ, что землевладѣлецъ Лугскаго уѣзда, Петербургской губ., тайн. сов. Александръ Волковъ ходатайствуетъ объ отмѣнѣ распоряженія вѣдомства М-ва П. С. о раздачѣ участковъ земли на площади обрѣзовъ Динабургской шоссейной дороги въ имѣніи его, просителя, постороннимъ лицамъ. Принимая во вниманіе, что по точному и буквальному смыслу 564 ст. т. XII ч. 1 уст. п. с. дозволяется возводить частныя зданія по линіи обрѣзовъ, а не на площадяхъ оныхъ, что право на возведеніе такихъ зданій можетъ принадлежать только владѣльцамъ земли, состоящей при линіи обрѣзовъ, а не постороннимъ лицамъ и что поэтому распоряженіе вѣдомства М-ва П. С. о дозволеніи Шлиссельбургской мѣщанкѣ Екатеринѣ Сельской возвести постройки

стройки представлять фасады къ утвержденію того Окружнаго Правленія, въ вѣдѣніи коего состоитъ шоссе; причемъ Правленіе обязано наблюдать, какъ за наружною благовидностію фасада, такъ и за соблюденіемъ правилъ, въ уставѣ строительномъ по-

---

на площади обрѣза Динабургскаго шоссе, въ имѣніи Волкова, какъ несогласное съ вышеприведенною 564 ст. т. XII ч. 1 уст. п. с. неправильно, — Правит. Сенатъ опредѣляетъ: распоряженіе это отмѣнить. О чемъ для надлежащаго распоряженія къ исполненію Министру П. С. поручить указомъ. (Указъ Правит. Сената 12 окт. 1889 г. № 12476).

Г. По докладу Д-та ш. и в. с. отъ 3-го октября 1890 г., г. Министръ П. С. изволилъ приказать: предписать Окружнымъ Правленіямъ прекратить выдачу разрѣшеній на возведеніе построекъ на обрѣзахъ всѣхъ шоссейныхъ дорогъ, кромѣ Московскаго шоссе.

Объ изложенномъ Д-тъ ш. и в. с. увѣдомляетъ Правленіе Округа для надлежащаго руководства при разрѣшеніи просьбъ частныхъ лицъ о дозволеніи имъ возводить постройки на шоссейныхъ обрѣзахъ. (Цирк. Д-та ш. и в. с., Правл. Округ., 9 окт. 1890 г. № 7516—7525).

Д. Въ дополненіе къ циркуляру отъ 9 октября 1890 г., Д-тъ ш. и в. с., по приказанію, за Министра П. С., г. Товарища Министра, предлагаетъ къ руководству Окружныхъ Правленій слѣдующія правила о постройкахъ на шоссе.

1. Возведеніе новыхъ построекъ *по линіи обрѣзовъ*, т. е. по внѣшней границѣ, состоящей подъ шоссейною дорогою земли, разрѣшается Окружными Правленіями на точномъ основаніи 565 ст. XII т. св. зак. уст. п. с., при соблюденіи изложенныхъ въ этой статьѣ требованій, но лишь собственникамъ пограничной съ шоссе земли, а другимъ лицамъ только съ согласія собственниковъ.

2. Возведеніе новыхъ построекъ *на площади обрѣзовъ* Окружными Правленіями не можетъ быть разрѣшаемо; но Правленія должны представлять на разрѣшеніе Министерства П. С. всѣ ходатайства владѣльцевъ прилегающихъ къ шоссе земель о разрѣшеніи имъ или съ ихъ согласія другимъ лицамъ таковыхъ построекъ, если эти постройки предполагаются къ возведенію на разстояніи не менѣе пяти саженъ отъ внѣшняго ребра водосточныхъ канавъ или отъ урѣзовъ при выемкахъ,—съ своимъ заключеніемъ о томъ, могутъ ли ходатайства эти быть удовлетворены безъ ущерба для шоссе.

3. Въ существующихъ уже на площади обрѣзовъ постройкахъ не должны быть допускаемы Правленіями ни пристройки, ни перестройки и возобновленіе обветшавшихъ строеній; но Правленіямъ предоставляется обо всѣхъ случаяхъ, когда они встрѣтятъ какія-либо затрудненія въ строгомъ примѣненіи этого правила, представлять обстоятельства дѣла, не разрѣшая онаго, съ своимъ заключеніемъ на усмотрѣніе М-ва П. С.

4. Переходы построекъ, существующихъ на площади обрѣзовъ, отъ однихъ лицъ къ другимъ могутъ быть разрѣшаемы Правленіями, но не иначе, какъ при согласіи владѣльцевъ прилегающихъ къ даннымъ пунктамъ обрѣзовъ земель.

5. Изложенное во 2-мъ п. правило о недопущеніи Правленіями новыхъ зданій на площади обрѣзовъ должно быть примѣняемо и къ тѣмъ постройкамъ, на которыя имѣются уже одобренныя Правленіями ранѣе циркуляра 9-го октября 1890 г. планы и чертежи, но къ возведенію которыхъ еще не приступлено. (Цирк. Д-та ш. и в. с., Правл. Округ., 1 апр. 1891 г. № 2780).

становленныхъ. Въ случаѣ неудовольствія на дѣйствія Окружныхъ Правленій, владѣльцы могутъ подавать прошенія въ Министерство Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. По Псковскому шоссе дозволяется отставнымъ нижнимъ чинамъ строить деревянные дома въ два этажа.

565. Для сельскихъ строеній при шоссе Высочайше утверждены образцовые чертежи, не считая оныхъ безусловно обязательными для частныхъ владѣльцевъ, коимъ дозволено возводить при шоссе постройки и по другимъ фасадамъ и планамъ, какіе найдены ими будутъ удобнѣе и выгоднѣе, но только съ утвержденія мѣстныхъ Окружныхъ Правленій путей сообщенія, которымъ вмѣняется въ обязанность наблюдать за благовидностію и правильностію предполагаемыхъ построекъ.

566. *Отмѣнена*, по прод.

567. Дома крестьянъ помѣщичьихъ селеній, устраиваемыхъ при Кіево-Брестскомъ шоссе, въ пятисаженномъ отъ онаго разстояніи, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ по недостатку лѣса невозможно крыть деревомъ, дозволяется покрывать соломою, но съ тѣмъ, чтобы соломенныя крыши устраиваемы были не иначе, какъ съ примѣсью известковаго раствора, глины или навоза и непремѣнно въ надлежащемъ видѣ подъ гребень, согласно правиламъ, постановленнымъ въ уставѣ строительномъ.

См. прим. къ ст. 335.

568. Проѣзжающіе по шоссе какъ жители мѣстныхъ селеній, такъ и сторонніе ямщики и извозчики, обязываются:

а) При возкѣ земледѣльческихъ инструментовъ, каковы суть: сохи, бороны и проч., по шоссе, не портить онаго.

б) Не возить лѣсъ на однихъ передкахъ, дабы концы онаго по дорогѣ не тащились и не портили шоссе.

в) Не переѣзжать чрезъ боковыя шоссейныя канавы въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ не имѣется мостиковъ, и не выѣзжать такимъ образомъ на обрѣзы и обочины.

г) Всегда держаться правой стороны и отнюдь не останавливаться съ обозами, равно какъ и для кормленія лошадей на шоссе, но сворачивать для того въ сторону на обрѣзъ, переѣзжая въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ есть деревянные мостики.

д) Всегда находиться при своихъ лошадяхъ, подводахъ или возахъ, не позволяя себѣ отнюдь отдаляться отъ оныхъ въ сторону, уходить впередъ или оставаться назади.

е) Въ случаѣ препровожденія порожнихъ лошадей, не пускать ихъ бѣжать по одиночкѣ, по обочинамъ, но привязывать ихъ за повода къ подводѣ, при которой находится ямщикъ или извозчикъ.

ж) Въ случаѣ корма лошадей травою на обрѣзахъ, дозволяемаго проѣзжающимъ по шоссе въ лѣтнее время, наблюдать, чтобы при семъ не было причиняемо порчи шоссе, канавамъ и обочинамъ.

Примѣчаніе (по прод.). Министру Путей Сообщенія предоставляется издавать, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ и Государственныхъ Имуществъ, а въ подлежащихъ случаяхъ—и съ Военнымъ Министромъ, обязательныя къ исполненію правила о порядкѣ и условіяхъ перевозки тяжестей по шоссейнымъ дорогамъ, равно какъ о конструкціи и предѣльной нагрузкѣ употребляемыхъ для такой перевозки общественныхъ экипажей (дилижансовъ), фургоновъ и тому подобныхъ повозокъ, а также правила пользованія находящимися на шоссейныхъ дорогахъ мостами, переправами и обрѣзами [1]). При изданіи означенныхъ правилъ

---

[1]) *А.* Перевозка по шоссейнымъ дорогамъ тяжестей въ арбахъ съ узкими шинами менѣе $3^1/_2$ дюймовъ ширины воспрещается. Постановленіе это вступаетъ въ силу: для Закавказскаго края — чрезъ два года, а для остальныхъ мѣстностей—чрезъ шесть мѣсяцевъ со времени объявленія его въ каждой мѣстности. По наступленіи назначеннаго въ предыдущемъ пунктѣ срока, какъ лица, завѣдывающія ремонтомъ дорогъ, такъ и мѣстное губернское начальство наблюдаютъ за исполненіемъ сего постановленія и привлекаютъ нарушителей къ отвѣтственности по ст. 29 уст. о наказ., налаг. Мир. Судьями (изд. 1885 г.). (Постановл. Министра 21 апр. 1893 г.).

***Б.* Правила о порядкѣ и условіяхъ перевозки тяжестей и пассажировъ по шоссе вѣдомства путей сообщенія въ самодвижущихся экипажахъ.**

(Постановленіе Министра Пут. Сообщ. 11 сент. 1896 г. № 7453).

1. При прохожденіи по шоссе самодвижущихся экипажей должны соблюдаться всѣ установленныя закономъ правила проѣзда по шоссе (уставъ путей сообщенія 568-я ст. пункты *в*, *г* и *д*, 570 ст. пунктъ 1-й) и относящіяся къ сообщенію по шоссе правительственныя распоряженія, а также всѣ постановленія, которыя впредь будутъ издаваемы относительно движенія по шоссейнымъ дорогамъ.

2. При эксплуатаціи самодвижущихся экипажей скорость ихъ движенія, при встрѣчѣ съ экипажами, запряженными лошадьми, чтобы не пугать лошадей, должна быть уменьшаема до самаго тихаго хода, съ этой же цѣлью самодвижущійся экипажъ при сказанныхъ встрѣчахъ долженъ удаляться по возможности на самый край шоссе.

3. На крутыхъ поворотахъ самодвижущіеся экипажи должны двигаться тихо, а въ закрытой мѣстности, кромѣ того, трубить.

4. Соотвѣтственно съ требованіями общей безопасности скорость прохожденія самодвижущихся экипажей должна быть уменьшаема: на спускахъ, при встрѣчахъ съ другими экипажами, въ мѣстахъ пересѣченія шоссе съ другими дорогами и по селеніямъ.

5. При движеніи по шоссе, на которыхъ существуютъ заставы для взиманія шоссейнаго сбора, самодвижущіеся экипажи уплачиваютъ шоссейный сборъ въ томъ размѣрѣ, который будетъ установленъ за право проѣзда по шоссе такихъ экипажей.

6. При каждомъ самодвижущемся экипажѣ должно имѣться надлежащее удостовѣреніе, что экипажъ исправенъ во всѣхъ частяхъ и что всѣ части механическаго двигателя находятся въ исправномъ и безопасномъ состояніи.

Примѣчаніе. Для выдачи таковыхъ удоствѣреній владѣльцамъ самодвижущихся экипажей, предназначенныхъ къ движенію на дорогахъ

долженъ быть назначаемъ срокъ, съ котораго они получаютъ силу. Срокъ сей для правилъ, требующихъ измѣненія конструкціи повозокъ не можетъ быть менѣе полугода, а для остальныхъ правилъ—менѣе мѣсяца со времени объявленія оныхъ въ каждой мѣстности.

вѣдомства путей сообщенія, полагается производить освидѣтельствованіе сихъ экипажей тѣмъ же порядкомъ и въ тѣ же сроки, которые установлены для освидѣтельствованія паровыхъ котловъ на пароходахъ, плавающихъ по внутреннимъ водамъ.

7. Желѣзныя шины на ободьяхъ самодвижущихся экипажей должны быть по всей поверхности плоскими, отнюда не выпуклыми и не погнутыми и такъ прикрѣплены къ ободьямъ, чтобы гвозди, штифты, винты или заклепки не выступили наружу.

8. Ширина колесныхъ ободьевъ и желѣзныхъ шинъ не должна быть ни въ какомъ случаѣ менѣе $3^1/_4$ дюймовъ при полномъ вѣсѣ экипажа съ нагрузкою отъ 120 до 180 пудовъ и не менѣе 4 дюймовъ при вѣсѣ экипажа съ нагрузкой отъ 180 до 300 пудовъ.

9. Проходъ по шоссе самодвижущихся экипажей вѣсомъ болѣе 300 пудовъ не дозволяется безъ особаго, испрошеннаго заблаговременно, разрѣшенія.

10. Весною до просушки шоссейнаго полотна, проходъ общественныхъ и грузовыхъ самодвижущихся экипажей можетъ быть воспрещаемъ завѣдующими шоссе, причемъ точное опредѣленіе времени остановки движенія этихъ экипажей предоставляется ихъ усмотрѣнію, но съ тѣмъ, чтобы, останавливая движеніе, они немедленно доносили о томъ Министерству Путей Сообщенія и мѣстному губернскому начальству, а также безотлагательно озаботились вывѣшиваніемъ по линіи слѣдованія сказанныхъ экипажей объявленій о сдѣланномъ распоряженіи. Если въ упомянутомъ распоряженіи не будетъ указано число дней, на которое пріостановлено движеніе, то тѣмъ же порядкомъ, т.-е., при условіи донесенія Министерству и мѣстному губернскому начальству и вывѣшиванія объявленій, должно быть сдѣлано распоряженіе и объ открытіи движенія означенныхъ самодвижущихся экипажей и притомъ заблаговременно, не менѣе какъ за день до открытія движенія.

11. Наблюденіе за исполненіемъ сихъ правилъ возлагается на мѣстную полицію и лицъ, завѣдывающихъ ремонтомъ шоссе; въ случаѣ сомнѣнія въ точномъ соблюденіи правилъ означенныя лица удостовѣряются въ нарушеніи правилъ и привлекаютъ виновныхъ къ законной отвѣтственности. За причиненную же остановку самодвижущагося экипажа для удостовѣренія вѣса или осмотра шинъ, владѣльцы не имѣютъ права требовать вознагражденія.

12. Министръ Путей Сообщенія оставляетъ за собою право не разрѣшать прохожденіе общественныхъ и грузовыхъ самодвижущихся экипажей по отдѣльнымъ шоссе вѣдомства путей сообщенія тамъ, гдѣ по размѣру общаго движенія на этихъ шоссе и ширинѣ полотна ихъ, означенное происхожденіе можетъ представляться не безопаснымъ для проѣзда конныхъ экипажей.

Примѣчаніе. Настоящія правила вступаютъ въ дѣйствіе по 7 и 8 статьямъ въ полугодовой, а по всѣмъ прочимъ въ мѣсячный срокъ со дня объявленія въ каждой мѣстности. (Собр. узак. 1896 г. № 113, ст. 1288).

В. Въ видахъ охраненія казенныхъ шоссе отъ порчи дилижансами несоотвѣтственныхъ размѣровъ и конструкцій, выработаны, по соглашенію Мин-ствъ П. С. и Внутр. Дѣлъ, особыя правила дилижансоваго движенія по шоссейнымъ дорогамъ, сообщенныя Министромъ Внутр. Дѣлъ начальникамъ губерній въ циркулярѣ отъ 8 сего мая № 172. Д-тъ ш. и в. с. препровождаетъ при семъ въ

569. Правила, въ предшедшей (568) статьѣ изложенныя, распространяются на всѣ государственныя и губернскія шоссе, устроенныя и устроиться имѣющія, какъ скоро по онымъ открытъ будетъ проѣздъ, по дистанціямъ ли, или по всему протяженію.

570. Сверхъ правилъ, въ статьѣ 568 изложенныхъ, для отвращенія безпорядочнаго слѣдованія обозовъ какъ по шоссе, такъ и по всѣмъ почтовымъ трактамъ, пріемлются слѣдующія мѣры: 1) обозы должны держаться всегда правой руки, оставляя сре-

---

Правленіе Округа копію означеннаго циркуляра для надлежащаго исполненія и руководства.

Циркуляръ Министра Внутреннихъ Дѣлъ № 172.

Въ циркулярѣ М-ва Внутр. Дѣлъ отъ 27 іюня 1863 г. за № 106, между прочимъ, приведены тѣ условія, исполненіе коихъ обязательно для частныхъ лицъ, учреждающихъ отправленіе по избраннымъ путямъ дилижансовъ и транспортовъ.

Нынѣ, по соглашенію съ М-вомъ П. С., признано необходимымъ, чтобы на будущее время, при учрежденіи отправленія дилижансовъ по шоссейнымъ дорогамъ, предприниматели соблюдали, сверхъ упомянутыхъ условій, еще слѣдующія правила:

1. Шины на ободьяхъ въ новомъ видѣ должны быть по всей поверхности плоски, отнюдь не выпуклыми, не вогнутыми и такъ прикрѣплены къ ободьямъ, чтобы гвозди, штифты, винты или заклепки не выступали наружу.

2. Ширина колесныхъ ободьевъ и шинъ не должна быть ни-въ какомъ случаѣ менѣе $3^1/_4$ дюймовъ при полномъ вѣсѣ дилижанса съ нагрузкою отъ 120 до 180 пуд. и при запряжкѣ 3-хъ лошадей, и не менѣе 4 дюймовъ—при вѣсѣ дилижанса съ нагрузкою отъ 180 до 300 пуд. и при запряжкѣ 4 и 5 лошадей.

3. Проходъ по шоссе дилижансовъ съ полнымъ вѣсомъ болѣе 300 пуд. или съ запряжкою болѣе 5-ти лошадей не дозволяется безъ особаго, испрошеннаго заблаговременно, на каждый разъ, разрѣшенія завѣдывающаго шоссе, который, давая такое рѣшеніе, устанавливаетъ, по соображенію съ обстоятельствами мѣста и времени, условія прохода дилижансовъ и принимаетъ, за счетъ ихъ владѣльца, мѣры для безопаснаго и безвреднаго для шоссе и сооруженій движенія таковыхъ.

4. Весною, до просушки шоссейнаго полотна, проходъ дилижансовъ можетъ быть воспрещаемъ завѣдывающими шоссе, причемъ точное опредѣленіе времени остановки дилижансоваго движенія предоставляется ихъ усмотрѣнію, но съ тѣмъ, чтобы, останавливая движеніе, они немедленно доносили о томъ М-ву П. С. и мѣстному губернскому начальству, а также безотлагательно озаботились вывѣшиваніемъ по линіи слѣдованія дилижансовъ объявленій о сдѣланномъ распоряженіи. Если въ помянутомъ распоряженіи не будетъ указано число дней, на которые пріостановлено движеніе, то тѣмъ же порядкомъ, т.-е. при условіи донесенія Министру и мѣстному губернскому начальству и вывѣшиванія объявленій, должно быть сдѣлано распоряженіе и объ открытіи движенія дилижансовъ и притомъ заблаговременно, не менѣе какъ за день до открытія движенія.

5. Лица, завѣдывающія ремонтомъ шоссе, наблюдаютъ за исполненіемъ сихъ правилъ и, въ случаѣ сомнѣнія въ точномъ соблюденіи таковыхъ, удостовѣряются въ нарушеніи правилъ и привлекаютъ виновныхъ къ судебной отвѣтственности. За причиненную остановку дилижансовъ для удостовѣренія

дину шоссе и всякой другой почтовой дороги свободною для проѣзда экипажей, ѣдущихъ на почтовыхъ. 2) Употребленіе колокольчиковъ воспрещается всѣмъ тѣмъ, которые ѣдутъ на собственныхъ или вольнонаемныхъ лошадяхъ, и предоставляются оные одной почтовой гоньбѣ и чиновникамъ уѣздной полиціи, ѣдущимъ по обязанностямъ службы. 3) Каждая обозная лошадь должна быть привязана къ идущему предъ нею возу, на разстояніи не болѣе одной сажени. 4) Каждый извозчикъ долженъ находиться всегда при возахъ, ему принадлежащихъ, и при трехъ повозкахъ долженъ быть непремѣнно одинъ извозчикъ. 5) Въ зимнее время, по причинѣ бывающихъ на дорогахъ раскатовъ и выбоинъ, дозволяется возчикамъ: а) привязывать лошадей къ повозкамъ поводьями и длиннѣе одной сажени, и б) въ случаѣ невозможности слѣдовать съ обозами по правой сторонѣ, направлять оные и по срединѣ дороги, но съ тѣмъ, чтобъ они, при встрѣчахъ съ проѣзжающими, непремѣнно держались правой руки и слѣдовали непрерывно въ прямой линіи возъ за возомъ, не пресѣкая дороги и не препятствуя свободному проѣзду другимъ. 6) При обозахъ съ сѣномъ, кадками, обручами и тому подобною громоздкою кладью, непремѣнно находиться возчикамъ при каждой повозкѣ. 7) Наблюденіе за исполненіемъ правилъ о порядкѣ слѣдованія обозовъ возлагается, сверхъ мѣстнаго инженернаго начальства путей сообщенія, и на уѣздную полицію. 8) Полицейскіе чиновники обязываются, каждый разъ при проѣздѣ по почтовымъ дорогамъ, обращать строгое вниманіе на проходящіе обозы, внушать возчикамъ о непремѣнномъ исполненіи предписанныхъ правилъ и объ отвѣтственности за нарушеніе оныхъ; виновныхъ же въ томъ подвергать неукоснитель-

---

вѣса или осмотра шинъ, владѣльцы не имѣютъ права требовать вознагражденія.

6. Владѣльцы дилижансовъ подчиняются сбору, какой будетъ установленъ за право проѣзда по шоссе.

Объ этомъ считаю долгомъ увѣдомить Ваше Превосходительство для соотвѣтственныхъ распоряженій и объявленія мѣстнымъ обывателямъ (Цирк, Д-та ш. и в. с., Правл. Окр., 24 мая 1890 г. № 3861).

Г. При послѣдней поѣздкѣ своей на югъ Россіи, г. Министръ П. С. изволилъ признать нужнымъ сдѣлать распоряженіе о томъ, чтобы по мостамъ, расположеннымъ на шоссейныхъ дорогахъ и имѣющимъ длину свыше 10 саж., ни въ какомъ случаѣ не допускалось быстрой ѣзды въ экипажахъ, для чего на такихъ мостахъ и должны быть поставлены постоянные столбы съ надписью на нихъ: „*шагомъ*“. Вслѣдствіе сего и согласно приказанію г. Министра, Д-тъ ш. и в. с. предлагаетъ Правленіямъ Округовъ: составивъ списки находящихся въ ихъ предѣлахъ мостовъ вышеупомянутой длины и поставивъ на нихъ столбы съ означенною надписью, представить эти списки въ Д-тъ. (Цирк. Д-та ш. и в. с., Правл. Окр., 16 марта 1882 г, № 1712).

ному взысканію. 9) Офицеры путей сообщенія, при исполненіи обязанности, возложенной на нихъ 7 пунктомъ сей статьи, останавливаютъ возчиковъ только тогда, когда есть вблизи полицейскіе чиновники; въ противномъ случаѣ, не задерживая обозовъ, даютъ знать объ ослушникахъ ближайшей по пути слѣдованія ихъ городской или уѣздной полиціи для поступленія съ виновными по законамъ. 10) Проѣзжающимъ на почтовыхъ, встрѣтившимъ препятствіе въ проѣздѣ отъ какого-нибудь безпорядочно идущаго обоза, и самимъ почтарямъ, представляется право объявлять о семъ мѣстному начальству, и таковыя объявленія отдавать на первой станціи для доставленія въ городъ того уѣзда, гдѣ препятствіе встрѣчено. 11) Въ заключаемыхъ съ извозчиками контрактахъ на перевозъ различныхъ какъ казенныхъ, такъ и партикулярныхъ тяжестей, поставлять въ непремѣнную ихъ обязанность исполнять постановленныя о порядкѣ слѣдованія обозовъ правила, вмѣнивъ наблюденіе за симъ, подъ строгою по законамъ отвѣтственностію, слѣдующимъ при тѣхъ обозахъ коммисіонерамъ или приказчикамъ.

См. примѣчанія къ статьямъ 44 и 47.

Примѣчаніе. Указомъ 18 декабря 1836 года поручено было губернскимъ начальствамъ: 1) объявлять повсемѣстно, особенно въ селеніяхъ, гдѣ многіе изъ обывателей занимаются извозною промышленностью, чтобы обозы слѣдовали всегда на почтовыхъ трактахъ изложеннымъ въ томъ указѣ порядкѣ; 2) опубликовать также о семъ чрезъ столичныя и губернскія, гдѣ онѣ существуютъ, вѣдомости и разослать сверхъ того, чрезъ губернскія начальства, печатныя объявленія, для выставки оныхъ на всѣхъ постоялыхъ дворахъ при въѣздахъ и выѣздахъ въ города, селенія и деревни, подтвердивъ содержателямъ постоялыхъ дворовъ, чтобы они объ изложенныхъ въ статьѣ 570 распоряженіяхъ правительства внушали останавливающимся у нихъ извозчикамъ

571. *Отмѣнена*, по прод.

572. Какъ въ лѣтнее время гуртовщики должны бываютъ для прокормленія скота на пастбищахъ, для сего нанятыхъ, перегонять оный съ скотопрогонной дороги чрезъ шоссе и послѣ обратно на скотопрогонную дорогу, то, дабы не былъ перегоняемъ скотъ чрезъ шоссейныя боковыя канавы, отводчики или содержатели пастбищъ обязываются на таковыхъ перегонныхъ мѣстахъ строить отъ себя прочные деревянные мостики, по указанію мѣстнаго ремонтнаго начальства, и отнюдь не отводить для такового корма обрѣзовъ съ травою, которые принадлежатъ шоссе и должны служить только для довольствія проѣзжающихъ лошадей и прогоняемаго скота [1]), для корма же скота на привалахъ, содержа-

[1]) Для успѣшнаго введенія на шоссе, ремонтируемыхъ хозяйственно, постоянныхъ рабочихъ, циркуляромъ Д-та 9 апрѣля 1878 г., было разрѣшено Правленію отвести при домахъ, устроенныя для помѣщенія этихъ рабочихъ,

тели пастбищъ, получая съ гуртовщиковъ условную за прокормъ травою плату, имѣютъ свою, внѣ шоссейныхъ обрѣзовъ, землю.

573. Нарушеніе правилъ о содержаніи отдѣланнаго шоссе можетъ быть умышленное и неумышленное. Первое состоитъ въ кражѣ казенныхъ вещей, какъ-то: винтовъ, болтовъ, гаекъ, желѣза, чугуна и свинцу, находящихся при мостахъ и трубахъ; также въ дѣлаемыхъ съ умысла срубкѣ, ломаніи и поврежденіи деревянныхъ перилъ, надолбовъ, досчатой настилки, верстовыхъ столбовъ и тому подобнаго. Неумышленное нарушеніе составляютъ поступокъ или происшествіе, могущіе случиться ко вреду шоссейныхъ принадлежностей единственно отъ неосторожности.

574. Уличенные или доказанные въ нарушеніи правилъ о содержаніи отдѣланнаго шоссе и о ѣздѣ по оному подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 8, 70—74 и 169 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [2]).

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

О желѣзныхъ дорогахъ.

Отдѣленіе первое.

Положенія общія.

575. Желѣзныя дороги устраиваются или отъ казны, или на иждивеніе частныхъ лицъ и обществъ.

См. прим. 4 къ ст. 267.

на обрѣзахъ участки, достаточные для устройства огородовъ и дозволить рабочимъ на откосахъ и обрѣзахъ ихъ участковъ какъ кормить домашній скотъ, такъ и косить траву для зимняго запаса.

Это дозволеніе, данное въ интересахъ только хозяйства рабочихъ, по полученнымъ Д-томъ свѣдѣніямъ обращено ими въ отдачу крестьянамъ, за плату покоса на обрѣзахъ, при чемъ отдача эта получила столь обширное примѣненіе, что обратила вниманіе прокурорскаго надзора, указавшаго Д-ту на стѣсненіе для проѣзжающихъ и гуртовщиковъ въ пользованіи травою на обрѣзахъ.

Вслѣдствіе этого, Д-тъ ш. и в. с. предлагаетъ Правленію: право пользованія обрѣзомъ, предоставленное шоссейнымъ рабочимъ циркуляромъ 9 апрѣля 1878 г., ограничить такимъ размѣромъ, который не вызвалъ бы стѣсненій для проѣзжающихъ и гуртовщиковъ въ пользованіи, согласно 572 ст. уст. п. с., травою на обрѣзахъ, для чего, указавъ рабочимъ ихъ участки, распредѣлить послѣдніе такъ, чтобы они не приходились сплошь на одной верстѣ, а перемежались съ участками, предоставленными для общаго пользованія; при этомъ, отведенные рабочимъ участки обозначить знаками, съ указаніемъ на воспрещеніе гуртовщикамъ и проѣзжающимъ пользоваться этимъ участкомъ. (Предпис. Д-та ш. и в. с., Правл. СПБ. и Ковенск. Округ., 26 янв. 1887 г. №№ 432 и 433).

[2]) См. приложеніе XXI.

Примѣчаніе 1 (по прод.). Относительно разрѣшенія постройки желѣзныхъ дорогъ соблюдаются особыя правила [1847 іюн. 18 (21332); 1873 март. 30 (52068); 1887 апр. (4350) ст. 22].

Примѣчаніе 2 (по прод.). Право пользованія желѣзною дорогою можетъ быть предоставлено акціонерному обществу не безсрочно, а лишь на опредѣленный срокъ.

Примѣчаніе 3 (по прод.). Относительно устройства и эксплуатаціи тѣхъ конно-желѣзныхъ дорогъ, которыя не подлежатъ дѣйствію положенія о подъѣздныхъ путяхъ, соблюдаются слѣдующія правила: 1) Дѣла о конно-желѣзныхъ дорогахъ, устраиваемыхъ въ чертѣ городскихъ поселеній, и самый надзоръ за сими дорогами, а равно въ томъ случаѣ, если сіи послѣднія проводятся до какого-либо пригороднаго пункта, подчиняются вѣдѣнію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ съ тѣмъ, что если такія конно-желѣзныя дороги соприкасаются съ дорогами и сооруженіями, состоящими въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, то устройство конно-желѣзныхъ путей въ городахъ и пригородной мѣстности разрѣшается, и самыя распоряженія по эксплуатаціи ихъ, имѣющія отношеніе къ упомянутымъ дорогамъ и сооруженіямъ, приводится въ исполненіе не иначе, какъ по предварительномъ соглашеніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ съ Министерствомъ Путей Сообщенія. 2) Если конно-желѣзные пути, устроенные въ качествѣ большихъ дорогъ, и потому состоящіе въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, въ общемъ направленіи проходятъ чрезъ города, то въ такихъ случаяхъ и городскіе участки означенныхъ путей подчиняются исключительному вѣдѣнію и надзору Министерства Путей Сообщенія съ тѣмъ, чтобы сіе послѣднее, въ надлежащихъ случаяхъ по устройству и эксплоатаціи упомянутыхъ участковъ, входило въ соглашеніе съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ [1]).

Примѣчаніе 4 (по прод.). Временно, до 1 января 1899 года [2]), установлены приложенныя при семъ правила [3]) о представленіи и разсмотрѣніи эксплуатаціонныхъ смѣтъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, пользующихся

---

[1]) По точному смыслу. 3 прим. къ ст. 575 уст. пут. сообщ. разрѣшеніе на содержаніе городскихъ и пригородныхъ желѣзно-конныхъ дорогъ зависитъ отъ М-ва Внутр. Дѣлъ. Вопросы же объ осуществленіи конно-желѣзныхъ дорогъ въ видѣ большихъ соединительныхъ путей, хотя бы такія дороги имѣли лишь мѣстное значеніе, должны восходить до центральныхъ учрежденій Министерства П. С.

Поэтому разсмотрѣнію и дальнѣйшему направленію Правленій Округовъ не подлежатъ ходатайства обществъ, а также отдѣльныхъ лицъ, о разрѣшеніяхъ на устройство конно-желѣзныхъ дорогъ; съ такими ходатайствами общества и отдѣльныя лица должны обращаться по принадлежности, согласно съ вышеприведеннымъ закономъ, въ М-во Внутр. Дѣлъ или въ М-во П. С.

При постройкахъ же конно-желѣзныхъ дорогъ, Правленіямъ Округовъ дозволяется разрѣшать на мѣстѣ лишь могущіе возникнуть детальные технические вопросы по этимъ дорогамъ и только въ предѣлахъ путей, подвѣдомственныхъ Округу на точномъ основаніи утвержденныхъ проектовъ и техническихъ условій тѣхъ конно-желѣзныхъ дорогъ, на существованіе коихъ послѣдовало уже разрѣшеніе М-ва П. С. или Внутр. Дѣлъ. (Изъ цирк. Д-та ш. и в. с., Правл. Окр., 24 дек. 1885 г. № 7008).

[2]) Изложено согласно Высоч. утв. 12 февр. 1896 г. мнѣнія Госуд. Совѣта. (Собр. Узак. 1896 г. № 51, ст. 655).

[3]) См. приложеніе X.

правительственною гарантіею чистаго дохода и состоящихъ въ долгу правительству по этой гарантіи или по выданнымъ ссудамъ.

Примѣчаніе 5 (по прод.). Порядокъ зачета суммъ, вносимыхъ въ казну желѣзнодорожными обществами изъ чистаго ихъ дохода и суммъ, отпускаемыхъ симъ обществамъ изъ казны въ ссуды, опредѣляется правилами, при семъ приложенными [1]). Желѣзнодорожныя общества обязаны согласовать ихъ счетоводство по разсчетамъ съ казною со счетоводствомъ, которое будетъ, по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія и Государственнаго Контролера, установлено въ Департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ съ тѣмъ, чтобы сличеніе счетовъ Департамента со счетами правленій желѣзнодорожныхъ обществъ производилось въ сроки, имѣющіе быть для сего установленными Министромъ Финансовъ.

Примѣчаніе 6 [2]) (по прод.). Порядокъ распредѣленія чистаго дохода желѣзно-дорожныхъ обществъ, взноса въ казну платежей изъ чистаго дохода и выдачи дивиденда по акціямъ опредѣляется правилами, при семъ приложенными [3]).

Примѣчаніе 7 (по прод.). Общества всѣхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ какъ открытыхъ уже, такъ и впредь открываемыхъ для общественнаго пользованія, обязаны учреждать для своихъ служащихъ пенсіонныя или сберегательно-вспомогательныя кассы, на основаніи правилъ, при семъ приложенныхъ [4]). Всѣмъ желѣзнодорожнымъ обществамъ, въ коихъ еще не учреждено никакихъ кассъ для служащихъ, вмѣнено въ обязанность начать съ 1 января 1890 года производство вычетовъ изъ содержанія служащихъ, а равно и всѣхъ иныхъ взносовъ, въ пользу кассъ, на точномъ основаніи приложенія къ сему примѣчанію и съ соблюденіемъ, по отношенію отчисленій изъ эксплоатаціонныхъ средствъ, порядка, указаннаго въ пунктѣ 1 статьи 64 сего приложенія.

Примѣчаніе 8 (по прод.). Выдача Государственнымъ банкомъ, при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ, ссудъ подъ залогъ хлѣбныхъ грузовъ производится на основаніи правилъ, изложенныхъ въ уставѣ Государственнаго банка (уст. кред., разд. IV, ст. 71, прим., прил.). Желѣзнымъ дорогамъ предоставлено временно до 1 іюля 1894 года выдавать за свой счетъ ссуды подъ хлѣбные грузы на основаніяхъ, установленныхъ въ статьяхъ 1, 2 4—11, пунктахъ 2 и 3 статьи 12 и статьяхъ 15—17 приложенія къ ст. 71 (прим.) устава государственнаго банка, съ соблюденіемъ при томъ слѣдующихъ условій: 1) желѣзныя дороги могутъ выдавать ссуды изъ эксплоатаціонныхъ средствъ или пользоваться для сего кредитомъ въ частныхъ коммерческихъ банкахъ; 2) выдача ссудъ изъ эксплоатаціонныхъ средствъ разрѣшается лишь тѣмъ дорогамъ, доходность и финансовая состоятельность коихъ признаны будутъ Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ вполнѣ обезпечивающими исправную уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ, выпущеннымъ самими желѣзными дорогами или за ихъ счетъ правительствомъ, а также исправный возвратъ Государственному Казначейству суммъ по ссудамъ и авансамъ разнаго рода (въ размѣрахъ, опредѣленныхъ уставами и условіями выдачи ссудъ и авансовъ); 3) проценты по ссудамъ взимаются желѣзными дорогами при упла-

---

[1]) См. приложеніе XI.

[2]) Изложено согласно Высочайше утв. 26 февраля 1896 г. мнѣнію Государств. Совѣта. (Собр. Узак. 1896 г. № 32, ст. 408).

[3]) См. приложеніе XII.

[4]) См. приложеніе XIII.

тѣ ссуды за время дѣйствительнаго пользованія ею съ расчетомъ по днямъ въ размѣрѣ, не превышающемъ указаннаго Министромъ Финансовъ предѣла; 4) договоры желѣзныхъ дорогъ съ частными коммерческими банками, относительно пользованія въ сихъ банкахъ кредитомъ для выдачи ссудъ, подлежатъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ утвержденію Министра Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ; 5) означенные въ предыдущемъ пунктѣ (4) договоры могутъ имѣть предметомъ лишь ссудную подъ хлѣбные грузы операцію, отнюдь не касаясь операцій храненія грузовъ и коммисіонно-продажной [п. п. 2 и 3 статьи 12 прил. къ ст. 71 (прим.). уст. Гос. банка].

Примѣчаніе 9 (по прод.). Надзоръ за правильнымъ изготовленіемъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей для казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ возлагается на образуемую въ составѣ Министерства Путей Сообщенія заводскую инспекцію, на основаніи слѣдующихъ правилъ: 1) Заводская инспекція состоитъ въ вѣдѣніи главнаго заводскаго инспектора. 2) Непосредственное наблюденіе за правильнымъ изготовленіемъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей на заводахъ и пріемъ этихъ принадлежностей, по надлежащемъ испытаніи ихъ прочности для передачи желѣзнымъ дорогамъ, возлагается на заводскихъ инспекторовъ. 3) Заводскимъ инспекторамъ кромѣ штатнаго содержанія, выдается задѣльное вознагражденіе въ зависимости отъ количества принятыхъ ими предметовъ, при чемъ имъ назначается по пятнадцати рублей съ каждаго паровоза, по пяти рублей съ каждаго пассажирскаго вагона, по два рубля пятидесяти копѣекъ съ каждаго товарнаго вагона и платформы и по одной шестнадцатой копѣйки съ каждаго пуда рельсовъ, скрѣпленій, запасныхъ частей и другихъ металлическихъ издѣлій. Когда общая сумма сего вознагражденія вмѣстѣ съ штатнымъ содержаніемъ инспектора достигнетъ четырехъ тысячъ рублей въ годъ, то дальнѣйшее вознагражденіе исчисляется по приведеннымъ нормамъ въ половинномъ размѣрѣ. 4) Казенныя и частныя желѣзныя дороги, при сдачѣ имъ принятыхъ заводскими инспекторами желѣзнодорожныхъ принадлежностей, обязаны уплачивать въ пользу казны: а) по шестидесяти рублей съ паровоза, б) по двадцати рублей съ пассажирскаго вагона, в) по десяти рублей съ товарнаго вагона или платформы и г) по три восьмыхъ копѣйки съ каждаго пуда рельсовъ, скрѣпленій, запасныхъ частей подвижнаго состава и другихъ металлическихъ издѣлій. Общая сумма сбора за каждый отдѣльный заказъ не можетъ быть менѣе двадцати пяти рублей.

Примѣчаніе 10 (по прод.). Положеніе о желѣзнодорожныхъ служащихъ въ военное время при семъ приложено [1]). Министру Путей Сообщенія предоставлено по соглашенію съ Военнымъ Министромъ издать для управленія желѣзныхъ дорогъ инструкцію о порядкѣ примѣненія означеннаго положенія и, по мѣрѣ надобности, измѣнять и дополнять оную.

Примѣчаніе 11 (по прод.). Министру Путей Сообщенія предоставлено: 1) разрѣшать по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ упраздненіе оказавшихся ненужными желѣзнодорожныхъ сооруженій, первоначальная стоимость коихъ не превосходитъ тридцати тысячъ рублей, и 2) устанавливать тѣмъ же порядкомъ условія сего упраздненія.

Примѣчаніе 12 (по прод.). Правленія желѣзнодорожныхъ обществъ обязаны: 1) помѣщать троекратныя публикаціи о созывѣ общихъ собраній

[1]) См. приложеніе XIV.

акціонеровъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, сверхъ помѣщенія ихъ въ тѣхъ изданіяхъ, которыя опредѣлительно указаны въ уставахъ обществъ, или въ тѣхъ, которыя, въ силу предоставленнаго правленіямъ по уставамъ права, будутъ указаны самими правленіями; 2) въ публикаціяхъ этихъ указывать предметы занятій собранія и доводить до свѣдѣнія акціонеровъ, что о днѣ общаго собранія послѣдуетъ особое объявленіе; 3) вслѣдъ за напечатаніемъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ третьей публикаціи, помѣщать въ немъ, а также во всѣхъ тѣхъ изданіяхъ, въ коихъ были помѣщены предварительныя публикаціи, объявленіе о днѣ общаго собранія, опредѣляя срокъ этотъ со дня третьей публикаціи въ Правительственномъ Вѣстникѣ по расчету указаннаго въ уставѣ каждаго общества наименьшаго числа дней, долженствующихъ истечь между публикаціею о созывѣ собранія и днемъ собранія. Если исчисленный на семъ основаніи срокъ совпадетъ со днемъ Новаго года, Богоявленія, Рождества Христова, первыхъ трехъ дней Святой Пасхи, Святой Троицы, Святаго Духа, тезоименитства или рожденія Государя Императора, Государыни Императрицы и Государя Наслѣдника Цесаревича, Восшествія на Престолъ и Священнаго Коронованія, то днемъ собранія опредѣляется день, слѣдующій за сими праздничными днями.

Примѣчаніе 13 (по прод.). По всѣмъ желѣзнодорожнымъ обществамъ, которыя пользуются пріплатами правительственной гарантіи, или за коими числятся долги правительству по гарантіи за прежнее время, разрѣшеніе общихъ собраній акціонеровъ правленіямъ и совѣтамъ управленій пользоваться кредитомъ подлежитъ предварительному утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ по взаимному ихъ соглашенію; при чемъ отъ Министра Финансовъ будетъ зависѣть открыть обществу кредитъ въ Государственномъ банкѣ, или же допустить кредитоваться въ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, на условіяхъ имъ, Министромъ Финансовъ, одобренныхъ. Министрамъ Финансовъ и Путей Сообщенія предоставляется принять по взаимному ихъ соглашенію мѣры къ погашенію, путемъ увеличенія облигаціонныхъ капиталовъ или выдачи изъ казны ссудъ, частныхъ долговъ означенныхъ въ семъ примѣчаніи желѣзнодорожныхъ обществъ, сдѣланныхъ какъ для заготовленія запасовъ, вслѣдствіе недостаточности размѣра оборотныхъ капиталовъ, такъ и для покрытія дефицитовъ и расходовъ на новыя работы, съ тѣмъ, чтобы на будущее время пользованіе частнымъ кредитомъ для указанныхъ надобностей допускалось не иначе, какъ съ особаго каждый разъ разрѣшенія Министра Финансовъ.

576 (по прод.). *Замѣнена правилами, указанными въ примѣчаніи къ статьѣ 1.*

577.
578. } *Отмѣнены*, по прод.

579 (по прод.). Правила объ устройствѣ и содержаніи частныхъ желѣзныхъ дорогъ опредѣлены особыми о сихъ дорогахъ уставами и положеніями.

580. Въ отношеніи лицъ, испрашивающихъ дозволенія на устройство желѣзныхъ дорогъ, въ видахъ частнаго предпріятія, постановлено правиломъ: 1) Чтобы каждая компанія, при представленіи устава и проектовъ на сооруженіе желѣзной дороги, представляла непремѣнно и пять процентовъ капитала на соору-

женіе дороги и всѣхъ къ ней принадлежностей, потребнаго въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія предпріятія. 2) Безъ сего залога не входить въ разсмотрѣніе ни устава, ни проектовъ. 3) Самый капиталъ, составляющій залогъ, принимать отъ компаніи на слѣдующемъ основаніи: а) капиталъ сей остается принадлежностью компаніи, вносится въ кредитныя установленія и возвращается компаніи со всѣми накопившимися процентами по совершенномъ окончаніи желѣзной дороги и начатіи дѣйствія по всему ея протяженію, б) такъ какъ залогъ сей требуется въ видахъ ручательства въ исполненіи предпріятія, то въ случаѣ невыполненія онаго удерживается изъ залога то, что можетъ причитаться за безплатное отобраніе отчужденныхъ подъ дорогу земель и угодій въ вознагражденіе убытковъ, казною и посторонними лицами отъ предпріятія понесенныхъ, по приговору посреднической о томъ коммисіи.

См. прим. 1 къ ст. 575.

581 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ статьѣ 50.*

582 (по прод.). *Замѣнены правилами, изложенными въ общемъ*
583 *уставѣ Россійскихъ жел. д.* (*ст. 180, прим., прил., по прод.* [1]).

584—696. *Отмѣнены*, по прод.

697—718 (по прод.). *Замѣнены правилами, изложенными въ общемъ уставѣ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ* (*ст. 180, прим., прил., по прод.* [1]).

---

[1]) **Общ. уст. Росс. жел. дор.** Приложеніе (по прод.) къ прим. статьи 180.

Положеніе объ инспекціи желѣзныхъ дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія.

1. Наблюденіе за исправнымъ состояніемъ желѣзныхъ дорогъ и за точнымъ и неуклоннымъ исполненіемъ правленіями обществъ и управленіями желѣзныхъ дорогъ дѣйствующихъ относительно эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ законовъ, правилъ, положеній, инструкцій и распоряженій возлагается на инспекцію желѣзныхъ дорогъ.

2. Инспекція желѣзныхъ дорогъ состоитъ въ завѣдываніи главнаго инспектора, непосредственно подчиненнаго Министру Путей Сообщенія. Въ составъ инспекціи входятъ инспекторы и другіе чины по штату.

3. Главный инспекторъ участвуетъ на правахъ члена въ засѣданіяхъ инженернаго совѣта по дѣламъ, касающимся желѣзныхъ дорогъ, и въ засѣданіяхъ управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ случаѣ невозможности принять участіе въ засѣданіяхъ сихъ учрежденій главный инспекторъ можетъ замѣнять себя однимъ изъ инспекторовъ.

4. По дѣламъ личнаго состава инспекціи желѣзныхъ дорогъ главному инспектору принадлежатъ права директора Департамента.

5. Главный инспекторъ представляетъ Министру Путей Сообщенія заключенія относительно служебныхъ качествъ лицъ, избираемыхъ на казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ для замѣщенія должностей, опредѣленіе или утвержденіе въ коихъ зависитъ отъ Министра Путей Сообщенія, а равно и соображенія свои относительно тѣхъ изъ занимающихъ сіи должности лицъ,

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

Объ устройствѣ дорогъ, содержимыхъ отъ земли и отъ обществъ.

Отдѣленіе первое.

Объ устройствѣ дорогъ, состоящихъ въ вѣдомствѣ общихъ по губерніямъ управленій.

I.—О мѣстныхъ по губерніямъ учрежденіяхъ для устройства дорогъ.

719. (по прод.). Устройство и содержаніе по губерніямъ всѣхъ грунтовыхъ, почтовыхъ, торговыхъ и военныхъ дорогъ, а также мостовъ, трубъ, плотинъ, гатей, переправъ и перевозовъ относится

служебная дѣятельность которыхъ представляется неудовлетворительною. Въ случаяхъ неотложной надобности главный инспекторъ можетъ требовать немедленнаго удаленія служащихъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ лицъ, опредѣленіе которыхъ зависитъ отъ правленій и управленій дорогъ.

6. На обязанности инспекцій желѣзныхъ дорогъ лежитъ производство разслѣдованій по важнѣйшимъ несчастнымъ случаямъ и происшествіямъ на желѣзныхъ дорогахъ. Заключенія свои по всѣмъ сего рода случаямъ, требующимъ какихъ-либо особыхъ мѣръ или распоряженій, главный инспекторъ представляетъ Министру Путей Сообщенія.

7. Осмотры желѣзныхъ дорогъ производятся главнымъ инспекторомъ и инспекторами, дѣйствующими подъ его руководствомъ и сообразно его указаніямъ.

8. Правленія и управленія желѣзныхъ дорогъ обязаны доставлять по требованію инспекціи всѣ свѣдѣнія, до дорогъ относящіяся; главный инспекторъ и инспекторы имѣютъ право обозрѣвать всѣ дѣла, книги и документы правленій и мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ.

9. О всѣхъ замѣченныхъ отступленіяхъ отъ установленныхъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ законовъ, правилъ, положеній, инструкцій, смѣтъ и предписаній Министра Путей Сообщенія инспекторы сообщаютъ управляющимъ и начальникамъ дорогъ для немедленнаго устраненія отступленій и доносятъ о всѣхъ сдѣланныхъ ими распоряженіяхъ главному инспектору. Главный инспекторъ, въ случаѣ неисполненія управленіями дорогъ требованій инспекціи, привлекаетъ виновныхъ къ судебной отвѣтственности (ст. 181).

10. Замѣчанія и соображенія инспекторовъ о необходимыхъ для поддержанія исправнаго состоянія дорогъ и для правильности и безопасности движенія мѣрахъ, не вытекающихъ изъ установленныхъ правилъ или требующихъ ихъ измѣненія, а равно и о необходимости производства работъ и расходовъ, не предусмотрѣнныхъ смѣтами, представляются главному инспектору для доклада Министру Путей Сообщенія.

11. Главный инспекторъ и инспекторы при исполненіи ихъ служебныхъ обязанностей пользуются безплатнымъ проѣздомъ по желѣзнымъ дорогамъ во всѣхъ поѣздахъ, безплатною передачею служебныхъ депешъ по телеграфу желѣзныхъ дорогъ, а также правомъ требовать безплатнаго предоставленія имъ для осмотра дорогъ особыхъ экстренныхъ поѣздовъ и дрезинъ.

12. Министру Путей Сообщенія предоставляется издавать инструкціи, опредѣляющія порядокъ дѣйствій инспекціи по исполненію лежащихъ на ней обязанностей, а также отношенія оной къ центральнымъ и мѣстнымъ учрежденіямъ Министерства Путей Сообщенія.

къ обязанностямъ губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ учежденій. Въ губерніяхъ, гдѣ положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено въ дѣйствіе, означенныя обязанности исполняются распорядительными комитетами и замѣняющими ихъ учрежденіями, а въ губерніяхъ Иркутской, Енисейской, Тобольской и Томской — строительными отдѣленіями при губернскихъ совѣтахъ.

720 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ статьѣ 719.*

721 *Отмѣнена*, по прод.

722. Казенныя Палаты въ устройствѣ дорогъ не имѣютъ никакого участія, кромѣ однихъ денежныхъ по росписаніямъ отпусковъ въ распоряженіе губернскихъ начальствъ.

II.—Общія правила объ устройствѣ дорогъ по губерніямъ.

1) О предметахъ устройства.

723. Составныя части дорогъ втораго, третьяго и четвертаго классовъ (ст. 10) и принадлежности оныхъ суть: 1) проѣздъ или настоящая дорога; 2) мосты, плотины, гати и перевозы; 3) столбы.

а) О проѣздѣ или настоящей дорогѣ.

724. Существенное устройство дороги составляетъ крѣпость оной, удобность къ проѣзду во всякое время и гладкая, ровная поверхность.

725. Для сего, по мѣстамъ низменнымъ и болотистымъ дорога возвышается въ видѣ плотины на фашинахъ, и потомъ насыпается хорошею сухою землею, утрамбованною до такой степени, чтобы могла выдержать каменную, жердевую или пластинную стилку, сверхъ коей находится слой изъ гравія, крупнаго песку и проч.

726. Употребленіе матеріаловъ сихъ предполагается въ тѣхъ только мѣстахъ, гдѣ отыскать оные возможно. При недостаткѣ же камня, песку и лѣса, замѣнять потребность оныхъ прочнѣйшею отдѣлкою проѣзда и старательнѣйшею осушкою онаго или другими средствами, какія по мѣстнымъ обстоятельствамъ удобнѣйшими къ тому представляться будутъ.

727. Поверхность дорогъ планировать, срывая бугры и пригорки и засыпая лощинки между ними такъ, чтобы дорога была выровнена во всю ея ширину.

728. Среди дороги ступеней, уступовъ, ямъ, выбоинъ, рытвинъ и колей не оставлять.

729. Спускъ на гати и плотины уравнивать, и дороги въ опасныхъ мѣстахъ ограждать надолбами съ перекладинами.

730. Перилы или надолбы при спускахъ съ горъ на мосты, плотины и гати дѣлать только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ предста-

вляется опасность отъ овраговъ и косогора, и вообще тамъ, гдѣ предвидится въ томъ существенная необходимость.

731. Спуски съ береговъ устраивать такъ, чтобы съѣздъ съ горы на перевозъ былъ всегда безопасенъ для экипажей; посему и перемѣнять спуски по мѣрѣ возвышенія или упадка воды.

732. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дороги сдѣланы шире опредѣленной пропорціи, вырыты излишнія канавы или заведены уже аллеи, тамъ оное все такъ и оставлять, избѣгая безполезныхъ передѣлокъ и напрасной потери трудовъ и времени.

733. Новыхъ аллей по губернскимъ и уѣзднымъ дорогамъ не разводить; но, для указанія пути проѣзжающимъ въ случаѣ глубокихъ снѣговъ и во время вьюги, дѣлать особые знаки, какъ, напримѣръ, разсаживать въ нѣкоторомъ другъ отъ друга разстояніи по сторонѣ дороги клумбы деревъ или сѣять полосы кустарника; въ степныхъ же мѣстахъ насыпать кучи изъ земли или каменьевъ, ставить шесты и т. п. Впрочемъ и таковые знаки ставить единственно тамъ, гдѣ опыты указали въ томъ необходимость, а не повсемѣстно.

Дополненіе. На дорогахъ, состоящихъ въ вѣдомствѣ Министерствъ Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ могутъ быть поддерживаемы существующія древесныя насажденія, а также разводимы новыя насажденія. Принятіе сихъ мѣръ зависитъ отъ учрежденій, обществъ и лицъ, на отчетѣ которыхъ дороги лежатъ. Работы эти производятся на одинаковомъ основаніи съ другими работати по содержанію дорогъ, съ тѣмъ, однако, что на дорогахъ, содержимыхъ на счетъ земскихъ повинностей, дорожныя насажденія не могутъ составлять предмета натуральной повинности, а относятся на счетъ денежныхъ средствъ, назначаемыхъ въ общемъ порядкѣ ассигнованія, по земскимъ смѣтамъ, кредитовъ на расходы по дорожной части. Аллеи, сохранившіяся по статьѣ 734 устава путей сообщенія, должны обязательно быть поддерживаемы на прежнемъ основаніи. (Выс. утв. 2 мая 1895 г. мн. Гос. Сов.—Соб. Узак. 1895 г. № 95).

734. Изъ аллей, разведенныхъ по дорогамъ, до воспрещенія разводить оныя вновь, поддерживать разсадкою вновь деревъ тѣ, въ коихъ двѣ трети деревъ уцѣлѣли,

735. Канавы для осушенія и стока воды рыть только въ низменныхъ мѣстахъ и на косогорахъ къ сторонѣ горы.

б) О мостахъ, плотинахъ гатяхъ и перевозахъ.

736. Ширина мостовъ полагается въ девять аршинъ, а плотинъ и гатей или греблей въ четыре сажени.

737. Гдѣ нельзя или не нужно дѣлать мостика во всю ширину дороги, какъ на протокахъ, такъ и на сухихъ чрезъ дорогу

прокапываемыхъ канавкахъ, тамъ, по сдѣланіи мостика на срединѣ дороги, на остальныхъ частяхъ протока или канавки съ обѣихъ сторонъ ставить надолбы; что должно быть наблюдаемо и вообще при всѣхъ мостахъ и перевозахъ.

738. Перила или надолбы при мостахъ и гатяхъ дѣлать на основаніи статьи 730; но мосты собственно (кромѣ маленькихъ) должны быть съ перилами.

739. Стилку мостовъ производить изъ тесаныхъ бревенъ, а не изъ кругляковъ, и содержать во всей исправности.

740. Бревнами дѣлать и починивать одни мосты на рѣкахъ и ручьяхъ, по грязнымъ же и болотистымъ мѣстамъ дѣлать гати и плотины, которыя, для избѣжанія безпрерывныхъ починокъ и для уменьшенія ежегодныхъ расходовъ, стараться устраивать земляныя, возвышая ихъ изъ боковыхъ канавъ землею, сверхъ коей класть фашины, потомъ засыпать землею же, и наконецъ на оную уже сыпать песокъ или избитый въ щебень булыжникъ.

741. Употребленіе на плотины навоза или соломы вовсе запрещается [1]).

742. Перевозы производить на лодкахъ, баркахъ или плотахъ, но непремѣнно съ настилкою въ оныхъ всей поверхности, дабы въ настоящую глубину лодки или барки отнюдь экипажей не пускать.

743 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ ст. 719.*

в) О столбахъ.

744. На всѣхъ дорогахъ ставятся деревянные верстовые столбы по данному рисунку, съ означеніемъ на нихъ числа верстъ только отъ одной станціи до другой, и то однѣми крупными цифрами, безъ всякихъ другихъ надписей. Но гдѣ верстовые столбы сдѣланы каменные, тамъ оставляются оные и впредь, съ поправкою ветхостей и съ надписями сходно образцу, стараясь притомъ дать имъ видъ сколь можно приличнѣйшій.

См. дополненіе къ ст. 545.

Примѣчаніе. Верстовые и другіе деревянные указательные столбы вообще на всѣхъ путяхъ сообщенія Имперіи строятся изъ круглаго, остругаинаго въ скобу лѣса, толщиною въ пять вершковъ, высотою же отъ поверхности земли четыре съ четвертью аршина, съ досчатою вверху коробкою для надписи.

745. При раздѣленіи дорогъ имѣть на перекресткахъ оныхъ столбы, съ означеніемъ, куда ведетъ которая дорога.

---

[1]) Содержащееся въ ст. 741 уст. пут. сообщ. правило о неупотребленіи на плотины навоза и соломы, въ связи съ предшествующею ст. 740, указываетъ, что она въ равной мѣрѣ относится до водяныхъ потоковъ и до грязныхъ и болотистыхъ мѣстъ. (Уг. 1871 г. № 94).

746. На границѣ каждаго уѣзда имѣть такой же столбъ съ прибитыми на немъ по обѣимъ сторонамъ круглыми досками, изъ коихъ на каждой крупными словами должно быть написано: *Граница такого-то уѣзда.*

747. Губернскіе пограничные столбы на шоссе и на большихъ почтовыхъ трактахъ строятся каменные по особому Высочайше утвержденному нормальному чертежу и изложенному на немъ описанію.

748 (по прод.). При въѣздѣ въ каждомъ селеніи слѣдуетъ имѣть столбъ съ доскою, показывающею, какъ селеніе сіе называется и какое число душъ.

Примѣчаніе. Изъ правила, изложеннаго въ статьѣ 748, о имѣніи при въѣздѣ въ каждое селеніе столбовъ съ надписями, изъемлются губерніи: Архангельская, Олонецкая, Вологодская, Вятская, Пермская, Оренбурская и Сибирь, а также Ставропольская губернія и Закавказскій край.

749 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ ст. 748.*

750. На переправахъ, гдѣ существуетъ сборъ за мостъ или перевозъ, имѣть столбъ, съ прибитою на немъ круглою доскою, на коей означать, какая за что положена плата.

751. Всѣ упомянутые столбы должны быть устраиваемы повсемѣстно въ единообразномъ видѣ, по даннымъ на оные рисункамъ.

2) О средствахъ къ устройству дорогъ.

а) О дорожной повинности обывателей и дорожныхъ участкахъ.

752. Устроеніе дорогъ втораго, третьяго и четвертаго классовъ (ст. 10), содержимыхъ отъ земли, производится или на счетъ денежныхъ земскихъ повинностей, или личною работою.

Примѣчаніе (по прод.). Правила объ отправленіи дорожной повинности, равно какъ и отпускѣ лѣса, необходимаго на содержаніе земскихъ дорогъ и состоящихъ на нихъ сооруженій, изложены въ уставѣ о земскихъ повинностяхъ.

753. На счетъ денежныхъ земскихъ повинностей предметы сіи могутъ быть обращаемы только при совершенной невозможности исправить оные безъ денежнаго сбора; посему, въ случаѣ постройки разныхъ столбовъ и окрашенія оныхъ, также устроенія вновь мостовъ, и т. п., губернское начальство обязано составить предварительную смѣту и раскладку порядкомъ, въ уставѣ о земскихъ повинностяхъ предписаннымъ; и когда смѣта раскладки получила утвержденіе, то въ употребленіи назначенной суммы поступать по правиламъ, въ томъ же уставѣ изложеннымъ.

Примѣчаніе 1. Случаи, въ коихъ, при обращеніи натуральной земской повинности въ денежную, требуется или не требуется составленіе смѣтъ, а равно порядокъ составленія сихъ послѣднихъ, опредѣляются въ уставѣ о земскихъ повинностяхъ.

Примѣчаніе 2 (по прод.). Переложеніе натуральныхъ повинностей въ денежныя въ губерніяхъ, въ коихъ введено въ дѣйствіе положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, предоставляется земскимъ учрежденіямъ, на основаніи правилъ означеннаго положенія (ст. 62 п. 5, 83 п. 4).

754. Безъ утвержденія установленнымъ порядкомъ смѣты и раскладки, на устроеніе дорогъ, мостовъ и проч., не должно быть допускаемо ни подрядовъ, ниже какихъ либо сборовъ, даже и подъ видомъ добровольныхъ складокъ. Дорожная повинность во всякомъ случаѣ должна быть исправляема обывателями въ натурѣ, съ наблюденіемъ всевозможнаго между ними уравненія.

См. прим 2 къ ст. 753.

Примѣчаніе 1. Отмѣнено, по прод.

Примѣчаніе 2 (по прод.). Въ Восточной Сибири всѣ устройства и работы по дорожной части исполняются или натуральною земскою повинностью, или же на счетъ особо ассигнуемыхъ для сего денежныхъ способовъ. Въ Западной Сибири содержаніе дорогъ, мостовъ и перевозовъ лежитъ на личной повинности крестьянъ, которые употребляются въ свободное отъ полевыхъ работъ время; при семъ соблюдается, чтобы никогда не было наряжаемо болѣе пятой части тяглыхъ душъ и чтобы отдаленные крестьяне и кочевые инородцы вовсе не были вводимы въ раскладки, уравнивая ихъ по другимъ статьямъ повинностей. Содержаніе грунтовыхъ почтовыхъ, торговыхъ и военныхъ дорогъ, мостовъ, перевозовъ и переправъ въ Тобольской и Томской губерніяхъ лежитъ на личной повинности крестьянъ, исключая сооруженій на сихъ дорогахъ, требующихъ особенныхъ техническихъ знаній, искусства и соображеній. Сооруженія сіи подлежатъ вѣдѣнію строительныхъ отдѣленій при губернскихъ совѣтахъ. Въ завѣдываніи сихъ отдѣленій состоятъ только тѣ изъ означенныхъ дорогъ, кои находятся въ чертѣ городскихъ выгоновъ, а также мосты, переправы и другія устройства, находящіяся на сихъ дорогахъ, на точномъ основаніи устава о земскихъ повинностяхъ.

Примѣчаніе 3 (по прод.). Высочайше повелѣно: 1) на покрытіе издержекъ по содержанію Сибирскаго тракта, независимо отъ существующаго ремонта дороги натуральною повинностью, установить, въ видѣ опыта на срокъ до 1 ноября 1893 г., въ пособіе губернскому земскому сбору, особый за проѣздъ по тракту между г. Ачинскомъ и г. Иркутскомъ сборъ по одной пятой копѣйки съ каждаго воза и версты; 2) силу приведеннаго Высочайшаго повелѣнія распространить на участокъ означеннаго тракта между городами Томскомъ и Ачинскомъ на тотъ же срокъ до 1 ноября 1893 года съ тѣмъ, чтобы установленныя въ немъ полномочія для Иркутскаго генералъ-губернатора были предоставлены въ Томской губерніи Томскому губернатору и чтобы самое взиманіе сбора за провозъ по этому участку грузовъ было организовано на предположенныхъ основаніяхъ; 3) вмѣнить въ обязанность Иркутскому генералъ-губернатору и Томскому губернатору, къ исходу опытнаго срока, представить подробныя данныя о результатахъ взиманія сказаннаго сбора и соображенія объ условіяхъ дальнѣйшаго существованія его.

755. Въ исправленіи натуральной дорожной повинности участвуютъ всѣ вообще обыватели общею раскладкою по каждому уѣзду, раздѣляясь по нижеозначеннымъ правиламъ на участки (ст. 766 и слѣд.).

Примѣчаніе 1. Священно и церковнослужители обязаны исправлять сію повинность на тѣхъ церковныхъ земляхъ, кои, не составляя удѣловъ, закономъ для церквей назначенныхъ, суть особыя дачи, заключающія церковную собственность; но на земляхъ, къ церквамъ отмежеванныхъ, исправленіе дорогъ, мостовъ и гатей лежитъ на прихожанахъ, хотя бы земли сіи, составляя особенные участки, обработывались самими служителями церкви.

Примѣчаніе 2 (по прод.). Указанные въ примѣчаніи 1 къ сей (755) статьѣ церковнослужители именуются церковными причетниками.

756. Изъ общей раскладки сей изъемлются:

1) Прибрежные жители водяныхъ путей сообщенія, которые употребляются по дѣламъ судоходной полиціи, и взамѣнъ сего освобождаются отъ всякаго участія къ починкѣ дорогъ.

2) (по продол.). Поселяне-собственники (бывшіе колонисты) отправляютъ земскія и другія денежныя и натуральныя повинности на основаніяхъ, указанныхъ въ уставѣ о земскихъ повинностяхъ и въ особомъ приложеніи къ законамъ о состояніяхъ (XV, ст. 5).

757. (по прод.). *Замѣнены правилами, изложенными въ уставѣ*
758. *о земскихъ повинностяхъ.*

759. Если сами селенія, приписанныя на основаніи устава о земскихъ повинностяхъ, статей 191—198, къ участкамъ грунтовой дороги, признаютъ нужнымъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, гдѣ дорога по свойству грунта подвергается безпрестанному и значительному поврежденію, собственными средствами оную шоссировать, или покрыть пластинами, жердями, фашинами и вообще произвести въ ней какое либо сооруженіе, требующее нѣкотораго искусства и большихъ усилій, но однако же не особыхъ и подробныхъ по строительной части свѣдѣній, то могутъ произвесть сіе съ разрѣшенія губернатора, безъ составленія въ строительной и дорожной коммисіи техническихъ проектовъ и смѣтъ.

См. прим. 2 къ ст. 766.

760. Если бы при устройствѣ шоссе можно было, для сокращенія пути отъ одного пункта до другаго, избрать прямое направленіе, но таковое устройство потребовало бы значительныхъ издержекъ, то для избѣжанія оныхъ надлежитъ допускать объѣзды по дорогамъ, уже устроеннымъ.

761. На грунтовыхъ почтовыхъ, торговыхъ и военныхъ дорогахъ, соединяющихъ города губернскіе, уѣздные и другіе, и на участкахъ сихъ дорогъ, проходящихъ чрезъ города или городскія дачи, сооруженіе и содержаніе въ исправности такихъ большихъ мостовъ, трубъ, плотинъ (дамбъ) и гатей, которыя, по значительности размѣра, сильному разливу водъ и тому подобнымъ обстоятельствамъ, или же по самому свойству грунта, требуютъ и особеннаго техническаго соображенія о построеніи и непрерыв-

наго наблюденія свѣдующихъ за работами людей при производствѣ оныхъ, а равно и чрезвычайныхъ мѣръ для содержанія ихъ послѣ постройки, сооруженіе и содержаніе перевозовъ въ мѣстахъ, гдѣ сіе требуетъ также особеннаго искусства, равно какъ устройство и ремонтъ верстовыхъ столбовъ на всѣхъ вышеозначенныхъ дорогахъ, принадлежитъ къ разряду повинностей, отправляемыхъ посредствомъ сбора съ земства всей губерніи или области.

Примѣчаніе 1. Перевозы, въ сей статьѣ означенные, устраиваются и и содержатся земствомъ губерніи въ томъ лишь случаѣ, когда сіе не отнесено, при самомъ установленіи ихъ, на особыя суммы Государственнаго Казначейства (ст. 782) или общаго по Имперіи сбора.

Примѣчаніе 2 (по прод.). *Замѣнено правилами, изложенными въ уставѣ о земскихъ повинностяхъ.*

Примѣчаніе 3 (по прод.). *Замѣнено правилами, изложенными въ городовомъ положеніи.*

762 (по прод.). Тамъ, гдѣ не введено въ дѣйствіе положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, потребныя по смѣтамъ издержки на устройство и починку дорогъ, мостовъ или иныхъ переправъ, для коихъ необходимы особенныя техническія знанія, искусство и соображеніе, вносятся въ общую смѣту губернскихъ повинностей по предварительномъ, гдѣ слѣдуетъ по уставу о земскихъ повинностяхъ, разсмотрѣніи и утвержденіи на все то подробныхъ проектовъ. Если при обращеніи дорожной натуральной повинности въ денежную будутъ необходимы въ нѣкоторыхъ случаяхъ техническія соображенія и исчисленія на постройку большихъ мостовъ, укрѣпленіе береговъ, устроеніе отводныхъ плотинъ, осушеніе болотъ и вообще на сооруженія, требующія не только большихъ усилій и важныхъ издержекъ, но и спеціальныхъ техническихъ свѣдѣній, то сіи соображенія и исчисленія разсматриваются окончательно въ губернскомъ распорядительномъ комитетѣ.

Примѣчаніе. При устройствѣ мостовъ наблюдается, чтобы сооружаемые на грунтовыхъ дорогахъ, въ статьѣ 761 означенныхъ, имѣли, сообразно съ статьею 736, ширины не менѣе девяти аршинъ, съ уменьшеніемъ, впрочемъ, таковой ширины мостовъ на уѣздныхъ и торговыхъ дорогахъ, соотвѣтственно степени большаго или меньшаго проѣзда.

763. Губернскія (или областныя) суммы, на устройство дорогъ, мостовъ и другихъ переправъ, Высочайше утвержденными росписями предназначенныя, расходуются порядкомъ, опредѣленнымъ въ уставѣ о земскихъ повинностяхъ.

764. Устройство и ремонтъ какъ верстовыхъ столбовъ на грунтовыхъ почтовыхъ, торговыхъ и военныхъ дорогахъ (ст. 761), такъ и столбовъ на границахъ уѣздныхъ и губернскихъ (ст. 746, 747), принадлежатъ къ предметамъ губернскихъ земскихъ по-

винностей, на томъ же основаніи, какъ и устройство мостовъ и гатей (ст 761).

765. Всякая повинность, натурою отправляемая, не иначе можетъ быть обращена въ денежную, какъ вслѣдствіе изъявленнаго на то, въ принесенныхъ прошеніяхъ, желанія самихъ обществъ и помѣщиковъ и утвержденія сего желанія въ порядкѣ, предписанномъ уставомъ о земскихъ повинностяхъ, статьею 189.

См. прим. къ ст. 335 и прим. 2 къ ст. 753.

766. Всѣ дороги и переправы, не подлежащія отправленію на счетъ государственнаго или губернскаго земскаго сбора (ст. 761—763), исправляются въ губерніи (или области) натурою, по поставленіямъ губернской строительной и дорожной коммисіи, передаваемымъ къ дѣламъ мѣстнаго губернатора, который и распоряжается о приведеніи ихъ въ исполненіе. Для сего исправленія въ каждой губерніи грунтовыя почтовыя, торговыя и военныя дороги, а равно и естественные внѣ городовъ и селеній бечевники, раздѣляются установленнымъ въ статьѣ 192 устава о земскихъ повинностяхъ порядкомъ на постоянные участки, и къ каждому изъ нихъ, по соображенію количества матеріаловъ и рабочихъ, потребныхъ для устройства онаго и содержанія въ исправности, приписывается часть окрестныхъ селеній со всею возможною притомъ уравнительностію и съ точнымъ наблюденіемъ, чтобы приписываемыя селенія были въ ближайшемъ, сколь возможно, разстояніи отъ того участка, такъ, чтобы каждому удобно было обработывать часть свою личною работою, а участки дорогъ, проходящихъ чрезъ селенія, были обработываемы исключительно жителями тѣхъ же самыхъ селеній или, при недостаткѣ въ нихъ людей, съ приписко̀ю ближайшихъ къ нимъ селеній.

Примѣчаніе 1 (по прод.) Государственные земскіе сборы присоединены къ доходамъ Государственнаго Казначейства.

Примѣчаніе 2 (по прод.). Лежавшія на строительныхъ и дорожныхъ коммисіяхъ обязанности по устройству и содержанію дорогъ и состоящихъ на нихъ мостовъ и переправъ переданы въ завѣдываніе губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ учрежденій. До открытія же въ губерніяхъ сихъ учрежденій, означенныя обязанности исполняются распорядительными комитетами и замѣняющими ихъ учрежденіями (ср. ст. 719, по прод.).

767. *Отмѣнена*, по прод.

768. Если за всѣми принятыми способами, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, гдѣ либо нельзя будетъ доставить каждому селенію близкій участокъ, и жители по собственному разсчету найдутъ для себя выгоднѣйшимъ передать отведенный имъ участокъ другимъ ближайшимъ къ дорогѣ жителямъ, которые на принятіе онаго согласятся, то сіе допускается не иначе, какъ по формальнымъ договорамъ (контрактамъ), добровольно и по соб-

ственному ихъ усмотрѣнію заключаемымъ въ сельскихъ обществахъ, по мірскому приговору, утвержденному ихъ непосредственнымъ губернскимъ начальствомъ (уст. зем. пов. ст. 196), а въ селеніяхъ помѣщичьихъ съ согласія помѣщика или вотчиннаго начальства, и съ постановленіемъ въ сихъ договорахъ, чтобы вся отвѣтственность за исправность дороги и состоящихъ на оной мостовъ и другихъ переправъ оставалась на принявшихъ тотъ участокъ жителяхъ цѣлаго селенія или волости.

См. прим. къ ст. 335.

Примѣчаніе. Отмѣнено, по прод.

369. Какъ послѣ установленія по предшедшимъ правиламъ дорожныхъ участковъ могутъ и состояніе дорогъ и количество приписанныхъ къ участкамъ душъ измѣняться, то для соблюденія постоянной уравнительности надлежитъ при всякомъ возобновленіи народной переписи дѣлать новое росписаніе дорожныхъ участковъ; въ случаяхъ же чрезвычайныхъ, напримѣръ, при переселеніи большаго числа душъ или цѣлыхъ деревень на другія мѣста и т. п., общее присутствіе строительной и дорожной коммисіи и комитета земскихъ повинностей или особаго о земскихъ повинностяхъ присутствія возстановляетъ надлежащую уравнительность въ дорожной повинности между селеніями, къ участкамъ приписанными.

См. прим. 2 къ ст. 766.

370. Каждый участокъ означается въ натурѣ столбомъ, на коемъ должно быть написано названіе селенія, къ повинности коего относится содержаніе того участка. Такіе столбы содержатся каждымъ селеніемъ по предписанному образцу.

371. Селенія, къ участку приписанныя, обязаны содержать оный въ надлежащей исправности, и сами за нимъ наблюдать, наряжая для исправленія по мѣрѣ надобности потребное число рабочихъ, конныхъ и пѣшихъ съ нужными орудіями. Наблюденіе за симъ принадлежитъ какъ сельскимъ начальникамъ, такъ и въ особенности уѣздной полиціи и строительной и дорожной коммисіи,[1] но установленіе нарядовъ и очередей принадлежитъ къ внутреннимъ распоряженіямъ общества или помѣстья, приписаннаго къ участку; они утверждаются мѣстнымъ начальствомъ городскимъ, волостнымъ или помѣщикомъ по принадлежности, и приводятся въ исполненіе обыкновеннымъ порядкомъ. Но если къ участку приписаны общества и помѣстья разныхъ вѣдомствъ или владѣній, и участокъ, по свойству онаго, не можетъ быть подраздѣленъ на такія равныя доли, которыя можно было бы каждому селенію исправлять одному своими силами безъ содѣйствія другихъ, то опредѣленіе порядка нарядовъ и очередей

предоставляется взаимному согласію городскихъ или сельскихъ обществъ, къ тому участку приписанныхъ, или же, когда они будутъ между собою несогласны, общему присутствію, въ статьѣ 192 устава о земскихъ повинностяхъ означенному.

См. прим. къ статьямъ 44 и 335 и прим. 2 къ ст. 766.

772 (по прод.). Исправленіе дорогъ производится въ свободное отъ полевыхъ работъ время: осенью по уборкѣ хлѣба, а весною послѣ посѣва яроваго, но прежде сѣнокоса, не препятствуя впрочемъ по собственному желанію приписанныхъ къ участку селеній, исполнять сію обязанность и во всякое другое время по удобности. Но въ случаяхъ чрезвычайныхъ, не терпящихъ отлагательства, дабы не подвергнуть проѣзжающихъ опасностямъ пути и даже вовсе не прекратить сообщеній, предоставляется мѣстнымъ начальствамъ, для исправленія такихъ важныхъ поврежденій, наряжать людей и во время полевыхъ работъ, но всякій разъ съ донесеніемъ о томъ Министерству Внутреннихъ Дѣлъ.

773. Изъ дорожныхъ работъ, произведенныхъ на счетъ земскаго сбора, свидѣтельствуются чрезъ техниковъ, по правиламъ для казенныхъ построекъ поставленнымъ, однѣ лишь значительныя, какъ-то: устроеніе мостовъ, плотинъ, трубъ и проч., на которыя по планамъ и смѣтамъ отпускалось до тысячи пятисотъ рублей серебромъ; прочія же, на которыя истрачено менѣе сей суммы, техническому освидѣтельствованію не подвергаются.

б) О строительныхъ матеріалахъ и пособіяхъ отъ казны.

774. Песокъ, фашины и прочіе предметы, для устроенія и содержанія сухопутныхъ сообщеній потребные, когда поставка оныхъ не обращена на счетъ денежныхъ земскихъ повинностей, должны быть поставляемы отъ самыхъ тѣхъ селеній, къ участку коихъ дорога принадлежитъ; но лѣсной матеріалъ отпускается для сего и изъ казенныхъ дачъ на нижеслѣдующемъ основаніи.

См. прим. къ ст. 752

775 (по прод.). Правила объ отпускѣ лѣса изъ казенныхъ дачъ на исправленіе дорогъ и мостовъ изложены въ уставѣ лѣсномъ.

776—779 (по прод.). *Замѣнены правилами, изложенными въ статьѣ 775.*

780. *Отмѣнена*, по прод.

781 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ статьѣ 775.*

782. Перевозы, на основаніи вышеизложенномъ, хотя и вводятся въ общій распорядокъ земскихъ повинностей (ст. 761), но

нѣкоторые изъ нихъ, по соображеніямъ Министерства Путей Сообщенія, остаются на содержаніи казны, для чего и ассигнуется ежегодно извѣстная сумма по губерніямъ, которую отпускать въ распоряженіе губернскихъ начальствъ по ихъ требованіямъ; если же въ которой губерніи вознадобится вновь какая-либо сумма на содержаніе или построеніе перевозовъ, въ такомъ случаѣ губернаторъ представляетъ означенному Министерству особую на то смѣту, съ прописаніемъ точныхъ и основательныхъ причинъ; послѣ чего, всѣ таковыя вновь требуемыя, сверхъ опредѣленныхъ по росписаніямъ, деньги обращаются на счетъ строительной суммы, назначаемой ежегодно въ вѣдѣніе Министерства Путей Сообщенія.

См. прим. 2 къ ст. 766.

783. Въ Западныхъ и Прибалтійскихъ губерніяхъ содержаніе переправъ на большихъ трактахъ въ казенныхъ имѣніяхъ, по исключеніи ихъ изъ числа оброчныхъ статей вѣдомства Министерства Государственныхъ Имуществъ и Земледѣлія и инвентарей съ окладнымъ по онымъ доходомъ, отнесено къ предметамъ губернскихъ земскихъ повинностей.

784. Означеніе, какія изъ переправъ устраиваются и содержатся на счетъ земскаго сбора и какія относятся къ натуральной повинности обывателей, содержится въ статьяхъ 12 (§ II, п. а и б), 13 (§ I, п. б.) и 186 (п. 1) устава о земскихъ повинностяхъ.

785 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ положеніи о земскихъ учрежденіяхъ и уставѣ о земскихъ повинностяхъ.*

786. Паромная переправа черезъ рѣку Березину въ Бобруйскѣ состоитъ въ вѣдомствѣ путей сообщенія. Деньги за ремонтное содержаніе и капитальное исправленіе сей переправы требуются изъ Государственнаго Казначейства..

787 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ городовомъ положеніи.*

788 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ уставѣ о земскихъ повинностяхъ.*

III. Особенныя правила объ устройствѣ дорогъ по губерніямъ.

1) Объ устройствѣ губернскихъ шоссе.

789. Всѣ большіе тракты должны быть снабжены шоссе не весьма широкими, легкихъ профилей, безъ всякихъ излишнихъ издержекъ, но съ прочными, сколько можно съ каменными и чугунными мостами; въ тѣхъ же мѣстахъ, гдѣ нѣтъ удобства къ построенію шоссе, не дѣлать большихъ земляныхъ насыпей, а въ степяхъ, гдѣ нѣтъ матеріаловъ, оставлять дороги въ натуральномъ видѣ, аллей по онымъ не разводить; но тамъ, гдѣ для безопасности отъ вьюгъ нужны особенные знаки для проѣзжаю-

щихъ, разсаживать, въ нѣкоторомъ разстояніи другъ отъ друга, клумбы деревъ, или сѣять полосы кустарника, въ степныхъ же мѣстахъ дѣлать кучи изъ земли или каменьевъ, ставить шесты и т. п.

790. Большія дороги должны быть устроиваемы на счетъ земскихъ повинностей на слѣдующемъ основаніи: а) Производить шоссейныя работы по распоряженію Министерства Путей Сообщенія исподволь, по мѣрѣ денежныхъ способовъ. б) При устройствѣ дорогъ имѣть въ виду, чтобы держаться наиболѣе прежнихъ направленій, если отъ сего не слишкомъ увеличивается разстояніе, стараясь впрочемъ исправлять всѣ важныя погрѣшности и неудобства нынѣшнихъ дорогъ, гдѣ иногда по не столь уважительнымъ препятствіямъ допущены большія отступленія отъ ближайшаго направленія, и наблюдая какъ и нынѣ, чтобы дороги служили для сообщенія городовъ и другихъ важныхъ по торговлѣ мѣстъ. в) При проведеніи шоссе по дорогамъ, оставлять, если мѣстное положеніе дозволитъ, излишнюю ширину дороги на одной только сторонѣ шоссе, для прогона скота; тамъ же, гдѣ дорога получитъ новое направленіе, давать оной также указную ширину. г) Начинать работы на такихъ мѣстахъ, гдѣ починки особенно затруднительны, какъ напримѣръ, гдѣ есть гати, большія деревянныя мостовыя, насыпи, крутые спуски съ горъ и т. п., соединяя сіи мѣста мало по малу такъ, чтобы дистанціи, гдѣ дорога исправна, хотя бы матеріалы были сподручны, оставлять послѣдними. д) Мосты каменные или чугунные дѣлать также исподволь не роскошные и не слишкомъ широкіе, но каменныя трубы стараться дѣлать преимущественно.

См. прим. 1 и 2 къ ст. 766.

791. Гдѣ при новомъ устройствѣ шоссе послѣдуетъ уклоненіе отъ пунктовъ, на коихъ существуютъ станціонные дома, распоряжаться о построеніи новыхъ таковыхъ домовъ, наблюдая при семъ: 1) чтобы при направленіи шоссе не миновать безъ особенной надобности построенныхъ уже значительныхъ и прочныхъ почтовыхъ домовъ, и 2) новые дома строить такъ, чтобы въ нихъ могли жить временно дорожные рабочіе и завѣдывающіе постройкою шоссе нижніе чины.

792 (по прод.). Издержки на устройство въ губерніяхъ шоссе, нужныхъ для сообщенія между губерніями, относятся на счетъ Государственнаго Казначейства, а шоссе, назначаемаго для внутреннихъ въ каждой губерніи сообщеній, на счетъ мѣстныхъ земскихъ сборовъ. Постройка и починка зданій и другихъ сооруженій на обоихъ шоссе и ремонтированіе оныхъ относятся на суммы, отпускаемыя на самое сооруженіе шоссе и на ремонтное онаго содержаніе.

793. Источники для покрытія издержекъ суть: 1) Добровольныя пожертвованія. 2) Усиленіе обыкновеннаго земскаго сбора. 3) Открытіе, на счетъ сего же сбора, займа въ кредитныхъ установленіяхъ, для усиленія способовъ къ скорѣйшему окончанію шоссе.

794 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ уставѣ о земскихъ повинностяхъ.*

795. Плата за собираемые для устроенія губернскихъ шоссе матеріалы назначается порядкомъ, изложеннымъ выше, въ примѣчаніи къ статьѣ 556, съ наблюденіемъ нижеслѣдующаго: 1) сборъ дорожныхъ матеріаловъ производить исключительно лишь по уборкѣ съ полей хлѣба и по снятіи съ луговъ травы; 2) установляемую вышеозначеннымъ порядкомъ плату за дорожные матеріалы принимать въ руководство только при хозяйственномъ заготовленіи матеріаловъ, поставляя распоряжающемуся устройствомъ шоссе начальству въ обязанность всемѣрно стараться о пониженіи установляемыхъ нормальныхъ цѣнъ; при заготовленіи же матеріаловъ посредствомъ подрядчиковъ, предоставлять какъ назначеніе цѣнъ, такъ равно время и способъ собиранія ихъ, добровольному согласію съ владѣльцами; 3) плату производить только за матеріалы, собираемые на земляхъ помѣщичьихъ, составляющихъ собственность владѣльцевъ (*см. прим. къ ст. 335*); 4) за собираемые съ казенныхъ земель дорожные матеріалы платы не производить; но если бы отъ сборки оныхъ казна или государственные крестьяне понесли дѣйствительный убытокъ по ихъ земледѣльческому хозяйству, въ такомъ случаѣ назначать имъ вознагражденіе по ходатайству Палатъ Государственныхъ Имуществъ и по соглашенію Министерства Государственныхъ Имуществъ и Земледѣлія съ Министерствомъ Путей Сообщенія, такъ какъ всѣ хозяйственныя распоряженія о губернскихъ шоссе относятся до сего послѣдняго; при каковомъ назначеніи возмездія за убытокъ можетъ быть принимаема въ соображеніе такса за дорожные матеріалы, собираемые для сооруженія шоссе (*см. прим. 2 къ ст. 309*); 5) съ установленіемъ на вышеизложенномъ основаніи правилъ на счетъ вознагражденія владѣльцевъ земель за матеріалы на губернскія шоссе, дальнѣйшія представленія собственно о цѣнахъ на сіи матеріалы по каждой губерніи должны быть вносимы въ Комитетъ Министровъ.

796. По губерніямъ, гдѣ съ сооруженіемъ шоссе будетъ причиняемъ ущербъ пожалованнымъ въ аренду имѣніямъ, вознагражденіе за оный производить на слѣдующемъ основаніи: 1) Оцѣнку убытковъ казеннымъ землямъ и мызамъ, кои не состоя въ арендномъ владѣніи, отошли подъ шоссе или подверглись какому либо ущербу, не производить, а оцѣнивать тѣ убытки,

кои при семъ случаѣ причинены землямъ и мызамъ арендным, съ тѣмъ, чтобы оцѣнка сія ограничена была собственно ущербомъ арендатору отъ занятій линіею шоссе земель, засѣянныхъ хлѣбомъ, или пахатныхъ и находившихся подъ хозяйственными строеніями, или заведеніями, или же лугами и другими угодьями; причемъ принимать въ соображеніе остающійся срокъ арендnаго права и время, въ которое приступлено къ сооруженію шоссе чрезъ тѣ, или другія арендныя земли. 2) Землямъ, кои могутъ быть безъ неудобства замѣнены другими близлежащими угодьями, никакой оцѣнки не дѣлать. 3) Оцѣнку производить на правилахъ, изложенныхъ въ законахъ гражданскихъ о вознагражденіи частныхъ владѣльцевъ, по случаю отчужденія ихъ собственности на государственное или общественное употребленіе, или за причиненные оной убытки. 4) Вознагражденіе арендаторовъ за убытки, въ первомъ пунктѣ означенные, обращать, на основаніи законовъ гражданскихъ, на тѣ суммы, на кои относятся расходы по сооруженію шоссе.

797. Составленное и разсмотрѣнное установленнымъ порядкомъ въ вѣдомствѣ путей сообщенія исчисленіе суммъ на ремонтъ губернскихъ шоссе вносится въ смѣту земскихъ повинностей по правиламъ, опредѣленнымъ въ уставѣ о земскихъ повинностяхъ.

798. Если на какомъ либо губернскомъ шоссе учрежденъ дорожный сборъ, то соразмѣрная часть онаго должна быть обращаема на ремонтъ шоссе, а остатки на платежъ процентовъ по займамъ, по особому каждый разъ усмотрѣнію.

799. Губернскія шоссе устраиваются и содержатся по распоряженію Министерства Путей Сообщенія, въ вѣдомствѣ коихъ оныя состоятъ (ст. 13).

См. прим. 2 къ ст. 766.

2) О устройствѣ дорогъ обыкновенныхъ губернскихъ и уѣздныхъ сообщеній.

800. Обыкновенныя губернскія сообщенія устраиваются на общихъ правилахъ, изложенныхъ выше сего (ст. 723—785) съ слѣдующими изъятіями: 1) мѣста весьма затруднительныя и дорогихъ починокъ стоющія шоссировать исподволь, по окончаніи большихъ дорогъ, а въ тѣхъ губерніяхъ, гдѣ таковыхъ не будетъ, и ранѣе; 2) подобнымъ образомъ устраивать также каменные и чугунные мосты, особенно въ городахъ, не предполагая однако несоразмѣрныхъ издержекъ, для избѣжанія однихъ перевозовъ; 3) при исполненіи примѣняться къ правиламъ о дорогахъ большихъ сообщеній (ст. 789—799).

801 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ статьѣ 719.*

3) Объ устройствѣ сельскихъ путей сообщенія.

802 (по прод.). Содержаніе проселочныхъ и полевыхъ дорогъ относится къ обязанности владѣльцевъ и селеній, чрезъ дачи коихъ оныя пролегаютъ, но по мѣрѣ совершенной необходимости [1]). Порядокъ исключенія тѣхъ изъ сихъ дорогъ, кои будутъ отнесены къ разряду путей торговыхъ или военныхъ и вслѣдствіе того подлежатъ правиламъ о губернскихъ сообщеніяхъ, опредѣленъ въ положеніи о земскихъ учрежденіяхъ и въ уставѣ о земскихъ повинностяхъ.

803. *Отмѣнена*, по прод.

804. Изъ числа проселочныхъ дорогъ, губернаторы обращаютъ особенное вниманіе на тѣ, кои, простираясь отъ одной большой дороги до другой, соединяютъ ихъ между собою, или по коимъ нерѣдко случается проходить войскамъ, также на тѣ, которыя ведутъ къ какой либо пристани, къ знатному селенію, отличающемуся торговлею, ярмарками, фабриками или особою

---

[1]) Изъ смысла статей 15 и 802 уст. пут. сообщ. явствуетъ, что исправленіе проселочныхъ дорогъ есть повинность, которая лежала на каждомъ селеніи особо, при чемъ въ законѣ обозначенъ и тотъ размѣръ повинности, который падаетъ на каждаго владѣльца и селеніе, а именно каждый владѣлецъ и каждое селеніе обязаны исправлять лишь тотъ участокъ проселочной дороги, который пролегаетъ въ межѣ ихъ владѣнія. По закону же (184 ст. уст. о зем. повин.) натуральныя повинности, которыя исполняются каждымъ городомъ и каждымъ селеніемъ особо, называются частными натуральными повинностями, въ противуположность натуральнымъ повинностямъ, которыя распредѣляются на всѣхъ обывателей губерніи и которыя называются общими натуральными повинностями Это доказывается точнымъ смысломъ 186 ст. уст. о зем. повин., въ которой перечислены всѣ виды общей натуральной повинности, но въ которой говорится только объ исправленіи дорогъ втораго, третьяго и четвертаго разрядовъ, и вовсе не упоминается объ исправленіи проселочныхъ дорогъ. Съ изданіемъ земскаго положенія сохранили свою силу 15 и 802 ст. уст. пут. сообщ. и 198 ст. уст. о зем. повин., и исправленіе проселочныхъ дорогъ не передано въ вѣдѣніе земскихъ учрежденій, а осталось на обязанности каждаго отдѣльнаго имѣнія. Это подтверждается слѣдующимъ: въ 2 ст. положенія о земскихъ учрежденіяхъ сказано, что въ вѣдѣніе земскихъ учрежденій перешло завѣдываніе дорогами, содержащимися на счетъ земства; подъ этимъ послѣднимъ выраженіемъ законъ не подразумѣваетъ проселочныя дороги, содержавшіяся и исправляющіяся частною натуральною повинностью, такъ какъ земскимъ учрежденіямъ вообще не переданы въ завѣдываніе частныя натуральныя повинности, что видно изъ 22 ст. временныхъ правилъ, изданныхъ для земскихъ учрежденій, въ которой сказано, что земскимъ учрежденіямъ предоставляется раскладка и принятіе мѣръ къ исполненію общихъ натуральныхъ земскихъ повинностей, но въ которой вовсе не упоминается о частныхъ, къ коимъ принадлежитъ исправленіе проселочныхъ дорогъ. Сверхъ того земское положеніе дѣлаетъ различіе между наименованіями дорогъ различнаго рода, а именно оно называетъ земскими дорогами только губернскія и уѣздныя дороги и противопоставляетъ имъ дороги проселочныя, которыя нигдѣ не называются земскими (зем. учрежд. ст. 90 и 92). (Уг. 1869 г. № 1089).

промышленностію, къ монастырю, посѣщаемому многими молельщиками, или вообще на тѣ, которыя, кромѣ взаимнаго сношенія сосѣдственныхъ селеній между собою, служатъ сообщеніемъ и лежащихъ въ отдаленности мѣстъ, по какимъ либо особеннымъ къ тому причинамъ.

805. На проселочныхъ дорогахъ должны быть устроены, гдѣ слѣдуетъ, прочные мосты и перевозы, по мѣстамъ низкимъ и болотистымъ гати, и особенно гати, гдѣ дорога идетъ между лѣсами.

806. Мѣстное начальство вообще печется, чтобы проселочныя дороги такъ же, какъ и большія, были исправны и безопасны.

Отдѣленіе второе.

Объ устройствѣ дорогъ, состоящихъ въ вѣдомствѣ особенныхъ по губерніямъ управленій.

I. Объ устройствѣ дорогъ на земляхъ горныхъ заводовъ.

807 (по прод.). Правила о содержаніи дорогъ и мостовыхъ по горнымъ казеннымъ заводамъ изложены въ особомъ приложеніи къ законамъ о состояніямъ (XII. пол. горн., ст. 36).

808 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ статьѣ 807.*

809 (по прод.). По горнымъ заводамъ частныхъ людей, относительно содержанія дорогъ, предписаны слѣдующія правила: 1) дороги и мосты, ведущіе отъ большаго пути, или отъ города, или отъ деревни для проѣзда къ одному только заводу, а также дороги и мосты, идущіе къ одному, двумъ, или болѣе заводамъ, но ненужные для проѣзда ни къ какому городу, исправляются на счетъ тѣхъ заводовъ, и 2) дороги и мосты, ведущіе чрезъ заводы отъ одного города къ другому и нужные для проѣзда почты, исправляются общими силами въ губерніи или уѣздѣ, какъ и всѣ большія или почтовыя дороги содержатся.

II. Объ устройствѣ дорогъ въ Войскѣ Донскомъ.

810 (по прод.). Устройство дорогъ въ Войскѣ Донскомъ опредѣляется особыми правилами. [1835 мая 26 (8163) прилож. къ наказу гражд. управл. Донскаго войска, VI, §§ 32—55; 1870 апр. 23 (48276); мая 13 (48354) мн. Гос. Сов., II; пол., ст. 13, г; 60, г; мая 21 (48387); 1875 іюн. 1 (54758); 1878 февр. 21 (58219); 1882 март. 23 (759)].

811—833. *Замѣнены*, по прод., *правилами, изложенными въ статьѣ 810.*

III. Объ устройствѣ дорогъ въ Лифляндской губерніи и Либавскаго шоссе.

834. Городъ Рига обязывается содержать шоссе отъ Риги до Курляндской границы изъ собственныхъ своихъ средствъ, не

прибѣгая для того къ денежному сбору съ купцовъ, мѣщанъ и крестьянъ городскихъ мызъ; но затѣмъ со всѣми принадлежностями освобождается отъ участія въ издержкахъ на постройку и содержаніе всѣхъ прочихъ губернскихъ шоссе внѣ патримоніальнаго его округа.

Примѣчаніе (по прод.). Правила объ установленіи сборовъ въ пользу города Риги изложены въ городовомъ положеніи.

835. Лифляндское дворянство упадающую на земскія повинности часть издержекъ на постройку всѣхъ прочихъ губернскихъ шоссе въ Лифляндіи, а также ремонтныя на оныя издержки производитъ на точномъ основаніи правилъ, по коимъ, до изданія узаконенія 9 сентября 1837 г. исправляемы были земскія повинности въ сей губерніи, именно безъ взиманія на сей конецъ сбора съ крестьянъ.

Примѣчаніе. Губерніи Лифляндская и Эстляндская, отправляя земскія повинности по особымъ положеніямъ и правиламъ, подлежатъ въ опредѣленной мѣрѣ сбору на устройство и содержаніе шоссейныхъ путей, или же на погашеніе сдѣланныхъ для сего устройства займовъ (уст. вем. пов., ст. 606).

836. Управленіе ремонтомъ шоссе въ Лифляндской губерніи не должно состоять въ завѣдываніи управленія путей сообщенія, а по принадлежности въ вѣдомствѣ дворянства и городоваго управленія въ городѣ Ригѣ, съ тѣмъ, чтобы ремонтированіе шоссе производимо было по смѣтамъ, въ означенномъ управленіи составленнымъ.

837. Засимъ устройство и исправленіе дорогъ въ Лифляндской губерніи, исключая дороги отъ Риги до Курляндской границы (ст. 741) и дистанціи между Ригою и Энгельгардсгофомъ, возложено на тамошнее дворянство на слѣдующемъ основаніи: а) По тракту отъ Риги къ С.-Петербургу дѣлать шоссе только въ самыхъ необходимыхъ мѣстахъ, т.-е. слишкомъ песчаныхъ или топкихъ; на грунтѣ же болѣе твердомъ довольствоваться полу-макъадамомъ, т.-е. насыпью индѣ хряща, индѣ просѣяннаго каменистаго крошья, а дороги не столь песчаныя исправлять до времени верескомъ, главнѣйше же не слишкомъ спѣшить устройствомъ шоссе. б) Относительно участія казенныхъ мызъ въ дорожной повинности, дворянство обязано пригласить къ содѣйствію тамошнюю Палату Государственныхъ Имуществъ. в) Предоставить дворянству пріискать знающихъ людей для составленія смѣтъ и производства работъ, съ тѣмъ, чтобы отъ усмотрѣнія онаго зависѣло производство работъ посредствомъ подрядовъ или хозяйственнымъ образомъ, какъ сіе окажется выгоднѣе для пользъ земства, не подчиняясь въ разсужденіи веденія и ревизіи счетовъ инымъ правиламъ, какъ только существующимъ вообще въ сей губерніи по земскимъ повинностямъ. г) Направленіе почто-

ваго тракта оставить безъ измѣненія, сокративъ однако мѣстами значительно лишнія извилины. д) Какъ по существующему въ Лифляндіи порядку крестьяне участвуютъ въ земскихъ повинностяхъ работами въ натурѣ, то и при устройствѣ дорогъ и при ремонтированіи подобныя работы въ натурѣ должны быть исполняемы также крестьянами; впрочемъ дворянство, совокупно съ управляющимъ палатою Государственныхъ имуществъ, обязано представлять губернскому начальству на утвержденіе соображенія объ образѣ распредѣленія сихъ повинностей на крестьянъ въ равной мѣрѣ и безъ отягощенія общества. е) Какъ повинность по устройству шоссе гораздо обременительнѣе противу существовавшей по содержанію дорогъ, то участки распредѣляются по другимъ правиламъ, съ опредѣленіемъ вѣрной соразмѣрности между дорожными работами, кои должны быть произведены по вышеозначенному способу, и обыкновеннымъ устройствомъ дороги. ж) Если Лифляндское дворянство не пріищетъ собственными способами хорошихъ строителей для сооруженія мостовъ, въ такомъ случаѣ испрашивать отъ Министерства Путей Сообщенія на сей предметъ офицеровъ всякій разъ, какъ они понадобятся, съ тѣмъ однакожъ, чтобы сіи послѣдніе не входили ни въ какія хозяйственныя распоряженія и, составивъ только проекты и смѣты для построенія мостовъ, руководствовали въ производствѣ работъ при сооруженіи оныхъ. з) По окончаніи дорожныхъ работъ на каждомъ протяженіи, сіе послѣднее свидѣтельствовать отряженными отъ губернскаго начальства свѣдущими чиновниками; и буде работы признаны будутъ непрочными, предписывать исправленіе замѣченныхъ въ нихъ недостатковъ.

См. прим. къ ст. 47.

Примѣчаніе (по прод.). Участіе управленія Государственныхъ имуществъ въ административномъ завѣдываніи крестьянами, водворенными въ казенныхъ имѣніяхъ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, прекращено; крестьяне сіи оставляются въ вѣдѣніи мѣстныхъ по крестьянскимъ дѣламъ учрежденій и подчиняются, въ отношеніи общественнаго и административнаго устройства ихъ, всѣмъ постановленіямъ мѣстныхъ крестьянскихъ положеній и правилъ.

838. Либавскому городскому обществу для пособія въ возмѣщеніи займа, заключеннаго имъ для устройства, на счетъ собственныхъ его способовъ, шоссе, на первыхъ пяти верстахъ отъ Либавы до Митавы, а равно для ремонта и содержанія шоссе, дозволено учредить съ проѣзжающихъ по сему шоссе постоянный сборъ на правилахъ, изложенныхъ ниже сего, въ статьѣ 876.

Примѣчаніе. На ту же потребность, какая изъяснена въ сей статьѣ, постановленіемъ 21 февраля 1840 г. опредѣлено отпускать Либавскому городскому обществу въ продолженіи двадцати пяти лѣтъ по тысячѣ рублей серебромъ изъ таможенныхъ доходовъ Либавскаго порта.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О сборахъ по сухопутнымъ сообщеніямъ.

Отдѣленіе первое.

О сборахъ по сухопутнымъ сообщеніямъ вообще.

839. *Отмѣнена*, по прод.

840. Кромѣ сборовъ за проѣздъ по шоссе (ст. 846—876), никакіе сборы съ проѣзжающихъ, или съ прогоняемаго скота за проѣздъ по дорогамъ, какъ большимъ, такъ и проселочнымъ, терпимы быть не должны, и никто изъ владѣльцевъ не въ правѣ установлять таковыхъ сборовъ или требовать какой-либо платы за проѣздъ, или провозъ, хотя бы дорога пролегала чрезъ его дачи, подъ опасеніемъ въ противномъ случаѣ взысканія или наказанія по статьѣ 1080 уложенія о наказаніяхъ [1]) и по статьямъ 29 и 174 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

Примѣчаніе. Отмѣнено, по прод.

841. Запрещается взимать какой-либо сборъ съ проѣзжающихъ или проходящихъ чрезъ мосты постоянные, каменные или деревянные.

Примѣчаніе 1 (по прод.). Тамъ, гдѣ введено въ дѣйствіе положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, установленіе сборовъ съ проѣзжающихъ по дорожнымъ сооруженіямъ и переправамъ, находящимся въ завѣдываніи земства, а равно переправамъ, содержимымъ частными лицами, опредѣляется порядкомъ, указаннымъ въ означенномъ положеніи.

Примѣчаніе 2 (по прод.). За проѣздъ и прогонъ скота по приспособленнымъ для этого частямъ Кременчугскаго и Екатеринославскаго мостовъ черезъ рѣку Днѣпръ взимается особый сборъ по таксѣ, при семъ приложенной [2]). Отъ сбора освобождаются: 1) пѣшеходы, 2) казенные транспорты, не исключая слѣдующихъ на обывательскихъ и наемныхъ подводахъ, 3) воинскія команды и арестантскія партіи, перевозимыя на подводахъ и 4) пожарныя команды. Отъ сбора за проѣздъ по Кременчугскому мосту освобождаются служащіе того участка Харьково-Николаевской желѣзной дороги, къ которому принадлежитъ названный мостъ, а именно: начальникъ участка, его помощникъ, старшій дорожный мастеръ, дорожные и мостовые мастера, десятники, старшіе рабочіе и рабочіе. Взиманіе сбора возлагается на обязанность мѣстныхъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ вѣдѣніи коихъ состоятъ означенные мосты. Порядокъ взиманія сбора установляется Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Государственнымъ Контролеромъ.

842 (по прод.). Запрещается взимать какой-либо сборъ, по всѣмъ почтовымъ трактамъ въ уѣздахъ и городахъ, за переходъ чрезъ плавучіе мосты и за перевозы, ежели содержатся они на счетъ казны или изъ суммы земскихъ повинностей (ср. ст. 841, прим. 1, по прод. и уст. земск. пов.).

---

[1]) См. приложеніе XXI.

[2]) См. приложеніе XV.

843 (по прод.). Когда плавучій мостъ или перевозъ въ уѣздѣ или въ городѣ содержатъ обыватели на своемъ иждивеніи, то дозволяется устанавливать сборъ по опредѣленной таксѣ, который не иначе можетъ быть взимаемъ, какъ по утвержденіи таксы Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Примѣчаніе 1 (по прод.). Съ проѣзжающихъ по находящимся въ вѣдѣніи городовъ переправамъ и перевозамъ на соединительныхъ трактахъ въ городахъ и ихъ дачахъ, а также служащимъ для внутреннихъ сообщеній въ чертѣ городскихъ владѣній взимается въ пользу городскихъ доходовъ особый сборъ[1]); размѣръ сего сбора устанавливается, согласно съ изложенными въ сей (843) и въ статьѣ 844 (п. 2—6) правилами и сообразно съ мѣстными особенностями, особыми приговорами городскихъ обществъ; сіи приговоры утверждаются Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ или Губернскими Правленіями (ср. гор. нол., ст. 63, п. 13, а; 79, I, п. 5, а).

Примѣчаніе 2 (по прод.). Главноначальствующему гражданскою частію на Кавказѣ предоставляется разрѣшать взиманіе сборовъ за пользованіе плавучими мостами и перевозами, содержимыми въ уѣздахъ или городахъ обывателями на своемъ иждивеніи, съ утвержденіемъ при томъ и самой таксы этихъ сборовъ.

Примѣчаніе 3 (по прод.). Иркутскому и Приамурскому Генералъ-Губернаторамъ предоставляется утверждать таксы, установляемыя на основаніи сей (843) статьи, съ тѣмъ однакожъ, чтобы они о распоряженіяхъ своихъ по сему предмету доводили до свѣдѣнія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, руководствовались въ точности статьею 842 (по прод.) и утверждали таксы отнюдь не для доставленія доходовъ мѣстнымъ обывателямъ, а лишь съ цѣлью облегчить ихъ по возможности въ отправленіи натуральной дорожной повинности. При утвержденіи Генералъ-Губернаторами Иркутскимъ и Приамурскимъ таксъ денежныхъ сборовъ на городскихъ переправахъ должны быть принимаемы въ соображеніе нормальная такса и мѣстныя обстоятельства; таксы сіи должны быть вводимы въ дѣйствіе, въ видѣ опыта, на три года, и если, по истеченіи первыхъ двухъ лѣтъ, не потребуются никакія въ нихъ измѣненія, то оныя утверждаются окончательно, въ противномъ же случаѣ измѣняются по указаніямъ опыта.

844. При установленіи таксы (ст. 843) всемѣрно стараться, чтобы она была необременительная для каждаго, а наипаче для крестьянъ, провозящихъ домашнія свои произведенія на продажу. Для единообразія же составлять таксы на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Чтобы на плавучихъ мостахъ сборъ былъ въ половину менѣе того, что за перевозъ положено будетъ.

2) Чтобы всѣ казенные транспорты, курьеры, почты, эстафеты и служащіе свободны были отъ сего сбора.

---

[1]) Сборъ съ перевозовъ безусловно принадлежитъ городу и даже можетъ быть отдаваемъ въ откупъ, а потому онъ никому другому принадлежать не можетъ, и никто другой возмезднымъ перевозомъ чрезъ рѣки людей и тяжестей или перевозомъ въ видѣ промысла, въ ущербъ доходовъ города, заниматься не въ правѣ. (Гр. 1885 г. № 26).

3) Чтобы пѣшеходы не служащіе платили только за перевозъ, но за переходъ чрезъ плавучій мостъ ничего съ пѣшихъ не брать.

4) Засимъ надлежитъ означить, по скольку именно собирать:

а) Съ каждой лошади верховой или въ упряжи. Послѣ чего съ экипажей и телѣгъ, равно и съ людей, въ нихъ помѣщающихся, ничего не брать.

б) Съ быка или коровы, исключая прогоняемыхъ ежедневно на пастбищныя мѣста.

в) За разводку моста для прохода барокъ, или для прогона лѣсовъ.

5) Сборы, въ предшедшихъ пунктахъ означенные, во всякомъ случаѣ должны быть опредѣляемы въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ монетѣ, въ оборотѣ находящейся.

6) Гдѣ промышленники найдутъ удобнѣе перегонять скотъ вплавь, минуя устроенный мостъ или переправу, тамъ сего имъ не запрещать; съ другой же стороны не могутъ они ни подъ какимъ видомъ быть принуждаемы къ перегону скота вплавь, когда имъ сіе покажется опаснымъ или невозможнымъ.

845. Переселяемые государственные крестьяне пользуются безплатною переправою чрезъ рѣки на слѣдующемъ основаніи:

1) Съ государственныхъ крестьянъ, переселяющихся изъ губерній: Тульской, Рязанской, Тамбовской, Курской, Орловской и Воронежской въ Саратовскую, Оренбургскую и Ставропольскую губерніи, а также изъ губерній: Харьковской, Полтавской и Черниговской въ Екатеринославскую и Ставропольскую губерніи, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ по тракту ихъ слѣдованія на новое жительство производятся сборы за переправы чрезъ рѣки, по утвержденнымъ правительствомъ таксамъ, и гдѣ сіи переправы не находятся въ откупномъ содержаніи, а въ хозяйственномъ завѣдываніи мѣстъ и лицъ, коимъ оныя принадлежатъ, означеннаго сбора за переправы не взимается.

2) При возобновленіи съ содержателями переправъ, паромовъ и мостовъ контрактовъ, постановлять непремѣннымъ условіемъ, чтобы партіямъ переселенцевъ, отправленнымъ съ проводниками изъ военнослужащихъ и съ узаконенными видами, въ которыхъ обозначается число душъ, сіи партіи составляющихъ, и пункты направленія ихъ, предоставляемо было право безплатной переправы чрезъ рѣки.

3) Наблюденіе за точнымъ исполненіемъ сего возложить на мѣстное начальство.

4) Если впослѣдствіи сдѣланы будутъ предположенія о переселеніи куда-либо государственныхъ крестьянъ и изъ другихъ губерній, то и сихъ переселенцевъ также освобождать отъ сбо-

ровъ на переправахъ чрезъ рѣки, и распоряженія о семъ, на изложенномъ выше основаніи, предоставить учинить въ свое время Министерствамъ Государственныхъ Имуществъ и Земледѣлія и Внутреннихъ Дѣлъ.

См. прим. 2 къ ст. 309.

Примѣчаніе. Высочайшимъ повелѣніемъ 19 января 1841 года сверхъ правилъ, изложенныхъ въ статьѣ 845, Министру Государственныхъ Имуществъ и Земледѣлія было предоставлено сообщить подлежащимъ губернаторамъ свѣдѣнія о тѣхъ трактахъ, по которымъ государственные крестьяне изъ упомянутыхъ въ 1 пунктѣ 845 статьи губерній должны проходить для переселенія, въ Саратовскую, Оренбургскую, Екатеринославскую и Ставропольскую губерніи.

Отдѣленіе второе.

О сборахъ съ проѣзжающихъ по шоссе.

I.—Положенія общія.

846. Съ проѣзжающихъ по отдѣльнымъ шоссе, для возмѣщенія издержекъ на ремонтъ оныхъ, взимается дорожный сборъ на правилахъ о взиманіи онаго по Московскому и Ковенскому шоссе, изъясненныхъ въ нижеслѣдующихъ статьяхъ 848—881 [1]).

---

[1]) А. Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу моему представленія Правленія Высочайше повелѣть соизволилъ: дилижансы, отправляемые по шоссе съ воспитанниками военно-учебныхъ заведеній, по казеннымъ подорожнымъ, шоссейному сбору не подвергать. О таковой Высочайшей волѣ объявляю Правленію къ должному свѣдѣнію и руководству. (Предпис. Главноуправл. по Д-ту Хоз. Дѣлъ, Правл. 1 Окр., 31 окт. 1844 г. № 5482).

В. Директоръ Лѣсного и Межевого Института, по случаю отправленія на вольнонаемныхъ подводахъ 32 кадетовъ лѣсной роты и 5 человѣкъ нижнихъ чиновъ Института съ двумя офицерами по казенной надобности, для практическихъ упражненій въ Долговскую лѣсную дачу, находящуюся отъ С.-Петербурга въ 112¼ верстахъ, проситъ пропустить туда и обратно извозчиковъ безъ платежа шоссейныхъ денегъ. Имѣя въ виду Высочайшее повелѣніе, извѣстное Правленію изъ предписанія моего отъ 31 октября 1814 года, чтобы не подвергать шоссейному сбору дилижансы, отправляемые по шоссе съ воспитанниками военно-учебныхъ заведеній по казеннымъ подорожнымъ, разрѣшаю Правленію на семъ же основаніи не взыскивать шоссейнаго сбора и съ проѣзжающихъ по Динабургскому шоссе съ кадетами Лѣсного Института, отправляемыми съ разрѣшенія начальства по казенной надобности для практическихъ занятій въ Долговскую казенную дачу. (Предпис. Главноуправл. по Д-ту Хоз. Дѣлъ, Правл. I Окр., 6 іюля 1846 г., № 144).

В. Почетный опекунъ С.-Петербургскаго воспитательнаго дома относится, чтобы съ состоящихъ на службѣ въ вѣдомствѣ деревенскаго управленія этого дома окружныхъ врачей, помощниковъ ихъ и фельдшеровъ, имѣющихъ жительство въ сельскихъ лазаретахъ, расположенныхъ въ Царскосельскомъ уѣздѣ, а также казенныхъ служителей, посылаемыхъ ими съ повозками въ столицу и обратно возвращающихся на мѣсто жительства, не было взыскиваемо за проѣздъ шоссейныхъ денегъ, когда ими предъявлены будутъ

847. Объ открытіи ѣзды по каждому изъ отдѣланныхъ шоссе и началѣ взиманія на оныхъ дорожнаго сбора издаются особыя постановленія.

свидѣтельства отъ деревенскаго управленія воспитательнаго дома. Сообщивъ вмѣстѣ съ симъ почетному опекуну, что окружные врачи, помощники ихъ и фельдшера деревенскаго управленія С.-Петербургскаго воспитательнаго дома, проѣзжающіе по шоссе при командировкахъ по дѣламъ службы, не подлежатъ шоссейному сбору, но для удостовѣренія, что разъѣзды эти дѣйствительно для исполненія служебныхъ обязанностей, они должны имѣть свидѣтельства о томъ отъ деревенскаго управленія, предъявляя ихъ на шоссейныхъ заставахъ, и что транспорты и обозы сего управленія, по силѣ 3 пункта 848 ст. XII т. уст. путей сообщенія, отъ платежа шоссейнаго сбора освобождены быть не могутъ, я поставляю о семъ въ извѣстность Окружное Правленіе для надлежащаго отъ онаго распоряженія. (Предпис. Главноуправл., по Д-ту Хоз. Дѣлъ, Правл. I Окр., 24 окт. 1850 г.).

Г. При внезапномъ свидѣтельствѣ лицами контрольныхъ учрежденій заставъ шоссейнаго сбора замѣчено, что въ нѣкоторыхъ изъ нихъ сборъ этотъ записывается въ шнуровую книгу прежнимъ порядкомъ періодически предъ производствомъ свидѣтельства заставы мѣстнымъ начальникомъ дистанціи и такимъ образомъ отъ времени одного свидѣтельства до другаго остается у начальниковъ заставъ на приходъ не записаннымъ и отъ растраты недостаточно обезпеченнымъ. Кромѣ того существующими правилами положено внезапное свидѣтельство со стороны контрольныхъ учрежденій доходовъ на шоссейныхъ заставахъ производить при бытности со стороны вѣдомства путей сообщ. депутатами начальниковъ дистанцій, а между тѣмъ сіи послѣдніе, нерѣдко находясь по службѣ въ разъѣздахъ, въ опредѣленное для такого свидѣтельства время прибыть не могутъ и чрезъ то въ свидѣтельствѣ встрѣчается затрудненіе и неудобство. Въ отстраненіе сего, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ, предписываю: 1) Шоссейный сборъ, поступающій на заставахъ, записывать на приходъ въ установленную для сего шнуровую книгу ежедневно одною общею статьею, къ обозначеніемъ №№ ярлыковъ, по коимъ сборъ взысканъ, съ тѣмъ, чтобы начальники дистанцій, при пріемѣ этого сбора отъ начальниковъ заставъ для передачи въ Государственное Казначейство, удостовѣряли въ означенной книгѣ своею подписью вѣрность принятыхъ ими денегъ съ количествомъ суммы, показанной по ярлыкамъ. 2) Въ случаѣ неявки начальника дистанціи въ опредѣленное контрольнымъ учрежденіемъ время къ внезапному свидѣтельству шоссейной заставы допускать къ таковому свидѣтельству командированныхъ контрольнымъ учрежденіемъ лицъ, не ожидая начальника дистанціи. (Цирк. Министра, по Д-ту сух. сообщ., Правл. Округ., 24 сент. 1866 г., № 3384).

Д. Подтверждаю Окружнымъ Правленіямъ о непремѣнномъ соблюденіи установленнаго примѣчаніемъ къ пункту 13 табели о порядкѣ поступленія доходовъ и спеціальныхъ средствъ по Главному Управленію п. с. и о документахъ, представляемыхъ сборщиками на ревизію, правила объ изготовленіи книгъ для шоссейныхъ заставъ съ сколь возможно приблизительнымъ количествомъ ярлыковъ, потребныхъ на мѣсячную пропорцію,—по соглашенію съ г. Государственнымъ Контролеромъ, поручаю начальникамъ заставъ, книги, изъ коихъ вырѣзывались въ теченіе мѣсяца ярлыки, доставлять въ подлежащія Контрольныя Палаты одновременно съ отсылкою начальниками дистанцій вѣдомостей о собранныхъ въ томъ же мѣсяцѣ доходахъ, т. е. не позже 5-го числа насту-

II.—О сборахъ по Московскому и Ковенскому шоссе.

1) О взиманіи дорожнаго сбора.

848 (по прод.). Дорожному сбору подлежатъ: 1) Дилижансы, сидѣлки, фургоны и всякіе другіе существующіе и впредь могущіе учредиться для перевозки пассажировъ экипажи и повозки. 2) Проѣзжающіе по собственнымъ надобностямъ, какъ на лошадяхъ почтовыхъ, такъ на лошадяхъ вольнонаемныхъ, передаточныхъ и собственныхъ. 3) Транспорты страховыхъ конторъ, а также всякіе другіе транспорты и обозы, казенные и частные, состоятъ ли оные изъ совокупнаго соединенія нѣсколькихъ подводъ, или идутъ поодиночкѣ. Они должны быть отправляемы не иначе, какъ по накладнымъ, съ означеніемъ въ нихъ мѣста, куда отправляются, числа лошадей и подводъ, обозъ составляющихъ, а также и того мѣста, съ коего они выѣдутъ на шоссе. 4) Возы съ сельскими произведеніями и издѣліями, принадлежащими землевладѣльцамъ, а также перекупными и имѣющими видъ купеческихъ товаровъ [1]). Къ таковымъ произведеніямъ и издѣліямъ

пившаго мѣсяца, хотя бы въ этихъ книгахъ и не всѣ ярлыки были вырѣзаны, зачеркивая сіи послѣдніе крестообразно чернилами. (Приказъ Министра Пут. Сообщ. 23 февраля 1868 г., № 14).

[1]) *А. Выписка изъ журнала Совѣта Министерства путей сообщ.* Слушанъ докладъ Департамента сух. сообщ. объ освобожденіи отъ сбора шоссейныхъ денегъ транспортовъ мызныхъ управленій, поставляющихъ для войскъ и почтовыхъ станцій дрова, сѣно и проч. припасы. Совѣтъ усматриваетъ: Лифляндская губ., отправляя земскія повинности на основаніи особыхъ положеній и правилъ, по силѣ IV т. св. зак. уст. о повинностяхъ ст. 606, подлежитъ сбору на устройство и содержаніе шоссе или на погашеніе долга, сдѣланнаго для его устройства, и что мызныя управленія или владѣльцы мызъ, т.-е. помѣщики, отдавая крестьянамъ въ аренду принадлежащіе мызамъ участки повинностной земли на извѣстное время по контрактамъ, вмѣсто платежа крестьянами арендныхъ за такую землю денегъ, обязываютъ крестьянъ отбывать лежащую на самыхъ мызахъ и принадлежащихъ имъ земляхъ общественную повинность, поставку дровъ, овса, сѣна и прочихъ сельскихъ произведеній для расположенныхъ въ Лифляндіи войскъ и для почтовыхъ станцій, содержимыхъ тамошнимъ дворянствомъ по привиллегіи, предоставленной ему 39 ст. св. остз. зак.; такимъ образомъ перевозимыя крестьянами по Псково-Рижскому шоссе для войска и почтовыхъ станцій сельскія произведенія, до сдачи ихъ по принадлежности, составляютъ не собственность крестьянъ, перевозка которой крестьянскими возами, на основ. 9 п. 850 ст. уст п. с., избавляется отъ взиманія дорожнаго сбора, а собственность помѣщиковъ, которая напротивъ, по силѣ 4 п. 848 ст. того же устава, подлежитъ, дорожному сбору. Посему Совѣтъ, согласно съ мнѣніемъ Департамента сух. сообщ., положилъ: съ проходящихъ по Псково-Рижскому шоссе транспортовъ мызныхъ управленій и владѣльцевъ мызъ съ сельскими произведеніями, доставляемыми, какъ повинность, для войскъ и почтовыхъ станцій, шоссейный сборъ долженъ быть взимаемъ на общемъ основаніи, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ 856

относятся: строительные матеріалы, мука и крупа всякаго вида, зазимовавшій въ рѣкахъ хлѣбъ всякаго рода, рыба, фрукты, холсты и нитки, всѣ бумажныя, шелковыя и шерстяныя матеріи, въ деревняхъ выдѣлываемыя и цѣлыми возами по шоссе провозимыя, и наконецъ комнатная мебель, какъ то: столы, стулья, сундуки и тому подобное. Равнымъ образомъ возы со всѣми фабричными и мануфактурными товарами, какими бы они ни были сопровождаемы крестьянами и хотя шли поодиночкѣ. 5) Почтовыя лошади подъ экипажами Двора Его Императорскаго Величества. 6) Порожніе экипажи и повозки, пересылаемые изъ одного мѣста въ другое, и лошади не въ упряжи, какъ проводимыя на продажу, такъ и отправляемыя по другимъ видамъ.

849. Съ экипажей почтоваго вѣдомства, въ которыхъ отправляются пассажиры, взимается шоссейный сборъ на слѣдующихъ основаніяхъ: 1) Со дня учрежденія на каждомъ шоссе ѣзды въ почтовыхъ экипажахъ, сіи послѣдніе въ теченіе пяти лѣтъ не подвергаются платежу шоссейнаго сбора. 2) По истеченіи сего пятилѣтняго срока почтовое управленіе уплачиваетъ вѣдомству путей сообщенія шоссейныя деньги за каждый почтовый экипажъ съ пассажирами по числу всѣхъ лошадей, которыя въ экипажъ дѣйствительно запряжены будутъ, согласно существующему на таковой сборъ общему по числу лошадей положенію. 3) Съ запасныхъ экипажей, доставляемыхъ на нѣкоторыя станціи безъ пассажировъ, шоссейный сборъ не взимается.

ст. уст. пут. сообщ. и примѣчаніи къ оной, (Предпис. Д-та сухоп. сообщ., Правл. IX Окр., 7 окт. 1866 г., № 391).

Б. По поводу возбужденнаго Министерствомъ п. с., вслѣдствіе представленія Тульской губернской земской управы вопроса относительно порядка взиманія шоссейнаго сбора, Правительствующій Сенатъ, указомъ на имя г. Министра п. с. далъ знать, что Сенатъ въ разрѣшеніе означеннаго вопроса признаетъ необходимымъ сдѣлать слѣдующее общее поясненіе: 1) по точному смыслу 848 и 850 ст. уст. п. с., подводы хотя бы и безъ клади, но коль скоро въ нихъ, кромѣ проводника, есть еще пассажиръ (что тоже сѣдокъ), не принадлежащій къ крестьянскому сословію, не считаются свободными и отъ уплаты шоссейнаго сбора не освобождаются; 2) за отмѣною, согласно Высочайше утвержденнаго 21 мая 1874 г. мнѣнія Госуд. Совѣта, подороженъ, чиновники и вообще должностныя лица какихъ бы то ни было вѣдомствъ, которые, не предъявляя свидѣтельствъ ихъ начальствъ о томъ, что они ѣдутъ по служебнымъ обязанностямъ, только словесно заявляютъ объ этомъ, подвергаются платежу шоссейнаго сбора, и 3) изъятіе въ семъ послѣднемъ случаѣ допускается только для чиновъ полиціи и судебныхъ слѣдователей, которые, совершая непрерывные разъѣзды въ предѣлахъ своихъ участковъ и безъ упоминаемыхъ въ п. 2 свидѣтельствъ, подлежатъ освобожденію отъ уплаты сбора по одному лишь словесному заявленію ихъ. О таковомъ указѣ Прав. Сената Д-тъ ш. и в. с. поставляетъ въ извѣстность Окружное Правленіе для надлежащаго свѣдѣнія. (Цирк. Д-та ш. и в. с., Правл. Округ., 6 іюня 1875 г. № 3271).

Примѣчаніе. Въ 1848 году особо изданнымъ, Высочайше утвержденнымъ, росписаніемъ опредѣлены сроки, съ которыхъ по устроеннымъ шоссе повелѣно начать взиманіе шоссейнаго сбора съ экипажей почтоваго вѣдомства, въ коихъ отправляются пассажиры.

850 (по прод.). Отъ платежа шоссейнаго сбора освобождаются [1]). 1) Мѣстные жители, выѣзжающіе на шоссе для прогулки на недальнее разстояніе или для проѣзда въ сторону въ экипажахъ безъ сундуковъ, чемодановъ и другихъ дорожныхъ принадлежностей, также въ дрожкахъ, саняхъ и другихъ повозкахъ [2]). 2) Ямщики и извозчики, ѣдущіе безъ пассажировъ, и крестьяне безъ клади. 3) Семейства бывшихъ государственныхъ крестьянъ, переселяющіяся въ другія губерніи на земледѣліе. 4) Всякаго рода проѣзжающіе по шоссе между учрежденными на ономъ заставами, т.-е. выѣзжающіе на шоссе съ проселочныхъ дорогъ и потомъ возвращающіеся на тѣ дороги, не доѣзжая до заставъ. 5) Обозы, идущіе при войскахъ и отдѣльныхъ командахъ. 6) Повозки при партіяхъ арестантовъ. 7) Казенныя повозки съ провіантомъ и фуражемъ для войскъ, при шоссе расположенныхъ. 8) Крестьянскіе возы съ сельскими продуктами и издѣліями, провозимыми для продажи въ окрестности. 9) Возы съ матеріалами, для шоссе выставляемыми. 10) Лошади, поставляемыя войскамъ для ремонта, и лошади не въ упряжи, принадлежащія ямщикамъ и крестьянамъ, въ томъ числѣ и коноводскія, возвращающіяся послѣ тяги судовъ. 11) Позозки Императорскихъ воспитательныхъ домовъ, слѣдующія по шоссейнымъ трактамъ съ кормилицами и

---

[1]) А. Въ послѣдствіе рапорта отъ 24 минувшаго января, увѣдомляю Правленіе, что съ чиновниковъ и служителей земской полиціи, командированныхъ по дѣламъ службы, дорожнаго сбора за проѣздъ по шоссе брать не слѣдуетъ, если они имѣютъ удостовѣреніе, что ѣдутъ по казенной надобности. (Предписаніе Главноуправл. по Д-ту искусств. дѣлъ, Правл. XII Окр., 28 февраля 1856 г., № 1912).

Б. Съ казенныхъ заводскихъ лошадей, пересылаемыхъ при обывательскихъ подводахъ къ мѣстамъ назначенія, шоссейный сборъ, по распоряженію и. д. Министра Пут. Сообщ., не взимается. (Цирк. Д-та сухопут. сообщ., Окр. Правл., 24 окт. 1870 г., № 3811).

[2]) Вслѣдствіе рапорта Вашего Превосходительства отъ 27 мая, предлагаю сдѣлать по ввѣренному вамъ Округу распоряженіе, чтобы, на основаніи 850 ст. уст. п. с., съ неизвѣстныхъ шоссейной заставѣ лицъ, проѣзжающихъ въ экипажахъ безъ сундуковъ и другихъ дорожныхъ принадлежностей, отказывающихся отъ платежа шоссейнаго сбора подъ тѣмъ предлогомъ, что ѣдутъ на прогулку, не взимать сего сбора собственно въ тѣхъ случаяхъ, когда въ экипажѣ запряжено не болѣе пары лошадей, такъ какъ въ противномъ случаѣ не имѣющіе надобности брать съ собою много поклажи могли бы проѣхать, подъ предлогомъ прогулки, значительныя протяженія шоссе безъ платежа сбора, что вовсе не соотвѣтствуетъ разуму упомянутаго закона. (Препис. Главноуправл., по Особ. Канцеляріи, Начальн. IV Окр., 10 іюня 1859 г. № 1392).

грудными при нихъ младенцами и возвращающіяся обратно порожними съ тѣмъ, чтобы повозки сіи снабжаемы были удостовѣрительными свидѣтельствами отъ правленій воспитательныхъ домовъ. 12) Прогоняемый рогатый и вообще всякій мелкій скотъ.

Примѣчаніе (по прод.). Къ домашнимъ крестьянскимъ произведеніямъ и издѣліямъ, провозимымъ въ окрестности на продажу и свободнымъ отъ шоссейнаго сбора, принадлежатъ: 1) дрова, уголь, торфъ, сѣно, солома, всякаго рода хлѣбъ въ зернѣ, хлѣбъ печеный, купленая крестьянами для домашняго употребленія соль, ягоды, огородныя и полевыя овощи, молоко, коровье масло, свѣжее мясо, какъ-то: говядина, свинина, поросята, телята живые и битые, птицы битыя домашнія и тому подобное; 2); кадки, бочки, ушаты, ведра, дуги, оглобли, полозья санные, сани, дровни, колеса и тому подобное. Всѣ сіи произведенія и издѣлія по одному отзыву сопровождающаго возъ крестьянина, что они не перекупныя и везутся изъ деревень на продажу въ окрестности, пропускаются чрезъ дорожныя заставы безъ платежа шоссейнаго сбора немедленно и безъ осмотра.

851. За транспорты съ казенными тяжестями, слѣдующими по шоссе, плата пріемлется по всему военному вѣдомству, на счетъ казны.

852. Дорожный сборъ опредѣляется въ двухъ видахъ: по лѣтнему и зимнему положенію. На семъ основаніи взимается за каждыя десять верстъ шоссе, серебромъ: 1) Съ дилижансовъ на колесахъ четыре копѣйки, на полозьяхъ съ подрѣзами три копѣйки. 2) Съ экипажей Высочайшаго Двора, а равно со всѣхъ вообще проѣзжающихъ отдѣльно въ какихъ бы то ни было экипажахъ, и притомъ слѣдуютъ-ли они на почтовыхъ или иныхъ лошадяхъ, на колесахъ четыре копѣйки, на полозьяхъ съ подрѣзами три копѣйки. 3) Съ транспортныхъ всякаго рода телѣгъ и повозокъ на колесахъ, если впряжено не болѣе трехъ лошадей при дышловой упряжи три копѣйки, при оглобельной три копѣйки съ половиною; если впряжено болѣе трехъ лошадей, разумѣя здѣсь дышловую упряжь: при широкихъ ободьяхъ три копѣйки съ половиною, при узкихъ ободьяхъ четыре копѣйки съ половиною. Со всѣхъ же транспортныхъ зимнихъ повозокъ и саней на полозьяхъ съ подрѣзами двѣ копѣйки, на полозьяхъ безъ подрѣзовъ двѣ копѣйки съ половиною. 4) Съ порожнихъ экипажей на колесахъ двѣ копѣйки съ половиною. 5) Съ лошадей, препровождаемыхъ не въ упряжи, лѣтомъ: одна копѣйка съ половиною, зимою одна копѣйка.

Примѣчаніе 1. Въ Высочайше утвержденномъ мнѣніи Государственнаго Совѣта 6 апрѣля 1849, коимъ означенный въ сей статьѣ сборъ установленъ, сверхъ того изъяснено: 1) Взиманіе шоссейнаго сбора въ настоящемъ увеличенномъ размѣрѣ начать нынѣ же. 2) За такимъ увеличеніемъ шоссейнаго сбора ремонтное содержаніе шоссе обратить впредь исключительно на сей сборъ, безъ всякаго пособія со стороны земства, оставивъ, впрочемъ, погашеніе сдѣланныхъ на сей предметъ, до настоящаго времени, займовъ на прежнемъ основаніи.

Примѣчаніе 2. При перевозкѣ кладей на волахъ, взимать шоссейный сборъ съ вола, какъ съ лошади.

Примѣчаніе 3. Широкими ободьям и колесъ считать во всѣхъ случаяхъ ободья, имѣющія не менѣе $4^1/_2$ дюймовъ ширины, а узкими тѣ, кои будутъ имѣть менѣе $4^1/_2$ дюймовъ.

853. Проводники дилижансовъ вносятъ положенный съ нихъ дорожный сборъ на первой дорожной заставѣ при каждомъ проѣздѣ за цѣлый путь.

854. *Отмѣнена*, по прод.

855. Получающіе подорожныя отъ всѣхъ прочихъ губернскихъ начальствъ и изъ уѣздныхъ казначействъ не вносятъ дорожнаго сбора при выдачѣ имъ подороженъ; но по выѣздѣ на шоссе предъявляютъ подорожную на первой затѣмъ шоссейной заставѣ и уплачиваютъ причитающійся дорожный сборъ по числу запряженныхъ въ ихъ экипажи лошадей, за все разстояніе, которое проѣхали отъ первой почтовой станціи по выѣздѣ на шоссе, и которое они имѣютъ еще далѣе проѣхать по шоссе до послѣдней тутъ на ихъ пути почтовой же станціи.

Примѣчаніе (по прод.). Правила о подорожныхъ отмѣнены.

856. Проѣзжающіе по шоссе безъ подорожныхъ платятъ на дорожной заставѣ, чрезъ которую они проѣзжаютъ, причитающееся съ нихъ количество дорожнаго сбора за все число верстъ до слѣдующей заставы или до предѣльнаго пункта шоссе, если затѣмъ уже нѣтъ другой заставы, а равно и за все дотолѣ проѣханное ими по шоссе разстояніе (если за оное не былъ еще уплаченъ шоссейный сборъ), полагая оное круглымъ счетомъ отъ самой предшедшей заставы или, если таковой предъ тѣмъ нѣтъ, то отъ самаго предѣльнаго пункта шоссе.

Примѣчаніе. Дабы ѣдущихъ по шоссе на собственныхъ-ли или наемныхъ лошадяхъ не заставить платить за все разстояніе отъ одной заставы до другой, тогда, какъ они дѣйствительно проѣхали только небольшую онаго часть предоставляется имъ брать свидѣтельство [1]) уѣздныхъ полицейскихъ управленій о томъ, между какими именно почтовыми станціями они выѣзжаютъ на шоссе и между какими именно почтовыми же станціями прекращается путь по оному. А затѣмъ, съ имѣщихъ таковыя свидѣтельства (отговорку въ потерѣ коихъ не принимать ни въ какое

[1]) Вслѣдствіе возбужденнаго вопроса о томъ: подлежатъ ли оплатѣ гербовымъ сборомъ установленныя примѣчаніемъ къ 856 ст. устава п. с. полицейскія свидѣтельства для проѣзжающихъ по шоссе, такъ какъ въ Высочайше утвержденномъ 17 апрѣля 1874 г. уставѣ о гербовомъ сборѣ означенныя свидѣтельства не предусмотрѣны,—особая комиссія, учрежденная при Министерствѣ Финансовъ для разсмотрѣнія вопросовъ, возникающихъ при примѣненіи того устава, по соглашенію съ Министерствомъ п. с., признала помянутыя свидѣтельства неподлежащими оплатѣ гербовымъ сборомъ. (См „Алфавитный перечень“ къ уставу о герб. сборѣ, распубликованный въ № 101 Собр. Узак. за 1890 г., п. 23 № 262). (Цирк. Д-та ш. и в. с., Правл. Округ., 22 сент. 1876 г. № 5647)-

уваженіе) взимать дорожный сборъ только за разстояніе отъ первой почтовой станціи, къ которой они выѣдутъ на шоссе, до послѣдней почтовой же станціи, въ свидѣтельствахъ означенной. Самыя же тѣ свидѣтельства отбираются отъ проѣзжающихъ при уплатѣ ими дорожнаго сбора, для представленія ихъ при годовыхъ отчетахъ о поступившемъ сборѣ.

857. При всякой уплатѣ дорожнаго сбора, начальники заставныхъ домовъ должны снабжать лица, тотъ сборъ уплатившія, ярлыками, съ означеніемъ въ оныхъ, со всею точностію, за какое именно число верстъ, за какое именно число лошадей или воловъ и какое именно количество денегъ было уплачено, а въ книгѣ ярлыковъ по Ковенскому шоссе съ показаніемъ и расчета, сколько таковыхъ денегъ по табели шоссейнаго сбора причлось по числу верстъ на каждую изъ губерній, по коимъ пролегаетъ путь проѣзжающаго. Затѣмъ, полученіе сбора, въ какомъ бы то видѣ ни было, безъ выдачи ярлыка, удостовѣряющаго таковое полученіе, подвергаетъ начальника заставнаго дома наказанію по статьѣ 1079 уложенія о наказаніяхъ [1]).

Примѣчаніе 1. Проѣзжающимъ въ нѣсколькихъ экипажахъ и ѣдущимъ съ транспортами или обозами, состоящими изъ нѣсколькихъ подводъ или возовъ, можетъ быть выдаваемъ одинъ ярлыкъ на все число лошадей, подъ оными идущихъ.

Примѣчаніе 2 (по прод.). Начальники заставныхъ домовъ состоятъ въ вѣдѣніи начальниковъ отдѣленій и дистанцій путей сообщенія, по принадлежности. Министру Путей Сообщенія предоставляется опредѣлять въ сіи должности отставныхъ офицеровъ, по преимуществу раненыхъ (ср. прим. 1 къ ст. 17).

858. Проѣзжающіе на почтовыхъ, получившіе ярлыки на весь ихъ путь по шоссе, обязаны предъявлять тѣ ярлыки на всѣхъ дорожныхъ заставахъ, чрезъ которыя будутъ слѣдовать, для провѣрки на сихъ заставахъ. Затѣмъ они должны отдавать ярлыкъ окончательно на послѣдней по пути ихъ заставѣ, откуда бы оный имъ выданъ ни былъ.

Примѣчаніе. Проѣзжающіе, получившіе въ С.-Петербургѣ или въ Москвѣ подорожную и ярлыкъ на проѣздъ въ одинъ путь и обратно, отдаютъ свой ярлыкъ не прежде, какъ при обратномъ проѣздѣ, на послѣдней дорожной заставѣ.

См. прим. къ ст. 855.

859. Ярлыки, полученные на одной изъ учрежденныхъ заставъ, отдаются окончательно на слѣдующей затѣмъ заставѣ, гдѣ и получается, въ случаѣ надобности, новый, по установленному порядку, ярлыкъ для дальнѣйшаго слѣдованія по шоссе.

860 *Отмѣнена*, по прод.

861. Платежъ шоссейнаго сбора производится круглымъ числомъ по изданной особо табели.

[1]) См. приложеніе XXI.

Примѣчаніе 1. Уплаченныя проѣзжающимъ по ошибкѣ или по другому какому-либо случаю излишнія деньги, коль скоро онѣ записаны приходомъ въ книгу и означены въ данномъ ярлыкѣ, обратно не выдаются.

Примѣчаніе 2. Въ случаѣ утраты проѣзжающимъ ярлыка, никакого удостовѣренія въ выдачѣ онаго не производить и съ утратившаго взыскивать причитающійся шоссейный сборъ, какъ съ лица, не получившаго ярлыка.

862 (по прод.). Ярлыки печатаются по данной для сего формѣ, переплетаются въ книги, прошнуровываются и перенумеровываются по листамъ. Изъ сихъ книгъ одна половина листовъ оныхъ, заключающая собственно ярлыки, вырѣзывается при взиманіи шоссейнаго сбора, для выдачи проѣзжающимъ, а другая половина, въ которой такъ же, какъ и въ ярлыкѣ, записывается мѣсяцъ, число и нумеръ, какое количество поступило по ярлыку сбора (по Ковенскому же шоссе, сверхъ того, сколько по табели причлось сбора на каждую изъ губерній, по коимъ пролегаетъ путь проѣзжающаго), остается въ книгѣ для учета собранной суммы. Имена проѣзжающихъ не записываются. Упоминаемыми здѣсь книгами для ярлыковъ начальники дорожныхъ заставъ снабжаются отъ Министерства Путей Сообщенія

2) О заставныхъ домахъ.

863 (по прод.). Для взиманія шоссейнаго сбора состоятъ на шоссейныхъ путяхъ заставы, на основаніи особыхъ расписаній.

864 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ ст. 863.*

865 На дорожныхъ заставахъ состоятъ начальники оныхъ съ помощниками и ихъ писцами, а также потребное число нижнихъ воинскихъ чиновъ по штату.

См. прим. 1 къ ст. 17 и прим. 2 къ ст. 20.

866. Начальники заставныхъ домовъ обязаны со всѣхъ лицъ, подлежащихъ платежу сбора, принимать оный и выдавать ярлыки, а равно отбирать отдаваемые ярлыки, гдѣ слѣдуетъ, сколь можно поспѣшнѣе, не причиняя никому излишней остановки, не задерживая нисколько лицъ, изъятыхъ отъ платежа, и не дѣлая никому никакихъ притѣсненій, подъ опасеніемъ взысканія по статьѣ 1097 уложенія о наказаніяхъ [1]).

867 (по прод.). Проѣзжающіе не должны, для укрывательства отъ платежа дорожнаго сбора, миновать заставъ, но подъѣзжая къ онымъ, обязаны останавливаться для платежа сбора или предъявленія имѣющихся у нихъ ярлыковъ.

---

[1]) См. приложеніе XXI.

3) Объ учетѣ шоссейнаго сбора.

868 (по прод.). Дорожный сборъ по шоссе поступаетъ въ Государственное казначейство [1]).

869 (по прод.). *Замѣнена правилами, изложенными въ ст. 870.*

870 (по прод.). Порядокъ взиманія дорожнаго сбора, счетоводство и отчетность по оному опредѣляются особыми правилами [1863 окт. 8 (40100) Выс. пов.; 1864 апр. 4 (40739) Выс. пов.; 1865 март. 22 (41940) Выс. пов.].

871 — 875 (по прод.). *Замѣнены правилами, изложенными въ статьѣ 870.*

III.—О сборахъ по шоссе, устроенныхъ обществами и частными лицами.

876 (по прод.). Утвержденіе таксы платы за проѣздъ по Либавскому городскому шоссе съ указаніемъ допускаемыхъ отъ нея изъятій предоставляется Министру Внутреннихъ Дѣлъ, по сношеніи съ Министромъ Путей Сообщенія.

877 (по прод.). По Митавско-Гривенскому шоссе взиманіе шоссейнаго сбора, по особой табели, предоставляется Курляндскому дворянскому комитету, для употребленія сего сбора на ремонтное содержаніе шоссе. Тому же дворянству предоставляется поставка рабочихъ и матеріаловъ, для содержанія шоссе во всегдашней исправности; но завѣдываніе онымъ возлагается на мѣстное Правленіе Округа путей сообщенія.

878 (по прод.). Дорожный сборъ съ проѣзжающихъ по Рижскому шоссе, отъ станціи Энгельгардсгофъ чрезъ Ригу и Митаву до границы Курляндской губерніи, взимается въ пользу дворянства Лифляндской и Курляндской губерній и города Риги на слѣдующихъ условіяхъ: 1) Размѣры сего сбора опредѣляются согласно изложеннымъ въ статьѣ 852 правиламъ. 2) Отъ платежа сего сбора освобождаются проѣзжающіе и повозки, поименованные въ пунктахъ 1, 2, 4—10 и 12 статьи 850 (по прод.) 3) Домашними крестьянскими продуктами и издѣліями, освобожденными отъ шоссейнаго сбора, признаются поименованные въ примѣчаніи къ статьѣ 850 (по прод.). 4) Съ проѣзжающихъ на почтовыхъ лошадяхъ сборъ взимается, для отвращенія остановки, не на шоссейныхъ заставахъ, а вмѣстѣ съ прогонами на почтовыхъ станціяхъ.

---

[1]) По возбужденному вопросу о затрудненіяхъ, встрѣченныхъ при передачѣ судоходныхъ и шоссейныхъ сборовъ въ мѣстныя казначейства, Государственный Контролеръ призналъ возможнымъ, чтобы судоходные сборы передавались одинъ разъ, а шоссейные два раза въ мѣсяцъ. (Цирк. Канцеляріи М-ра, Окр. Правл. 11 авг. 1865 г. № 822).

Примѣчаніе 1 (по прод.). Дворянству Лифляндской и Курляндской губерній и Рижскому городскому общественному управленію предоставляется сдѣлать надлежащія распоряженія какъ относительно взиманія означеннаго сбора, опредѣленія и содержанія сборщиковъ, учрежденія надъ ними контроля, такъ и относительно назначенія мѣстъ для взиманія сбора и построенія заставныхъ домовъ, сообразно мѣстнымъ обстоятельствамъ, съ утвержденія губернатора, по принадлежности.

Примѣчаніе 2 (по прод.). На шоссейномъ участкѣ отъ города Вендена, чрезъ село Дроббушъ, до Псковско-Рижскаго шоссе взиманіе съ проѣзжающихъ дорожнаго сбора, на основаніяхъ, указанныхъ въ сей (878) статьѣ, и по утвержденной Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ табели, предоставляется Лифляндскому дворянству, которому вмѣняется въ обязанность постоянно содержать означенный участокъ въ исправности. Надзоръ за исполненіемъ этого условія возлагается на мѣстное губернское начальство.

879. *Отмѣнена.* (Высочайше утв. 8 іюня 1893 г. Мн. Гос. Сов. [1]).

880. На изложенныхъ въ предшедшей 852 статьѣ основаніяхъ, съ тѣми ограниченіями, какія указаны въ примѣчаніи къ ст. 850, дозволено отставному генералъ-маіору Мальцеву взимать шоссейный сборъ съ проѣзжающихъ по шоссе, которое дозволено ему устроить на его счетъ отъ города Брянска до Александровскаго хутора (на Московско-Варшавскомъ шоссе), на протяженіи ста двадцати верстъ, по утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія направленію въ Орловской и Калужской губерніяхъ, начавъ сооруженіе означеннаго шоссе на собственной его, Мальцева, землѣ отъ города Брянска и открывая оное для ѣзды по частямъ, но сплошными участками не менѣе десяти верстъ. При семъ генералъ-маіоръ Мальцевъ подчиняется всѣмъ измѣненіямъ, какія могутъ послѣдовать въ существующихъ о шоссейномъ сборѣ постановленіяхъ, подвергаясь при неисполненіи оныхъ отвѣтственности по статьѣ 1080 уложенія о наказаніяхъ [2]) и по статьямъ 29 и 174 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [2]), а при неисправномъ содержаніи шоссе взысканію по 69 статьѣ того же устава [2]). Надзоръ за симъ возлагается на Министерство Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Мальцеву предоставлено, если желаетъ, на изъясненныхъ въ сей статьѣ основаніяхъ продолжать шоссе до Александровскаго хутора по землямъ другихъ владѣльцевъ, съ предоставленіемъ ему объ уступкѣ сосѣдями его, помѣщиками Калужской губерніи, земель, имѣющихъ отойти подъ устройство шоссе, входить въ предварительное взаимное о семъ съ ними соглашеніе

---

[1]) Высочайше утв. 8 іюня 1893 г. мнѣніе Госуд. Совѣта.

I. Статью 879 устава путей сообщенія (св. зак. т. XII, ч. 1, изд. 1857 г.) отмѣнить.

II. Ретовскую дорогу въ имѣніи князя Огинскаго передать въ вѣдѣніе Ковенскаго губернскаго начальства. (Собр. Узак., 1893 г. № 120, ст. 985.).

[2]) См. приложеніе XXI.

881. Въ вознагражденіе издержекъ на сооруженіе и ремонтъ шоссе, которое дозволено коллежскому секретарю Крамеру устроить на его счетъ отъ Нарвы до Кулгской пристани въ Эстляндской губерніи, предоставлено ему, на основаніяхъ, изложенныхъ въ предшедшей 880 статьѣ взимать съ проѣзжающихъ по сему шоссе сборъ въ слѣдующемъ размѣрѣ: по всему протяженію пути отъ Нарвы до Кулги половинную часть, а отъ деревни Іоалы, находящейся посрединѣ сей дороги, до Кулгской пристани и Нарвы четвертую часть сбора, установленнаго въ статьѣ 852 сего устава, и притомъ съ тѣми ограниченіями, какія указаны въ примѣчаніи къ предшедшей статьѣ 850.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

Объ охраненіи сухопутныхъ сообщеній и взысканіяхъ за нарушеніе дорожныхъ правилъ.

882. Губернское начальство въ отношеніи къ дорогамъ, состоящимъ въ вѣдомствѣ Министерства Путей сообщенія, имѣетъ наблюдать: 1) чтобы опредѣленная подъ оныя полоса земли оставалась вездѣ свободною и не была ничѣмъ занимаема; 2) въ случаѣ замѣченныхъ губернаторами неисправностей въ самомъ содержаніи дорогъ, они обязаны сноситься съ Окружными Правленіями. Если же сношенія ихъ останутся безъ дѣйствія, то они входятъ съ представленіями прямо къ Министру Путей Сообщенія.

883. Обереженіе и сохраненіе желѣза на мостахъ, устроенныхъ по бечевникамъ, возлагается на тѣ самыя селенія, въ дачахъ коихъ таковые мосты находятся, и на сей конецъ оные принимаются изъ вѣдомства окружнаго начальства путей сообщенія подъ росписку вотчинныхъ начальниковъ тѣхъ селеній.

См прим. къ ст. 335.

884. По сухопутнымъ сообщеніямъ, лежащимъ на повинности обывателей, полиція, и въ особенности уѣздный исправникъ, неусыпно смотрятъ и пекутся о содержаніи дорогъ, а равно мостовъ и переправъ чрезъ рѣки и воды, въ такомъ исправномъ состояніи, чтобы проѣзжимъ не было ни остановки, ни опасности.

885. Общій за симъ надзоръ въ цѣлой губерніи принадлежитъ губернатору, который лично отвѣтствуетъ за содержаніе дорогъ, мостовъ, гатей и проч. въ предписанной исправности.

886.
887.
888. } *Отмѣнены*, по прод.

889. Запрещается дороги перекапывать, загораживать, перепахивать или иначе повреждать и стѣснять.

890. Запрещается обывателямъ и мѣстному начальству самопроизвольно заграждать проѣздъ по большимъ дорогамъ и переводить путь съ одного мѣста на другое, развѣ случится въ селеніи скотскій падежъ, въ таковомъ случаѣ уѣздная полиція обязана сама запретить проѣздъ чрезъ оное и проложить обводныя дороги.

891. Если предстанетъ владѣльцу надобность лежащую въ его дачахъ проселочную дорогу занять строеніемъ, распахать въ пашню или затопить прудами, то сіе дозволяется, съ обязанностію сдѣлать вмѣсто старой дороги новую, не въ дальнемъ отъ прежней разстояніи и чрезъ свои же, а не постороннія дачи, такъ притомъ, чтобъ начало и окончаніе приходились на ту же прежнюю дорогу.

892. Если новая дорога (ст. 891) проложена будетъ хуже старой или съ дальнимъ противъ оной объѣздомъ, то владѣлецъ принуждается очистить прежнюю дорогу.

893. *Отмѣнена*, по прод.

894. Если гдѣ либо отъ худаго состоянія мостовъ, плотинъ или гатей потонутъ или погрязнутъ лошади, повозки, вещи или товары, или причинится другой убытокъ проѣзжающимъ, то съ виновныхъ взыскиваются убытки сполна, и сверхъ того они обязаны немедленно исправить поврежденное.

895. За поврежденіе дорогъ и на нихъ мостовъ, перилъ и тому подобное, и за нарушеніе правилъ о содержаніи дорогъ въ исправности, а равно за нарушеніе правилъ, установленныхъ для ѣзды по почтовымъ и по желѣзнымъ дорогамъ, и наконецъ за уклоненіе отъ платежа дорожнаго сбора и незаконное взиманіе онаго, виновные подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 1078—1085 уложенія о наказаніяхъ [1]) и 8, 29, 69, 70, 72—76[3], 169 и 174 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

[1]) См. приложеніе XXI

Часть II.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

I. Приложеніе (по прод.) къ примѣчанію 4 статьи 11.

ПРАВИЛА

о порядкѣ передачи шоссейныхъ дорогъ во временное завѣдываніе земскихъ учрежденій.

1. Шоссейные пути, какъ государственные, такъ и мѣстные (ст. 11, прим. 4 сего уст., по прод.), могутъ быть передаваемы на опредѣленные сроки, не свыше двадцати пяти лѣтъ, въ завѣдываніе подлежащихъ земствъ, на основаніи заключаемыхъ съ каждымъ изъ нихъ условій, съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министерствами Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ.

Примѣчаніе. Высочайше утвержденнымъ положеніемъ Комитета Министровъ постановлено: 1) Сдѣлать нынѣ же распоряженіе о передачѣ Тульскому губернскому земству казенныхъ шоссе Тульской губерніи на новый двадцатипятилѣтній срокъ на условіяхъ, выработанныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министерствами Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ; и 2) въ случаяхъ изъявленія земствами другихъ (кромѣ Тульской) губерній согласія принять въ свое завѣдываніе шоссейныя дороги общегосударственнаго или мѣстнаго значенія на такихъ условіяхъ, которыя признаются Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министерствами Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, а также съ Военнымъ Министерствомъ, не только выгодными для казны, но и дѣйствительно обезпечивающими и сохраненіе означенныхъ путей въ исправномъ состояніи, разрѣшать передачу таковыхъ дорогъ въ завѣдываніе подлежащихъ земскихъ учрежденій, на условіяхъ, предусмотрѣнныхъ въ статьяхъ 1—13 сего приложенія.

2. Государственные шоссейные пути (ст. 11, прим. 4 сего уст.) передаются въ завѣдываніе земствъ не иначе, какъ по принятіи послѣдними обязательства поддерживать устройство сихъ путей въ томъ самомъ видѣ, въ какомъ они сооружены правительствомъ.

3. Въ распоряженіе земства, принявшаго въ свое завѣдываніе шоссе государственнаго значенія, обращается причитающаяся изъ казны денежная сумма, ассигнуемая по расходной смѣтѣ Министерства Путей Сообщенія какъ на обыкновенный, такъ и на капитальный ремонтъ переданнаго шоссе. Сверхъ сего, земству предоставляется взиманіе на такомъ шоссе шоссейнаго сбора въ томъ порядкѣ и размѣрахъ и съ тѣми отъ этого сбора изъятіями, кои установлены или будутъ установлены впослѣдствіи закономъ.

4. Шоссейные пути мѣстнаго значенія (ст. 11, прим. 4 сего уст.) передаются въ завѣдываніе земствъ по принятіи послѣдними обязательства содержать оные въ безопасномъ и удобномъ для проѣзда состояніи. Порядокъ содержанія мѣстныхъ шоссе опредѣляется по каждому изъ нихъ въ условіяхъ о передачѣ шоссе въ завѣдываніе земства (ст. 1 сего прил.), причемъ подробно означается, какія измѣненія могутъ быть допущены въ устройствѣ означенныхъ путей и сооруженій на нихъ, для приданія имъ вида и размѣра, отвѣчающихъ дѣйствительнымъ потребностямъ передвиженія.

Примѣчаніе. Имѣющіеся на мѣстныхъ шоссе мосты сложной конструкціи, которые не будетъ признано возможнымъ замѣнить обыкновенными мостами или простыми переправами, остаются въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, которое несетъ обязанности по капитальному исправленію ихъ и перестройкѣ.

5. Земству, принявшему въ свое завѣдываніе мѣстные шоссейные пути, предоставляется пользоваться по своему усмотрѣнію шоссейными обрѣзами и существующими на нихъ казенными зданіями въ теченіе всего срока содержанія шоссе. Распоряженія земствъ о возведеніи на обрѣзахъ новыхъ построекъ, объ измѣненіи назначенія существующихъ дорожныхъ зданій и объ отчужденіи или совершенномъ упраздненіи послѣднихъ подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія. Деньги, вырученныя отъ продажи существующихъ шоссейныхъ зданій, обращаются въ доходъ казны.

6. Для покрытія расходовъ по содержанію шоссе мѣстнаго значенія, переданныхъ въ распоряженіе земствъ, имъ отпускается изъ казны поверстное пособіе въ размѣрѣ не свыше нынѣ расходуемой Министерствомъ Путей Сообщенія на обыкновенный ремонтъ шоссе суммы, по средней сложности изъ послѣднихъ пяти лѣтъ, отдѣльно для каждаго участка шоссе и по каждой губерніи. Сверхъ сего, земствамъ предоставляется взимать въ свою пользу шоссейный сборъ съ пассажировъ и перевозимыхъ грузовъ, по особому тарифу, утверждаемому Министромъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

7. Наблюденіе за употребленіемъ земствами, согласно назначенію, суммъ, поступающихъ въ ихъ распоряженіе на содержаніе шоссе (государственныхъ и мѣстныхъ) и за исправнымъ состояніемъ послѣднихъ, независимо отъ общеустановленнаго въ этомъ отношеніи надзора со стороны губернскаго начальства, возлагается на учреждаемыя Министерствомъ Путей Сообщенія особыя Инспекціи[1]), права и обязанности коихъ, порядокъ дѣйствій и отношенія къ земскимъ учрежденіямъ

---

[1]) *Положеніе о временной Инспекціи для надзора за шоссейными дорогами Московской, Тульской, Ярославской и Калужской губерній, переданными изъ вѣдѣнія М-ва п. с. въ хозяйственное завѣдываніе земствъ.*

1) Для надзора, въ техническомъ отношеніи, за шоссейными дорогами, переданными изъ вѣдѣнія М-ва п. с. въ хозяйственное завѣдываніе земствъ, учреждается отъ сего Министерства временная Инспекція, находящаяся въ вѣдѣніи мѣстныхъ губернаторовъ.

2) Составъ Инспекціи опредѣляется штатомъ.

3) Инспекторъ и его Помощники избираются изъ инженеровъ путей сообщенія и утверждаются въ должностяхъ Министромъ Пут. Сообщ.

4) Инспекція шоссейныхъ дорогъ Московской, Тульской, Ярославской и Калужской губерній, какъ мѣстный органъ М-ва п. с., наблюдаетъ, въ техническомъ отношеніи, за всѣми работами, производящимися въ губерніяхъ, какъ по ремонту шоссейныхъ дорогъ, переданныхъ мѣстному земству изъ вѣдѣнія М-ва п. с., такъ и за сооруженіемъ земствомъ новыхъ шоссейныхъ путей, на счетъ суммъ, на сей предметъ назначенныхъ Высочайше утвержденнымъ Положеніемъ о передачѣ шоссейныхъ дорогъ въ хозяйственное завѣдываніе земства.

5) Инспекція ни въ какомъ случаѣ не входитъ въ распорядительно-хозяйственныя распоряженія земства ни по ремонту существующихъ, ни по сооруженію новыхъ шоссейныхъ дорогъ.

6) Въ дѣйствіяхъ своихъ, а равно въ отношеніяхъ своихъ къ земскимъ учрежденіямъ, Инспекція руководствуется инструкціею, на сей предметъ ей данною отъ Министра п. с.

7) Всѣ сношенія съ Инспекціею дѣлаются подлежащими мѣстами и лицами на имя Инспектора, усмотрѣнію котораго предоставляется опредѣлить занятія Помощниковъ Инспектора, соображаясь съ условіями успѣшнаго веденія дѣлъ Инспекціи.

8) На отвѣтственности Инспектора лежитъ вообще исправное, въ техническомъ отношеніи, состояніе дорожнаго дѣла по губерніи, въ предѣлахъ вѣдомства Инспекціи; Помощники же Инспектора отвѣтствуютъ за точное и правильное исполненіе только ввѣренныхъ имъ дѣлъ и непосредственно на нихъ возложенныхъ обязанностей. (Приказъ 25/30 марта 1877 г. №58).

опредѣляются въ условіяхъ, заключаемыхъ съ земствами относительно передачи въ ихъ завѣдываніе шоссейныхъ дорогъ.

Примѣчаніе. Содержаніе упомянутыхъ въ сей (7) статьѣ Инспекцій относится на счетъ суммъ, ассигнуемыхъ по смѣтѣ Министерства Путей Сообщенія на содержаніе Округовъ.

8. Если за удовлетвореніемъ всѣхъ потребностей по содержанію въ исправности шоссейныхъ дорогъ (государственныхъ и мѣстныхъ) окажутся остатки въ средствахъ, поступающихъ на содержаніе шоссе (ст. 3 и 6 сего прил.), то излишки эти могутъ быть обращаемы земскими учрежденіями, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на постройку подъѣздныхъ путей къ находящимся въ той же губерніи торговопромышленнымъ пунктамъ, рѣчнымъ пристанямъ и желѣзнодорожнымъ станціямъ на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже, въ статьяхъ 12 и 13.

9. Министру Путей Сообщенія предоставляется, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, перечислять въ разрядъ земскихъ дорогъ тѣ изъ шоссе мѣстнаго значенія, которыя, по ближайшемъ изслѣдованіи, окажутся малопроѣзжими. Выдача земствамъ денежнаго изъ казны пособія на такія шоссе прекращается и дороги эти поступаютъ въ полное распоряженіе земства, со всѣми принадлежащими къ нимъ зданіями и сооруженіями, при чемъ дальнѣйшее содержаніе или совершенное ихъ упраздненіе зависитъ отъ ближайшаго усмотрѣнія земскихъ учрежденій.

Примѣчаніе. Въ мѣстностяхъ, гдѣ не введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, шоссейныя дороги, признанныя малопроѣзжими, упраздняются по распоряженію Министерства Путей Сообщенія, при чемъ прекращается дальнѣйшій ремонтъ сихъ дорогъ, а находящіяся на нихъ зданія обращаются на другія казенныя или общественныя надобности или продаются.

10. Участки государственныхъ шоссейныхъ дорогъ, пролегающіе въ чертѣ городовъ, подчиняются всѣмъ условіямъ, установленнымъ для этихъ дорогъ, съ оставленіемъ на городахъ обязанностей, возложенныхъ на нихъ дѣйствующими постановленіями относительно содержанія мостовъ, улицъ и мостовыхъ.

11. Пролегающіе въ городахъ участки мѣстныхъ шоссе поступаютъ въ полное распоряженіе городскаго управленія.

12. Устройство въ предѣлахъ губерніи новыхъ шоссейныхъ или мощеныхъ для мѣстныхъ надобностей, равно какъ и подъѣздныхъ путей къ торговопромышленнымъ пунктамъ, рѣчнымъ пристанямъ и желѣзнодорожнымъ станціямъ производится земствами на свой счетъ, при чемъ на этотъ предметъ прежде всего обращаются остатки отъ шоссейныхъ сборовъ на шоссе, переданныхъ въ завѣдываніе земствъ. При недостаточности этихъ средствъ на покрытіе всѣхъ расходовъ по сооруженію подъѣздовъ на небольшихъ протяженіяхъ, земствамъ могутъ быть отпускаемы изъ казны, или безпроцентныя ссуды съ возвратомъ по равнымъ частямъ въ теченіе не болѣе десяти лѣтъ, или, при крайней въ томъ необходимости, безвозвратныя пособія въ размѣрѣ не свыше половины всей исчисленой на означенные пути суммы. Ходатайства земствъ объ устройствѣ подъѣздныхъ путей безъ участія ихъ въ расходахъ по сему предмету или съ участіемъ въ меньшемъ противъ указаннаго выше размѣра, отклоняются собственною властію Министра Путей Сообщенія.

ИНСТРУКЦІЯ

Начальникамъ судоходныхъ дистанцій.

I.—Овщая инструкція Начальникамъ судоходныхъ дистанцій по системѣ рѣки Волги.

1. Правительство, соображая всѣ вообще отношенія къ устройству успѣшнаго судоплаванія, постановило въ руководство опредѣленнымъ Начальникамъ судоходныхъ дистанцій слѣдующія правила.

См. примѣч. 1 къ ст. 17.

2. Каждому Начальнику судоходной дистанціи пещись, чтобъ на дистанціи, ему ввѣренной, бечевникъ былъ въ совершенной исправности; въ противномъ же случаѣ относиться объ исправленіи новаго, на основаніи Межевой инструкціи 1766 Мая 25 (12659) главы 7, пункта 13 и подтвердительнаго о томъ указа Правительствующаго Сената 1799 Мая 30 (18983), къ земскому начальству, и если по настояніямъ Начальника судоходной дистанціи, со стороны земскаго начальства никакого не будетъ содѣйствія, доносить своему начальству, которое въ то же время представляетъ Министерству Путей Сообщенія.

3. Для чего, по вскрытіи рѣкъ обязанъ Начальникъ судоходной дистанціи ввѣренную ему дистанцію осмотрѣть и таковые осмотры повторять въ теченіи лѣта по крайней мѣрѣ чрезъ каждыя двѣ недѣли [1]).

---

[1]) *А.* Нѣкоторые Начальники судоходныхъ дистанцій, въ донесеніяхъ своихъ о случаяхъ происшествій на водахъ съ людьми и судами не объясняютъ, было ли объ описываемыхъ ими происшествіяхъ сообщено кому слѣдуетъ для производства дознанія, и тѣмъ ставятъ Департаментъ въ необходимость требовать отъ нихъ дополнительныхъ допесеній. Для устраненія на будущее время такой излишней переписки, Департаментъ водяныхъ сообщеній проситъ Окружное Правленіе предписать всѣмъ Начальникамъ судоходныхъ дистанцій, дабы о несчастныхъ случаяхъ на водахъ съ людьми и судами и вообще о происшествіяхъ въ ввѣренныхъ имъ дистанціяхъ, требующихъ производства слѣдствія, немедленно сообщали, по принадлежности, о производствахъ таковаго и объ этомъ объясняли въ донесеніяхъ своихъ Министерству. (Цирк. Д-та водян. сообщ., Окр. Правл., 23 нояб. 1870 г. № 3583).

Б. На основаніи приложенія къ 44 ст. т. XII, ч. I, уст. п. с. (I §§ 3, 4 и 20) Начальники дистанцій обязаны чрезъ двѣ недѣли, а по § 35 приложенія къ ст. 242 лит. *А.* того же устава, въ извѣстныхъ мѣстахъ и черезъ каждую недѣлю, осматривать бечевники ввѣренной имъ дистанціи и о поврежденіяхъ и открывшихся на судовомъ ходу фарватера новыхъ меляхъ, могущихъ причинить остановку судоходства, доносить, по немедленномъ осмотрѣ и промѣрѣ оныхъ, начальству; причемъ стараться маловажныя препятствія устранять въ то же время, а буде на исправленіе поврежденій потребуется особая сумма, то представить онымъ обстоятельное описаніе.

Въ силу §§ 15 и 22—1 приложенія къ ст. 44 и § 46 приложенія къ ст. 242 лит. *А.* уст. п. с., если судно въ ходу подвергнется, по какому либо случаю, гибели, Начальники дистанцій обязаны о всякомъ разбитіи, потопленіи и сгорѣніи судна доносить начальству съ объясненіемъ: а) принятыхъ противу сего мѣръ и б) количества происшедшихъ по каждому случаю убытковъ, и независимо отъ сего, давать знать полиціи для производства изслѣдованія.

4. Если при осмотрѣ по вскрытіи рѣкъ своей дистанціи, усмотритъ Начальникъ судоходной дистанціи какія либо препятствія, могущія затруднять свободный ходъ судовъ: то стараться ему маловажныя въ то же время отвратить, а буде сіе потребуетъ какой либо суммы, сдѣлавъ осмотрѣнному обстоятельное описаніе, съ означеніемъ чего оное стоить будетъ, немедленно доносить начальству, и, съ утвержденія онаго, принять надлежащія къ улучшенію судоваго хода мѣры.

5. Во время судоходства наблюдать, чтобъ по нерадѣнію отправителей, лѣности или пьянству рабочихъ людей, суда праздно не простаивали, а особливо когда для хода вѣтеръ попутный; равно имѣть строгій надзоръ, чтобъ рабочіе люди ни въ какія своевольства не вдавались и были въ полномъ послушаніи у того, кто ихъ въ работу нанялъ, или того, кому отъ настоящаго хозяина то судно приказано.

Приказами бывшаго Главноуправляющаго п. с. и п. з., 5 марта и 24 іюня 1843 года, всѣмъ отдѣльнымъ начальствамъ вѣдомства путей сообщенія предписано было *о всѣхъ происшествіяхъ*, по ввѣреннымъ имъ частямъ, доносить непосредственно Главноуправляющему, вслѣдъ за воспослѣдованіемъ этихъ происшествій. По приказу 8 іюня 1856 г. донесенія о происшествіяхъ должны быть представляемы не позже, какъ на третій день. Наконецъ, приказомъ по вѣдомству п. с. 24 марта 1859 года предписано объ открытіи и закрытіи навигаціи и объ *особыхъ по судоходству случаяхъ* доносить Главноуправляющему (нынѣ Министру п. с.) тотчасъ по открытіи и закрытіи навигаціи и послѣ происшедшаго случая.

Изъ разсмотрѣнія поступающихъ въ Министерство п. с. донесеній Начальниковъ дистанцій о чрезвычайныхъ происшествіяхъ по судоходству, оказывается, что значительная часть этихъ донесеній заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія объ утонувшихъ во время судоходства рабочихъ и пассажировъ, о скоропостижно умершихъ на судахъ и объ изувѣченныхъ во время обыкновенной судовой работы и т. п.

Между тѣмъ, отъ Начальниковъ дистанцій или вовсе не поступаетъ донесеній о чрезвычайныхъ происшествіяхъ по судоходству, какъ то: о затонувшихъ судахъ и пароходахъ, о затрудненіяхъ, встрѣченныхъ судоходствомъ на меляхъ и перекатахъ, о поврежденіяхъ бечевниковъ и сооруженій, о побѣгахъ судорабочихъ и тяглецовъ, по случаю появленія холеры и сибирской язвы и т. п., или же, если таковыя донесенія и поступаютъ, то они не отличаются должною ясностью и обстоятельностью.

Вслѣдствіе сего и имѣя въ виду съ одной стороны, что свѣдѣнія о разнаго рода происшествіяхъ, во время судоходства, съ людьми, не требуя дальнѣйшихъ распоряженій со стороны Министерства, должны лишь служить оному главнымъ образомъ матеріаломъ для статистики судоходства, а съ другой, что свѣдѣнія о поврежденіяхъ бечевниковъ и сооруженій, объ остановкѣ и разпаузкѣ судовъ на меляхъ и перекатахъ, о сгорѣніи, потопленіи и разбитіи судовъ и т. п. и вообще свѣдѣнія о такого рода происшествіяхъ, которыя сопряжены съ расходами изъ суммъ казны, или же съ ущербомъ для торговли, нерѣдко вызываютъ необходимость принятія особенныхъ мѣръ со стороны Министерства, я признаю необходимымъ установить слѣдующій порядокъ для представленія Начальниками дистанцій донесеній о чрезвычайныхъ случаяхъ по судоходству.

1) О тѣхъ происшествіяхъ по судоходству, которыя влекутъ за собою расходы казны, либо причиняютъ значительные убытки судохозяевамъ и грузоотправителямъ и вообще о тѣхъ, которыя имѣютъ вліяніе на успѣхъ судоходства и связанные съ нимъ интересы торговли и промышленности, а именно: объ открывшихся на судовомъ ходу фарватера новыхъ меляхъ, могущихъ причинить остановку судоходства, объ особенномъ обмеленіи существующихъ мелей и перекатовъ, вызвавшемъ скопленіе судовъ, ихъ остановку и разпаузку, о необыкновенномъ полноводіи, о появленіи холеры и сибирской язвы на судахъ и бечевникахъ, о побѣгѣ судорабочихъ и коноводовъ, по случаю холеры и сибирской язвы, о поврежденіи бечевниковъ и сооруженій, о разбитіи, потопленіи судовъ, о столкновеніи ихъ, о пожарахъ на судахъ,—Начальники дистанцій доносятъ непосредственно Министру п. с. немедленно и не позже, какъ на третій, послѣ происшествія, день.

6. Пристань и бечевникъ въ отношеніи судоходства состоятъ подъ непосредственнымъ вѣдѣніемъ Начальника судоходной дистанціи; но власть его не распространяется до могущихъ быть на оныхъ ссоръ, чуждыхъ судоходству. Начальникъ судоходной дистанціи надзираетъ за порядкомъ въ привалѣ и отвалѣ судовъ, успѣшной нагрузкѣ и чтобъ никто и ни подъ какимъ предлогомъ, изготовясь къ ходу, попустому не простаивалъ; а по бечевнику, чтобъ оный, какъ выше сказано, былъ во всегдашней исправности, дабы ни отъ кого судоотправителямъ въ свободномъ причалѣ и складкѣ грузу препятствія чинимо не было, а паче, чтобъ никто ни подъ какимъ предлогомъ не дѣлалъ какихъ либо законопротивныхъ поборовъ; буде Начальникъ судоходной дистанціи сіе замѣтитъ, или дойдутъ до него жалобы, изслѣдовавъ истину, немедленно доносить начальству; а о воспрещеніи онаго въ то же время сообщаетъ городовому или земскому начальству.

См. примѣч. къ ст. 44 и примѣч. 2 къ ст. 45.

Примѣчаніе. За слабый причалъ судовъ въ Нижнемъ-Новгородѣ, нерадивые судохозяева подвергаются каждый разъ, когда судно или плотъ съ причала будутъ сорваны, денежному взысканію по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]); сіи деньги пріобщаются къ пятнадцати-процентному сбору съ лавокъ Нижегородскаго ярмарочнаго гостинаго двора.

См. примѣч. къ ст. 93.

7. *Отмѣнена, по прод.*

---

2) Означенныя донесенія должны ясно и обстоятельно указывать на мѣсто происшествія, именно: названіе судоходнаго пути, наименованіе губерніи и уѣзда и близъ лежащихъ города или селенія съ обозначеніемъ разстоянія отъ нихъ до мѣста происшествія; затѣмъ, въ донесеніяхъ этихъ слѣдуетъ кратко, но обстоятельно и точно, описывать самое событіе или происшествіе, обстоятельства, его сопровождавшія, и мѣры, принятыя мѣстными властями.

3) Въ донесеніяхъ о затрудненіяхъ, встрѣчаемыхъ судоходствомъ при проходѣ мелей и перекатовъ, должны быть показываемы промѣры глубины воды, а также число остановившихся для разпаузки судовъ. Первоначальныя донесенія по сему предмету должны сопровождаться послѣдующими донесеніями до тѣхъ поръ, пока будетъ продолжаться скопленіе судовъ и разпаузка.

4) Въ донесеніяхъ о появленіи холеры на судахъ и бечевникахъ или сибирской язвы на бечевникахъ должно быть показываемо число заболѣвшихъ и умершихъ людей, а также число павшихъ лошадей. Эти послѣднія свѣдѣнія должны быть представляемы, послѣ перваго донесенія, черезъ каждые 7, а въ чрезвычайныхъ случаяхъ и черезъ каждые 3 дня, до совершеннаго прекращенія болѣзней, съ поясненіемъ мѣръ, принятыхъ противъ развитія болѣзней какъ мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ, такъ и другими вѣдомствами и учрежденіями.

5) Въ донесеніяхъ о потопленіи, столкновеніи судовъ, о пожарахъ на судахъ, должно быть показываемо количество заявленныхъ убытковъ и число пострадавшихъ и погибшихъ при этомъ людей.

6) Всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя не могутъ быть собраны немедленно на мѣстѣ происшествія, а потому и не будутъ включены въ первоначальное донесеніе, представляются впослѣдствіи немедленно, по производствѣ разслѣдованія происшествія или по собраніи необходимыхъ свѣдѣній.

7) Свѣдѣнія о скоропостижно умершихъ на судахъ, объ изувѣченныхъ, погибшихъ и умершихъ во время обыкновенной судовой работы, отъ собственной неосторожности, отъ ушибовъ или полученія ранъ и другихъ причинъ, а также о безвѣстно пропавшихъ съ судовъ Начальниками дистанцій сообщаются, по принадлежности, мѣстнымъ полицейской или судебной властямъ, и

8) Свѣдѣнія о случаяхъ, указанныхъ въ 7-мъ пунктѣ, когда они не обусловлены чрезвычайными случаями по судоходству, имѣютъ быть представляемы Министерству, черезъ Окружныя Правленія, въ числѣ матеріаловъ къ годовому отчету. Изложенныя правила объявляю къ руководству и надлежащему исполненію. (Приказъ 16 авг. 1872 г. № 71).

1) См. приложеніе XXI.

8. *Замѣнена, по прод., правилами, изложенными въ примѣч. 2 къ ст. 45.*

9. *Замѣнена, по прод., правилами, изложенными въ примѣч. 1 и 2 къ ст. 45.*

10. *Замѣнена, по прод., правилами, изложенными въ примѣч. къ ст. 515.*

11. Равномѣрно, если простой послѣдовалъ отъ лоцмана или рабочихъ, а въ условіи о вычетѣ не сказано, хозяинъ изъ договорной платы вычитаетъ съ каждаго за каждый день по закону. Начальникъ же судоходной дистанціи обязанъ положенную за прогулъ заплату или вычетъ надписать на условіи.

12. Хотя харчевни и прочія торговыя мѣста, гдѣ продажа съѣстнаго производится, при пристани находящіяся, состоятъ въ вѣдѣніи мѣстнаго начальства; но буде Начальникъ судоходной дистанціи усмотритъ, что припасы въ оныхъ въ отягощеніе рабочимъ на судахъ продаются свыше цѣнъ рыночныхъ, обязанъ немедленно о прекращеніи онаго отнестись къ полиціи; буде же отношенія его останутся безъ дѣйствія, доносить начальству.

См. примѣч. къ ст. 44.

13. Ежели случится разбитіе, потопленіе или сгорѣніе судна, Начальникъ судоходной дистанціи обязанъ немедленно, какъ скоро о томъ увѣдомится, подать помощь и стараться, сколько возможно, спасать отъ потопленія и совершенной гибели грузъ, понуждая къ тому рабочихъ на суднѣ людей. О всякомъ же таковомъ происшествіи доноситъ, съ приписаніемъ, сколько хозяинъ почитаетъ себѣ отъ того убытка, начальству.

14. Начальникъ судоходной дистанціи обязанъ вести обстоятельную записку всѣмъ ввѣренной ему дистанціи грузящимся судамъ, кому оныя принадлежатъ, съ какою кладью, подъ чьимъ управленіемъ и куда кладь назначена.

15. Равномѣрно записывать ему суда, въ дистанціи его останавливающіяся, чьи оныя, съ какою кладью и для какихъ причинъ остановились, и обо всемъ томъ доносить начальству.

16. Суда, мимо идущія, на ходу не останавливать, а только вести, сколько можно, обстоятельнѣйшій счетъ проплывшимъ судамъ, и начальству еженедѣльно доносить.

17. Освидѣтельствованіе видовъ судорабочихъ при отвалѣ судовъ съ мѣста нагрузки производится Начальникомъ судоходной дистанціи на правилахъ, въ статьяхъ 320—323 устава путей сообщенія изложенныхъ.

См. примѣч. 2 къ ст. 45.

18. Начальникъ судоходной дистанціи обязанъ наблюдать, чтобъ судоотправители рабочихъ нанимали, смотря по величинѣ судна и глубинѣ онаго въ ходу, какъ законами предписано. Посему Начальники судоходныхъ дистанцій обязаны накрѣпко смотрѣть, чтобъ хозяева не утаили количества груза, о коемъ должны справляться по даннымъ имъ аттестатамъ отъ мѣстныхъ начальствъ, гдѣ судно грузилось.

19. При отвалѣ судна, Начальникъ судоходной дистанціи долженъ обязать судоотправителей подпискою, чтобъ они съ больными судорабочими поступали на основаніи статьи 331 устава путей сообщенія; въ противномъ же случаѣ подвергаются взысканію: Начальникъ дистанціи по статьѣ 1093 Уложенія о наказаніяхъ [1]), если оный хозяина подпискою не обязалъ, а хозяинъ по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]), буде подписки не выполнилъ.

См. примѣч. къ ст. 93.

---

[1]) См. приложеніе XXI.

20. Если въ судоходной дистанціи откроется на ходовомъ мѣстѣ новая мель, долженъ Начальникъ оной немедленно туда отправиться, означить обмелѣвшее мѣсто знаками и, обмѣривъ глубину воды, донесть обстоятельно начальству, а между тѣмъ стараться, если болѣе одного судна тамъ остановилось, собрать съ заднихъ судовъ рабочихъ, силою оныхъ и рычагами первое судно протянуть, а потомъ и далѣе продолжать; ибо наносныя мели рѣки Волги суть всѣ песчанаго свойства, и какъ скоро два или болѣе судовъ снлою протянуты будутъ, прочія проходятъ уже свободно. Работники съ заднихъ судовъ отнюдь не должны отговариваться и, по первому приказанію Начальника судоходной дистанціи, безпрекословно идти въ работу на первое судно.

21. По окончаніи зимы и еще до прибыли воды, Начальникъ судоходной дистанціи долженъ при пристани и удобномъ мѣстѣ поставить мѣру воды, и какъ прибыль, такъ и убыль ежедневно записывать. Сіе разумѣется при такихъ мѣстахъ, гдѣ отъ упаду воды могутъ послѣдовать вредныя судоходству мелководія. И въ такихъ мѣстахъ, обще съ донесеніемъ о судоходствѣ, смотритель дистанціи начальству долженъ доносить и о состояніи воды; въ мѣстахъ же, гдѣ глубина въ рѣкѣ во все лѣто достаточна, прибыль и убыль записывать не нужно.

22. Если послѣдуетъ судну разбитіе или сгорѣніе, Начальникъ судоходной дистанціи долженъ немедленно дать знать о семъ полиціи, дабы на мѣстѣ, нимало не упуская времени, произведено было изслѣдованіе, и что по слѣдствію мѣстнаго начальства окажется, доносить начальству.

23. Такимъ же образомъ поступать, если на суднѣ окажется какое ни есть уголовному сужденію подлежащее преступленіе.

24. На пристаняхъ, гдѣ бываетъ нагрузка судамъ, Начальнику судоходной дистанціи имѣть для записки лоцмановъ, водоливовъ и завозенныхъ кормщиковъ особую книгу, въ которую онъ долженъ всякаго промышленника записать, котораго онъ города или уѣзда и деревни, въ какой промыслъ на водѣ онъ идти пожелалъ, и потомъ дать билетъ на тотъ годъ, что онъ записанъ у такого-то судоотправителя въ лоцмана, водоливы или завозенные кормщики. Хозяинъ судна на семъ билетѣ долженъ, по прибытіи судна на мѣсто, надписать одобреніе, или, буде оказался, неисправнымъ; сіи надписанія будутъ служить на предбудущіе годы промышленнику на пристаняхъ аттестатами.

25. Нерѣдко случается, что рабочіе люди, пренебрегая свой сдѣланный съ отправителемъ судна договоръ, оставляя паспорты, уходятъ съ судна, и хозяинъ находится принужденнымъ нанять другихъ работниковъ, хотя бы съ передачею; въ такомъ случаѣ Начальникъ судоходной дистанціи обязанъ отъ хозяина судна принять письменное объявленіе, съ приписаніемъ всѣхъ обстоятельствъ и сколько онъ по справедливости отъ передачи понесъ убытка, и сіе объявленіе и копіи съ паспортовъ бѣжавшихъ рабочихъ немедленно препровождать въ уѣздныя полиціи по принадлежности для взысканія понесенныхъ хозяиномъ судна убытковъ.

См. примѣч. 1 къ ст. 45.

26. Начальникъ судоходной дистанціи наблюдаетъ, чтобы отнюдь на судахъ не держали огня; буде же на которомъ усмотритъ огонь, то подвергаетъ виновныхъ денежному взысканію по статьѣ 94 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями[1]), и взысканныя деньги, по истеченіи года, съ прописаніемъ съ кого именно взысканы, отсылаетъ къ начальству.

См. примѣч. 2 къ ст. 45 и примѣч. къ ст. 93.

---

[1]) См. приложеніе XXI.

27. Главнѣйшій долгъ Начальника судоходной дистанціи состоитъ въ неусыпной дѣятельности. За нарушеніе обязанностей по должности Начальникъ дистанціи подвергается взысканіямъ по статьямъ 1090—1097 Уложенія о наказаніяхъ[1]).

II.— Частная инструкція Моршанскому Начальнику судоходной дистанціи.

1. Мѣстопребываніе назначается въ городѣ Моршанскѣ, у пристани. Пространство, вѣдѣнію Начальника судоходной дистанціи ввѣряемое, начинается отъ Моршанска и оканчивается при устьѣ рѣки Цны. На семъ разстояніи находящіяся пристани, какъ то: 1) Моршанская, 2) Коршунская, 3) Прорвинская, 4) Корельскій Яръ, 5) Мутасьевская, 6) Алкушинская, 7) Борковская, 8) Серповская, 9) Вислой Боръ, 10) Княжинская, 11) Томиловская, 12) Косинская, 13) Черняевская, 14) Шацкія Борки, 15) Конобѣевская, 16) Аннина Слобода, 17) Березовская, 18) Лыкогорская, 19) Устинская, и 20) Вышинская, входятъ въ его вѣдѣніе, для чего въ помощь ему назначается находящійся у Тамбовской пристани Начальникъ судоходной дистанціи, который обязанъ, по сдѣланному ему предписанію, помогать Моршанскому Начальнику судоходной дистанціи при спускѣ весеннихъ и осеннихъ каравановъ.

См. примѣч. 1 къ ст. 17.

2. Порожнія суда, возвращающіяся на означенныя въ статьѣ 1 сего приложенія для пристани нагрузки клади, Начальникъ судоходной дистанціи непремѣнно устраиваетъ слѣдующимъ порядкомъ: на Устинской, Лыкогорской, Березовской, Аннинской Слободѣ, Конобѣевской и Шацкихъ-Боркахъ ставитъ суда самой большой конструкціи и грузить предоставляетъ судохозяевамъ на волю; но на Черняевской, Косинской, Княжинской, Висломъ Бору и Серповской не позволяетъ грузиться болѣе 12 четвертей, и при Алкушинской, Мутасьевской, Корельской, Прорвинской, Коршунской и Шацкихъ-Боркахъ до самаго Моршанска, не болѣе 10 четвертей. Если на какомъ либо суднѣ окажется груза болѣе, нежели онаго имѣть дозволено, то излишекъ выгружается, и, сверхъ того, судохозяинъ подвергается денежному взысканію по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями[1]). Денежныя взысканія причислять къ сборной по рѣкѣ Цнѣ суммѣ, съ объясненіемъ, какъ въ 10 пунктѣ сей инструкціи сказано.

См. примѣч. 3 къ ст. 86.

3. Собираемыя штрафныя деньги записывать въ приходныя книги, и расходъ онымъ, какой встрѣтиться можетъ, какъ по сей инструкціи, а также экстренный по предписаніямъ начальства, вести въ расходныхъ книгахъ. Сверхъ того, о приходѣ, расходѣ и остаткѣ сихъ денегъ рапортировать начальству ежемѣсячно.

См. примѣч. къ ст. 93.

4. У города Моршанска въ томъ мѣстѣ, гдѣ грузятся суда, называемомъ затонъ, Начальникъ судоходной дистанціи обязанъ предъ открытіемъ рѣкъ нанимать рабочихъ человѣкъ до двадцати, дня на два или на три, полагая каждому по пятнадцати копѣекъ серебромъ въ день изъ сборной по рѣкѣ Цнѣ суммы, и велѣть имъ разломать ледъ пешнями, дабы оный былъ разбитъ въ малые куски и не могъ вредить судамъ.

5. Устроенные по берегамъ рѣки Цны столбы для означенія фарватера во время, когда Цнинскія долины бываютъ покрыты водою, Начальникъ судоходной дистанціи долженъ заблаговременно осматривать и содержать на назначенныхъ пунктахъ въ цѣлости, а если надобность востребуетъ, то и прибавить оныхъ по

[1]) См. приложеніе XXI.

предварительному о томъ представленію начальству, дабы, по вскрытіи водъ при проходѣ каравана, извѣстенъ былъ фарватеръ рѣки, и чрезъ то избѣжать несчастныхъ случаевъ обмелѣнія.

6. На случаи обмелѣнія судна, Начальникъ судоходной дистанціи обязанъ заблаговременно предъ отваломъ каравана пріискивать и нанимать у набережныхъ жителей до десяти паузковъ и на каждый человѣка по три рабочихъ людей, съ тѣмъ, чтобы оные, когда судовые караваны проходятъ, стояли на берегу и были готовы для принятія груза къ облегченію судна, за что платить на каждый день простоя за паузокъ по двадцати девяти, а рабочимъ по пятнадцати копѣекъ серебромъ на каждаго изъ сборной по рѣкѣ Цнѣ суммы, на что полагается не болѣе двухъ или трехъ недѣль во все время прохода судовъ. А за время, когда паузки и рабочіе употреблены будутъ подъ кладь, обязанъ удовлетворять ихъ торговецъ, чья кладь нагружена будетъ.

7. По вскрытіи весною рѣки Цны, Начальникъ судоходной дистанціи обязанъ, взявъ опредѣленныхъ лоцмановъ и съ каравана опытныхъ людей, отправиться на рѣку и узнать разстояніе берега и можетъ ли брать якорь; потомъ, не упуская ни малѣйшаго времени, публиковать день назначенія къ отвалу. Въ сіе время онъ долженъ непремѣнно быть лично, и сколь возможно, спѣшить отваломъ такъ, чтобы оный не болѣе однѣхъ сутокъ продолжался. А другой Начальникъ судоходной дистанціи, ему по сей инструкціи подчиненный, долженъ во время отвала каравана безпрестанно разъѣзжать въ малой лодкѣ между передовыми судами, понуждая къ скорѣйшему ходу, и всемѣрно тому способствовать. Сверхъ того, къ лучшему распорядку, онъ обязанъ отрядить на каждыя двадцать пять судовъ одного рядоваго, для надзора за рабочимъ народомъ, чтобъ исполняли по договорамъ всѣ обязанности, и лоцмана были трезвы, рачительны и наблюдали порядокъ успѣшнаго судоплаванія, такъ чтобъ не отставали нимало отъ переднихъ судовъ, и чтобъ не менѣе тридцати верстъ въ сутки уплывали. По отвалѣ же послѣдняго судна каравана, онъ самъ долженъ отправиться водою и провожать суда чрезъ всѣ затруднительныя мѣста, причемъ долженъ быть и помощникъ его въ особой лодкѣ, также въ двухъ лодкахъ приличное число воинской команды, и четыре человѣка искусныхъ и опытныхъ лоцмановъ, которыхъ нанимать изъ сборной суммы. Лоцмана сіи должны быть при Начальникѣ судоходной дистанціи и исполнять въ точности его приказанія въ проводѣ какъ весною, такъ и осенью судовыхъ каравановъ чрезъ всѣ опасныя мѣста, затрудняющія судоплаваніе на меляхъ и проносахъ, почему и означенныя четыре лодки Начальникъ судоходной дистанціи обязанъ содержать изъ сборной суммы.

См. прим. 2 къ ст. 20.

8. Во время плаву съ грузомъ каравановъ, пока суда не пройдутъ опасныхъ мѣстъ, онъ долженъ неослабно наблюдать, чтобъ содержатели мельницъ по рѣкѣ Цнѣ и на рукавахъ въ мельницахъ воду не удерживали; для того отряжаетъ туда людей изъ воинской команды, и въ семъ случаѣ поступаетъ, какъ объ осеннемъ спускѣ воды въ сей инструкціи 13 пунктомъ распоряжено.

См. прим. 2 къ ст. 20.

9. Если лоцманы, находящіеся на судахъ, нерадѣніемъ или по неискусству, а паче умышленностію, причинятъ судну какой ущербъ или гибель, или медленностію своею остановятъ въ ходу каравань, то за сіе они подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 77 и 79 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями[1]).

См. прим. 1 къ ст. 45.

---

[1]) См. приложеніе XXI.

10. Если судохозяева или приказчики во время плаванія съ грузомъ каравановъ, а паче весною стапутъ нарушать очереди и порядокъ судоплаванія, какъ то: обрубятъ снасти и обойдутъ впереди ихъ плывущія суда или начальству окажутъ неповиновеніе и грубости, также если найдется недостатокъ въ чемъ либо изъ самонужнѣйшихъ снастей, лодокъ, или противу груза малое число рабочихъ людей, то за сіе виновные подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 77 и 79 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]). Начальникъ судоходной дистанціи, при наложеніи денежнаго взысканія (причисляемаго къ сборной по рѣкѣ Цнѣ суммѣ), долженъ собрать съ ближнихъ судовъ по крайней мѣрѣ трехъ посторонниихъ судохозяевъ или приказчиковъ, и объявить имъ, по какимъ причинамъ взысканіе налагается; взысканныя деньги записать въ сборную сумму въ приходъ, и о томъ, со всѣми обстоятельствами и при какихъ посторонниихъ людяхъ деньги взысканы, донести начальству. Если же денегъ на лицо у виновнаго не будетъ, то брать съ него подписку, въ коемъ мѣстѣ онъ ихъ внесетъ, или возвратясь осенью, о чемъ и начальству давать знать, дабы оно о взносѣ сихъ денегъ имѣло попеченіе.

См. прим. 1 къ ст. 45 и прим. къ ст. 93.

11. Въ разсужденіи побѣговъ, ослушанія и неисполненія обязанности рабочихъ поступать слѣдующимъ порядкомъ: 1) Судохозяева съ общаго согласія и съ вѣдома Начальника судоходной дистанціи и Городской Думы должны установлять цѣны на рабочихъ, соображаясь съ цѣнами продовольствія народнаго и со временемъ, сколько судну, до котораго мѣста проплыть должно; на что заключать контракты по данной формѣ съ засвидѣтельствованіемъ маклера, опредѣленнаго при Моршанской пристани. 2) Контракты и паспорты нанятыхъ рабочихъ людей судохозяева должны заблаговременно представлять Начальнику судоходной дистанціи, а онъ обязанъ записать оные для вѣдома у себя въ особой книгѣ, объяснивъ, какъ имя нанявшаго, такъ и рабочихъ, какого они уѣзда и вотчинъ, дабы въ случаѣ побѣга ихъ можно знать, куда о пересылкѣ отнестись. 3) Задаточныя деньги отдавать не по пустымъ и нимало не обезпечивающимъ суммы вотчиннымъ довѣріямъ, но по засвидѣтельствованіямъ присутственнаго мѣста и по волѣ самихъ помѣщиковъ. Почему десятники, взявъ задаточныя деньги, повинны исполнять договоры свои съ работниками въ самой точности; если же не выведутъ ко времени нагрузки рабочихъ людей, или не доставятъ хозяевамъ задаточныхъ денегъ: то вотчина, отъ коей правитель далъ довѣріе, должна отвѣтствовать и платить какъ убытки въ безвременномъ наймѣ людей, такъ и задаточныя деньги, о чемъ судохозяинъ въ такомъ случаѣ долженъ принесть Начальнику судоходной дистанціи просьбу, а онъ обязанъ требовать чрезъ полицію тѣхъ округъ, отъ коихъ, должны выйти всѣ тѣ рабочіе, высылки денегъ или заблаговремено возвращенія задаточной суммы; по присылкѣ же задаточныхъ денегъ, онъ отдаетъ оныя просителю, съ роспискою. 4) Рабочіе, бѣжавшіе съ судовъ, наказываются по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]). Въ случаѣ присылки ихъ изъ полиціи, Начальникъ дистанціи отсылаетъ ихъ обратно на то судно, съ коего бѣжали, съ строгимъ подтвержденіемъ, чтобъ не смѣли возвращаться въ домы свои, пока не получатъ паспортовъ отъ судохозяевъ. 5) Если же оные бѣглецы присланы будутъ, когда судно далеко уже отошло, или судохозяинъ, нанявъ другихъ, не можетъ ихъ взять на судно, то обратить ихъ въ вотчину посредствомъ полиціи, и требовать отъ оной взысканія съ вотчины задаточныхъ денегъ въ самоскорѣйшемъ времени, а въ случаѣ нескорой присылки, повторить требованіе. Буде же и за симъ не доставятъ, то представлять начальству, которое не оставитъ настоять у самого губернатора высылки оныхъ, дабы торговцы въ семъ

[1]) См. приложеніе XXI.

были обезпечены. 6) Если же рабочіе выйдутъ въ настоящее время и вступятъ на судно, то Начальникъ дистанціи обязанъ смотрѣть, чтобъ во время сплаву до мѣста, куда судно съ грузомъ предназначено, рабочіе исполняли договоры въ самой точности, не дѣлая ни сколько остановки, и не вымогая наглымъ образомъ въ самыхъ опасныхъ и затруднительныхъ мѣстахъ отъ судохозяевъ денежной прибавки къ договорной цѣнѣ, подъ опасеніемъ наказанія по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]), а были бы тою наградою довольны, какую торговецъ назначитъ имъ самъ. 7) Но чтобъ и судохозяева были заботливѣе о пользахъ своей коммерціи, и старались объ успѣшномъ судоплаваніи, то въ случаѣ, если они напрасно простаиваютъ съ судами своими, должны непремѣнно платить рабочимъ людямъ по статьѣ 77 того же Устава простойныя деньги и сверхъ того по три рубля серебромъ за каждый день со всякаго судна въ пользу сборной суммы. 8) А если судно придетъ въ Рыбинскъ или другое какое мѣсто, и у купца или его приказчика, кто нанялъ рабочихъ людей, не будетъ денегъ на расплату имъ, то Начальникъ судоходной дистанціи поступаетъ по статьямъ 344, 345 и 354 сего устава.

См. примѣч. къ ст. 44, примѣч. 1 и 2 къ ст. 45 и примѣч. къ статьямъ 93 и 335.

Примѣчаніе (по прод.). Въ мѣстностяхъ, гдѣ введено Положеніе о нотаріальной части, всѣ состоявшіе до введенія сего Положенія нотаріусы и маклеры, кромѣ биржевыхъ нотаріусовъ и маклеровъ, гофъ-маклеровъ, корабельныхъ маклеровъ и маклеровъ морскаго страхованія, прекратили дальнѣйшее отправленіе своихъ обязанностей.

12. Начальникъ судоходной дистанціи обязанъ наблюдать, чтобъ торговцы нанимали рабочихъ по числу груза; виновные въ нарушеніи сего правила подвергаются денежнымъ взысканіямъ по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. примѣч. къ ст. 93.

13. По окончаніи вешняго судоходства, заботливость Начальника судоходной дистанціи должна устремиться къ споспѣшествованію возврата судовъ для нагрузки въ будущей веснѣ, о чемъ по сдѣланному предписанію, судоходное начальство обвѣститъ заблаговременно всѣхъ судохозяевъ, чтобъ они къ взводкѣ судовъ своихъ возвратились къ устью рѣки Мокши къ 15 сентября; а если къ тому времени который не прибудетъ, съ того взыскивается за каждое судно пятнадцать рублей серебромъ, и сверхъ того, если оно опоздаетъ отправиться съ караваномъ или замерзнетъ на пути, то взведено оное будетъ, съ какими бы то ни было издержками, на счетъ судохозяина; для чего къ вышеписанному числу Начальникъ судоходной дистанціи долженъ самъ прибыть на устье Мокши, и осмотря суда и освидѣтельствуя, достаточно ли на оныхъ, по величинѣ и конструкціи ихъ, снастей и нужныхъ въ пути матеріаловъ и припасовъ, также довольно ли рабочихъ людей, къ чему судохозяевъ, въ случаѣ недостатка, принуждать настоятельно, потомъ, все исправя, назначить день къ взводкѣ, который долженъ быть не позже 20 сентября. Почему Начальникъ дистанціи отряжаетъ къ содержателямъ мельницъ, при своихъ отношеніяхъ, надежныхъ людей изъ воинской команды, съ предписаніемъ, чтобы на каждой мельницѣ оставался одинъ изъ нихъ и при проходѣ судовъ въ назначенные дни спускалъ воду изъ водоудержательныхъ плотинъ. Спускъ сей вспомогательной воды производить такъ, чтобы вспомогательная вода подходила только днемъ, когда суда подходятъ, а на ночь, по исчисленію времени, запирать оную, и при томъ распорядиться, чтобъ съ первой верховой мельницы выпустить воду прежде, и когда прибыль оной довольно будетъ ощутительна при плотинѣ слѣдующей мельницы, тогда, при проходѣ судовъ, спустить воду со второй, а потомъ такимъ же

[1]) См. приложеніе XXI.

порядкомъ съ третьей плотины, и такъ далѣе до самаго Моршанска. Подобно тому поступать въ спускѣ воды съ мельницъ, устроенныхъ по рѣкамъ, впадающимъ въ Цну ниже Моршанска; а со всѣхъ мельницъ вдругъ отнюдь не спускать воды, дабы преждевременнымъ стокомъ оной не лишиться ея безполезно. Для понужденія же судовщиковъ къ скорѣйшему проплаву, становить на каждые двадцать пять судовъ по одному солдату, приказавъ ему слѣдовать и понуждать такъ, чтобы суда въ сутки проходили не менѣе тридцати верстъ; при чемъ и самъ Начальникъ судоходной дистанціи долженъ быть лично, и Помощникъ его, распоряжая и способствуя успѣшности взводки судовъ, какъ сей инструкціи въ 6-мъ пунктѣ о вешнемъ сплавѣ судовъ предписано.

См. примѣч. 2 къ ст. 20.

Примѣчаніе (по прод.). За нарушеніе правилъ, съ сей (13) статьѣ указанныхъ виновный въ томъ подвергается денежному взысканію, въ статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]), опредѣленному (ср. примѣч. къ ст. 93).

14. Въ заключеніе всего вышеописаннаго почитается нужнымъ замѣтить, чтобъ Начальникъ судоходной дистанціи прилагалъ всевозможное стараніе и усердіе исполнить въ точности какъ общія правила, Начальникамъ судоходныхъ дистанцій предписанныя, такъ и сію особую инструкцію, всемѣрно стараясь не навлекать на себя отъ судовщиковъ и торговцевъ никакихъ жалобъ и неудовольствій, но способствовать имъ въ судоплаваніи, подъ опасеніемъ отвѣтственности по статьямъ 1090—1097 Уложенія о наказаніяхъ [1]). Напротивъ того, если онъ будетъ исполнять должность рачительно и прилежно, и на него не только жалобъ и неудовольствій торговцы не объявятъ, но еще отзываться будутъ съ похвалою, тогда усердіе его принято будетъ, и онъ непремѣнно получитъ по достоинству и заслугѣ Монаршее награжденіе денежною суммою, повышеніемъ чина, или самымъ орденомъ въ знакъ отличія.

III. Инструкція Начальникамъ судоходныхъ дистанцій Орловскому и находящимся по рѣкѣ Окѣ, въ дополненіе общей инструкціи.

1. Во время открытія весны и бывающихъ зимнихъ наводковъ, отрываются со сторонъ льдины и отъ пристаней порожнія суда уноситъ за двадцать и болѣе верстъ; въ таковыхъ случаяхъ нѣкоторые прибрежные жители дѣлаютъ злоупотребленіе, т. е. несомое льдомъ судно стараются, поймавши, заводить на низкіе отложистые берега, въ томъ намѣреніи, чтобъ, осуша оное, обобрать всѣ имѣющіеся судовые припасы, а иногда и самыя суда разламываютъ и развозятъ по своимъ домамъ; а когда не успѣютъ сего сдѣлать, то во время съемки таковыхъ судовъ, дѣлаютъ большое притѣсненіе, требуютъ поземельное и несоразмѣрныя цѣны подъ видомъ тѣмъ, будто судно на ихъ землѣ стоитъ, не допускаютъ хозяина судна нанимать въ работу постороннихъ людей изъ ближнихъ селеній и черезъ то принуждаютъ хозяина судна платить тройную цѣну. Въ такихъ случаяхъ Начальникъ судоходной дистанціи, по просьбамъ купцовъ, долженъ самъ на мѣстѣ разобрать въ полиціи существо дѣло, хозяину судна старается доставить полное удовлетвореніе, испросить вспомоществованія гражданскаго начальства, и всемѣрно искоренить сіе зло.

См. примѣч. къ ст. 44 и примѣч. 1 къ ст. 45.

2. Во время сплава вешняго и лѣтняго карауановъ, грузовыя суда, по неисправности лоцмановъ или сильнаго стремленія воды становятся на луга, на острова и на отложистые берега; для таковыхъ случаевъ уговорить и присовѣтовать торгую-

[1]) См. приложеніе XXI.

щему купечеству, чтобы оно плыло изъ Орла до устья Москвы или до Калуги караванами отъ двѣнадцати, или болѣе барокъ, и въ то время, когда изъ каравана судно станетъ на какое неудобное мѣсто, то со всего каравана рабочіе люди обязаны идти для съемки судна, и Начальникъ дистанціи непремѣнно обязанъ ихъ принудить и доводить до того, чтобъ они вообще себѣ оказывали помощь, и накрѣпко смотрѣть, чтобъ прибрежные жители рабочимъ людямъ ни малѣйшаго не дѣлали препятствія подъ тѣмъ видомъ, будто рабочіе люди занимаютъ болѣе пространства, какъ назначенный бечевникъ позволяетъ, и подъ симъ предлогомъ отъ хозяевъ вынуждаютъ немалыя поземельныя деньги, и когда хозяинъ не можетъ на ихъ требованія согласиться, то часто между береговыми жителями и рабочими бываютъ драки; въ такихъ случаяхъ требуетъ Начальникъ дистанцію отъ полиціи вспомоществованія и послушанія береговыхъ жителей.

См. примѣч. къ ст. 44. и примѣч. 1 къ ст. 45.

3. Во время несчастнаго случая при разбитіи судна, обыкновенно и сколько извѣстно, береговые жители притѣсняютъ несчастнаго хозяина судна, не допускаютъ ему нанимать въ работу постороннихъ, таскать на берегъ потопшій хлѣбъ, и чрезъ то берутъ цѣну, какую хотятъ, а потопшій хлѣбъ, который можно выгрузить съ помощію посторонняго народа въ однѣ сутки, остается два и болѣе дней въ водѣ, портится и водою разносится. Притомъ же не допускаютъ помоченнаго зерноваго хлѣба разсыпать, а кулевой разставлять для сушки далѣе той пропорціи, какъ бечевникъ назначенъ, а рядятся съ хозяиномъ, и берутъ немалыя поземельныя деньги. Начальникъ судоходной дистанціи, будучи самъ при такихъ случаяхъ, или пріѣзжая послѣ, долженъ хозяину разбитаго судна чрезъ полицію оказать всевозможное вспомоществованіе.

См. примѣч. къ ст. 44.

4. Прибрежные жители во многихъ мѣстахъ бечевникъ запахиваютъ для посѣва хлѣба, а противъ своихъ селеній загораживаютъ весь берегъ въ огороды, для коноплянниковъ и овощниковъ, отъ чего для сплава судовъ коноводы претерпѣваютъ, и потому Начальникъ дистанціи долженъ осматривать, чтобъ по всей его дистанціи бечевникъ не былъ засоренъ и застроенъ, и чрезъ Губернское Правленіе просить, чтобы оный непремѣнно былъ очищенъ; если жъ по сему усмотритъ неисполненіе, то, описавъ всѣ обстоятельства, доноситъ начальству.

5. На рѣкѣ Окѣ во многихъ мѣстахъ по большимъ дорогамъ и селеніямъ разводные мосты и паромные перевозы, на конхъ во время сплава лѣтнихъ карановъ и вверхъ идущихъ судовъ бываетъ немалая остановка, и, сколько извѣстно, берутъ за разводъ мостовъ и отпускъ канатовъ немалыя деньги; Начальникъ дистанціи долженъ, усмотря такое зло, просить губернское начальство, безъ всякаго остановленія внизъ и вверхъ идущія суда пропускать, и если за симъ усмотритъ притѣсненіе судамъ, просить, чтобы съ виновными поступлено было по законамъ..

6. Удовлетвореніе владѣльцевъ мельницъ на рѣкахъ, входящихъ въ систему Окскаго судоходства, производится на основаніи статей 532—536 устава путей сообщенія.

7. При отправленіи весенняго и лѣтняго карановъ изъ Орла, Начальникъ судоходной дистанціи долженъ наблюдать, чтобъ каждый судовщикъ плылъ въ своей очереди, въ чемъ обязывать ихъ подпискою, съ тѣмъ, чтобъ не смѣлъ оплывать въ пути другаго, а если впереди плывущее судно станетъ на мель, то чтобъ сзади плывущіе суда съ поспѣшностію помогали со всѣми рабочими людьми стаскивать. Судно должно спускаться съ мѣста одно отъ другаго разстояніемъ не менѣе ста пятидесяти саженъ, и должно имѣть на каждомъ суднѣ якори; лоцма-

новъ, нанятыхъ на суда, переписать на мѣстѣ до отвалу: котораго помѣщика или казеннаго вѣдомства, по какой платѣ наняты, что и записать въ особой книгѣ, и притомъ объявлять лоцманамъ, чтобъ они отнюдь не осмѣливались другъ друга въ пути обходить; если же Начальникъ дистанціи сіе усмотритъ, то таковаго ослушника отправлять къ суду, и вообще стараться, какъ только возможно, лоцмановъ привести въ порядокъ и послушаніе, и чтобъ они во всемъ повиновались въ пути судохозяевамъ.

См. примѣч. 3 къ ст. 86, примѣч. 2 къ ст. 309 и примѣч. къ ст. 335.

8. Начальникъ судоходной дистанціи, при начатіи весенняго времени, долженъ послать Помощника своего, или самъ осмотрѣть свою дистанцію и подтвердить всѣмъ по пути зимовавшимъ судамъ, чтобъ ничало не мѣшкали и не дѣлали отнюдь помѣшательства сплавнымъ судамъ, и если возможно будетъ, то еще осеннимъ временемъ подтвердить, чтобъ они остановились по удобнымъ мѣстамъ; во время же лѣтнихъ каравановъ, какъ пустится запорная вода для сплава грузныхъ судовъ, наблюдать и приказать коноводамъ, чтобъ отнюдь не трогались съ мѣста до тѣхъ поръ, пока приплыветъ караванъ; и передъ спускомъ запорной воды, чтобъ суда стали въ безопасныхъ для сплавныхъ судовъ мѣстахъ, и для того дать имъ заблаговременно знать о спускѣ запорной воды, которая, какъ извѣстно, не далѣе дѣйствуетъ, какъ на 60 верстъ, и на сей дистанціи должно смотрѣть Начальнику дистанціи, чтобъ ничто остановить не могло спускнаго каравана.

9. Начальникъ дистанціи долженъ по своей дистанціи порядокъ устроить, чтобъ на мелкихъ мѣстахъ, когда не бываетъ спуска каравана изъ Орла, вверхъ поднимающіяся суда не занимали отнюдь ходовыхъ воротъ и становились въ удобныхъ мѣстахъ, давая ходъ легкогрузнымъ судамъ.

10. При остановкѣ на зимовку судовъ по дистанціи, Начальникъ дистанціи долженъ наблюдать, чтобъ береговые жители не дѣлали притѣсненія симъ судамъ въ недопущеніи на берега ставить зимовокъ для караула, врывать столбы для вешней чалки судовъ: ибо извѣстно, что берутъ за то усильнымъ образомъ деньги, а иногда обрубливаютъ и снасти. Если Начальникъ дистанціи сіе усмотритъ, то о семъ увѣдомляетъ полицію и проситъ съ таковыми поступить по законамъ.

См. примѣч. къ ст. 44.

IV. Статьи, служащія дополненіемъ къ вышеозначеннымъ инструкціямъ.

1) По рѣкѣ Цнѣ.

А.— Для провода и отправленія Моршанскаго каравана весеннею водою.

1. Моршанскій Начальникъ судоходной дистанціи, съ помощію Тамбовскаго, который будетъ находиться подъ его начальствомъ, съ командою до двадцати трехъ человѣкъ и однимъ унтеръ-офицеромъ судоходной полиціи, постановя караванъ въ порядокъ, провожаетъ оный до извѣстнаго мѣста.

См. примѣч. 2 къ ст. 20.

2 (по прод.). Судоотправители должны повиноваться приказаніямъ Начальниковъ судоходныхъ дистанцій касательно нагрузки судовъ, такъ чтобы все въ свое время было готово, и караванъ, получа нумеръ, пустился бы въ ходъ по первому ордеру, какъ скоро вода прибудетъ до полной высоты. Если хозяинъ судна не нагрузитъ онаго къ назначенному для отправленія каравана сроку, то его судно теряетъ свой нумеръ въ караванѣ и отправляется только съ $^5/_4$ аршиннымъ грузомъ; сверхъ того, судо-

отправитель подвергается взысканію, въ статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]), опредѣленному (ср. примѣч. къ ст. 93).

3. Барки должны быть отмѣчены снаружи, по срединѣ и возлѣ руля отъ дна аршинами и вершками, повѣрка коихъ остается до отправленія каравана на обязанности Начальниковъ судоходныхъ дистанцій.

См. доп. 1 къ ст. 88.

4. Начальники дистанцій должны стараться не включать въ число лоцмановъ людей худаго и нетрезваго поведенія; въ противномъ случаѣ сами будутъ отвѣтствовать.

5. Въ случаѣ открытія на судахъ бѣглыхъ между рабочими, поступать на основаніи статей 322 и 323 устава путей сообщенія.

6. Когда караванъ дойдетъ въ три недѣли до Мокши по прилежному надзору Начальниковъ судоходныхъ дистанцій безъ всякаго несчастнаго приключенія, то они могутъ ожидать себѣ награды по назначенію Инспектора.

7. Моршанскому Начальнику судоходной дистанціи даны печатные билеты по опредѣленной формѣ, въ которыхъ онъ долженъ выставлять мѣру груза и имя хозяина судна, также лоцмана.

Б.—Для возвращенія судовъ къ Моршанску.

8. Къ 15 сентября всѣ возвращающіяся суда должны придти къ мѣсту впаденія Цны въ Мокшу, гдѣ долженъ явиться Начальникъ мѣстной судоходной дистанціи съ командою, для провожденія ихъ карабановъ въ Моршанскъ. Караванъ непремѣнно долженъ отправляться въ ходъ 20 сентября, и къ сему времени всякое судно должно быть снабжено нужнымъ числомъ рабочихъ и бурлаковъ. Большія суда порожнія должны имѣть отъ семи до восьми бурлаковъ, не включая въ сіе число лоцмана и двухъ человѣкъ, кромѣ того нужныхъ для управленія; другія же порожнія суда должны имѣть отъ пяти до шести бурлаковъ; но ежели они будутъ нагружены, то должно прибавить по три человѣка лишнихъ на всякіе 1000 пудовъ. Если судно не будетъ имѣть лоцмана или положеннаго, по соразмѣрности груза, числа такъ называемыхъ коренныхъ рабочихъ, то съ судоотправителя взыскивается за недостающаго лоцмана и за каждаго недостающаго кореннаго работника по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]); сверхъ того, онъ долженъ заплатить находящимся на суднѣ кореннымъ работникамъ ту сумму, которая слѣдовала бы по договорной цѣнѣ недостающимъ такимъ же работникамъ. Въ случаѣ неимѣнія на суднѣ предписаннаго числа сходочныхъ рабочихъ или бурлаковъ, судоотправитель подвергается взысканію по той же статьѣ Устава; сверхъ сего, онъ обязанъ заплатить наличнымъ бурлакамъ то, что причиталось бы по условной цѣнѣ недостающимъ бурлакамъ. Денежныя взысканія съ судоотправителей вносятся въ сборную сумму.

См. примѣч. 3 къ ст. 86 и примѣч. къ ст. 93.

9. Коль скоро караванъ пойдетъ въ ходъ, то Начальникъ судоходной дистанціи долженъ приказать спускать съ мельницы воду, назначая къ тому дни и часы между 20 сентября и 15 октября, и всякое водохранилище обязано спускать воду по надобности и разсчету Начальника судоходной дистанціи, т. е. по пропорціи груза отъ восьми до десяти вершковъ. Воду спускать будутъ не только мельницы, находящіяся на рѣкѣ Цнѣ или верхней части сей рѣки, но также и другія, находящіяся на всѣхъ побочныхъ рѣкахъ и впадающихъ въ Цну до пятидесяти верстъ

[1]) См. приложеніе XXI.

въ окружности. Если владѣлецъ или содержатель мельницы или другаго водохранилища, вопреки приказанію надлежащаго начальства, откажется отъ спуска воды или не спуститъ оной въ достаточномъ количествѣ, то онъ за сіе подвергается взысканіямъ по статьѣ 83 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

10. Ежели караванъ не успѣетъ пройти въ день тридцати верстъ, то по крайней мѣрѣ долженъ сдѣлать двадцать пять верстъ непремѣнно; ибо бечевникъ въ сіе время года совершенно открытъ.

2) По рѣкѣ Окѣ.

11. Поелику предполагаемая постройка шлюзовъ по сей рѣкѣ воспрепятствуетъ ходу судовъ большаго размѣра, какія нынѣ употребляются, то установляется мѣра ихъ сообразно новому образу плаванія, и именно: пятнадцать саженъ длины и двѣнадцать аршинъ ширины, въ глубину же могутъ идти сіи суда въ $^{6}/_{4}$ аршинъ.

См. примѣч. 3 къ ст. 86.

12. Если въ теченіи лѣта (до установленія постояннаго судоходства) найдутся такія суда, кои пожелаютъ отплыть изъ Орла или Мценска, и если тогда не будетъ достаточно воды до мѣста соединенія Оки съ Зушею, то мельницы будутъ обязаны дать необходимыя воды на сорокъ восемь часовъ, и за то получатъ плату отъ судохозяевъ на основаніи статей 500 и 501 устава путей сообщенія.

13. Буде нѣкоторыя изъ сихъ судовъ пожелаютъ впродолженіе того же лѣта возвратиться, то они должны составить караванъ не менѣе какъ изъ шестидесяти судовъ. Мельницы опять дадутъ потребныя воды (которыя конечно будутъ менѣе, ибо суда будутъ подниматься порожнія), на семьдесятъ два часа, за что и получатъ плату по предшедшей статьѣ. Возвраты и подъемъ карановъ должны быть въ мѣсяцъ по одному разу.

14. При проходѣ мостовъ не будутъ останавливаемы ни караваны, ни отдѣльныя суда, и никакая плата не должна быть при оныхъ сбираема. Мосты для прохода судовъ разводить или поднимать тотчасъ послѣ полуночи и держать въ отверстіи до тѣхъ поръ, пока востребуетъ надобность.

15. Инструкціи Начальникамъ судоходныхъ дистанцій съ дополненіями для распорядка судоходства какъ по Окѣ, такъ и по Цнѣ, должны быть напечатаны и публикованы въ губерніяхъ: для перваго пути, Нижегородской, Владимірской, Рязанской, Московской, Тульской, Калужской и Орловской, а для другаго въ Тамбовской, Воронежской, Пензенской, Симбирской, Нижегородской и Ярославской, такъ какъ и всякій хозяинъ судна долженъ получать ихъ по одному экземпляру, дабы никто невѣдѣніемъ не могъ отговариваться.

О новыхъ формахъ для представленія свѣдѣній о происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ.

(Цирк. Д-та ш. и в. с., Правл. Окр. п. с., Инспект. судох. и Начальн. водян. дист. 12 авг. 1883 г. № 4478).

Поступающія въ статистическій отдѣлъ М-ва п. с. донесенія судоходнаго начальства о происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ и о пострадавшихъ при этихъ происшествіяхъ людяхъ крайне разнообразны по формѣ и содержанію, и представляютъ затрудненія при статистической ихъ разработкѣ. Посему, въ видахъ установленія однообразныхъ формъ означенныхъ донесеній, г. Министромъ п. с., по докладу Д-та ш. и в. с. отъ 4 мая сего года № 245, утверждены: 1) листокъ для донесеній о происшествіяхъ съ судами и плотами и о пострадав-

[1]) См. приложеніе XXI.

шихъ при этихъ происшествіяхъ людяхъ; 2) перечень письменныхъ донесеній о происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ, и 3) инструкція о порядкѣ донесеній о происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ.

Листокъ замѣнитъ собою нынѣ представляемые рапорты и другія донесенія *о происшествіяхъ съ судами и плотами и о пострадавшихъ при этихъ происшествіяхъ людяхъ*. Взамѣнъ существующаго нынѣ порядка, по которому донесенія о происшествіяхъ передаются въ статистическій отдѣлъ изъ Навиг.-Описн. коммиссіи, на будущее время установляется доставленіе листка въ двухъ экземплярахъ: одинъ въ Навиг.-Описн. коммиссію, гдѣ сосредоточиваются и разсматриваются всѣ такія донесенія, и другой — въ статистическій отдѣлъ, для разработки поступающихъ свѣдѣній [1]). При этомъ, взамѣнъ установленнаго приказомъ по Министерству отъ 16 августа 1872 г. трехъ-дневнаго срока для донесеній о происшествіяхъ съ судами и плотами, устанавливается двухъ-недѣльный срокъ, каковой установленъ и для донесеній о несчастныхъ случаяхъ съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ.

О болѣе важныхъ происшествіяхъ съ судами и плотами, независимо представленія вышеупомянутаго листка, слѣдуетъ доносить г. Министру по телеграфу, на прежнемъ основаніи.

Затѣмъ порядокъ представленій *о всѣхъ прочихъ происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ*, какъ то: о появленіи эпидемическихъ болѣзней, объ образовавшихся на фарватерѣ значительныхъ меляхъ, о порчѣ сооруженій и бечевниковъ, о пожарахъ и проч., остается на прежнемъ основаніи.

Въ *перечнѣ* — должны быть показаны всѣ отправленныя въ Министерство письменныя донесенія о происшествіяхъ, какъ съ судами и плотами, такъ и о прочихъ пронсшествіяхъ. Перечень этотъ, по окончаніи навигаціи, представляется въ одномъ экземплярѣ въ статистическій отдѣлъ.

Въ *инструкціи* объясненъ порядокъ донесеній о всѣхъ происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ.

Прилагая при семъ формы листка и перечня и инструкцію, Д-ть ш. и в. с. предлагаетъ доставлять свѣдѣнія о происшествіяхъ по этимъ формамъ, съ представленіемъ по нимъ, по возможности, свѣдѣній и о тѣхъ происшествіяхъ съ начала навигаціи нынѣшняго года, о которыхъ уже сдѣланы донесенія о происшествіяхъ, случившихся въ нынѣшнюю навигацію, т. е. и тѣ, которыя были отправлены въ М-во п. с. до полученія сего распоряженія.

---

[1]) Циркуляромъ по Д-ту ш. и в. с. отъ 12 августа 1883 г. № 4.478 предписано Правленіямъ Округовъ, Инспекторамъ судоходства и Начальникамъ водяныхъ дистанцій доставлять, между прочимъ, по установленной формѣ листки о происшествіяхъ съ судами и плотами (груженными и порожними) и о пострадавшихъ при этихъ происшествіяхъ людяхъ.

Г. Министръ изволилъ нынѣ приказать доставлять такіе же листки и въ главную Инспекцію ш. и в. с., независимо доставленія оныхъ въ статистическій отдѣлъ М-ва п. с. и въ техн. отдѣлъ Д-та ш. и в. с.

О таковомъ приказаніи Его Высокопревосходительства Д-ть ш. и в. с. увѣдомляетъ Правленіе Округа для точнаго исполненія.

Сообщая объ этомъ, Департаментъ обращаетъ особенное вниманіе Правленія, что, какъ замѣчено Д-томъ, листки для донесенія о происшествіяхъ доставляются въ техническій отдѣлъ не по всѣмъ происшествіямъ съ судами и плотами, имѣвшимъ мѣсто въ районѣ Округа. Поэтому Д-ть ш. и в. с. предлагаетъ Правленію Округа предписать къ непремѣнному исполненію подвѣдомственнымъ чинамъ, чтобы упомянутые листки составляемы были по всѣмъ происшествіямъ съ судами и плотами и доставляемы были въ вышепомянутыя центральныя учрежденія Министерства п. с., и чтобы помѣщаемыя въ сихъ листкахъ свѣдѣнія излагались съ надлежащею полнотою и ясностью. (Цирк. Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, 14 іюля 1893 г. № 5762—5769).

Форма А.

Листокъ для донесенія о происшествіяхъ съ судами (груженными и порожними) и плотами, и о пострадавшихъ при этихъ происшествіяхъ людяхъ.

Начальникъ дистанціи отдѣленія Округа п. с. *Въ мѣсяца 18 г. №*

ВОПРОСЫ:	ОТВѢТЫ:
1. Время происшествія: Мѣсяцъ, число и часъ (утра, дня, вечера, ночи.	
2. Мѣсто происшествія:	.....мѣс.,.....чис.,.....час.....
Назвать: водяной путь, пунктъ (городъ, деревню, шлюзъ, мостъ и т. п. или обозначить разстояніе отъ такого-то пункта, съ указаніемъ внизъ или вверхъ) и уѣздъ.	На рѣкѣ ..... у пункта ..... въ уѣздѣ .....
3. Родъ происшествія: т. е. столкновеніе судна или плота съ судномъ, или плотомъ, ударъ судна или плота: о берегъ, мостъ, шлюзъ, якорь, карчу и т. п., пожаръ на суднѣ, взрывъ пароваго котла, остановка судна на мели, поврежденіе судовъ ледоходомъ, потопленіе судовъ бурею и т. п.	....
4. Объясненіе остановки происшествія:	
а) Состояніе пути (т. е. порогъ, мель, крутой изгибъ рѣки, узкій проходъ, быстрота теченія, ледоходъ, половодье; какая была глубина и т. п.) и былъ ли обставленъ фарватеръ знаками (какими).	....
б) Состояніе погоды, т. е. ясно, туманъ, вѣтеръ, буря и т. п.	.....
в) Положеніе судовъ или плотовъ во время происшествія (пострадавшихъ и непострадавшихъ), т. е. стояло у берега на фарватерѣ (на причалѣ или якорѣ), шло вверхъ или внизъ и какимъ способомъ (сплавомъ, на шестахъ, на якорѣ, тягою людьми, конною тягою, парусомъ, на буксирѣ за пароходомъ и т. п.). При столкновеніи объяснить: произошло ли столкновеніе съ встрѣчнымъ судномъ или съ шедшимъ по тому же направленію. Если происшествіе случилось съ буксирнымъ возомъ, то указать число судовъ и длину всего воза, считая съ пароходомъ. Указать осадку судна во время происшествія (въ четвертяхъ и вершкахъ).	....
Примѣчаніе. О болѣе сложныхъ происшествіяхъ приложить къ листку сдѣланный отъ руки планъ мѣстности, гдѣ случилось происшествіе, съ указаніемъ на немъ фарватера: очертанія береговъ, направленія движенія и положенія судовъ, участвовавшихъ въ происшествіи.	....
5. Причина происшествія: т. е. непрочность судна или принадлежностей (какихъ), чрезмѣрная быстрота хода, неподача сигналовъ, недостатокъ рабочихъ, или же такое-то состояніе погоды или фарватера, горизонта воды или отсутствіе указательныхъ знаковъ и т. п.	
6. Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ отъ происшествія	Серія. №
7. Нумеръ судна, т. е. нумеръ жестянки, присвоенной судну (онъ-же № судоваго свидѣтельства)	

ВОПРОСЫ:	ОТВѢТЫ:
8. Названіе судна по типу (баржа, барка, унжакъ и т. п.) **и по имени** (Ник., Ладога и т. п.).	По типу....., по имени.....
9. Названіе владѣльца судна (общество, компанія, купецъ, крестьянинъ) **и лица, непосредственно завѣдывающаго судномъ** (агента, конторы и т. п.)	Владѣлецъ..... (Званіе, имя и фамилія). Завѣдывающій..... (Званіе, имя и фамилія).
10. Постройка и освидѣтельствованіе корпуса судна:	
а) Мѣсто постройки; назвать: пунктъ, уѣздъ и заводъ.	У пункта....., въ.....уѣздѣ, на рѣкѣ .....
б) Матеріалъ, изъ котораго построенъ корпусъ судна (изъ дерева, желѣза)	Изъ.....
в) Годъ постройки корпуса судна	Въ 18.....году.
г) Когда и кѣмъ освидѣтельствованъ . . .	Въ 18.....году .....
11. Постройка и освидѣтельствованіе паровой машины и котловъ:	
а) Мѣсто постройки; назвать: пунктъ, уѣздъ и заводъ	У пункта....., въ.....уѣздѣ, на заводѣ.....
б) Число силъ и какого давленія	Въ..... силъ,..... давленія .....
в) Колесный или винтовой	
г) Годъ постройки	Въ 18.....году.
д) Когда и кѣмъ освидѣтельствованы . . .	Въ 18.....году .....
12. Размѣръ судна (или плота:)	
а) Длина	.....саж.,.....арш.,.....верш.
б) Ширина	.....саж.,.....арш.,.....верш.
13. Первоначальная стоимость судна (порожняго) **съ оснасткою, машиною и котлами.**	..... рублей
14. Судоуправители:	
а) Званіе, имя и фамилія управителя (капитана, шкипера, лоцмана) судна, буксирующаго парохода и плота какъ пострадавшихъ, такъ и тѣхъ, съ которыми произошло столкновеніе.	.....
б) Имѣлъ ли судоуправитель аттестатъ или свидѣльство на управленіе судномъ и откуда таковые выданы; сколько лѣтъ исправляетъ эту должность и умѣетъ ли читать и писать?	.....
15. Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ, бывшихъ на суднѣ или плотѣ во время происшествія (кромѣ судоуправителя):	
а) Коренныхъ	.... челов.
б) Временно нанятыхъ въ затруднительныхъ мѣстахъ пути, считая и тяглецовъ . . .	....челов.
16. Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ во время происшествія (въ этомъ числѣ показать число семейства экипажа и буфетную прислугу).	.....челов.
17. Грузъ на суднѣ (или самый плотъ):	
а) Количество груза на суднѣ	.....пуд.
б) Стоимость груза на суднѣ или самаго плота съ грузомъ (по накладной)	....руб.
в) Названіе главнаго рода груза на суднѣ (или же судно порожнее)	....
г) Владѣлецъ груза или плота (званіе, имя и фамилія).	.....
18. Въ какой суммѣ были застрахованы (или не застрахованы):	
а) Собственно судно	Въ .... руб.
б) Грузъ на суднѣ (или самый плотъ съ грузомъ).	Въ ....руб.

ВОПРОСЫ:	ОТВѢТЫ:
19. Исходъ происшествія по отношенію къ судну, грузу и плоту: а) Что случилось съ судномъ, т. е. сгорѣло, обгорѣло, потонуло, повреждено, не повреждено, стало на мель и т. п. б) Что случилось съ грузомъ на суднѣ (или самимъ плотомъ), т. е. сгорѣлъ (часть или весь), потонулъ, подмокъ, не пострадалъ и т. п. в) Имущественный убытокъ (приблизительно) отъ происшествія; причемъ сумму убытка показывать полную, т. е. причитающуюся какъ на долю владѣльца, такъ и на долю страхователя.	.... На долю судна ..... руб. На долю груза (или плота) ..... „ Итого.....руб.
20. Исходъ происшествія по отношенію къ пострадавшимъ людямъ, а именно: а) Служащихъ и рабочихъ (кореннаго состава и временно нанятыхъ въ пути).	Погибло (убито, потонуло и т. п.).....челов. Тяжело ранено (изувѣч. и т. п.) ..... „ Легко ранено ..... „
б) Пассажировъ (въ томъ числѣ членовъ семейства экипажа и буфетной прислуги) .	Погибло (убито, потонуло и т. п.) ..... „ Тяжело ранено (изувѣч. и т. п.) ..... „ Легко ранено ..... „
в) Постороннихъ (т. е. не бывшихъ на потерпѣвшемъ суднѣ, но принимавшихъ какое-либо участіе въ происшествіи).	Погибло (убито, потонуло и т. п.) ..... „ Тяжело ранено (изувѣч. и т. п.) ..... „ Легко ранено ..... „
	Итого погибло и ранено .....челов.
21. Кѣмъ и какія были приняты мѣры къ спасенію и оказанію первой помощи людямъ, а также судамъ и плотамъ.	....
22. Какія были приняты мѣры къ устраненію препятствій для судоходства, происшедшихъ отъ происшествія.	....
23. Сообщено-ли полицейской или судебной власти о происшествіи и когда.	....
24. Послѣдствія происшествія (т. е. о дознаніи чьей-либо виновности въ нарушеніи законовъ или правилъ по судоходству, о привлеченіи виновнаго къ отвѣтственности, о послѣдовавшемъ по этому дѣлу рѣшеніи подлежащей власти и т. д.). *Примѣчаніе.* Если бы послѣдствія происшествія не могли быть выяснены въ установленный для представленія „листка“ двухъ-недѣльный срокъ, то о нихъ доносится особо, въ формѣ рапорта, только въ техническій отдѣлъ Департамента шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній, съ надписью: въ дополненіе къ листку, отъ такого-то числа, за № такимъ-то.	....
Подпись:	

НАЧАЛЬНИКЪ
Нижегородской дист. и отд.
КАЗАНСКАГО ОКР. П. С.
1 ноября 18 года.
№

Форма Б.

Въ Статистическій Отдѣлъ М-ва п. с.

Перечень письменныхъ донесеній о происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ, *отправленныхъ въ М-во п. с. въ 18 г.*

По исходящему журналу начальн. суд. дист.		Названіе донесенія.	Куда отправлено донесеніе.
Время донесенія.	№ донесенія.		
Іюля 1	150	Листокъ о происшествіи 23 іюня на р. Волгѣ у Телячьяго Брода.	1 экз. въ Ст. Отд. 1 экз. въ Н.-О. Коммиссію.
15	160	Рапортъ въ дополненіе къ листку отъ 1 іюля № 150 . . . . . И т. д.	Въ Н.-О. Коммиссію.

Инструкція для донесенія о происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ.

1) О всѣхъ происшествіяхъ *съ судами* (груженными и порожними) *и плотами*, и о пострадавшихъ при этихъ происшествіяхъ людяхъ, *взамѣнъ* нынѣ представляемыхъ *рапортовъ* и другихъ имъ подобныхъ донесеній, составляется особый *листокъ*, по прилагаемой у сего формѣ А., въ двухъ экземплярахъ и представляется не позже какъ *черезъ двѣ недѣли* послѣ происшествія: *одинъ* экземпляръ *въ Навигаціонно-Описную коммиссію*, а *другой въ статистическій отдѣлъ Министерства путей сообщенія*.

Примѣчаніе: 1) Если при одномъ и томъ же происшествіи пострадало болѣе одного судна, то о каждомъ пострадавшемъ суднѣ составляется особый листокъ, при чемъ отвѣты по первымъ шести вопросамъ листка могутъ быть даваемые только на одномъ листкѣ, а на остальныхъ листкахъ дѣлается лишь ссылка на этотъ листокъ. О пострадавшихъ при одномъ и томъ же происшествіи плотахъ составляется одинъ общій листокъ.

2) Вѣдомости о ходѣ и успѣхѣ работъ по очисткѣ пути отъ затонувшихъ и обмелѣвшихъ судовъ и затонувшихъ грузовъ представляются, на прежнемъ основаніи, только въ Навигаціонно-Описную коммиссію.

3) О болѣе важныхъ происшествіяхъ съ судами и плотами вообще (по числу ли пострадавшихъ судовъ и плотовъ, или по значительности понесенныхъ отъ происшествія потерь, или по вліянію происшествія на судовой путь и т. д.), а въ особенности о взрывѣ паровыхъ котловъ на пароходахъ, о пожарѣ на судахъ, о всѣхъ несчастныхъ случаяхъ съ людьми, имѣвшихъ мѣсто при происшествіяхъ съ судами и плотами и т. п., —независимо представленія вышеупомянутаго листка А,—доноситъ Министру путей сообщенія немедленно по телеграфу, на прежнемъ основаніи.

2) Донесенія о всѣхъ прочихъ происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ (о появленіи эпидемическихъ болѣзней, объ образовавшихся на фарватерѣ значительныхъ меляхъ, о порчѣ сооруженій и бечевниковъ, о пожарахъ на пристаняхъ и др.)—какъ въ отношеніи формы, такъ и срока—должны быть представляемы на прежнемъ основаніи и въ тѣ же учрежденія, въ которыя доставляются и нынѣ.

и 3) Всѣмъ отправленнымъ въ Министерство *письменнымъ донесеніямъ* о происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ вообще, т. е. какъ о происшествіяхъ съ судами и плотами (п. 1), такъ и о прочихъ происшествіяхъ (п. 2) составляется перечень по прилагаемой у сего формѣ „Б“ и таковой, тотчасъ по окончаніи навигаціи, представляется въ 1 экземплярѣ въ статистическій отдѣлъ Министерства путей сообщенія.

Примѣчаніе. Если бы происшествій въ отчетной дистанціи въ теченіе навигаціи не было, по закрытіи оной, извѣщать о семъ стат. отдѣлъ особымъ донесеніемъ.

III. Приложеніе къ статьѣ 56.

Образецъ смѣты.

Образецъ смѣты, представляемой Окружнымъ Правленіемъ. Смѣтное исчисленіе на сооруженіе каморнаго шлюза, по системѣ канала, съ принадлежащими къ тому работами, представляемое Окружнымъ Правленіемъ NN округа.
Мѣсяцъ . . . число . . годъ.

ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Рабочіе.					Именованіе и употребленіе матеріаловъ, машинъ и инструментовъ.	Матеріалы и инструменты.				
	Число людей.	Плата.					Число вещей.	Цѣна.			
		Одному.		Всѣмъ				За одну.		За всѣ.	
		Р.	К.	Р.	К.			Р.	К.	Р.	К.
Предполагается сооруженіе каморнаго шлюза по прилагаемыхъ при семъ планамъ и профилямъ, а именно:						Орудія для земляной выемки.					
А. Генеральный топографическій и предполагаемой работы планъ съ профилями мѣстному положенію и показаніемъ качества грунтовъ (масштабъ на 1 дюймъ англійскій 5 саженъ).						Телѣгъ для отвоза земли, вмѣщающихъ $3^1/_2$ кубическихъ фута .	00	000	00	000	00
Б. Планъ и раздробительныя профили работъ, съ означеніемъ основъ рѣшетинъ, на кои кладется зъ водѣ фундаментъ шлюзовъ, флютбетовъ, воротъ, щитовъ, водоотходныхъ каналовъ, валы, насыпи, плотинъ и проч. (масштабъ на 1 дюймъ англійскихъ 5 футовъ).						Телѣжекъ о двухъ колесахъ, вмѣщающихъ 24 кубическихъ фута	00	000	00	000	00
						Лопатокъ желѣзныхъ. . . .	00	000	00	000	00
						Кирокъ . .	00	000	00	000	00
						Ломовъ . . .	00	000	00	000	00
В. Подробные или раздробительные планы, профили, продольныя и поперечныя сооруженія шлагтрейпеловъ, воротъ, принадлежащихъ къ тому желѣзныхъ подѣлокъ и потребныхъ машинъ для работы (масштабъ $^1/_2$ дюйма на 1 футъ).						Копровъ съ бабами и принадлежностью . . .	00	000	00	000	00
						Ручныхъ бабъ для убивки земли.	00	000	00	000	00
Фундаментъ или основаніе.						Водоотливныхъ машинъ Голландскихъ	00	000	00	000	00
Выемки земляной подъ фундаментъ длиною . . . погонныхъ саженъ; шириною . . . саж.; глубиною . . . футъ.						Архимедовыхъ винтовъ или гипекъ машинъ. .	00	000	00	000	00
(Здѣсь должно описать качество грунтовъ).						Конныхъ и проч.	00	000	00	000	00
Вынимаемую землю отвозить отъ магистральной или средней линіи на . . . саж., откопы дѣлать простые или ступенные, смотря по каче-						Такимъ образомъ продолжать росписаніе и прочимъ потребнымъ машинамъ и ору-					

ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Рабочіе.					Именованіе и употребленіе матеріаловъ, машинъ и инструментовъ.	Матеріалы и инструменты.				
	Число людей.	Плата.					Число вещей.	Цѣна.			
		Одному.		Всѣмъ				За одну.		За всѣ.	
		Р.	К.	Р.	К.			Р.	К.	Р.	К.
ству грунта. Для сего потребно:						діямъ. Лѣсные матеріалы для свай, помостовъ и подмостныя доски.					
Рабочихъ землекоповъ .	00	000	00	000	00						
Рядовыхъ рабочей команды для присмотра за ними.	00	000	00	000	00						
Для набивки круглыхъ свай, длиною каждая . . . футъ, доколѣ отъ ударовъ бабы подаваться болѣе къ грунтъ не будетъ.						Для круглыхъ свай, бревенъ сосновыхъ: длиною . . . саженъ, толщиною . . . дюймъ .	00	000	00	000	00
Чернорабочихъ при дѣйствіи копромъ.	00	000	00	000	00						
При нихъ рядовыхъ для надзора	00	000	00	000	00						
Плотниковъ для приготовленія и отески свай . . .	00	000	00	000	00	длиною . . . . саженъ, толщиною дюймъ.	00	000	00	000	00
Для набивки шпунтовыхъ свай длиною . . . . футовъ; шириною . . . . дюймъ, толщиною . . дюймъ.											
Чернорабочихъ при дѣйствіи копромъ.	00	000	00	000	00						
Рядовыхъ для надзора за ними	00	000	00	000	00	Для шпунтовыхъ свай, бревенъ еловыхъ длиною . . . . саженъ, толщиною . . . дюймъ. . .	00	000	00	000	00
Плотниковъ для приготовленія и обдѣлки свай . .	00	000	00	000	00						
Примѣчаніе. Сван колотить доколѣ онѣ отъ ударовъ бабы, вѣсомъ отъ 20 до 40 пудъ, подаваться болѣе не будутъ. Сіе зависитъ отъ качества материка земли, что въ остальныхъ планахъ объ основаніяхъ или фундаментахъ шлюзныхъ должно быть означено.											
Для насадокъ дѣланія рѣшетинъ, насыпи оныхъ, убивки насыпей:						Продолжать росписаніе всѣхъ матеріаловъ лѣсныхъ, булыжнаго камня, кирпича, извести, цемента, желѣзныхъ подѣлокъ и проч. .					
Плотниковъ.	00	000	00	000	00						
Чернорабочихъ для переноса бревенъ, насыпи и убивки	00	000	00	000	00						
Примѣчаніе. Подобнымъ образомъ описывается работа, далѣе именуются рабочіе и объясняется предметъ, для котораго они употреблены быть должны.											

ПРАВИЛА

о пропускѣ судовъ и плотовъ чрезъ Николаевскій мостъ, устроенный въ Кіевѣ чрезъ Днѣпръ.

1. Суда пропускаются чрезъ мостъ, какъ при обыкновенномъ горизонтѣ рѣки, такъ и во время высокой водополи.

Примѣчаніе 1. Подъ обыкновеннымъ горизонтомъ рѣки, въ отношеніи къ пропуску судовъ, разумѣется такое состояніе оной, когда между поверхностью воды и настиломъ моста остается пространство, достаточное для прохода судовъ; а подъ высокою водополью, когда горизонтъ водъ достигаетъ такой высоты, что пространство между ними и настиломъ моста не позволяетъ свободно проходить судамъ. Размѣръ сего пространства обозначается особымъ судомѣромъ, который при мостѣ устроенъ будетъ.

Примѣчаніе 2. Постановленія о движеніи по Николаевскому въ Кіевѣ мосту и о сборѣ за проѣздъ по оному и по прилагающимъ къ нему шоссе набережному и Броварскому изданы особо [1]).

2. При обыкновенномъ горизонтѣ рѣки, суда пропускаются въ отверстіе между рѣчными быками, а во время высокой водополи въ отверстіе вращающейся части моста.

3. (по прод.) Въ отверстія между рѣчными быками Николаевскаго моста въ городѣ Кіевѣ могутъ проходить суда всѣхъ размѣровъ; но какъ они должны идти подъ настиломъ моста, то дозволяется частнымъ лицамъ устраивать на берегу краны для поднятія и опусканія ими мачтъ, подъ наблюденіемъ инженернаго начальства, и за сіе взыскивать въ свою пользу особую плату, размѣръ которой установляется въ порядкѣ, указанномъ выше, въ примѣчаніи 2 къ статьѣ 86. Пароходы же обязаны имѣть спускныя дымовыя трубы.

4. Въ отверстіе вращающейся части моста, сообразно размѣру отверстія будутъ пропускаемы токмо тѣ суда, которыя имѣютъ ширину не болѣе 6 саженъ и 4 футъ. На такихъ судахъ мачты могутъ быть обыкновенныя прямыя.

5. Всѣ суда и плоты пропускаются чрезъ мостъ не иначе, какъ на снастяхъ, и потому, для удобнаго и безопаснаго прохода, должны имѣть достаточное число рабочихъ, якори и снасти.

6. Число рабочихъ опредѣляется: на судахъ, количествомъ показываемаго на основаніи 147 сего устава, въ накладныхъ груза, въ такой соразмѣрности, чтобы приходилось на каждаго человѣка не болѣе 225 пудовъ клади, а на плотахъ размѣромъ оныхъ, именно: на большихъ, длиною до 40 саж., по 8 человѣкъ; среднихъ, длиною до 30 саж., 6, и малыхъ, длиною 20 саж. и менѣе, по 5 человѣкъ на каждый плотъ.

7. Каждый байдакъ, полубайдакъ, или барка, должны имѣть якорь, соразмѣрный тяжести груза, именно: на 5000 пудовъ груза въ $3^1/_2$ пуда, на 6000 въ 4, на 7000 въ $4^1/_2$ и на 8000 въ 6 пудъ; барки, поднимающія болѣе значительную тяжесть, обязаны имѣть становой якорь, вѣсомъ отъ 10 до 12 пудъ; а каждый дровяной и лѣсной плотъ долженъ быть снабженъ якоремъ отъ $4^1/_2$ до 10 пудъ.

8. Для удержанія якоря, всѣ безъ исключенія суда имѣютъ каната-косяка по

---

[1]) См. дальше, стр. 28.

20, а плоты 15 погонныхъ саженъ; суда же, поднимающіяся противъ теченія, сверхъ того, обязаны имѣть по 120 саженъ завознаго каната.

9. Суда и плоты, не имѣющіе положеннаго числа рабочихъ и количества потребныхъ снастей, къ пропуску чрезъ мостъ не допускаются.

10. Всѣ суда, къ мосту подходящія, останавливаются у назначенныхъ близъ онаго особыхъ пристаней и, по уборкѣ парусовъ, поднимаются или спускаются къ мосту не иначе, какъ съ разрѣшенія начальства моста.

11. Пароходы, для устраненія стѣсненія судамъ и предупрежденія пожарныхъ случаевъ, обязаны, на основаніи 4 пункта статьи 266 сего устава, находиться въ отдаленіи отъ судовъ и, не входя въ ряды ихъ, останавливаться по указанію мѣстной команды. Въ предосторожность отъ огня при проходѣ черезъ мостъ, они должны снабжены быть приборомъ, прекращающимъ сообщенія топки съ дымовою трубою.

12. Предъ наступленіемъ осенняго ледохода никакія суда и плоты, ни на якоряхъ, ни на причалахъ, вблизи моста не оставляются, но отводятся на зимовку къ Кіевской пристани, находящейся въ $3^1/_2$ верстахъ отъ моста, гдѣ и должны они оставаться до прохода весенняго льда.

13. За несоблюденіе постановленныхъ здѣсь правилъ и за причиненныя повреженія мосту, опредѣляются слѣдующія взысканія:

а) Если судно или плотъ, сорвавшись съ причала, либо при проходѣ чрезъ мостъ, причинитъ оному порчу отъ небрежности и невниманія судохозяина, приказчика, лоцмана или судорабочихъ, и сіе, установленнымъ порядкомъ, будетъ доказано: то всѣ поврежденія исправляются на счетъ владѣльца того судна или плота, и, сверхъ того, взыскивается съ него, по примѣненію къ статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]), пятнадцать рублей серебромъ.

Примѣчаніе. Отмѣнено, по прод.

б) Если хозяинъ, приказчикъ, лоцманъ, или судорабочіе окажутъ своевольство или ослушаніе противъ приказаній и распоряженій начальства моста и вообще нарушатъ постановленныя здѣсь правила, и таковые проступки ихъ будутъ, установленнымъ же порядкомъ, доказаны, то виновные подвергаются взысканію, опредѣленному въ 77 и 79 статьяхъ Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]). Но когда притомъ послѣдуетъ поврежденіе мосту, то сверхъ означеннаго взысканія, хозяинъ судна и плота обязанъ вознаградить и всѣ убытки, поврежденіемъ моста казнѣ причиненные.

14. Той же отвѣтственности, въ предшедшей статьѣ опредѣленной, подвергается хозяинъ клади, когда судно будетъ ему отдано по найму въ полное распоряженіе.

15. Суда и плоты, причинившіе мосту поврежденія, надлежащимъ порядкомъ доказанныя, не задерживаются; но въ тотъ же день, по произведеніи надлежащей оцѣнки повреждѣніямъ, и по взысканіи съ виновнаго владѣльца судна или плота, а въ означенномъ въ статьѣ 14 случаѣ, съ виновнаго хозяина клади, подлежащей суммы либо по взятіи подписки въ уплатѣ оной, отпускаются въ дальнѣйшій путь.

16. Опредѣленнымъ въ статьѣ 13 взысканіямъ подвергаются равномѣрно и владѣльцы или содержатели пароходовъ, какъ вообще за нарушеніе правилъ, такъ и въ случаѣ, если по небрежности, неосторожности или своеволію причинятъ вредъ мосту.

17. Той же отвѣтственности подлежатъ и хозяева или арендаторы наплавныхъ мельницъ въ тѣхъ случаяхъ, когда отъ небрежности ихъ таковыя мельницы, сорвавшись съ причаловъ, причинятъ какой либо вредъ мосту.

---

[1]) См. приложеніе XXI.

Положеніе о движеніи по Кіевскому цѣпному чрезъ рѣку Днѣпръ мосту.

(Высочайше утверждено 15 октября 1853 г.).

Глава I. Положенія общія.

1) Движеніе по Кіевскому цѣпному мосту совершается на правилахъ сего положенія, подъ непосредственнымъ постояннымъ наблюденіемъ и отвѣтственностью Правленія X округа путей сообщенія и въ особенности, Начальника округа и его Помощника.

2) Движеніе по мосту производится безостановочно, исключая времени разводки моста для пропуска судовъ, на основаніи приложенія къ ст. 86 уст. пут. сообщ.

3) При сильныхъ вѣтрахъ и ураганахъ, производящихъ качаніе моста, проѣздъ экипажей и обозовъ и вообще передвиженіе грузовъ не допускается; въ это время дозволяется однимъ токмо пѣшеходамъ проходить по мосту и въ такомъ лишь числѣ, чтобы на каждый пролетъ моста приходилось не болѣе 150 человѣкъ въ одно время.

Глава II. О проходѣ пѣшеходовъ и проѣздѣ экипажей и обозовъ.

4) Пѣшеходы проходятъ мостъ собственно по тротуарамъ, съ обѣихъ сторонъ для сего устроеннымъ.

5) Во время церковныхъ шествій и публичныхъ церемоній, когда бываетъ большое скопленіе народа, переходъ по мосту допускается собственно по полотну моста, для ѣзды назначенному, но съ тѣмъ, чтобы средина моста, по всей длинѣ онаго, шириною на восемь футовъ, оставалась свободною.

6) Ѣзда по мосту въ экипажахъ, городскихъ и дорожныхъ, производится съ каждаго конца по правой сторонѣ моста.

7) Ѣзда экипажей по мосту допускается только шагомъ.

8) Экипажамъ воспрещается обгонять одинъ другого.

9) Обозы всякаго рода слѣдуютъ чрезъ мостъ не иначе, какъ шагомъ, держась также правой стороны моста съ каждаго конца.

10) Перевозка отдѣльныхъ тяжестей, до 200 пудовъ въ одной массѣ, допускается на обыкновенныхъ подводахъ.

11) Грузъ, свыше 200 пудовъ въ одномъ объемѣ, перевозится чрезъ мостъ не иначе, какъ на платформахъ или каткахъ, имѣющихъ площадь не менѣе одной квадратной сажени на каждые 40 пудовъ груза.

12) Если бы потребовалось перевезти одновременно нѣсколько такихъ грузовъ (§ 11), то перевозка ихъ допускается одинъ послѣ другаго, но второй грузъ идетъ не прежде, какъ когда первый будетъ уже совершенно перевезенъ чрезъ мостъ, и такъ далѣе.

Глава III. О проходѣ войскъ.

13) Войска, проходя чрезъ мостъ, идутъ всегда по срединѣ полотна онаго, и въ это время пропускаются по мосту одни токмо пѣшеходы по тротуарамъ.

14) Въ одно время можетъ проходить цѣлый баталіонъ пѣхоты; но ежели идетъ болѣе одного баталіона, то второй баталіонъ вступаетъ на мостъ тогда,

когда впереди идущій будетъ находиться на первомъ, послѣ береговаго устоя, пролетѣ, и такъ далѣе.

15) Пѣхота слѣдуетъ по мосту отдѣленіями, вольнымъ шагомъ, но не въ одну ногу.

16) Кавалерія въ одно время можетъ проходить цѣлымъ эскадрономъ; но ежели идетъ болѣе одного эскадрона, то второй эскадронъ вступаетъ на мостъ въ то время, когда впереди идущій будетъ находиться на первомъ, послѣ береговаго устоя, пролетѣ, и такъ далѣе.

17) Кавалерія слѣдуетъ по мосту шагомъ, справа по три.

18) Артиллерія слѣдуетъ по мосту шагомъ, орудіе за орудіемъ, ящикъ за ящикомъ, идя по срединѣ полотна моста.

19) Артиллерія въ одно время можетъ проходить не болѣе одной батареи.

20) Ежели по мосту должно идти болѣе одной батареи, то вторая батарея вступаетъ на мостъ въ то время, когда впереди идущая прослѣдуетъ весь мостъ, и такъ далѣе.

Глава IV. О прогонѣ скота.

21) Лошади, быки и коровы проводятся чрезъ мостъ шагомъ и не болѣе 50 головъ въ одномъ гуртѣ съ каждаго конца въ одно время.

22) При большемъ числѣ гуртовъ, второй гуртъ, въ 50 головъ, пускается на мостъ въ то время, когда впереди идущій будетъ находиться на первомъ, отъ береговаго устья, пролетѣ, и такъ далѣе.

23) При каждомъ гуртѣ, въ 50 головъ, должно быть два погонщика спереди и столько же сзади.

24) Мелкій скотъ и птицы перегоняются чрезъ мостъ нераздѣльными стадами, безъ всякаго измѣненія, какъ они слѣдуютъ по обыкновеннымъ дорогамъ.

Табель денежнаго сбора за проѣздъ по Николаевскому мосту чрезъ рѣку Днѣпръ и Набережному и Броварскому шоссе.

Препровождаю при семъ, для свѣдѣнія и руководства по вѣдомству путей сообщенія, копію съ Высочайше утвержденнаго, въ 13 день сего мая, мнѣнія Государственнаго Совѣта, объ учрежденіи общаго денежнаго сбора за проѣздъ какъ по Николаевскому мосту чрезъ рѣку Днѣпръ въ г. Кіевѣ, такъ и по Набережному и Броварскому шоссе. Въ послѣдствіе этого постановленія, по всеподданнѣйшему докладу моему 23 сего мая, Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: Броварское шоссе перечислить изъ XI въ X Округъ путей сообщенія. Объявляя о семъ, предлагаю: 1) Правленію XI Округа сдать Броварское шоссе въ вѣдѣніе X Округа, а сему послѣднему принять оное на законномъ основаніи; 2) заставу для взиманія шоссейнаго сбора и пошлины за проѣздъ по мосту учредить на лѣвомъ берегу р. Днѣпра, гдѣ въ настоящее время находится караульный домъ и цейхаузъ, и 3) принять къ исполненію прилагаемую при семъ табель для взиманія денежнаго сбора за проѣздъ по Николаевскому въ г. Кіевѣ чрезъ р. Днѣпръ мосту и прилегающимъ къ нему шоссе Набережному и Броварскому, утвержденную мною на основаніи вышеозначеннаго мнѣнія Государственнаго Совѣта.

Выписка изъ Высочайше утвержденнаго 13 мая 1857 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Главноуправляющаго путями сообщенія и публичными

зданіями, объ учрежденіи денежнаго сбора за проѣздъ по Николаевскому мосту чрезъ р. Днѣпръ въ Кіевѣ, а также по прилегающимъ къ сему мосту Набережному и Броварскому шоссе, *мнѣніемъ положилъ*: за проѣздъ по шоссе отъ м. Броваровъ до г. Кіева и по Николаевскому въ семъ городѣ мосту производить денежный сборъ въ слѣдующемъ размѣрѣ: 1) съ каждой упряжной лошади, или пары воловъ въ экипажахъ и повозкахъ, какъ лѣтнихъ, такъ и зимнихъ, съ пассажирами, кладью и безъ оныхъ: по шоссе 6 коп., по мосту 3 коп. сер.; 2) съ лошади безъ упряжи и съ крупнаго рогатаго скота: по шоссе 3 коп., а по мосту $^1/_2$ коп. сер., и 3) съ мелкаго скота, перегоняемаго поштучно и въ гуртахъ по мосту $^1/_4$ коп. сер.

Примѣчаніе. Затѣмъ сборъ не взимается:

а) Съ курьеровъ, почтъ, эстафетъ, проѣзжающихъ по казенной надобности лицъ, съ обозовъ и повозокъ, слѣдующихъ при войскахъ, отдѣльныхъ командахъ, партіяхъ рекрутъ и арестантовъ, а также съ провіантомъ и фуражемъ для войскъ, въ городѣ и вблизи онаго расположенныхъ, равно и съ возовъ съ матеріалами, для моста и шоссе поставляемыми.

б) Съ пѣшеходовъ.

в) Съ переселяемыхъ государств. крестьянъ, согласно 752 (по изд. 1857 г., 854) уст. ст. п. с. (Приказъ 29 мая 1857 г. № 103).

V. Приложеніе (по прод.) къ примѣч. 4 статьи 89.

Правила о держаніи огня на судахъ по водянымъ путямъ, входящимъ въ составъ округовъ путей сообщенія.

1. По всѣмъ водянымъ путямъ, входящимъ въ составъ округовъ путей сообщенія, дозволяется судоотправителямъ имѣть огонь для собственнаго ихъ употребленія, или для рабочихъ, во все время плаванія, коль скоро суда находятся въ достаточномъ одно отъ другаго разстояніи.

2. Для вящшей безопасности отъ пожаровъ, огонь на судахъ можетъ быть употребляемъ не иначе, какъ на очагахъ, безъ особенной впрочемъ формы онымъ, а по мѣстному обыкновенію.

3. Когда опасность отъ огня можетъ быть общею для нѣсколькихъ судовъ, или же можетъ угрожать находящимся вблизи зданіямъ казеннымъ или частнымъ, то въ сихъ случаяхъ имѣть огонь на судахъ воспрещается. Вслѣдствіе сего не должно быть дозволяемо употребленіе онаго на судахъ: 1) когда суда находятся на пристаняхъ; 2) когда оныя находятся въ судоходныхъ каналахъ въ близкомъ одно отъ другаго разстояніи; 3) когда суда останавливаются гдѣ либо въ пути караванами; 4) когда оныя проходятъ въ близкомъ одно отъ другаго разстояніи.

4. Изъ правила, въ статьѣ 3 сего приложенія изложеннаго, изъемлется случай, когда откроется на суднѣ течь, особенно въ ночное время. Въ семъ случаѣ дозволяется употреблять зажженную свѣчу въ фонарѣ, но съ должною осторожностью; наблюденіе за этимъ возлагается на Начальниковъ судоходныхъ дистанцій, гдѣ они есть, а гдѣ ихъ нѣтъ, тамъ отправители другихъ судовъ могутъ имѣть таковое наблюденіе, для общей безопасности.

5. Всѣ вышепоставленныя (ст. 1—4 сего прил.) правила для судовъ относятся равнымъ образомъ и къ плотамъ съ кладью, или когда они идутъ вмѣстѣ съ судами; но если на плотахъ клади не находится и когда они идутъ или стоятъ не на пристаняхъ, въ отдаленномъ разстояніи отъ строеній и другихъ судовъ и плотовъ съ кладью, то держаніе на нихъ огня дозволяется.

6. За держаніе огня на судахъ и лѣсныхъ плотахъ въ недозволенныхъ мѣстахъ и случаяхъ (ст. 3 сего прил.), должно быть немедленно производимо съ судохозяина, приказчика его, или судоправителя, коему ввѣрено судно, денежное, на основаніи статьи 94 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]), взысканіе мѣстнымъ Начальникомъ судоходной дистанціи, съ каждаго судна или плота, на коихъ открыто будетъ воспрещенное держаніе огня (ср. уст. угол. суд., ст. 1230 и слѣд.). Хозяевамъ судовъ, подвергшимся взысканію, предоставляется отыскивать оное на приказчикахъ или судоправителяхъ своихъ, если ихъ небреженіемъ, въ небытность хозяевъ при судахъ, держаніе огня на судахъ будетъ допущено.

---

[1]) См. приложеніе XXI.

А.—Предварительныя правила для судоходства по II-му Округу.

См. примѣч. къ ст. 518.

I.—Означеніе судоходныхъ системъ II-го Округа для свѣдѣнія промышленниковъ.

1. Промышленники имѣютъ вѣдать, что Маріинская система начинается, отступя отъ устья Шексны въ Волгу 15 верстъ, которая принадлежитъ вѣдомству III Округа путей сообщенія; но съ сего мѣста продолжается по сей рѣкѣ Шекснѣ, по Бѣлоозеру, по Ковжѣ, по Маріинскому каналу, по всей рѣкѣ Вытегрѣ, по Онежскому озеру и по Свири, а оканчивается при впаденіи Свири въ Ладожское озеро.

Примѣчаніе. Статьи сего приложенія 1—68 основаны на предварительныхъ правилахъ для судоходства по II Округу, состоявшихся въ 1813 году. Узаконенія, изданныя въ дополненіе или измѣненіе нѣкоторыхъ статей сего приложенія, означены при тѣхъ статьяхъ по принадлежности.

2. Тихвинская система начинается, отступя отъ устья Мологи въ Волгу 5 верстъ, которая принадлежитъ вѣдомству III Округа путей сообщенія; но съ сего мѣста продолжается по сей рѣкѣ, по Чагодѣ, по Горюну, по Сомингѣ, по Тихвинскому каналу, по Нижней Тихвинкѣ и по Сязи, а оканчивается въ Сязьскомъ Рядкѣ у канала сего имени.

Примѣчаніе (по прод.). Высочайше повелѣно: Старый Свирскій каналъ наименовать каналомъ Императора Александра I, а старый Сязьскій—каналомъ Императрицы Екатерины II.

3. Всѣ судоходныя рѣки, впадающія въ рѣки описанныхъ двухъ системъ, подвержены одинакимъ съ ними по судоходству правиламъ.

Примѣчаніе. Всѣ тѣ мѣста сихъ правилъ, въ коихъ не будетъ упоминаемо системы, къ коей оныя особенно относятся, принадлежатъ къ обѣимъ системамъ.

II.—О размѣрѣ плаванія и очереди судовъ, по водамъ II-го Округа ходящихъ.

4. Палубныя суда для удобнаго и возвратнаго хода по Маріинскому каналу должны имѣть слѣдующую мѣру, опытами утвержденную, а именно: самая большая длина сихъ судовъ должна составлять не болѣе какъ отъ 77 до 84 футъ, а ширина отъ 21 до 24 футъ; высота же всѣхъ вообще отъ дна до палубы должна составлять 7 футъ.

См. примѣч. 3 къ ст. 86.

5. Суда, идущія въ Тихвинскій каналъ, должны имѣть въ ширину съ толщиною боковъ не болѣе $13^1/_4$ футъ, а въ длину не болѣе 53 футъ.

См. примѣч. 3 къ ст. 86.

6. *Замѣнена, по прод., правилами, изложенными въ дополненіи 1 къ ст. 88.*

7. Проходъ Маріинскимъ каналомъ позволенъ будетъ тѣмъ только судамъ, которыя въ состояніи имѣть надлежащую твердость членовъ, полность конопати, надежность оснастки и приличное парусное вооруженіе, чтобы безопасно при крѣпкомъ вѣтрѣ могли идти чрезъ Бѣлоозеро. Мѣстные Начальники судоходныхъ дистанцій будутъ за симъ имѣть наблюденіе, и неспособнымъ судамъ свидѣтельства на грузовомъ объявленіи дѣлать не будутъ; а чтобы не произошло отъ сего затрудненія, а паче злоупотребленія, то отвѣтственность за сіе возлагается на управляющаго директора Маріинской системы.

См. примѣч. 1 къ ст. 17 и примѣч. 3 къ ст. 86.

8. Въ разсужденіи рабочихъ людей на судахъ между Крохинымъ и Вытегрою подтверждаются Высочайше утвержденныя правила 1809 года февраля 14 (23483), а именно: каждое изъ нихъ должно имѣть, кромѣ судоотправителя и лоцмана на каждые 500 пуд., или 50 кулей муки, по одному работнику, если грузъ судна простирается не болѣе какъ до 2500 пудъ; если же грузъ составляетъ болѣе сего количества, то на каждую 1000 пудъ свыше означенныхъ 2500 пудъ прибавляется еще по одному человѣку; и такимъ образомъ судно, имѣющее напримѣръ 5500 пудъ, должно имѣть сверхъ лоцмана восемь человѣкъ работниковъ [1]). За недостающее число судорабочихъ взыскивается съ судоотправителя по статьѣ 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [2]), и онъ обязывается нанять и дополнить сіе число на первой пристани. Если же судно тянется лошадьми, то должно на ономъ быть, кромѣ лоцмана и коновода, два рабочихъ на самомъ суднѣ, подъ опасеніемъ за противное сему взысканія по той же статьѣ устава.

См. примѣч. 3 къ ст. 86 и примѣч. къ ст. 93.

9. Нагруженныя суда, идущія въ Тихвинскій каналъ, должны имѣть, кромѣ лоцмана, четырехъ рабочихъ, а порожнія, кромѣ лоцмана, двухъ рабочихъ. Если же судно тянется лошадью, то должно оно имѣть, кромѣ лоцмана и коновода, двухъ рабочихъ, дабы управлять носомъ въ частныхъ и крутыхъ извилинахъ рѣкъ Сомины и Тихвинки. Порожнія суда должны имѣть, кромѣ лоцмана, двухъ рабочихъ. При обратномъ пути грузовыхъ судовъ отъ Вытегры къ Крохину имѣть имъ то же число рабочихъ, какъ выше означено. А при провожденіи судовъ порожнихъ, каждое судно должно имѣть не менѣе пяти человѣкъ, при конной же тягѣ не менѣе трехъ человѣкъ, кромѣ коновода. За несоблюденіе числа рабочихъ взыщется съ судовщиковъ штрафъ на основаніи и по всей силѣ статьи 8.

См. примѣч. 3 къ ст. 86.

10. Какъ совершенное окончаніе Маріинскаго канала представляетъ судамъ свободный ходъ сквозь оный, то отнынѣ впредь Вадогская пристань уничтожается;

---

[1]) По дошедшимъ до меня свѣдѣніямъ, на Маріинской системѣ въ навигацію прошлаго года не вездѣ при судахъ находилось полное число судорабочихъ, обязательное по правиламъ судоходства (прилож. къ ст. 242 п. 8), причемъ вмѣсто требуемыхъ по закону для тяги судовъ работниковъ, допускались въ тягу женщины, несовершеннолѣтніе, слабосильные и больные. Вслѣдствіе сего, предписываю Окружному Правленію имѣть строгое наблюденіе, чтобы относительно числа и качества рабочихъ при тягѣ судовъ были соблюдаемы съ полною точностью существующія на сей предметъ законоположенія и соблюдавшіяся въ послѣднее время правила и распоряженія о судоходствѣ по Маріинской системѣ, причемъ отнюдь не допускались бы въ тягу женщины, лица моложе 17—18 лѣтъ и вообще малосильные. О соблюденіи таковыхъ законоположеній и правилъ я прошу Правленіе предложить съ своей стороны чинамъ мѣстнаго судоходнаго начальства и объ исполненіи сего мнѣ донести. (Предпис. М-ра, по Д-ту ш. и в. с., Правл. II Окр., 19 апр. 1873 г., № 2218).

[2]) См. приложеніе XXI.

гужевая же перевозка позволяется только въ такомъ случаѣ, когда судовщикъ, по обстоятельствамъ промысла своего, найдетъ выгоднѣе сгрузить въ каналѣ кладь на берегъ, и свезти ее, куда захочетъ; но при семъ строжайше запрещается судовщику выгруженную уже кладь снова нагружать въ каналѣ на свое, или другое судно, провезя ее сухимъ путемъ только отъ одного мѣста канала до другаго; ибо разгруженная кладь должна уже быть везена сухимъ путемъ до Вытегры, или въ другія стороны отъ канала, дабы не было чрезъ напрасныя и медленныя разгрузки и перевозки въ ходу другимъ судамъ стѣсненія.

См. примѣч. 3 къ ст. 86.

11. Судохозяинъ, идущій въ Маріинскій или Тихвинскій каналъ, долженъ непремѣнно запастись надежными причальными канатами, изъ коихъ два на носу, и два на кормѣ, длиною каждый до 7 саженъ. Ежели встрѣтится, что, при дѣйствіи клинкетовъ, канаты сіи не выстоятъ и порвутся, то взыскивается съ виновнаго по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]). За поврежденіе шлюзовъ, плотинъ, водоспусковъ и другихъ гидротехническихъ сооруженій, виновный подвергается взысканіямъ или наказаніямъ по статьѣ 1087 Уложенія о наказаніяхъ [1]).

См. примѣч. 3 къ ст. 86 и примѣч. къ ст. 93.

12. Воды, составляющія системы Маріинскую и Тихвинскую, почитаются: I. Свободными къ плаванію безъ очереди: 1) По Маріинской системѣ: а) рѣка Шексна, б) Бѣлоозеро, в) рѣка Ковжа до 1-го шлюса, г) Онежское озеро, д) рѣка Свирь. 2) По Тихвинской системѣ, рѣки: а) Молога, б) Чагодощь, в) Горюнъ, г) Сомина, д) Сясь. II. Подлежащими очереди: 1) Шлюзная система Маріинскаго канала съ рѣкою Вытегрою. 2) Тихвинскій каналъ съ тѣми мѣстами рѣки, гдѣ устроены шлюзы.

13. Съ открытія судоходства 1813 года по обѣимъ системамъ, въ мѣстахъ, гдѣ должна быть наблюдаема очередь, уничтожены вовсе преимущества, данныя для обхода лодкамъ, какой бы онѣ величины ни были, выключая однѣ тѣ, кои нагружены живою рыбою и яйцами.

См. примѣч. 3 къ ст. 86.

Примѣчаніе. Судамъ съ срочною кладью, кои будутъ имѣть двойное противъ положеннаго въ 9 статьѣ сего приложенія число рабочихъ людей и лошадей, дозволяется обходить въ Тихвинскомъ каналѣ другія суда въ то время, когда они стоятъ на причалѣ для корма лошадей, или для отдыха рабочихъ, съ тѣмъ, чтобы на право обхода означенныя суда имѣли билеты отъ тѣхъ Начальниковъ судоходныхъ дистанцій, коимъ будетъ сіе поручено мѣстнымъ начальствомъ.

14. Суда съ пассажирами не имѣютъ также въ означенныхъ мѣстахъ никакого преимущества для обхода другихъ, а на свободныхъ водахъ могутъ идти безъ очереди.

См. примѣч. 3 къ ст. 86.

15. Поелику въ самую большую вѣтряную погоду, большія суда сквозь Маріинскій каналъ пропускать опасно, то дабы между тѣмъ въ успѣхѣ судоходства ня было ни малѣйшей медленности, позволяется обводить и немедленно пропускать сквозь шлюзы малыя суда. Сіе правйло соблюдать только тогда, когда очередныс суда должны входить въ шлюзъ по вѣтру, или когда погода столь сильна, что большое судно, по огромности снастей, входя въ шлюзъ и противъ вѣтра, безъ опасности втянуться въ оный не можетъ. Вообще же наблюдать сіе правило

[1]) См. приложеніе XXI.

только тогда, когда вѣтеръ такъ силенъ, что гонитъ судно безъ всякой тяги къ шлюзу, и что должно его для безопасности назадъ одерживать причалами.

См. примѣч. 3 къ ст. 86.

16. Если судно остановится нечаянно, напримѣръ, порвется бечева, и прочія сдѣлаются подобныя тому маловажности, то въ мѣстахъ, гдѣ наблюдается очередь, слѣдующее за нимъ судно не должно его опереживать, но подать скорую помощь своими людьми и прочимъ.

Ст. примѣч. 3 къ ст. 86.

17. Когда судно по ветхости станетъ течь, или будетъ имѣть недостатокъ въ снастяхъ, работникахъ, или коноводахъ, то таковое, по свидѣтельству шести человѣкъ судовщиковъ, или почетныхъ обывателей, отстановлено будетъ Начальникомъ судоходной дистанціи къ свободной сторонѣ, и не прежде получитъ позволеніе идти въ ходъ, какъ бывъ совершенно исправлено и снабжено всѣмъ потребнымъ.

См. примѣч. 3 къ ст. 86.

18. Плоты, идущіе по Маріинской и Тихвинской системамъ, должны въ трудныхъ порожистыхъ мѣстахъ всегда оставлять преимущество въ проходѣ судамъ, если оныя случатся въ пути.

19. Плоты не пропускаются чрезъ шлюзы, когда есть еще къ спуску суда, и до спущенія оныхъ должны они ожидать въ свободной сторонѣ, и не мѣшать судоходству.

20 (по прод.). Сплавъ розсыпью бревенъ по судоходнымъ рѣкамъ Маріинской и Тихвинской системъ запрещается, какъ по верхней части Ковжи, не доходя двухсотъ саженъ Грязнаго Омута, такъ и по верхней части рѣки Вытегры, не доходя также устья канала за двѣсти саженъ. Въ сихъ мѣстахъ должны быть устроены бревенными промышленниками прочныя запани и въ случаѣ прорыва оныхъ, кромѣ скораго ихъ исправленія на счетъ виновныхъ, сіи послѣдніе подвергаются по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]), денежному взысканію. Сверхъ того, они отвѣчаютъ по статьѣ 1087 Уложенія о наказаніяхъ [1]) за причиненный прорывъ запани и несущимся лѣсомъ вредъ гидротехническимъ сооруженіямъ.

21. Какъ для безостановочнаго хода по быстротамъ рѣки Свири по II пункту Высочайше утвержденныхъ правилъ 14 февраля 1809 года (23483) позволено рубить изъ казенныхъ прилежащихъ дачъ бревна, потребныя на потеси, или весла, то лоцмана, подъ смотрѣніемъ Начальниковъ судоходныхъ дистанцій, могутъ запасаться оными каждую зиму по пропорціи, сколько ихъ въ послѣднюю навигацію вышло, платя отъ себя попенныя деньги, какъ и крестьянамъ за поставку съ обработкою оныхъ; а въ замѣнъ употребленныхъ напередъ ими денегъ, позволяется имъ, подъ наблюденіемъ того же Начальника дистанціи, отпускать потеси на суда съ полученіемъ, сверхъ стоющей имъ цѣны, еще за труды въ пользу таковыхъ лоцмановъ по восьми копѣекъ серебромъ со штуки.

22. Сколько на тѣ потеси потребно какого лѣса, о томъ Начальники судоходныхъ дистанцій доносятъ Начальнику отдѣленія, а сей относится въ палату Государственныхъ имуществъ, которая, по силѣ вышеупомянутыхъ Высочайше конфирмованныхъ въ 1809 году правилъ, обязана дѣлать, по требованію Начальника отдѣленія, немедленный отводъ, съ полученіемъ попенныхъ денегъ отъ лоцмановъ.

Примѣчаніе (по прод.). Палаты Государственныхъ имуществъ упразднены и завѣдываніе Государственными имуществами въ губерніяхъ возложено на управленія Государственныхъ имуществъ.

---

[1]) См. приложеніе XXI.

III.—О мѣрѣ груза или осадкѣ въ водѣ судовъ и плотовъ.

23. Для мѣры грузы судамъ, идущимъ по рѣкѣ Шекснѣ, соблюдаются правила, Высочайше утвержденныя 14 февраля 1809 года (23483), подобно тому и о грузѣ отъ Крохина до Вытегорской пристани, который по сей части не долженъ быть болѣе семи четвертей аршинныхъ. За излишекъ груза съ виновными поступается по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]). Что надлежитъ до мѣры груза по рѣкѣ Свири, то оный опредѣляется состояніемъ тамошнихъ водъ въ порожистыхъ мелкихъ мѣстахъ; о чемъ мѣстные Начальники судоходныхъ дистанцій, коимъ подвѣдомы Важенская и Остречинская пристани, имѣютъ давать знать чрезъ всякую почту Начальнику судоходной дистанціи, завѣдывающему Вытегорскою пристанью, для прибитія открытаго листа къ столбу, дабы судохозяева во всякое время навигаціи о семъ были свѣдомы.

См. примѣч. 3 къ ст. 86.

24. Подобно сему Начальники судоходныхъ достанцій по рѣкѣ Шекснѣ увѣдомляютъ Начальника судоходной дистанціи, завѣдывающаго Рыбинскою пристанью, о состояніи водъ на мелкихъ мѣстахъ, дабы и въ Рыбинскѣ суда не глубже грузились, какъ то для хода положеніе водъ позволять будетъ; если же суда болѣе предписанной симъ послѣднимъ мѣры нагрузятся, то подвергаются взысканіямъ на основаніи статьи 232 сего устава.

См. примѣч. 3 къ ст. 86.

25. Мѣра груза судамъ, идущимъ отъ устья Чагодощи въ Тихвинскій каналъ, опредѣляется въ четырнадцать вершковъ осадки въ водѣ.

См. примѣч. 3 къ ст. 86.

26 (по прод.). Всякій лоцманъ или шкиперъ, провожающій судно отъ Крохина чрезъ Маріинскій каналъ и отъ устья Чагодоща чрезъ Тихвинскій, отвѣчаетъ, вмѣстѣ съ хозяиномъ, за мѣру груза, и если оный гдѣ бы то ни было на семъ пути найдется глубже опредѣленной мѣры (ср. ст. 86, прим. 3, по прод.), то Начальникъ судоходной дистанціи имѣетъ право остановить судно и принудить хозяина сгрузить лишнюю кладь, которая и заарестовывается до выплаты судохозяиномъ денежнаго взысканія по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]). По этой же статьѣ Устава подвергается взысканію и лоцманъ.

27. Мѣра груза или осадка каждаго судна означается въ грузовомъ объявленіи на мѣстѣ, гдѣ оное нагружается, самимъ хозяиномъ или тѣмъ, кто даетъ то объявленіе. Хозяинъ, приказчикъ и лоцманъ отвѣчаютъ за ея точность и справедливость; въ противномъ случаѣ виновные подвергаются взысканіямъ или и наказаніямъ по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]) за каждое судно, которое окажется болѣе трехъ четвертей вершка перегруженнымъ противъ означенной въ объявленіи мѣры.

См. дополн. 2 къ ст. 88.

28. Повѣрка груза судовъ будетъ происходить отнынѣ впредь по Маріинской системѣ при Крохинской пристани, а по Тихвинской при устьѣ рѣкъ Чагодощи, также и по рѣкѣ Ковжѣ при Константиновскомъ шлюзѣ, а по рѣкѣ Тихвинкѣ при Соминской пристани. Сверхъ сего, въ Маріинскомъ и Тихвинскомъ каналахъ, при входахъ въ оные съ обоихъ концовъ, будутъ учреждены подводные судомѣры

[1]) См. приложеніе XXI.

для вторичной повѣрки груза судовъ. Сіи подводные судомѣры справедливо груженныхъ судовъ нимало не задержатъ, а остановятъ только тѣ, кои болѣе указанной мѣры нагружены.

См. примѣч. 3 къ ст. 86.

29. Никакой плотъ изъ рѣкъ Свири и Сязи къ слѣдованію въ Свирскій и Сязьскій каналы отъ Сермакской и Рожественской пристаней пропущенъ быть не долженъ, если онъ имѣетъ болѣе тридцати саженъ въ длину, девять или одиннадцать аршинъ въ ширину и три четверти аршина въ глубину.

См. примѣч. 2 къ ст. 89 и примѣч. къ статьѣ 2 сего прилож.

30. Воспрещается сплавлять бревна по Сязи и Тихвинкѣ разсыпкою, поелику послѣдняя превращена уже въ шлюзную систему, а первая служитъ продолженіемъ ея. Сплавъ сей будетъ чиниться въ плотахъ, кои будутъ имѣть до 15 мая до сорока саженъ въ длину, шести аршинъ въ ширину и одного аршина въ глубину; послѣ 15 мая не могутъ они имѣть болѣе пятнадцати саженъ въ длину, пяти аршинъ въ ширину и восьми вершковъ въ глубину.

См. примѣч. 2 къ ст. 89.

31. Если плотъ въ судовомъ ходу остановится и не оставитъ мѣста для проплава судами, то бревна очищаются на счетъ хозяина и ведущаго плотъ; въ уплатѣ такихъ издержекъ они отвѣтствуютъ соразмѣрною частію своихъ бревенъ а въ случаѣ неимѣнія денегъ, оставится часть бревенъ его, полагая каждое бревно восьми вершковъ, цѣною въ тридцать, а шести и семи вершковъ, въ двадцать пять копѣекъ серебромъ.

См. примѣч. 2 къ ст. 89.

32. Плоты, идущіе въ Тихвинскій каналъ, не могутъ имѣть болѣе восьми саженъ въ длину, пяти аршинъ въ ширину вмѣстѣ со связями, и три четверти въ глубину. За приводъ по сему каналу къ шлюзамъ плотовъ, превосходящихъ вышеозначенную мѣру, хозяинъ или приказчикъ, сверхъ обязанности переплотить ихъ, подвергается денежному взысканію по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. примѣч. 2 къ ст. 89 и примѣч. къ ст. 93.

33. Строевой лѣсъ, сгоняемый по рѣкѣ Ковжѣ и сквозь Маріинскій каналъ, долженъ быть въ плотахъ, кои могутъ быть плочены въ три ряда не длиннѣе одиннадцати саженъ и не шире какъ въ три сажени; а мачты и полумачты должны быть въ плотахъ токмо въ одинъ рядъ.

См. примѣч. 2 къ ст. 89.

IV. О полицейскомъ порядкѣ по плаванію водами II-го Округа, и о управѣ съ виновными.

34. За умышленную порчу бечевника и выламываніе бревенъ изъ бечевыхъ мостовъ или настилки, виновные подвергаются; судорабочіе наказаніямъ, а судохозяева или приказчики взысканію по статьѣ 81 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. примѣч. 2 къ ст. 93.

35. Каждый Начальникъ судоходной дистанціи осматриваетъ чрезъ всякую недѣлю бечевникъ своей дистанціи и рапортуетъ о поврежденіяхъ по командѣ. Если онъ не будетъ наблюдать надлежащимъ образомъ за содержаніемъ въ исправности

[1]) См. приложеніе XXI.

бечевниковъ, бечевыхъ мостовъ и каналовъ, или же отъ сего нерадѣнія неисправность бечевника причинитъ остановку въ судоходствѣ, то онъ за сіе подвергается наказаніямъ по статьѣ 1091 Уложенія о наказаніяхъ [1]).

36. Когда суда, идучи по рѣкамъ, остановятся караваномъ къ берегу, или когда стоятъ у пристаней, также когда вступаютъ они въ каналы Маріинскій и Тихвинскій, тогда строжайше запрещается имѣть огонь на судахъ, не только въ очагѣ, но и всякимъ освѣщеніемъ, какъ то: свѣчами, лампадами и проч. За преступленіе сего правила взыщется Начальникомъ судоходной дистанціи или разъѣздною полиціею по уставу пожарному, съ виновнаго судохозяина; а буде онъ денегъ не имѣетъ, то зааресгуется часть его клади съ припискою въ накладной. Если же оказавшаяся въ суднѣ течь, или другое какое несчастіе потребуетъ ночнаго осмотра судна съ огнемъ, тогда судовщикъ долженъ идти къ Начальнику судоходной дистанціи и о томъ объявить, а сей обязанъ немедленно послать на судно солдата съ фонаремъ, и самъ дотолѣ будетъ при осмотрѣ судна присутствовать, доколѣ не минуется вся опасность; тогда Начальникъ дистанціи велитъ огонь снова потушить. Если же судно будетъ на ходу по рѣкѣ, или остановится особнякомъ въ пустомъ мѣстѣ, но только не въ каналахъ, тогда для необходимыхъ случаевъ, съ совершеннымъ соблюденіемъ осторожности, огонь держать на судахъ судохозяевамъ не запрещается; но съ тѣмъ, что судопромышленники, или ихъ приказчики должны строго отвѣтствовать за всякій могущій отъ разводимаго ими огня причиниться пожаръ.

Примѣчаніе (по прод.). За несоблюденіе правилъ, установленныхъ для осторожности отъ огня на судахъ, виновные подвергаются отвѣтственности, на основаніи статей 94 и 98 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]), и съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ Уставѣ уголовнаго судопроизводства (ст. 1230—1232).

37. Начальники судоходныхъ дистанцій обязаны прилежно набюдать за исполненіемъ сего правила (ст. 36); въ противномъ случаѣ они подвергаются наказанію по статьѣ 1090 Уложенія о наказаніяхъ [1]).

38. Всѣмъ хозяевамъ судовъ, ихъ приказчикамъ и казеннымъ коммиссіонерамъ предоставляется право останавливаться на зимовку по рѣкамъ, гдѣ пожелаютъ, кромѣ каналовъ по обѣимъ системамъ между шлюзными строеніями, развѣ будутъ захвачены въ сихъ мѣстахъ сильными морозами, и въ такомъ случаѣ судохозяева обязаны имѣть съ 1-го числа апрѣля по два работника караульныхъ у каждаго судна, и прежде полноводія причалить каждое судно къ берегамъ двойными канатами, дабы силою воды суда не могли быть снесены къ шлюзамъ, или къ плотинамъ и онымъ причинить вредъ, который въ полной мѣрѣ взыщется съ судовщиковъ на обѣихъ системахъ.

39 (по прод.). Хозяева судовъ, приказчики, коммиссіонеры и прочіе, кои будутъ захвачены морозами въ каналахъ или рѣкахъ Вытегорскаго Округа и станутъ на зимовку, должны немедленно подать ближайшему Начальнику судоходной дистанціи о томъ краткое объявленіе, съ прописью въ одномъ званіи судна и клади, на зимовку остающейся. Не сдѣлавшіе объявленія подвергаются отвѣтственности по статьѣ 83 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

40. Хозяева судовъ, кои остановятся на зимовку, ихъ приказчики и казенные коммисіонеры, предъ открытіемъ весенняго хода, должны заблаговременно чинить и конопатить свои суда, по обѣимъ системамъ зимующія, а особенно тѣ, кои задержаны были морозами въ каналахъ между шлюзовъ.

41. Полицейскіе чиновники обѣихъ системъ обязаны строжайше наблюдать, чтобъ неготовыя послѣ зимовки суда въ рѣкахъ, а особливо въ каналахъ, никакъ не

---

[1]) См. приложеніе XXI.

мѣшали готовымъ, и неудобства, отъ того произойти могущія, остаются на ихъ отвѣтственности.

42. Запрещается судамъ прокидывать канаты съ одного берега на другой, и чрезъ то мѣшать ходу заднихъ судовъ.

43. По вышеупомянутымъ судоходнымъ рѣкамъ нигдѣ и ни въ какое годичное время не позволяется ставить для рыболовства заколы, или другія препятствія, могущія остановить ходъ судна, или причинить засореніе рѣкъ и поврежденіе бечевниковъ.

44. Кто по судоходнымъ рѣкамъ поставитъ для рыболовства заколы или другія препятствія, могущія остановить ходъ судовъ, или же въ мѣстахъ, гдѣ дозволено учреждать рыболовныя заведенія, отступитъ при постройкѣ оныхъ отъ установленныхъ для сего правилъ, или не будетъ содержать сихъ заведеній въ надлежащей исправности и причинитъ симъ помѣшательство судоходству или порчу бечевнику, или засоритъ какимъ либо образомъ судоходныя рѣки и каналы, или будетъ портить берега оныхъ выкапываніемъ земли и песку, тотъ подвергается за сіе денежному взысканію по статьѣ 85 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]). Матеріалъ же, употребленный для заколовъ, обращается въ пользу приказа общественнаго призрѣнія. Однако жъ рыбная ловля по рѣкамъ остается попрежнему въ свободѣ малыми сѣтками и удою.

См. примѣч. къ ст. 93.

Примѣчаніе. Въ пособіе промысламъ прибрежныхъ жителей рѣки Свири, изданы особыя правила для устройства по сей рѣкѣ рыболовныхъ заведеній. Правила сіе изложены въ уставѣ о сельскомъ хозяйствѣ. Вмѣстѣ съ изданіемъ ихъ, Министру Путей Сообщенія предоставлено разрѣшать на томъ же основаніи учрежденіе рыболовныхъ заведеній и по прочимъ судоходнымъ рѣкамъ, входящимъ въ системы водяныхъ сообщеній, когда будутъ о томъ просьбы прибрежныхъ жителей и со стороны Министерства не окажется къ исполненію сего никакихъ препятствій.

45. Правила о назначеніи, устройствѣ и содержаніи бечевника изложены въ статьяхъ 358—376 устава путей сообщенія.

46. Если судно въ ходу подвергается по какому либо случаю гибели, то разъѣздная полиція, или мѣстный Начальникъ судоходной дистанціи, получа о семъ свѣдѣніе, немедленно отправляется на мѣсто, и тамъ принимаетъ всякія мѣры къ спасенію груза [2]), для чего прибрежные жители имѣютъ дать всевозможное пособіе на счетъ судохозяина, буде онъ на то согласится; также онъ береть людей съ тѣхъ

---

[1]) См. приложеніе XXI.

[2]) *А.* Изъ поступившихъ въ Министерство донесеній о крушеніяхъ судовъ по внутреннимъ воднымъ сообщеніямъ и объясненій по онымъ мѣстнаго судоходнаго начальства видно, что въ случаѣ обмелѣнія или затопленія судовъ, нагруженныхъ булыжнымъ и бутовымъ камнемъ, кирпичемъ и другими малоцѣнными матеріалами, таковые суда и грузы обыкновенно долгое время остаются въ водѣ, вслѣдствіе уклоненія подлежащихъ судохозяевъ и совершеннаго непринятія ими должныхъ мѣръ къ очисткѣ судоваго хода; иногда же судохозяева и вовсе покидаютъ подобные затонувшіе или обмелѣвшіе суда и грузы и оные нерѣдко приходится вынимать изъ воды казенными средствами.

Между тѣмъ, оставленіе въ рѣкѣ затонувшихъ и обмелѣвшихъ судовъ нерѣдко бываетъ причиною крушенія другихъ судовъ, а продолжительное нахожденіе таковыхъ судовъ и грузовъ на днѣ рѣки не можетъ не способствовать увеличенію осажденія въ данномъ мѣстѣ наносовъ и особенному засоренію и измѣненію, или неправильному направленію фарватера.

Причина уклоненія судо-и грузохозяевъ отъ очистки фарватера отъ затонувшихъ и обмелѣвшихъ судовъ съ камнемъ, кирпичемъ и другими малоцѣнными грузами, естественно заключается въ томъ, что расходы на это обыкновенно превышаютъ стоимость затонувшихъ или обмелѣвшихъ судовъ и грузовъ.

судовъ, кои позади потопшаго слѣдуютъ; удовлетворять же сихъ прибавочныхъ рабочихъ на счетъ хозяина не иначе, какъ съ согласія его, и платить работавшимъ въ водѣ по двадцати девяти копѣекъ, а при другой работѣ на берегу по двадцать три копѣйки серебромъ въ день. Начальникъ дистанціи о всемъ томъ въ подробности доноситъ Начальнику отдѣленія и даетъ знать полиціи, примѣняясь къ правилу, въ статьѣ 45 устава путей сообщенія изложенному.

См. примѣч. къ ст. 44.

47. Лоцманы рѣки Свири за нарушеніе своихъ обязанностей подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 1088 Уложеніяхъ о наказаніяхъ [1]) и 79 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

По дѣйствующимъ узаконеніямъ (ст. 45 и § 46 прилож. А. къ ст. 242 уст. п. с.) Нач. судоходныхъ дист. обязаны прибыть на мѣсто и принять мѣры къ спасенію груза, посредствомъ созыва рабочихъ съ другихъ судовъ, близъ стоящихъ, или пригласить для сего ближайшихъ прибрежныхъ жителей, съ вознагражденіемъ тѣхъ и другихъ на счетъ судозяина, съ его согласія. По § 3 прилож. Б. къ ст. 242 того же устава и §§ 59, 60, 61 и 62 Высочайше утвержденныхъ 3-го октября 1867 г. Камско-Волжскихъ правилъ, *) очистка фарватера отъ обмелѣвшихъ или затонувшихъ судовъ обязательно производится на счетъ судовщиковъ въ тѣхъ случаяхъ, когда обмелѣвшее или затонувшее судно препятствуетъ судоходству, а со стороны судовщика не принимается никакихъ мѣръ, или когда окажется, что затонувшее судно было худое; при чемъ хотя не указано, чрезъ сколько именно дней послѣ крушенія, судоходное начальство приступаетъ къ очисткѣ фарватера на счетъ неисправнаго судовщика, но по ст. 106 уст. п. с. и п. 4 прил. къ 77 ст. Уст. о нак., судовщикъ подвергается штрафу за оставленіе затонувшаго судна и груза въ рѣкѣ болѣе 3 дней. Въ то же время ст. 52 того же уст. воспрещаетъ засаривать рѣки и каналы бросаніемъ въ нихъ камней, песку и тому подобныхъ веществъ. Въ виду сего, я предлагаю Правленіямъ и подвѣдомственнымъ имъ чинамъ къ руководству и исполненію: 1) Затонувшія въ рѣкѣ судна, немедленно послѣ ихъ потопленія, обозначать соотвѣтственными предостерегательными знаками противъ носовой и кормовой частей. 2) За симъ относительно обмелѣвшихъ и затонувшихъ судовъ и грузовъ неотлагательно принять всѣ мѣры, указанныя въ ст. 45 и § 40 прил. А. и § 3 прил. Б. къ 242 ст. уст. п. с., §§ 59, 60, 61 и 62 правилъ плаванія по Волгѣ и Камѣ. и п. 4 прил. къ 77 ст. Уст. о наказ.; при чемъ, если, не взирая на неоднократныя требованія судоходнаго начальства, не будетъ въ теченіе трехъ дней послѣ крушенія, приступлено къ уборкѣ изъ рѣки затонувшаго или обмелѣвшаго судна, особенно съ камнемъ, кирпичемъ и другими малоцѣнными матеріалами. то производитъ очистку фарватера отъ подобныхъ судовъ и грузовъ непосредственными распоряженіями начальства п. с., на счетъ суммъ, назначенныхъ на экстренныя и непредвидѣнныя надобности по Округу; и 3) Употребленныя издержки взыскивать съ виновныхъ, по опредѣленію подлежащаго Суда. (Цирк. М-ра, по Д-ту ш. и в. с., Правл. Окр., 23 янв. 1876 г. № 560).

Б. Приказомъ по Мин-ву п. с. отъ 16 августа 1872 г. **) (пп. 1 и 2), предписано Начальникамъ судоходныхъ дистанцій въ донесеніяхъ г. Министру о разбитіи, потопленіи, столкновеніи судовъ и о пожарахъ на оныхъ обстоятельно и точно описывать самое событіе или происшествіе, обстоятельства, его сопровождавшія, и мѣры, принятыя мѣстными властями.

Затѣмъ циркуляромъ по Д-ту ш. и в. с. отъ 23 января с. г., относительно обмелѣвшихъ и затонувшихъ судовъ и грузовъ, предписано мѣстному судоходному начальству неотлагательно принять всѣ мѣры, указаныя въ ст. 45 и § 46 прил. А и § 3 прил. Б. къ ст. 242 уст. п. с., §§ 59, 60, 61 и 62 правилъ 3 октября 1867 о плаваніи судовъ по Волгѣ и Камѣ *), и п. 4 прилож къ 77

---

[1]) См. приложеніе XXI.

*) Правила 3 окт. 1867 г. въ настоящее время не дѣйствуютъ. Соотвѣтствующія 59—62 ст. этихъ правилъ опредѣленія имѣются въ §§ 66—86 Вр. прав. пл. по внутр. вод. пут. изд. 1883 г. (См. приложеніе XXVII).

**) См. выноску Б. подъ ст. 3 приложенія II, на стр. 4—6.

48. Въ случаѣ мошенничества, драки и прочихъ подобныхъ преступленій судорабочихъ, разъѣздная полиція, или мѣстный Начальникъ судоходной дистанціи отбираютъ только паспорты виновныхъ, но самихъ ихъ отпускаютъ на суднѣ, дабы не удержать его въ ходу, и вмѣсто паспорта даютъ имъ отъ себя билеты съ прописаніемъ причины тому и что виновные должны явиться въ обратный путь. При чемъ возьмется отъ судохозяина, или его приказчика, подписка въ томъ, чтобъ виновныхъ въ обратный путь представить въ полицію, и о всемъ томъ будетъ донесено Начальнику отдѣленія, къ коему и паспорты препроводятся.

См. примѣч. къ ст. 44.

ст. Уст. о нак., нал. Мир. Суд.,—къ спасенію груза посредствомъ рабочихъ съ другихъ близъ стоящихъ судовъ или изъ ближайшихъ прибрежныхъ селеній, съ вознагражденіемъ ихъ на счетъ судохозяина, съ его согласія и къ очисткѣ на счетъ судовщиковъ фарватера отъ обмелѣвшихъ или затонувшихъ судовъ; если же, не взирая на неоднократныя требованія судоходнаго начальства, не будетъ въ теченіи трехъ дней приступлено къ уборкѣ изъ рѣки затонувшаго или обмелѣвшаго судна, особенно съ камнемъ, кирпичемъ и другими грубыми малоцѣнными матеріалами, то производить очистку фарватера отъ подобныхъ судовъ и грузовъ непосредственными распоряженіями начальства п. с. на счетъ суммъ, назначенныхъ на экстренныя и непредвидѣнныя надобности по Округу, и употребленныя на это деньги взыскивать съ виновныхъ по опредѣленію подлежащаго суда. Между тѣмъ въ донесеніяхъ о крушеніи судовъ, начальники дистанцій или вовсе не упоминаютъ о принятыхъ къ очисткѣ рѣкъ отъ затонувшихъ судовъ и грузовъ мѣрахъ, или же объясняютъ, что судно затонуло внѣ судоваго фарватера, или на глубинѣ, превышающей наибольшую осадку плавающихъ судовъ, и что поэтому оно не препятствуетъ судоходству. Чѣмъ грузы, особенно хлѣбные, долѣе остаются въ водѣ, тѣмъ болѣе оные портятся и увеличиваются убытки товарохозяевъ и страховыхъ обществъ, оставленныя же на двѣ рѣки суда, кромѣ того, способствуютъ увеличенію осажденія въ данномъ мѣстѣ наносовъ и измѣненію фарватера, а иногда совершенно заносятся таковыми осажденіями. Вслѣдствіе сего, не только значительно увеличиваются расходы на выемку судовъ изъ воды, которыя нерѣдко даже оставляются въ рѣкѣ, но иногда случается, что объ остовы таковыхъ занесенныхъ судовъ впослѣдствіи повреждаются и разбиваются другія суда. Въ виду сего обращаю самое серьезное вниманіе Управленій водяныхъ сообщеній и подвѣдомственныхъ имъ чиновъ на всю важность и необходимость немедленнаго принятія мѣръ, къ очисткѣ рѣкъ отъ обмелѣвшихъ и затонувшихъ судовъ и грузовъ и дабы дать Мин-ву возможность судить и наблюдать за успѣхомъ этого дѣла, предлагаю въ установленныхъ приказомъ 1872 г. донесеніяхъ о происшествіяхъ а) кратко, но точно объяснять мѣры, принятыя къ очисткѣ рѣкъ отъ обмелѣвшихъ и затонувшихъ судовъ и къ спасенію грузовъ; б) доносить, когда судно окончательно поднято изъ воды, и в) обозначать мѣста или пристань и, хотя бы лишь приблизительно, годы постройки таковыхъ судовъ. Все это включать въ вѣдомость по прилагаемой формѣ. О чемъ объявляю по вѣдомству п. с. къ руководству и исполненію.

Форма.

Вѣдомость о ходѣ и успѣхѣ работъ по очисткѣ рѣкъ отъ затонувшихъ и обмелѣвшихъ судовъ и по выемкѣ грузовъ изъ воды по дист. отдѣленія Округа путей сообщенія. За мѣсяцъ 187 года.

Названіе судна и имя судовладѣльца, шкипера или судоуправителя. Годъ и пристань постройки судна. Мѣсяцъ и число крушенія судна.	Названіе рѣки, озера или канала, и пунктъ крушенія.	Обстоятельства крушенія.	Объясненіе о ходѣ работъ по выемкѣ грузовъ изъ воды и очисткѣ рѣкъ отъ затонувшихъ и обмелѣвшихъ судовъ и мѣры къ ускоренію окончанія этихъ работъ.	Примѣчаніе.

(Приказъ 14 іюля 1876 г. № 79).

49. Но въ случаѣ важныхъ преступленій виновный тотчасъ взятъ будетъ подъ стражу и преданъ гражданскому начальству при первой пристани для сужденія по законамъ, а Начальникъ судоходной дистанціи долженъ изъ прибрежныхъ жителей за обыкновенную отъ судохозяевъ плату дать на мѣсто взятаго въ судъ другаго рабочаго, на томъ основаніи, какъ сіе о прибрежныхъ Свирскихъ жителяхъ постановлено.

50. Для достовѣрности договоровъ, заключаемыхъ на отправленіе судовъ по Шекснѣ и Мологѣ, также и въ другихъ мѣстахъ, они могутъ быть записываемы въ книгу маклера въ городахъ, по системамъ Маріинской и Тихвинской судоходства лежащихъ.

См. примѣч. къ ст. 11 приложж. II къ ст. 44.

51. Договоръ, внесенный у маклера въ книгу, имѣетъ равную силу съ законнымъ контрактомъ, и нарушеніе онаго имѣетъ тѣ же послѣдствія. Сіе правило распространяется на обѣ системы. Лоцманы, коноводы и работники, нанятые отъ мѣста до мѣста, по приводѣ судна на назначенную пристань, получаютъ заслуженную договорную плату. Удовлетвореніе ихъ производится на основаніи статей 349 и 350 устава путей сообщенія.

См. примѣч. къ ст. 11 приложж. II къ ст. 44.

52. Договоры, съ судовщиками уже заключенные, и кои впередъ будутъ заключаемы при маклерѣ въ городахъ обѣихъ системъ, относительно доставленія судовъ и груза, наблюдаются въ равной силѣ и точности съ контрактами.

См. примѣч. къ ст. 11 приложж. II къ ст. 44.

53. Если работники будутъ наняты на мѣстѣ ихъ жительства и за нихъ поручатся мірскія общества, то, сверхъ передаточныхъ денегъ, полученныхъ бѣжавшимъ работникомъ, взыскивается съ поручителей вдвое; одна половина изъ сей суммы возвращается судоотправителямъ, а другая—поступаетъ въ штрафную сумму.

54. Губернаторы тѣхъ губерній, чрезъ кои протекаютъ рѣки: Шексна, Ковжа, Вытегра и Свирь, также Молога, Чагодощь, Горюнъ, Сомина, Тихвинка и Сязь, будутъ наблюдать, чтобы не было на нихъ никакихъ препятствій въ наймѣ на суда прибрежныхъ жителей, сообразно правиламъ, Высочайше утвержденнымъ 14 февраля 1809 года (23483).

55. Наемъ рабочихъ на суда производится на правилахъ, изложенныхъ въ статьяхъ 315, 316, 336 и 337 устава путей сообщенія.

56. Предоставляется промышленникамъ воля нанимать въ работники какъ прибрежныхъ жителей, такъ и другихъ, платя онымъ за сплавъ условленную между собою цѣну. Но буде при Крохинѣ всего числа оныхъ рабочихъ найти по вольнымъ цѣнамъ будетъ не можно, то за пять дней объявить о семъ Начальнику судоходной дистанціи, который, по силѣ упомянутыхъ Высочайше утвержденныхъ и распубликованныхъ правилъ 14 февраля 1809 года (23483), потребуетъ до Вытегры людей изъ уѣздовъ Кириловскаго и Бѣлозерскаго; а если рабочіе нужны будутъ изъ Вытегры, то такимъ же порядкомъ, на основаніи тѣхъ же правилъ, вытребуются рабочіе изъ Вытегорскаго уѣзда до Вознесенска съ деревень Вытегорскаго уѣзда. Изъ сего наряда, по силѣ тѣхъ же помянутыхъ правилъ, исключаются суда, идущія прямо отъ Вытегры въ С.-Петербургъ, и кои должны снабжать себя рабочими по вольнымъ цѣнамъ. За всѣмъ тѣмъ, для подъема и проплава судовъ по рѣкѣ Свири, подтверждаются прежнія постановленія и такса цѣнамъ таковымъ рабочимъ, какъ и лоцманамъ, въ тѣхъ же Высочайшихъ правилахъ 14 февраля 1809 года (23483) заключающіяся.

57 (по прод.). Если въ пути по рѣкамъ судно станетъ на мель, или послѣдуетъ съ нимъ иное какое несчастіе, а хозяинъ, подъ какимъ бы то предлогомъ ни было, покинетъ судно и работниковъ на время болѣе трехъ сутокъ, тогда работники имѣютъ право на четвертый день принести на него жалобу ближайшему Начальнику судоходной дистанціи и просить свидѣтельства о такомъ поступкѣ хозяина. По выдачѣ онаго свидѣтельства, хозяинъ обязанъ заплатить работникамъ за каждый потерянный день, сверхъ договорной цѣны, простойную плату по примѣчанію (по прод.) къ статьѣ 315, и еще, кромѣ сего, подвергается онъ денежному взысканію по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

58. Правила, какъ поступать съ больными судорабочими, изложены въ статьѣ 108 устава путей сообщенія.

V. О грузовыхъ объявленіяхъ или объявленіяхъ клади, на судахъ идущей.

59. *Замѣнена, по прод., правилами, изложенными въ дополненіи 2 къ ст. 88.*

60. Грузовыя объявленія будутъ прописываться по Маріинской системѣ: на Крохинской, Вытегорской и Сермакской пристаняхъ, а по Тихвинской системѣ, при устьѣ Чагоды, въ Соминѣ и Тихвинѣ. Никто изъ Начальниковъ другихъ пристаней отнюдь не долженъ ихъ осматривать, или останавливать судно, подъ предлогомъ прописки, подъ опасеніемъ взысканія и наказанія по статьѣ 1096 Уложенія о наказаніяхъ [1]).

См. примѣч. 3 къ ст. 86.

61. Хотя по статьѣ 60 означены мѣста, гдѣ должно грузовыя объявленія прописывать въ книгу; однако жъ при Константиновскомъ шлюзѣ на Ковжѣ, въ то время, пока суда обмѣриваемы и пропускаемы бываютъ, Начальникъ судоходной дистанціи имѣетъ вторично осматривать тѣ объявленія; и ежели при судовщикѣ за потерею таковаго не будетъ, то Начальникъ дистанціи поступаетъ согласно съ 3 пунктомъ примѣчанія къ статьѣ 147 устава путей сообщенія.

62. Поелику изъ Вытегры кладь отправляется немалою частію въ Петрозаводскъ, Повѣнецъ и другіе по озеру Онегѣ Олонецкой губерніи города, также и отъ Сермакской пристани, кромѣ С.-Петербурга, въ разные по Ладожскому озеру города, то промышленникамъ подтверждается въ грузовыхъ объявленіяхъ со всею ясностію и справедливостію объяснять, куда грузъ слѣдуетъ, дабы Начальники судоходныхъ дистанцій могли безъ ошибки доносить о томъ начальству. Въ случаѣ же перемѣны назначенія груза, судоотправитель обязанъ о томъ непремѣнно Начальникамъ дистанцій въ Вытегрѣ или Сермаксѣ объявить.

63. А какъ по обоимъ каналамъ назначено число рабочихъ людей (судя по кладѣ) и за недостатокъ ихъ наложенъ штрафъ, то Начальники судоходныхъ дистанцій, прописывающіе грузовыя объявленія судовъ, идущихъ въ каналы, внесутъ въ оныя, сколько дѣйствительно на суднѣ было рабочихъ, дабы для взыска штрафа не имѣли уже судовщики никакого мнимаго оправданія.

VI. О подчиненности казенныхъ коммисіонеровъ и купечества законнымъ постановленіямъ и чиновникамъ путей сообщенія; о взысканіяхъ за противное и о правѣ купечества жаловаться на притѣсненія.

64. Судовщики, приказчики и проч. обязаны во всемъ исполнять приказанія Начальниковъ судоходныхъ дистанцій и чиновниковъ по ихъ должности, касательно

---

[1]) См. прилоленіе XXI.

объявленія въ означенныхъ мѣстахъ паспортовъ, грузовыхъ объявленій и билетовъ, также по части порядка ходу судовъ, пропуска оныхъ шлюзами, мѣстъ пристанища, благочинія на судахъ, и прочихъ частей, описанныхъ въ сихъ дополнительныхъ правилахъ и другихъ встрѣтиться могущихъ обстоятельствахъ.

65. Казенные коммисіонеры и поставщики, провожающіе свои суда, равномѣрно обязаны исполнять всѣ постановленія и учрежденный отъ водянаго начальства распорядокъ безпрекословно наравнѣ съ прочими, и не могутъ присвоить себѣ противъ сихъ правилъ никакихъ исключительныхъ преимуществъ; въ случаѣ же ослушанія ихъ, Начальники судоходныхъ дистанцій имѣютъ рапортовать немедленно по командѣ, для дальнѣйшаго доведенія проступковъ ихъ къ свѣдѣнію и взысканію ихъ начальствъ.

66. Казеннымъ коммисіонерамъ, поставщикамъ, судоотправителямъ и лоцманамъ, въ случаѣ какихъ либо со стороны судоходной полиціи и Начальниковъ судоходныхъ дистанцій противозаконныхъ поступковъ, злоупотребленій, нерадѣнія, притѣсненія или нарушенія сихъ правилъ, предоставляется право подавать, или посылать жалобы Окружнымъ Правленіямъ за своимъ и трехъ свидѣтелей подписаніемъ; но буде происшествіе случилось въ мѣстѣ безлюдномъ, то за однимъ своимъ подписаніемъ. Окружное Правленіе обязано тогда немедленно изслѣдовать описанныя въ жалобѣ обстоятельства и поступить съ виновными по статьямъ 1090—1097 Уложенія о наказаніяхъ [1]).

67. Казенные коммисіонеры и купечество строго обязаны безотговорочно повиноваться всѣмъ чиновникамъ путей сообщенія, начальство по судоходству имѣющимъ.

68. *Отмѣнена*, по прод.

69. На нужныя пополненія, или отмѣны въ сихъ правилахъ, для приведенія оныхъ, со временемъ, въ самое совершенство, представляется Окружнымъ Правленіемъ дѣлать свои представленія главному начальству.

Б.—Дополнительныя статьи къ предварительнымъ правиламъ о судоходствѣ по водамъ II Округа путей сообщенія.

1. Хотя по § 28 правилъ 1813 года о судоходствѣ по водамъ II Округа, наборъ рабочихъ по числу клади, обмѣръ судамъ и приведеніе ихъ въ семи-четвертную осадку, положены при Крохинской пристани; но, во уваженіе задержки, которая отъ сего происходитъ, и которая можетъ лишать суда на многіе дни, а иногда на нѣсколько недѣль попутнаго вѣтра, повѣрка груза и снабженіе судовъ рабочими по числу клади, при Крохинской пристани, впредь до повелѣнія Министерства Путей Сообщенія, для дальнѣйшаго опыта отлагается; впредь же обмѣръ судовъ, приведеніе ихъ въ семи-четвертную осадку и требованіе, чтобъ они имѣли число рабочихъ по числу клади, будетъ производиться Начальникомъ судоходной дистанціи, завѣдывающимъ Константиновскимъ шлюзомъ, на рѣкѣ Ковжѣ, не впуская судовъ въ каналъ, согласно съ постановленіями по симъ предметамъ, въ предварительныхъ правилахъ 1813 года изложенными.

2. Для удобности складки лишняго груза при облегченіи судовъ при Константиновскомъ шлюзѣ, позволяется желающимъ промышленникамъ складывать товаръ свой въ бунты; построить временные или постоянные амбары, и даже теплыя зимовки на бечевникѣ за семь саженъ отъ урѣза меженной воды, на разстояніе

---

[1]) См. приложеніе XXI.

до цѣлой версты отъ Константиновскаго шлюза внизъ по Ковжѣ, по обонмъ берегамъ сей рѣки.

3. При нагруженіи лишняго груза въ паузки судовщикъ не прежде можетъ начать перегрузку, какъ по освидѣтельствованіи паузка Начальникомъ судоходной дистанціи, и буде онъ найдетъ паузокъ ненадежнымъ, то не долженъ позволять въ оный грузить, но принудить хозяина отвесть его за двѣ версты ниже шлюза, дабы онъ пристани не засорилъ. Буде же случится, что худой паузокъ войдетъ съ кладью въ каналъ и потонетъ въ шлюзѣ или рѣкѣ, то сверхъ очистки шлюза изъ рѣки отъ потопшаго судна и исправленія причиненнаго симъ шлюзу поврежденія на счетъ судовщика, или на счетъ его клади, онъ подвергается денежному взысканію по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

См. примѣч. къ ст. 89.

4. Начальникъ судоходной дистанціи, впустившій по нерадѣнію худой паузокъ въ каналъ, или, для притѣсненія промышленника, не впустившій въ каналъ хорошаго паузка, подвергается за сіе взысканію или наказанію по статьѣ 1095 Уложенія о наказаніяхъ [1]).

В.—Дополнительныя статьи къ предварительнымъ правиламъ о судоходствѣ по водамъ II Округа путей сообщенія.

1. *Отмѣнена,* по прод.

2. Буде же въ договорѣ постановлено выдавать какую нибудь часть рядной цѣны въ пути по Шекснѣ, то и сіе наниматели должны исполнять во всей точности; въ противномъ же случаѣ, нанятые могутъ приносить на то жалобы Начальникамъ судоходныхъ дистанцій, а сіи обязаны учинить разбирательство по точной силѣ своей должности, въ помянутыхъ правилахъ II Округа начертанной.

3. Извѣстно впрочемъ, что по сему пути на доставку коноводовъ рядятся иногда лоцманы, долженствующіе производить имъ договорную плату уже отъ себя. Они часто дѣлаются въ семъ неисправны отъ того, что, забирая отъ хозяина деньги впередъ, всѣ издерживаютъ, а въ пути не имѣютъ уже ничего для продовольствія коноводовъ.

Въ отвращеніе сего неустройства, и для соблюденія порядка, постановляется, чтобъ хозяева, приказчики, или казенные коммисіонеры, никому ни подъ какимъ предлогомъ денегъ болѣе не выдавали, какъ сколько въ которомъ мѣстѣ выдать оныхъ въ договорѣ условлено. Если же кто въ противность сему поступитъ, и отъ коноводовъ принесены будутъ жалобы на неудовлетвореніе ихъ отъ лоцмановъ слѣдующею раздѣлкою, въ такомъ случаѣ, хозяинъ, приказчикъ или казенный коммисіонеръ, выдавшій лоцману деньги не въ томъ мѣстѣ, и болѣе, нежели въ договорѣ постановлено, обязанъ такое же точно количество выдать еще коноводамъ, для ихъ удовлетворенія; а онъ первую неправильно сдѣланную выдачу можетъ взыскивать, какъ слѣдуетъ, съ неисправнаго лоцмана, дабы такимъ образомъ, чрезъ умышленные поступки сего послѣдняго, коноводы не лишались заработанныхъ ими денегъ, но могли получить оныя исправно.

4. По приводѣ судна до назначенной пристани, лоцманы, рабочіе и коноводы получаютъ тутъ остальную часть заслуженной договорной платы, по силѣ статьи 51 правилъ для судоходства по II Округу. Но если въ окончательной раздѣлкѣ произойдетъ остановка, за неимѣніемъ денегъ, то, дабы рабочіе люди отъ того не терпѣли, имѣютъ быть удовлетворяемы они на основаніи статей 344 и 345 устава путей сообщенія.

---

[1]) См. приложеніе XXI.

5. Существуетъ еще по рѣкѣ Шекснѣ такое злоупотребленіе, что доводъ судна отъ Рыбинска до Крохина отъ перваго наемщика чрезъ передачи переходитъ въ разныя руки, и нерѣдко безъ вѣдома и согласія на то хозяина клади, или приказчика такъ, что послѣдній наемщикъ бываетъ иногда человѣкъ бѣдный, обязанности своей исполнить и коноводамъ раздѣлки учинить не могущій. Въ пресѣченіи сего зла постановляется:

а) Чтобъ никакая передача доставленія клади безъ вѣдома и согласія хозяина оной, или приказчика, не производилась. Если же кто въ противность сему поступитъ, таковой почтется нарушителемъ договора, и хозяинъ или приказчикъ всякую въ пути неисправность, недоимки или передачу въ цѣнахъ въ правѣ отнести на счетъ таковаго нарушителя контракта, и все то взыскать съ него, какъ слѣдуетъ по закону.

б) Ежели же хозяинъ клади или приказчикъ изъявитъ согласіе, чтобы первый подрядившійся доводчикъ исполненіе своей обязанности передалъ другому, въ такомъ случаѣ таковое его согласіе пріемлется вмѣстѣ съ тѣмъ и поручительствомъ вовсемъ за новаго доводчика, такъ, что еслибъ сей послѣдній сдѣлался неисправенъ въ платежѣ коноводамъ договорныхъ денегъ, то обязанъ оныя заплатить сполна и безотговорочно хозяинъ клади, или приказчикъ, а сами могутъ вѣдаться съ доводчикомъ, котораго приняли, гдѣ и какъ слѣдуетъ.

ПРАВИЛА

для частныхъ пассажирскихъ пароходовъ, содержащихъ сообщенія въ С.-Петербургѣ и между С.-Петербургомъ и его окрестностями.

1. Наибольшее число пассажировъ для каждаго изъ частныхъ пассажирскихъ пароходовъ, содержащихъ сообщенія въ С.-Петербургѣ и между С.-Петербургомъ и окрестностями его по Невѣ, Ладожскому озеру и Финскому заливу до Кронштадта, въ одинъ рейсъ опредѣляется соотвѣтственно пространству свободныхъ частей верхней палубы парохода, полагая для большихъ пароходовъ, совершающихъ болѣе или менѣе дальнее плаваніе, по 6-ти квадратныхъ футовъ на каждаго пассажира, для легкихъ же пароходовъ, рейсы коихъ продолжаются не болѣе получаса, по пяти квадратныхъ футовъ на человѣка.

2 (по прод.). Измѣреніе свободныхъ частей палубы парохода и опредѣленіе, соотвѣтственно пространству оныхъ, наибольшаго числа пассажировъ производится особою коммисіею, составляемою изъ управляющаго рѣчною полиціею, корабельныхъ инженеровъ и инженеръ-механиковъ, командируемыхъ отъ морскаго вѣдомства, и изъ членовъ отъ думы, биржеваго купечества и владѣльцевъ пароходовъ.

3 (по прод.). По опредѣленіи наибольшаго числа пассажировъ, коммисія выдаетъ владѣльцу парохода свидѣтельство, съ означеніемъ въ ономъ названія парохода, времени постройки онаго и общаго числа пассажировъ, или же, если пароходъ имѣетъ мѣста различныхъ классовъ, то числа пассажировъ каждаго класса, болѣе котораго пароходъ не долженъ принимать въ одинъ рейсъ. За принятіе пассажировъ болѣе опредѣленнаго числа управляющій пароходомъ подвергается взысканію, установленному статьею 87 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]).

4 (по прод.). Свидѣтельство коммисіи представляется въ городскую управу, которая выдаетъ на право плаванія установленную жестянку и билетъ, съ показаніемъ въ семъ послѣднемъ нормальнаго числа пассажировъ, назначеннаго въ свидѣтельствѣ. Безъ представленія свидѣтельства коммисіи, жестянка и билетъ не должны быть выдаваемы; безъ жестянки же и билета, въ коемъ означено нормальное число пассажировъ, пароходъ не имѣетъ права на перевозку оныхъ. За нарушеніе сего владѣлецъ парохода подвергается денежному взысканію, опредѣленному въ уставѣ о прямыхъ налогахъ [ст. 334[2]].

---

[1]) См. приложеніе XXI.

[2]) **Уставъ о прямыхъ налогахъ.**

334. Кто будетъ производить, безъ надлежащаго свидѣтельства или билета, торговлю или промыселъ такого рода, для производства коихъ законъ предписываетъ ихъ имѣть, тотъ, сверхъ обязанности взять опредѣленное свидѣтельство или билетъ съ платою установленныхъ за оное сборовъ, подвергается за сіе, смотря по обстоятельствамъ, увеличивающимъ или уменьшающимъ его вину, денежному взысканію не свыше тройной платы, за свидѣтельство или билетъ постановленной.

339. Если въ лавкахъ, магазинахъ, ренсковыхъ погребахъ и другихъ торговыхъ и промышленныхъ заведеніяхъ выданные на нихъ билеты или свидѣтельства, а также приказчичьи свидѣтельства находящихся въ заведеніяхъ приказчиковъ не будутъ прибиты на видномъ мѣстѣ, то содержатель заведенія подвергается за сіе взысканію штрафа, въ размѣрѣ одной четвертой части суммы казеннаго сбора за невыставленный билетъ или свидѣтельство.

5 (по прод.). Билетъ городской управы долженъ постоянно находиться на видномъ мѣстѣ парохода, а жестянка непремѣнно на верхней палубѣ онаго, подъ опасеніемъ взысканія съ владѣльца парохода штрафа, опредѣленнаго въ уставѣ о прямыхъ налогахъ [ст. 339[1]].

6. На пароходахъ, имѣющихъ мѣста различныхъ классовъ, выборъ класса билетовъ предоставляется усмотрѣнію пассажировъ, какого бы званія они ни были. Принужденіе брать билеты высшаго класса строго воспрещается. Пассажиры, съ своей стороны, обязываются непремѣнно занять указанное въ билетѣ мѣсто.

7. Пароходамъ, имѣющимъ грузовые трюмы, воспрещается помѣщать товарный грузъ на палубѣ, дабы не стѣснить симъ грузомъ пассажировъ, и дозволяется укладывать на ней только вещи, пассажирамъ принадлежащія и къ собственному ихъ употребленію служащія. На пароходахъ же, не имѣющихъ такихъ трюмовъ, товарный грузъ дозволяется помѣщать на палубѣ, но не иначе, какъ съ уменьшеніемъ числа пассажировъ, соотвѣтственно пространству, занятому товаромъ, считая, какъ постановлено въ 1-й статьѣ, по шести или же по пяти квадр. футовъ на человѣка. За нарушеніе сего правила владѣлецъ парохода подвергается тому же взысканію, какое установлено за принятіе болѣе опредѣленнаго числа пассажировъ.

8. Пароходы отправляются отъ пристани въ путь непремѣнно въ назначенное по оффиціальнымъ ихъ объявленіямъ время, не поджидая пассажировъ, какого бы званія они ни были.

9. Во всѣхъ неуказанныхъ здѣсь случаяхъ нарушенія общеустановленныхъ для пароходовъ правилъ поступается по существующимъ законамъ.

Общее примѣчаніе. Замѣнено, по прод., правилами, изложенными въ примѣч. 3 къ ст. 267.

---

[1]) Приведена на предыдущей (46) страницѣ.

I. Правила объ обществѣ Шекснинскихъ лоцмановъ.

1. Для провода судовъ чрезъ Ниловецкіе и Колѣнораменскіе пороги учреждены постоянныя общества Шекснинскихъ лоцмановъ на изложенныхъ ниже основаніяхъ.

2. Въ Шекснинскіе лоцманы допускаются жители прибрежныхъ селеній.

3. Желающій поступить въ лоцманы обязанъ представить дозволительное свидѣтельство общества, къ которому онъ принадлежитъ, и удостовѣреніе мѣстнаго Начальника судоходнаго отдѣленія въ знаніи своего дѣла (ср. ст. 17, прим. 1, по прод.).

4. Шекснинскіе лоцманы опредѣляются Правленіемъ Вытегорскаго Округа путей сообщенія и состоятъ въ непосредственномъ его распоряженіи, подъ ближайшимъ надзоромъ мѣстнаго Начальника судоходной дистанціи.

5. Число Шекснинскихъ лоцмановъ ограничивается мѣрою дѣйствительной потребности, съ утвержденія Окружнаго Правленія.

6. За проводъ барокъ чрезъ Ниловецкіе и Колѣнораменскіе пороги лоцманы получаютъ отъ судопромышленниковъ по рублю съ каждаго судна. Сія плата утверждается Министромъ Путей Сообщенія на три года, и, смотря по обстоятельствамъ, можетъ быть увеличена или уменьшена.

7. Лоцманы, признанные виновными въ нарушеніи своихъ обязанностей, подлежатъ отвѣтственности на основаніи статьи 1088 Уложенія о Наказаніяхъ и статьи 79 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями. [1])

II. Положеніе объ Ингодинскихъ и Шилкинскихъ лоцманахъ въ Забайкальской области.

Учрежденіе лоцмановъ.

1. На протяженіи рѣкъ Ингоды и Шилки, отъ города Читы до крѣпости Горбиченской въ Забайкальской области, учреждаются слѣдующія лоцманскія станціи: городъ Чита, селеніе Александровское сорокъ пять верстъ, станица Туриноповоротная сорокъ одна верста, станица Кайдаловская тридцать пять верстъ, селеніе Князе-береговое двадцать четыре версты, станицы: Галкинская двадцать семь верстъ, Размахинская двадцать четыре съ половиною версты, Городищенская тридцать одна верста, Мирсановская двадцать восемь верстъ, Саватеева двадцать три версты, Бячкино тридцать двѣ версты, Стрѣтенская шестьдесятъ двѣ версты, Шилкинскій заводъ девяносто одна съ четвертью верста, крѣпость Горбиченская шестьдесятъ девять съ половиною верстъ и Устьстрѣлка сто восемьдесятъ семь съ четвертью верстъ. На всѣхъ сихъ станціяхъ полагается имѣть сто шестьдесятъ пять лоцмановъ; число же лоцмановъ на каждой станціи ограничивается мѣрою дѣйствительной потребности съ утвержденія Приамурскаго Генералъ-Губернатора.

Примѣчаніе. Генералъ-Губернатору предоставляется также увеличить общее число лоцмановъ въ случаѣ настоятельной въ томъ необходимости.

---

[1]) См. приложеніе XXI.

2. Желающій поступить въ лоцманы обязанъ представить дозволительное свидѣтельство общества, къ коему онъ принадлежитъ, и удостовѣреніе мѣстнаго начальства въ знаніи своего дѣла.

3. Лоцманскія станціи и лоцманы находятся, до установленія особаго судоходнаго начальства, подъ завѣдываніемъ мѣстнаго начальства; смотря по подвѣдомственности станцій, начальства сіи дѣйствуютъ или непосредственно, или же чрезъ подчиненныхъ имъ сельскихъ старостъ въ селеніяхъ и старшихъ казаковъ въ станицахъ.

4. Всѣмъ лоцманамъ ведутся списки по нумерамъ; списки эти должны находиться у подлежащаго мѣстнаго начальства; у сельскаго же или станичнаго начальства имѣются списки лоцманамъ, состоящимъ при той деревнѣ или станицѣ.

5. Лоцманы проводятъ суда и паромы по очередному своему списку, получая за сіе плату по таксѣ, утверждаемой Приамурскимъ Генералъ-Губернаторомъ.

6. Для отличія отъ судорабочихъ лоцманамъ выдаются металлическія бляхи для ношенія на груди съ буквами: И. Л., или Ш. Л., т. е. Ингодинскій или Шилкинскій лоцманъ, съ нумеромъ, подъ которымъ онъ записанъ.

Обязанности лоцмановъ.

7. Лоцманы обязаны отчетливо знать свой участокъ рѣки, фарватеръ, берега, всѣ измѣненія русла рѣки и ея глубину во всякое время.

8. На обязанности же лоцмановъ лежитъ указаніе вѣхъ во всѣхъ опасныхъ мѣстахъ своего участка внизъ по теченію, а также указаніе мѣстъ для вбитія причальныхъ столбовъ у станцій.

9. Во все время навигаціи, отъ вскрытія рѣки отъ льда до окончанія всѣхъ сплавовъ, лоцманы имѣютъ мѣсто пребыванія при той станціи, къ которой приписаны, и никакихъ отлучекъ изъ селенія, кромѣ какъ по исполненію своихъ обязанностей, дѣлать не могутъ безъ разрѣшенія мѣстнаго начальства. Отлучки ихъ по службѣ производятся съ вѣдома сельскаго или станичнаго начальства.

10. Съ прибытіемъ судна къ станціи, очередной лоцманъ, по наряду сельскаго старосты и старшаго казака, безпрекословно отправляется на барку и ведетъ ее за плату по таксѣ. Очередь въ этомъ случаѣ ведется отъ перваго по порядку за выключеніемъ отсутствующихъ.

11. Принявъ суда, барки или паромы, лоцманъ обязанъ вести ихъ не далѣе одной установленной станціи и, не дѣлая никакихъ напрасныхъ промедленій, старается доставить ихъ до мѣста въ возможно кратчайшій срокъ, а самъ немедленно возвращается сухимъ путемъ на свою станцію.

12. Лоцманы обязаны вести ввѣренные имъ суда, барку и паромы со всевозможною осторожностью, тщательно избѣгая мелей и опасныхъ мѣстъ, и если на пути окажется необходимымъ частное облегченіе груза, то они наблюдаютъ, чтобы разгрузка производилась не на самомъ фарватерѣ, дабы не затруднить слѣдованіе другихъ судовъ. Сверхъ того, лоцманы обязаны не допускать перетаскиванія судовъ и барокъ чрезъ отмели. Напротивъ того, лоцманъ долженъ при излишней осадкѣ судовъ настоять на облегченіи груза на баркѣ. Осадка судовъ для каждой станціи должна быть опредѣлена мѣстнымъ начальствомъ, сообразно времени года.

13. Въ случаѣ опасности или несчастія, лоцманъ не можетъ оставить ввѣреннаго ему судна или паромовъ до принятія всѣхъ возможныхъ мѣръ къ спасенію или сохраненію людей, груза и самаго судна или паромовъ.

14. Тѣ же обязанности лежатъ на лоцманахъ при слѣдованіи паровыхъ судовъ противъ теченія.

15. Не возбраняется одному лоцману брать для провода по рѣкѣ Ингодѣ до двухъ и по рѣкѣ Шилкѣ до пяти барокъ или судовъ съ отвѣтственностью за каждую изъ нихъ; но при проходѣ паромовъ каждый лоцманъ беретъ для провода по рѣкѣ Ингодѣ не менѣе трехъ и на рѣкѣ Шилкѣ не менѣе пяти паромовъ, въ тѣхъ видахъ, что паромы идутъ безопаснѣе и легче, чѣмъ барки, и что можетъ случиться недостатокъ въ лоцманахъ, если паромовъ идетъ много.

16. Съ окончаніемъ навигаціи и до наступленія новой, лоцманы дѣлаются совершенно свободными относительно своего мѣста пребыванія и рода занятій. Вообще лоцманы, кромѣ препровожденія судовъ, барокъ и паромовъ, а также указанія постановки вѣхъ на водѣ, никакими работами не обязаны, а въ случаѣ производства какихъ либо работъ по улучшенію фарватера могутъ быть призываемы на короткое время только какъ свѣдущіе люди для указанія мѣстностей.

Отвѣтственность лоцмановъ.

17. Лоцманы, признанные виновными въ нарушеніи своихъ обязанностей, подлежатъ отвѣтственности на основаніи статьи 79 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями [1]), и статьи 1088 Уложенія о наказаніяхъ [1]). Взысканія по маловажнымъ проступкамъ производятся съ лоцмановъ мѣстною полиціею, смотря по подвѣдомственности лоцманской станціи. Если же судохозяинъ или распорядитель судна, барки или паромовъ вступитъ съ лоцманомъ въ договоръ, согласный съ правилами сего приложенія, и при неисполненіи лоцманомъ своихъ обязанностей причиненъ будетъ судохозяину ущербъ или убытокъ, то лоцманъ, сверхъ вышеизложеннаго взысканія, подвергается еще и отвѣтственности по иску судохозяина или распорядителя въ подлежащемъ судебномъ мѣстѣ, впредь до учрежденія особой судоходной расправы.

Права лоцмановъ.

18. Лоцманы пользуются слѣдующими правами: 1) казаки освобождаются лично отъ исправленія всѣхъ натуральныхъ повинностей во время навигаціи и отъ взиманія съ нихъ трехрублеваго сбора въ доходъ войска во все время лоцманской службы; 2) крестьяне освобождаются съ дѣтьми отъ всѣхъ натуральныхъ повинностей во время навигаціи; 3) Тунгусы освобождаются съ дѣтьми отъ всѣхъ натуральныхъ повинностей во время навигаціи

Примѣчаніе. Лоцманы и лоцманскіе ученики освобождаются отъ общей воинской повинности на основаніяхъ, указанныхъ въ Уставѣ о воинской повинности и въ положеніи о службѣ казаковъ.

19. Личность лоцмана на баркѣ, суднѣ или паромѣ неприкосновенна; по предмету веденія судна ему никто не можетъ дѣлать указаній, и лоцманъ можетъ быть взятъ подъ стражу только мѣстною полиціею въ случаяхъ, указанныхъ статьею 292 сего Устава.

20. Если барка или судно по глубинѣ осадки въ водѣ не отвѣтствуетъ глубинѣ фарватера, то лоцманъ не только въ правѣ, но находится въ обязанности ее не брать, или до соотвѣтственнаго возвышенія воды, или же до облегченія барки отъ груза. Споры въ этомъ случаѣ разрѣшаются мѣстнымъ начальствомъ.

---

[1]) См. приложеніе XXI.

21. Лоцманъ не во время навигаціи можетъ оставлять службу, но, чтобы воспользоваться лоцманскими правами и по отставкѣ, онъ обязанъ прослужить двадцать лѣтъ въ этомъ званіи, послѣ чего лично получаетъ эти права на всю жизнь. Дѣти же лоцмана, по выходѣ его изъ этого званія, за прослуженіемъ двадцати лѣтъ, отправляютъ натуральныя повинности наравнѣ съ прочими крестьянами и инородцами.

22. Срокъ двадцатилѣтней выслуги къ пріобрѣтенію вышеупомянутыхъ правъ можетъ быть сокращенъ, по усмотрѣнію главнаго начальства, если лоцманъ, вслѣдствіе увѣчій или неизлѣчимыхъ болѣзней, пріобрѣтенныхъ на службѣ, таковой продолжать будетъ не въ состояніи.

Награды.

23. Независимо отъ привилегій за ревностную и долголѣтнюю службу, засвидѣтельствованную начальствомъ, лоцманы за отличіе по должности могутъ быть награждаемы по представленію начальства кафтанами съ позументами серебрянымъ и золотымъ, а равно и деньгами не болѣе ста сорока двухъ рублей восьмидесяти шести копѣекъ (когда найдутся на то источники), смотря по достоинству, предоставляя выборъ сихъ награжденій Приамурскому Генералъ-Губернатору.

III. Правила о Днѣпровскихъ лоцманахъ.

1. Впредь до особаго распоряженія, проводъ судовъ и плотовъ чрезъ Днѣпровскіе пороги лежитъ на обязанности населенія Днѣпровскаго лоцманскаго общества.

2. Отбываніе указанной въ статьѣ 1 сего приложенія повинности производится существовавшимъ до 1879 года порядкомъ, подъ наблюденіемъ мѣстныхъ учрежденій Министерства Путей Сообщенія.

3. До отмѣны повинности по проводу судовъ и плотовъ, за населеніемъ Днѣпровскаго лоцманскаго общества сохраняется свобода отъ казенныхъ податей и повинностей.

4. Всѣ прочія обязательныя для сего населенія работы на порогахъ отмѣняются, съ замѣною ихъ трудомъ вольнонаемнымъ.

Форма первоначальнаго предъ отплы

18 года дня дозволяется отчалить.

Начальникъ судоходной дистанціи такой-то

См. примѣчанія къ ст. 335 и 553.

Тетрадь для внесенія именъ, нанятыхъ на такое-то судно (или плотъ) лоцмановъ, точномъ основаніи Высочайше утвержденнаго въ 31 день декабря 1836 года про мышленниковъ и бурла

Свидѣтельство Начальниковъ судоходныхъ

№№ по порядку, имена, прозваніе и состояніе.	Званіе въ караванѣ, и срокъ, на какой нанялся.	Откуда и какіе имѣетъ виды.	Какъ подрядился.	За какую плату.		На чьихъ харчахъ.	Сколько выдано задатка.	
				Р.	К.		Р.	К.
1. Рыбинскій мѣщанинъ Андей Ивановъ.	Лоцманъ до Рыбинска.		Лично.			На своихъ.	20	—
2. Крестьянинъ Костромской губерніи и уѣзда Михаилъ Петровъ.	Концовой; онъ же приказчикъ артели до С.-Петербурга.		Поставленъ подрядчикомъ Павловымъ.	25	—	На хозяйскихъ.	15	—
3. Крестьянинъ Рязанской губерніи Зарайскаго уѣзда Алексѣй Андреевъ.	Рабочій до Нижняго-Новгорода. Помощникъ приказчика.		Лично.	20	—	. . . . .	7	50
4. Крестьянинъ Московской губ. Можайскаго уѣзда Михаилъ Ивановъ.	Рабочій; также помощникъ приказчика до такой-то пристани.		Лично.	20	—	. . . . .	5	—
5. Той же губ. и уѣзда крестьянинъ Иванъ Васильевъ.	Рабочій на три недѣли.		Алексѣевымъ.	20	—	. . . . .	10	—
6. Отставной матросъ такой-то.								
7. Рядовой такого-то полка, уволенный въ безсрочный отпускъ.								

Окончательное за

тіемъ судовъ засвидѣтельствованія.

водоливовъ, концевыхъ, коноводовъ и прочихъ судорабочихъ и бурлаковъ на
екта Положенія о взаимныхъ правахъ и обязанностяхъ судохозяевъ, или судопро-
ковъ или судорабочихъ.

дистанцій по пути слѣдованія судовъ.

Сколько удержится до разсчета для выдачи на обратн. путь. руб.	коп.	Когда, гдѣ, въ чемъ провинился и какъ наказанъ по словесному приговору артели.	Когда, гдѣ, и чѣмъ отличился.	Когда и откуда бѣжалъ или гдѣ умеръ и объявлено ли о побѣгѣ или смерти.	Гдѣ оставленъ по болѣзни, кому сданъ и сколько дано денегъ по словесному приговору артели.	р.	к.	Были ли заключены особые договоры или нѣтъ.
25	—	. . . . .	Раненъ въ плечо топоромъ при дракѣ съ напавшими на судно разбойниками, тамъ-то и тогда-то.	. . . . .	Оставленъ въ Нижегородской больницѣ, получилъ собственныя деньги за службу.	6	10	Не заключалъ.
10	—	. . . . .	Артель содержалась въ порядкѣ.	Умеръ тамъ-то и объявлено тогда-то.	Дано на погребеніе.	5	—	Безъ договора.
12	50	. . . . .	. . . . .	Бѣжалъ съ такого - то мѣста, о чемъ и объявлено тамъ-то, тогда-то.	. . . . .	—	—	Безъ договора.
15	—	За неповиновеніе удержано изъ суточной дачи по 10 коп., съ 7 по 13 іюня.	. . . . .	. . . . .	Оставленъ въ NN городской больницѣ.	5	—	
10	—	За лѣность; не въ очередь дѣлалъ такую-то работу.	Спасъ рабочаго Андреева при паденіи въ воду.	. . . . .	. . . . .	—	—	

свидѣтельствованіе.

X. Приложеніе (по прод.) къ примѣч. 4 статьи 575.

ПРАВИЛА

о представленіи и разсмотрѣніи эксплоатаціонныхъ смѣтъ частныхъ жилѣзныхъ дорогъ, пользующихся правительственною гарантіею чистаго дохода и состоящихъ въ долгу правительству по этой гарантіи или по выданнымъ ссудамъ.

1. Эксплоатаціонныя смѣты, составляются управленіемъ дороги и представляются правленію общества не позже 1 іюля предшествующаго смѣтному года. На подконтрольныхъ желѣзныхъ дорогахъ означенныя смѣты, предварительно внесенія ихъ въ правленіе общества, передаются на заключеніе главнаго контролера дороги. (Выс. утв. 12 февр. 1896 г. мн. Гос. Сов.).

2. Правленіе общества, пополнивъ смѣту исчисленіемъ расходовъ по правленію, представляетъ оную, не позже 1 августа того же года. въ Министерство Путей Сообщенія, вмѣстѣ съ заключеніемъ главнаго контролера дороги и съ своими соображеніями о тѣхъ измѣненіяхъ, которыя оно признало необходимымъ внести въ проэктъ смѣты, съ подробными объясненіями причинъ означенныхъ измѣненій. Одновременно съ тѣмъ, правленіе общества представляетъ копіи смѣтъ и всѣхъ приложеній въ Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ и въ Департаментъ желѣзнодорожной отчетности Государственнаго Контроля. (Выс. утв. 12 февраля 1896 г. мн. Гос. Сов.).

3. Въ Министерствѣ Путей Сообщенія эксплоатаціонныя смѣты, со всѣми къ нимъ приложеніями, разсматриваются въ совѣщаніи изъ представителей сего Министерства, Министерства Финансовъ и Государственнаго Контроля и утверждаются Министромъ Путей Сообщенія по постановленіямъ сего совѣщанія. Вопросы, вызвавшіе въ совѣщаніи разномысліе между представителями указанныхъ вѣдомствъ, разрѣшаются Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ; вопросы же, возбудившіе разномысліе между главными начальниками сихъ вѣдомствъ, вносятся Министромъ Путей Сообщенія на разрѣшеніе Государственнаго Совѣта.

4. По окончаніи рабочаго періода предшествующаго смѣтному году и по выясненіи, какія изъ предположенныхъ въ семъ году работъ и поставокъ не могли быть выполнены и подлежатъ включенію въ смѣту слѣдующаго года, правленія обществъ, не позже 1 октября, входятъ въ Министерство Путей Сообщенія съ представленіями о соотвѣтственномъ измѣненіи смѣтныхъ назначеній. Тѣмъ же порядкомъ правленія обществъ представляютъ Министерству Путей Сообщенія и о всѣхъ измѣненіяхъ эксплоатаціонныхъ смѣтъ, признанныхъ необходимыми по разсмотрѣніи смѣтъ въ общихъ собраніяхъ акціонеровъ. Представленія сіи подлежатъ разсмотрѣнію и утвержденію Министромъ Путей Сообщенія въ томъ же порядкѣ, какъ и эксплоатаціонныя смѣты.

5. При разсмотрѣніи эксплоатаціонныхъ смѣтъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія, совѣщаніе (ст. 4 сего прил.) устанавливаетъ основанія, на коихъ правленія могутъ, при усиленіи на дорогахъ движенія противъ предположеннаго по смѣтамъ, соотвѣтственно увеличивать расходы, непосредственно зависящіе отъ движенія, и независимо отъ того, опредѣляетъ для каждой изъ желѣзныхъ дорогъ

особый запасный кредитъ, предоставляемый въ распоряженіе Министра Путей Сообщенія, для покрытія, по особымъ требованіямъ сего Министра, непредвидѣнныхъ смѣтами эксплоатаціонныхъ расходовъ.

6. Общій размѣръ запаснаго кредита по смѣтамъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ не долженъ превышать двухъ процентовъ общаго итога ихъ эксплоатаціонныхъ расходовъ, по каждой же отдѣльной дорогѣ опредѣляется совѣщаніемъ, по соображенію съ ея географическими, финансовыми и техническими особенностями, но въ размѣрѣ, не свыше пяти процентовъ эксплоатаціонныхъ расходовъ, исчисленныхъ въ смѣтѣ.

7. Въ предѣлахъ назначеннаго по смѣтѣ запаснаго кредита (ст. 6 сего прил.) Министръ Путей Сообщенія можетъ требовать отъ правленія общества желѣзной дороги исполненія расхода, признаннаго имъ неотложнымъ и смѣтою не предусмотрѣннаго, не входя, по сему предмету, въ предварительное сношеніе съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

ПРАВИЛА

о порядкѣ зачета суммъ, вносимыхъ въ казну желѣзнодорожными обществами изъ частнаго ихъ дохода, и суммъ, отпускаемыхъ симъ обществамъ изъ казны въ ссуды.

1. Суммы, причитающіяся съ желѣзнодорожныхъ обществъ въ уплату процентовъ и погашенія по оставленнымъ за правительствомъ въ металлической (золотой) валютѣ облигаціямъ и по выданнымъ въ той же валютѣ ссудамъ, могутъ быть вносимы въ казну золотомъ или кредитными рублями.

2. При взносѣ въ срокъ или досрочно означенныхъ въ статьѣ 1 сего приложенія платежей кредитными рублями, для перечисленія ихъ въ металлическую валюту принимается вексельный курсъ послѣдняго, предъ назначеннымъ для ихъ взноса срокомъ, биржеваго дня.

3. Для означенныхъ въ статьѣ 2 сего приложенія поступленій вексельный курсъ опредѣляется, какъ среднее ариѳметическое изъ всѣхъ отмѣтокъ курса на три мѣсяца на Лондонъ, значащихся за данный день въ оффиціальныхъ бюллетеняхъ С.-Петербургской биржи, съ принятіемъ въ разсчетъ указаннаго въ тѣхъ же бюллетеняхъ лондонскаго дисконта и считая фунтъ стерлинговъ въ 6 р. 28 к. золотомъ для металлическихъ облигацій, оставленныхъ за правительствомъ, и для металлическихъ ссудъ, разрѣшенныхъ къ выдачѣ до 31 декабря 1885 года, и въ 6 р. $30^1/_2$ к. золотомъ—какъ для облигацій, оставленныхъ за правительствомъ, такъ и для ссудъ, разрѣшенныхъ къ выдачѣ послѣ указаннаго срока.

Примѣчаніе. Для разсчетовъ казны съ тѣми желѣзнодорожными обществами, правленія коихъ имѣютъ мѣстопребываніе въ Москвѣ, принимаются, по ходатайству обществъ и съ разрѣшенія Министра Финансовъ, оффиціальныя отмѣтки Московской биржи.

4. Невнесенныя желѣзнодорожными обществами въ назначенные сроки суммы платежей по металлическимъ облигаціямъ и ссудамъ зачисляются за обществами въ недоимку съ того дня, когда онѣ должны были быть внесены, причемъ металлическіе платежи переводятся въ кредитные по вексельному курсу послѣдняго, предъ назначеннымъ для ихъ взноса срокомъ, биржеваго дня, а затѣмъ, въ основаніе всѣхъ послѣдующихъ разсчетовъ принимается зачисленная въ недоимку сумма кредитныхъ рублей. Въ случаѣ взноса означенныхъ платежей золотомъ, они засчитываются въ уплату въ кредитныхъ рубляхъ по курсу послѣдняго предъ ихъ взносомъ биржеваго дня.

5. При внесеніи желѣзнодорожными обществами за данный годъ платежей по оставленнымъ за правительствомъ облигаціямъ по истеченіи обоихъ назначенныхъ для того полугодовыхъ сроковъ, внесенныя суммы обращаются сперва въ платежъ по первому полугодовому сроку и соотвѣтствующей пени за просрочку означеннаго платежа (ст. 575, прим. 6, по сему прод., прил., ст. 10); остающаяся же за симъ сумма обращается въ платежъ по второму полугодовому сроку и причитающейся по сему платежу пени.

6. Отпущенныя желѣзнодорожнымъ обществамъ въ приплату по гарантіи суммы, выданныя правленіямъ обществъ или переведенныя распоряженіемъ Министерства

Финансовъ чрезъ иностранное отдѣленіе особенной канцеляріи по кредитной части иностраннымъ банкирамъ, производящимъ оплаты по бумагамъ обществъ, записываются за обществами въ долгъ по гарантіи въ кредитныхъ рубляхъ, причемъ во второмъ случаѣ записывается долгомъ сумма перевода согласно счету иностраннаго отдѣленія. Сроки зачисленія сихъ суммъ въ долгъ казнѣ опредѣляются: въ первомъ случаѣ—днемъ выдачи суммъ, а во второмъ—днемъ перевода денегъ, указаннымъ въ счетѣ иностраннаго отдѣленія.

7. Отпускаемыя изъ казны деньгами или желѣзнодорожными принадлежностями ссуды на усиленіе желѣзныхъ дорогъ зачисляются долгомъ за подлежащими обществами съ слѣдующихъ сроковъ: денежныя ссуды—со дня отпуска денегъ, а матеріальныя—со дня пріемки предметовъ уполномоченнымъ даннаго общества.

8. Тѣ изъ зачисленныхъ, на основаніи статьи 4 сего приложенія, въ недоимку за обществами суммъ, которыя, согласно годовому отчету, окажутся невнесенными за неостаткомъ чистаго дохода, зачисляются въ долгъ по гарантіи со срока зачисленія ихъ въ недоимку.

9. Суммы, вносимыя желѣзнодорожными обществами въ казну въ уплату долга по гарантіи чистаго дохода общества, обращаются какъ въ погашеніе капитальнаго долга, такъ и въ уплату наросшихъ къ 31 декабря отчетнаго года по сему долгу процентовъ,—пропорціонально суммамъ капитальнаго долга и наросшихъ процентовъ.

XII. Приложеніе (по прод.) къ примѣч. 6 статьи 575.

ПРАВИЛА

для желѣзнодорожныхъ обществъ о порядкѣ распредѣленія чистаго дохода, о взносѣ въ казну платежей изъ чистаго дохода и о порядкѣ выдачи дивиденда по акціямъ.

1. Чистый доходъ желѣзной дороги опредѣляется суммою всѣхъ сборовъ по ея эксплоатаціи, за вычетомъ: 1) расходовъ, указанныхъ въ статьѣ 1 приложенія къ примѣчанію къ статьѣ 165 общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (по прод.), и въ подлежащихъ случаяхъ расходовъ, указанныхъ въ статьѣ 2 того же приложенія; 2) всѣхъ тѣхъ расходовъ, которые, хотя и не имѣютъ строго эксплоатаціоннаго характера, но разрѣшеніе на покрытіе коихъ изъ средствъ эксплоатаціи опредѣлительно оговорено въ уставахъ желѣзнодорожныхъ обществъ или въ условіяхъ выдачи ссудъ.

2. Чистый доходъ дороги имѣетъ своимъ назначеніемъ производство обязательныхъ для обществъ платежей процентовъ и погашенія по капиталамъ облигаціонному и акціонерному и по ссудамъ, выданнымъ правительствомъ какъ деньгами, такъ и желѣзнодорожными принадлежностями казеннаго запаса, и для отчисленій въ запасный и другіе разрѣшенные уставами спеціальные капиталы. Всѣ сіи платежи и отчисленія производятся въ порядкѣ, указанномъ для сего въ подлежащихъ уставахъ и условіяхъ выдачи ссудъ. При отсутствіи же таковыхъ указаній, изъ чистаго дохода,—независимо отчисленій въ запасный и другіе спеціальные капиталы, которыя производятся въ порядкѣ, указанномъ для сего въ подлежащихъ уставахъ,—сперва отчисляются суммы, потребныя на платежи по облигаціямъ какъ реализованнымъ самими обществами, такъ и выпущеннымъ правительствомъ; затѣмъ—суммы, необходимыя на платежи по ссудамъ, и наконецъ—на платежи по акціямъ.

3. Временное отнесеніе расходовъ на чистый доходъ желѣзныхъ дорогъ можетъ быть производимо лишь съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Государственнаго Совѣта; отнесеніе расходовъ на чистый доходъ, безъ надлежащаго разрѣшенія, какъ дѣйствіе противозаконное, не можетъ служить для желѣзнодорожныхъ обществъ оправданіемъ въ непроизводствѣ срочныхъ въ казну платежей изъ чистаго дохода.

4. Желѣзнодорожныя общества обязаны причитающіеся съ нихъ платежи процентовъ интереса и погашенія по оставленнымъ за правительствомъ облигаціямъ, по выданнымъ имъ ссудамъ и по абсолютно гарантированнымъ акціямъ (по коимъ уплаты производятся непосредственно правительствомъ) вносить въ казну въ сроки, опредѣляемые Министромъ Финансовъ.

Примѣчаніе. Въ отношеніи тѣхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, въ уставахъ коихъ указано, что вышеименованные платежи вносятся ими въ казну въ сроки, опредѣленные по соглашенію общества съ Министромъ Финансовъ,—постановленіе это остается въ своей силѣ.

5. Если сроки производства полугодовыхъ платежей по акціямъ или облигаціямъ обществъ не совпадаютъ съ 1 іюля и 1 января,—вслѣдствіе чего одинъ изъ полугодовыхъ платежей производится изъ чистаго дохода частію одного года,

частію другаго, то порядокъ распредѣленія сихъ платежей между двумя слѣдующими одинъ за другимъ годами устанавливается Министромъ Финансовъ.

6. Въ тѣ годы, когда, при распредѣленіи чистаго дохода на вышеизложенныхъ основаніяхъ, потребуются, въ силу дарованной правительствомъ гарантіи, приплаты по гарантіи дохода по акціямъ или по реализованнымъ самимъ обществомъ облигаціямъ, и въ то же время будутъ причитаться отъ того же общества взносы въ казну на платежи по оставленнымъ за правительствомъ облигаціямъ или по выданнымъ имъ ссудамъ, то Министромъ Финансовъ, вмѣсто отпуска приплатъ можетъ быть разрѣшено обществу зачесть равныя суммы изъ причитающихся отъ общества казнѣ срочныхъ платежей.

7. Тѣ желѣзнодорожныя общества, въ уставахъ коихъ не указанъ крайній срокъ для созыва общихъ собраній, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета объ эксплоатаціи дороги, обязаны созывать таковыя общія собранія съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы въ случаѣ, если первое общее собраніе будетъ признано по уставу несостоявшимся, второе могло состояться не позднѣе 30 іюня стараго стиля.

8. Отчисляемыя, согласно постановленіямъ уставовъ, концессій и уступочныхъ договоровъ, въ распоряженіе правительства, какъ участника въ прибыляхъ предпріятія, или въ погашеніе долга по гарантіи, — доли чистой прибыли желѣзнодорожныхъ обществъ должны быть вносимы въ казну не позднѣе семи дней по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ подлежащаго годоваго отчета.

Примѣчаніе. Отмѣнено. (Выс. утв. 26 февр. 1896 г. мн. Гос. Сов.).

9. Излишне отпущенные обществу авансы въ счетъ гарантіи вносятся правительству, не позже семи дней по утвержденіи общимъ собраніемъ отчета и баланса счетовъ за тотъ годъ, въ теченіе котораго допущенъ переборъ гарантіи. За все время пользованія означенными излишне отпущенными по гарантіи суммами желѣзнодорожныя общества обязаны уплачивать правительству проценты, въ размѣрѣ шести годовыхъ, считая со дня отпуска суммъ по день, назначенный сею (9) статьею для ихъ возврата.

10. Если по сведеніи годоваго отчета окажется, что чистый доходъ дороги при распредѣленіи его, согласно уставу общества и статьѣ 2 сего приложенія, былъ достаточенъ для производства полностью или частію обязательныхъ для общества платежей по оставленнымъ за правительствомъ облигаціямъ, по ссудамъ и по абсолютно гарантированнымъ акціямъ, а между тѣмъ уплаты сіи не были внесены въ назначенные для того сроки (ст. 4 сего прил.), то на суммы, въ срокъ не внесенныя, начисляются проценты: въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ Министромъ Финансовъ, по соображенію съ размѣромъ процентовъ, уплачиваемыхъ въ соотвѣтствующее время частными банками по процентнымъ текущимъ счетамъ; за слѣдующее же послѣ первыхъ трехъ мѣсяцевъ время до истеченія семи дней послѣ общаго собранія, созваннаго для утвержденія подлежащаго годоваго отчета, въ размѣрѣ шести процентовъ годовыхъ. Во всякомъ случаѣ, платежи сіи, вмѣстѣ съ процентами въ указанномъ размѣрѣ, должны быть внесены правительству не позже семи дней по утвержденіи общимъ собраніемъ годовыхъ отчета и баланса.

11. На обществѣ, не внесшемъ означенные въ статьяхъ 8, 9, и 10 сего приложенія платежи въ семидневный послѣ общаго собранія срокъ, лежитъ обязанность уплачивать, считая со дня истеченія указаннаго семидневнаго срока, на всѣ причитавшіяся ко взносу въ казну суммы, шесть процентовъ годовыхъ и, сверхъ того, добавочные проценты въ размѣрѣ 3% годовыхъ.

12. Упомянутые въ статьѣ 10 сего приложенія, опредѣляемые Министромъ Финансовъ проценты за первые три мѣсяца, а равно проценты, исчисляемые въ размѣрѣ 6% годовыхъ, согласно статьямъ 9, 10 и 11 сего приложенія, заносятся расходомъ по финансовымъ оборотамъ общества въ отчетъ эксплоатаціи того года или соотвѣтственно тѣхъ лѣтъ, въ теченіе которыхъ общество пользовалось излишне отпущенными или недонесеиными въ казну суммами. Добавочные же проценты, опредѣленные въ статьѣ 11 сего приложенія въ размѣрѣ 3% годовыхъ, записываются долгомъ за обществомъ и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей, которыя будутъ причитаться акціонерамъ въ дивидендъ сверхъ гарантированнаго дохода.

Примѣчаніе. Проценты, въ сей (12) статьѣ упомянутые, не начисляются на тѣ недовнесенныя суммы, относительно которыхъ правленіе (или совѣтъ управленія) общества докажетъ, что недовзносъ означенныхъ суммъ былъ причиненъ несвоевременною уплатою казенными управленіями денегъ, причитающихся обществу за перевозку казенныхъ пассажировъ и грузовъ, или причины задержки коихъ будутъ вообще признаны уважительными Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ.

13. Впредь до уплаты правительству причитающихся съ общества по статьѣ 4 сего приложенія платежей съ начисленными по день уплаты процентами (ст. 10 сего прил.), равно взносовъ, слѣдующихъ на основаніи статей 8 и 9 сего приложенія, никакого дивиденда по акціямъ общества, сверхъ гарантированнаго дохода, выдаваемо быть не можетъ.

14. Правленія (или совѣты управленій) всѣхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, фактически пользующихся приплатами по гарантіи (въ видѣ ли прямаго полученія изъ казны суммъ по гарантіи, или въ видѣ недовзноса въ казну процентовъ по облигаціямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою и по ссудамъ), или состоящихъ въ долгу у правительства вслѣдствіе приплатъ по гарантіи и иныхъ ссудъ за прежніе годы, а равно правленія (или совѣты управленій) желѣзнодорожныхъ обществъ, въ чистой прибыли коихъ участвуетъ казна, обязаны, предварительно представленія на утвержденіе общаго собранія акціонеровъ предположеній о распредѣленіи чистаго дохода общества за соотвѣтствующій годъ, представлять свои предположенія по сему предмету въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія и въ Государственный Контроль (по Департаментамъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, желѣзныхъ дорогъ и желѣзнодорожной отчетности), въ сроки по указанію Министерства Финансовъ, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе какъ за четыре недѣли до дня, назначеннаго для общаго собранія.

15. Представленныя правленіями (или совѣтами управленій) предположенія о размѣрѣ подлежащаго къ выдачѣ дивиденда разсматриваются въ особой коммисіи при Министерствѣ Финансовъ изъ представителей Министерствъ Финансовъ и Путей Сообщенія и Государственнаго Контроля, по одному отъ каждаго вѣдомства. Означенная коммисія, не входя въ разсмотрѣніе правильности предъявленныхъ правленіями и совѣтами управленій цифръ валоваго сбора и расходовъ эксплоатаціи, повѣряетъ лишь, произведены ли всѣ обязательныя для общества отчисленія изъ чистаго дохода, какъ-то: въ запасный капиталъ, эмеритальный капиталъ и проч., на уплату процентовъ по облигаціямъ, ссудамъ, акціямъ и проч., причемъ выслушиваетъ устныя объясненія представителей правленія (или совѣта управленія); согласно сей провѣркѣ исправляется предположеніе правленія (или совѣта управленія) о распредѣленіи чистаго дохода и о размѣрѣ могущаго быть выданнымъ обществами за отчетный годъ дивиденда по акціямъ. Единогласное постановленіе коммисіи, а въ случаѣ разногласія рѣшеніе, принятое по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Собщенія и Государственнаго Контролера, сообщается правленію (или совѣту управленія) подлежащаго общества не позже какъ черезъ три

недѣли послѣ полученія предположеній правленія (или совѣта управленія) (ст. 14 сего прил.).

16. Правленіе общества (или совѣтъ управленія) доводитъ до свѣдѣнія общаго собранія о полученномъ имъ постановленіи или рѣшеніи (ст. 15 сего прил.) вмѣстѣ съ своимъ докладомъ о распредѣленіи чистаго дохода; какое бы затѣмъ ни состоялось постановленіе сего собранія, правленіе (или совѣтъ управленія) не можетъ ни производить публикацій о выдачѣ дивиденда, ни выдавать таковой, въ размѣрѣ, превышающемъ опредѣленный вышеуказаннымъ постановленіемъ коммисіи или рѣшеніемъ Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія и Государственнаго Контролера (ст. 15 сего прил.).

17. Если правленіемъ (или совѣтомъ управленія) будетъ выданъ дивидендъ въ размѣрѣ, допущенномъ постановленіемъ коммисіи или рѣшеніемъ Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія и Государственнаго Контролера, по обревизованіи же годоваго отчета общества въ немъ окажутся такія неправильности, которыя поведутъ къ уменьшенію допущеннаго къ выдачѣ акціонерамъ дивиденда, то излишне выданная въ дивидендъ сумма будетъ подлежать удержанію или изъ прибылей послѣдующихъ лѣтъ, или при окончательномъ разсчетѣ съ обществомъ во время выкупа у него дороги.

18. Правленія обществъ (или совѣты управленій) обязаны доставлять въ Министерство Финансовъ, въ назначенный для того срокъ, всѣ свѣдѣнія, какія Министерство признаетъ нужнымъ отъ нихъ потребовать относительно состоянія денежныхъ средствъ общества.

XIII. Приложеніе (по прод.) къ примѣч. 7 статьи 575.

О пенсіонныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассахъ обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

I. О порядкѣ учрежденія пенсіонныхъ кассъ Россійскихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и о сберегательно-вспомогательныхъ кассахъ оныхъ.

1. Къ сроку, опредѣляемому Министромъ Путей Сообщенія для каждой частной желѣзной дороги, правленіе оной представляетъ Министру заявленіе о томъ, какую именно изъ двухъ родовъ кассъ: пенсіонную или сберегательно-вспомогательную намѣрено оно учредить для своихъ служащихъ, съ приложеніемъ проекта предполагаемаго для нея устава, составленнаго на основаніи положенія объ установленіяхъ этого рода, по принадлежности.

2. Учрежденіе пенсіонной кассы признается предпочтительнымъ; открытіе же сберегательно-вспомогательной кассы допускается только въ случаѣ доказанной неосуществимости предположеній о пенсіонной кассѣ для подлежащей дороги, или большей примѣнимости къ ней, по особымъ условіямъ ея существованія, сберегательно вспомогательной системы.

3. Означенныя въ статьѣ 1 (сего прил.) предположенія получаютъ дальнѣйшее движеніе въ порядкѣ, указанномъ ниже, статьями 13 и 58, и, по надлежащемъ утвержденіи, приводятся желѣзными дорогами немедленно въ исполненіе.

4. Ходатайство о разрѣшеніи открыть сберегательно-вспомогательную кассу, взамѣнъ пенсіонной, по обсужденіи его въ Министерствѣ Путей Сообщенія, повергается, чрезъ Комитетъ Министровъ, на Высочайшее Его Императорскаго Величества благоусмотрѣніе.

5. Въ случаѣ отклоненія ходатайства, упомянутаго въ статьѣ 4 (сего прил.), подлежащее желѣзнодорожное общество обязано немедленно приступить къ устройству пенсіонной кассы для своихъ служащихъ.

6. Желѣзнодорожнымъ обществамъ, которыми будутъ учреждены пенсіонныя кассы, разрѣшается открывать, на ряду съ сими послѣдними, также и кассы сберегательно-вспомогательныя.

7. По разрѣшеніи установленнымъ порядкомъ (ст. 3—5 сего прил.) пенсіонныхъ или сберегательно-вспомогательныхъ кассъ, тѣ желѣзнодорожныя общества, въ которыхъ существуютъ установленія подобнаго рода, устроенныя на основаніяхъ, несогласныхъ съ правилами сего приложенія, приступаютъ къ ликвидаціи оныхъ.

8. Принадлежащія существующимъ пенсіоннымъ и сберегательно-вспомогательнымъ кассамъ гарантированныя акціи обмѣниваются въ сроки, назначаемые Министромъ Финансовъ, на государственныя процентныя бумаги или гарантированныя правительствомъ облигаціи. Остальныя условія, въ томъ числѣ и сроки ликвидаціи существующихъ кассъ, установляются Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Финансовъ, Юстиціи и Государственнымъ Контролеромъ, причемъ, если встрѣтятся вопросы, требующіе Высочайшаго разрѣшенія, то оно испрашивается чрезъ Комитетъ Министровъ.

9. Въ случаѣ воспослѣдованія распоряженія правительства объ образованіи для служащихъ на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ общей пенсіонной кассы, учрежденныя сими послѣдними отдѣльныя пенсіонныя и сберегательно-вспомогательныя кассы передаютъ въ оную накопившіеся въ нихъ капиталы. При этомъ на общую кассу возлагается обязанность производить пенсіи и единовременныя пособія, назначаемыя отдѣльными кассами на основаніи ихъ уставовъ, а участники отдѣльныхъ кассъ, ко времени сліянія сихъ послѣднихъ не воспользовавшіеся правомъ на пенсіи и пособія, переходятъ въ общую кассу, сохраняя права, принадлежащія имъ по уставамъ отдѣльныхъ кассъ, вмѣстѣ съ суммами, значащимися по лицевымъ этихъ участниковъ счетамъ.

10. Въ случаѣ поступленія частной желѣзной дороги въ собственность казны, учрежденная для служащихъ сей дороги пенсіонная или сберегательно-вспомогательная касса продолжаетъ дѣйствовать на основаніи утвержденаго для нея устава. Если бы соблюденіе сего правила встрѣтило на практикѣ какія либо особыя затрудненія, то Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, чрезъ Комитетъ Министровъ, Высочайшее соизволеніе на ликвидацію дѣлъ существующей на такой дорогѣ частной кассы, съ подчиненіемъ ея участниковъ дѣйствію общихъ узаконеній о служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, принадлежащихъ правительству.

II. О пенсіонныхъ кассахъ Россійскихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

I. Постановленія общія.

11. Пенсіонныя кассы частныхъ желѣзныхъ дорогъ предназначаются для выдачи пенсій и единовременныхъ денежныхъ пособій служившимъ на сихъ дорогахъ, а также семействамъ этихъ лицъ.

Примѣчаніе. Пенсіоннымъ кассамъ представляется производить выдачу пенсій также и постороннимъ лицамъ (неучастникамъ кассъ), пострадавшимъ отъ несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ, а равно и семействамъ ихъ, въ случаѣ смерти пострадавшихъ, при условіи взноса изъ средствъ подлежащаго желѣзнодорожнаго общества въ пенсіонную кассу капитализированной стоимости пенсій для семействъ этихъ лицъ на случай смерти послѣднихъ.

12. Пенсіонныя кассы могутъ быть учреждаемы какъ отдѣльными желѣзнодорожными обществами, такъ и нѣсколькими такими обществами совмѣстно.

Примѣчаніе. Выраженіемъ „общество“ обозначается въ семъ приложеніи, во всѣхъ случахъ, когда нѣтъ инаго указанія, какъ отдѣльное общество, учредившее кассу, такъ и каждое изъ нѣсколькихъ обществъ, участвующихъ въ совмѣстномъ образованіи одной общей кассы.

13. Предположенія объ учрежденіи кассы обсуждаются, при участіи представителей всѣхъ желѣзнодорожныхъ службъ, въ правленіи подлежащаго желѣзнодорожнаго общества. Составленные этимъ порядкомъ проекты устава кассы и инструкціи, опредѣляющей внутренній въ ней распорядокъ (ст. 56 сего прил.), разсматриваются въ общемъ собраніи акціонеровъ общества и затѣмъ представляются на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, вмѣстѣ съ росписаніями: должностей, занимаемыхъ служащими въ обществѣ, числа служащихъ каждаго разряда и размѣръ ихъ содержанія, изъ котораго должны производиться установленные вычеты (ст. 17 сего прил.). Министръ Путей Сообщенія утверждаетъ означенные проекты, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ. Изложенный порядокъ соблюдается также относительно измѣненій въ уставахъ и инструкціяхъ кассъ.

Примѣчаніе. Выраженіемъ „правленіе“ обозначается въ семъ приложеніи центральное управленіе желѣзнодорожнаго общества.

14. Главный надзоръ за пенсіонными кассами частныхъ желѣзныхъ дорогъ и право ревизіи оныхъ принадлежитъ Министру Путей Сообщенія. Правленія подлежащихъ желѣзнодорожныхъ обществъ (ст. 54 сего прил.) представляютъ ему ежегодно: 1) росписанія, означенныя въ статьѣ 13 сего приложенія, и 2) отчеты, упомянутые въ статьѣ 54 (сего прил.), вмѣстѣ съ заключеніями правленій по симъ отчетамъ.

15. Расходы Министерства Путей Сообщенія по надзору за пенсіонными кассами покрываются ежегодными отчисленіями изъ средствъ сихъ послѣднихъ, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ для каждой кассы Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

II. Участники кассы.

16. Участниками кассы состоятъ всѣ лица обоего пола, находящіяся на постоянной службѣ въ желѣзнодорожномъ обществѣ, въ томъ числѣ постоянные рабочіе и служащіе при комитетѣ, завѣдывающемъ дѣлами кассы, за исключеніемъ членовъ правленія, ревизіонной коммисіи и наблюдательнаго комитета общества, а также кандидатовъ къ членамъ правленія онаго.

III. Средства кассы.

17. Средства кассы составляютъ: 1) единовременные вычеты изъ жалованья участниковъ кассы, производимые при поступленіи ихъ на службу, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ уставомъ оной; 2) ежемѣсячные, въ размѣрѣ шести процентовъ, вычеты, производимые изъ содержанія участниковъ кассы, а также изъ суточныхъ денегъ и премій, гдѣ таковыя выдаются, и поверстныхъ денегъ паровозной и поѣздной прислуги, причемъ годовой окладъ жалованья, подлежащаго вычетамъ, опредѣляется уставомъ кассы не свыше двухъ тысячъ четырехсотъ рублей; 3) вычеты, въ размѣрѣ десяти процентовъ, изъ назначаемыхъ участникамъ кассы наградъ; 4) вычеты изъ жалованья участниковъ кассы, производимые, въ случаѣ увеличенія оклада онаго, въ теченіе первыхъ трехъ мѣсяцевъ, въ размѣрѣ разности между прежнимъ и новымъ мѣсячными окладами; 5) проценты на капиталы кассы; 6) прибыли по операціямъ кассы; 7) добровольные взносы участниковъ; 8) выручка отъ продажи непринятыхъ въ установленные сроки багажа и грузовъ, за вычетомъ изъ вырученныхъ суммъ платежей, причитающихся желѣзнымъ дорогамъ по существующимъ правиламъ; 9) суммы, въ теченіе десяти лѣтъ не истребованныя изъ кассы лицами, имѣющими право на оныя; 10 штрафныя деньги, взыскиваемыя со служащихъ; 11) проценты на выдаваемые служащимъ изъ суммъ желѣзнодорожнаго общества ссуды и авансы въ счетъ жалованья; 12) неистребованное служащими, въ теченіе десяти лѣтъ по назначеніи къ выдачѣ, денежное отъ желѣзнодорожнаго общества довольствіе; 13) поступившій въ собственность желѣзнодорожнаго общества, своевременно не истребованный доходъ по акціямъ и облигаціямъ онаго; 14) арендная плата за право выставки объявленій и вывѣсокъ и за торговлю газетами и книгами на станціяхъ дороги или дорогъ желѣзнодорожнаго общества; 15) пожертвованія въ кассу; 16) различныя случайныя поступленія, и 17) ежемѣсячные, въ случаѣ надобности, взносы желѣзнодорожнаго общества изъ эксплоатаціонныхъ его доходовъ въ размѣрѣ, опредѣляемомъ и измѣняемомъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ. Взносы эти ни въ какомъ случаѣ не могутъ превышать половины суммы вычетовъ, производимыхъ на основаніи пункта 2 сей (17) статьи.

Примѣчаніе. Суммы, означенныя въ пунктахъ 11, 13 и 14 сей (17) статьи, обращаются въ кассу въ томъ только случаѣ, если на предоставленіе оныхъ въ пользу кассы послѣдуетъ согласіе подлежащаго желѣзнодорожнаго общества.

18. Суммы, поступающія въ кассу на основаніи правилъ статьи 17 сего приложенія, предназначаются исключительно для производства пенсій и единовременныхъ выдачъ служившимъ на желѣзной дорогѣ и ихъ семействамъ, равно какъ на расходы по завѣдыванію дѣлами кассы и по надзору за оною. Суммы эти не могутъ быть обращаемы на пополненіе взысканій съ общества или съ участниковъ кассы и ихъ семействъ, которымъ онѣ еще не назначены къ выдачѣ по уставу кассы.

19. Средства кассы зачисляются и распредѣляются на слѣдующихъ основаніяхъ: 1) суммы, означенныя въ пунктахъ 1—4 статьи 17 сего приложенія, распредѣляются по лицевымъ счетамъ участниковъ и участницъ кассы и женъ первыхъ, опредѣленнымъ въ уставѣ кассы порядкомъ; 2) суммы, означенныя въ пунктѣ 5 статьи 17, причисляются къ капиталамъ, по которымъ онѣ образовались, при чемъ отнесенныя къ лицевому фонду распредѣляются по счетамъ участниковъ и участницъ кассы и женъ первыхъ, порядкомъ, опредѣляемымъ уставомъ кассы; 3) суммы, означенныя въ пунктахъ 9—13 статьи 17, зачисляются въ фондъ, предназначенный для выдачи пенсій и пособій сиротамъ; 4) суммы, означенныя въ пунктахъ 7 и 15 статьи 17, распредѣляются по указаніямъ лицъ, внесшихъ оныя, а за отсутствіемъ такихъ указаній—согласно правиламъ, изложеннымъ въ слѣдующемъ пунктѣ (5) сей (19) статьи; 5) суммы, означенныя въ пунктахъ 8, 14 и 17 статьи 17, распредѣляются по счетамъ участниковъ и участницъ кассы и женъ первыхъ, причемъ наблюдается, чтобы служащіе изъ категоріи поѣздныхъ машинистовъ, помощниковъ ихъ, кочегаровъ, кондукторовъ, поѣздныхъ смазчиковъ, составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ вагоновъ пользовались, по сравненію съ другими служащими, большею долею приплаты со стороны общества, на службѣ котораго они находятся; чтобы часть приплаты желѣзнодорожнаго общества, опредѣляемая уставомъ кассы, отчислялась на обезпеченіе вдовьей пенсіи, и чтобы сиротскій фондъ, если онъ по своимъ размѣрамъ не соотвѣтствуетъ современной стоимости обязательствъ по отношенію къ сиротамъ, пополнялся изъ указанныхъ выше суммъ прежде ихъ распредѣленія по счетамъ участниковъ кассы, и 6) суммы, означенныя въ пунктѣ 6 статьи 17 сего приложенія, причисляются къ запасному капиталу кассы до тѣхъ поръ, пока онъ не достигнетъ размѣра, опредѣляемаго уставомъ оной въ процентахъ отъ современной стоимости всѣхъ ея обязательствъ (ст. 52 сего прил.). Свободный остатокъ, могущій образоваться за пополненіемъ запаснаго капитала до означеннаго размѣра, обращается на увеличеніе правъ участниковъ и участницъ кассы и женъ первыхъ, опредѣляемымъ уставомъ кассы порядкомъ.

20. Дефицитъ кассы, обнаружившійся по повѣркѣ оной (ст. 52 сего прил.), покрывается запаснымъ капиталомъ, а въ случаѣ недостаточности его—суммами, которыя, при отсутствіи дефицита, подлежали бы распредѣленію на основаніи пункта 5 статьи 19 сего приложенія.

21. Свободныя наличныя суммы кассы обращаются въ государственныя процентныя бумаги или обезпеченныя правительствомъ облигаціи, отдаваемыя на храненіе въ государственныя кредитныя установленія.

IV. Права участниковъ кассы и ихъ семействъ.

22. Право на полученіе пенсій или единовременныхъ пособій принадлежитъ какъ самимъ участникамъ кассы, такъ и ихъ семействамъ.

23. Основныя данныя для разсчетовъ кассы и составленныя по нимъ таблицы помѣщаются въ уставѣ оной, повѣряются не рѣже какъ черезъ каждыя десять лѣтъ по статистическимъ матеріаламъ и могутъ быть измѣняемы порядкомъ, установленнымъ для составленія и утвержденія устава кассы (ст. 13 сего прил.), причемъ, однако, не должно быть допускаемо уменьшенія правъ, пріобрѣтенныхъ участниками кассы ранѣе послѣдовавшихъ измѣненій.

24. Пенсіи, выдаваемыя участникамъ кассы, подраздѣляются на обыкновенныя, усиленныя, для лицъ неспособныхъ къ труду, и пенсіи для увѣчныхъ.

25. Размѣръ обыкновенныхъ и усиленныхъ пенсій (ст. 24 сего прил.) опредѣляется уставомъ кассы, въ зависимости отъ слѣдующихъ условій: размѣра суммъ, состоящихъ на счету подлежащаго участника кассы, возраста его при поступленіи на желѣзнодорожную службу и продолжительности оной. Сверхъ того, принимаются во вниманіе: нормальный ростъ на капиталъ, таблицы смертности желѣзнодорожныхъ служащихъ и семействъ ихъ, а также условія потери ими способности къ труду и смертности при такой неспособности.

26. Право на обыкновенную пенсію при оставленіи службы принадлежитъ каждому участнику кассы, прослужившему, съ производствомъ въ кассу установленныхъ взносовъ, не менѣе пятнадцати лѣтъ. Право на наибольшій, сообразно со стоящими на счету участника кассы суммами, размѣръ обыкновенной пенсіи пріобрѣтается участникомъ по выслугѣ тридцати лѣтъ и по достиженіи при этомъ возраста не менѣе пятидесяти пяти (а поѣздными машинистами, ихъ помощниками, кочегарами, кондукторами, поѣздными смазчиками, составителями поѣздовъ и сцѣпщиками вагоновъ не менѣе пятидесяти) лѣтъ. Пенсія эта назначается участнику, хотя бы онъ остался на службѣ, и производится независимо отъ получаемаго по оной содержанія.

27. Участникъ кассы, пріобрѣвшій на основаніи статьи 26 сего приложенія, право на пенсію высшаго размѣра и остающійся на службѣ, освобождается отъ взносовъ, причитающихся съ него на основаніи пунктовъ 2 и 4 статьи 17 сего приложенія.

28. Участникъ кассы, утратившій способность къ труду по причинѣ постигшей его тяжкой и неизлѣчимой болѣзни, лишающей возможности обходиться безъ постоянной посторонней помощи, если онъ притомъ выслужилъ не менѣе десяти лѣтъ съ производствомъ въ кассу установленныхъ взносовъ, пріобрѣтаетъ право на усиленную пенсію въ опредѣляемомъ уставомъ кассы размѣрѣ.

29. Пенсіи назначаются независимо отъ числа прослуженныхъ лѣтъ: 1) въ большемъ размѣрѣ—участнику кассы, потерпѣвшему при исполненіи служебныхъ обязанностей увѣчье, лишающее его возможности содержаться собственнымъ трудомъ, и 2) въ меньшемъ размѣрѣ—участнику кассы, который, при исполненіи служебныхъ обязанностей, потерпѣлъ менѣе тяжкое увѣчье, не лишающее его возможности содержаться собственнымъ трудомъ, но препятствующее ему продолжать желѣзнодорожную службу. Правила объ опредѣленіи размѣра пенсіи лицамъ, потерпѣвшимъ увѣчье при исполненіи служебныхъ обязаностей, утверждаются по взаимному соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

30. По назначеніи пенсіи на основаніи статьи 29 сего приложенія, общество, на службѣ котораго находился потерпѣвшій увѣчье, единовременно вноситъ въ кассу современную стоимость разности, на которую пенсія эта превышаетъ: если потерпѣвшій прослужилъ десять лѣтъ—пенсію, причитающуюся по статьѣ 28 сего приложенія, а если онъ прослужилъ менѣе десяти лѣтъ—пенсію, равняющуюся, по стоимости своей, суммѣ единовременной выдачи, опредѣляемой на основаніи

пункта 1 статьи 33 сего приложенія. Означенныя доплаты производятся по журнальнымъ постановленіямъ правленія при участіи правительственнаго директора, если онъ входитъ въ составъ онаго.

31. Болѣзнь или увѣчье (ст. 28 и 29 сего прил.) должны быть удостовѣрены медицинскимъ освидѣтельствованіемъ, производимымъ по правиламъ, постановленнымъ въ уставѣ кассы, при участіи не менѣе двухъ членовъ комитета, завѣдывающаго дѣлами оной. Комитету сему разрѣшается лицъ, пользующихся пенсіями на основаніи статьи 28 сего приложенія, подвергать переосвидѣтельствованію на мѣстѣ жительства, не чаще, однако, одного раза въ годъ.

32. Производство пенсіи, назначенной участнику кассы, прекращается: 1) смертію его, 2) лишеніемъ всѣхъ правъ состоянія, и 3) излѣченіемъ отъ болѣзни, вслѣдствіе которой пенсія была назначена.

33. Участникамъ кассы, выступающимъ изъ оной прежде выслуги пенсіи, возвращаются: 1) уволеннымъ по болѣзни (ст. 28 сего прил.) или по случаю упраздненія занимаемой должности—всѣ суммы, значащіяся на его счету сполна, и 2) прочимъ участникамъ—сдѣланные ими взносы (ст. 17, п. 1—4 сего прил.). Лицамъ, означеннымъ въ пунктѣ 2 сей (33) статьи, если они выслужили не менѣе десяти лѣтъ, можетъ быть выдана, сверхъ того, опредѣленная уставомъ кассы часть остальныхъ, значащихся на счету участника, суммъ.

34. Условія зачета прежней желѣзнодорожной службы лицъ, поступившихъ вновь на службу желѣзнодорожнаго общества, въ которомъ они ранѣе служили, или переходящихъ на службу изъ другаго общества, опредѣляются уставомъ кассы.

35. Права семейства участника или пенсіонера открываются: 1) смертію его; 2) лишеніемъ всѣхъ правъ состоянія; 3) нахожденіемъ въ безвѣстномъ отсутствіи, когда со времени послѣдняго припечатанія публикаціи о сыскѣ прошло не менѣе года.

36. Право на обыкновенную вдовью пенсію въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 35 сего приложенія, принадлежитъ вдовамъ (женамъ) пенсіонеровъ и вдовамъ (женамъ) участниковъ, прослужившихъ не менѣе пяти лѣтъ. Размѣръ пенсіи вдовы (жены) участника или пенсіонера опредѣляется уставомъ кассы, по указаннымъ въ статьѣ 25 сего приложенія даннымъ, въ зависимости отъ возраста каждаго изъ супруговъ и суммы поступленій, состоящихъ на счету вдовы (жены).

37. Вдовѣ (женѣ) увѣчнаго, пользовавшагося пенсіею на основаніи статьи 29 сего приложенія, производится въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 35 (сего прил.), пенсія въ размѣрѣ половины пенсіи мужа, если этотъ размѣръ превышаетъ обыкновенную вдовью пенсію (ст. 36 сего прил.). По назначеніи такой усиленной пенсіи, желѣзнодорожное общество, на службѣ котораго находился мужъ-участникъ, вноситъ единовременно въ кассу современную стоимость разности, на которую пенсія эта превышаетъ: если мужъ прослужилъ пять лѣтъ—обыкновенную вдовью пенсію (ст. 36 сего прил.), а если онъ прослужилъ менѣе пяти лѣтъ—пенсію, равняющуюся по стоимости своей суммѣ единовременной выдачи, опредѣляемой статьею 39 сего приложенія. Означенныя доплаты производятся порядкомъ, опредѣленнымъ въ статьѣ 30 сего приложенія.

38. Производство пенсіи вдовѣ (женѣ) участника кассы прекращается: 1) смертью ея; 2) лишеніемъ всѣхъ правъ состоянія; 3) вступленіемъ въ новый бракъ, и 4) явкою мужа изъ безвѣстнаго отсутствія. Пенсія вдовы (жены) участника кассы или пенсіонера, вступившей въ новый бракъ, если у нея остались дѣти отъ прежняго брака съ участникомъ кассы или пенсіонеромъ, переходитъ къ этимъ дѣтямъ, хотя бы они и сами получали пенсію изъ кассы.

39. Вдовѣ (женѣ) участника кассы, не выслужившаго пяти лѣтъ, выдаются, въ указанныхъ статьею 35 сего приложенія случаяхъ, единовременно всѣ суммы, зачисленныя на ея счетъ, какъ изъ взносовъ самого участника, такъ и изъ другихъ источниковъ.

40. Дѣти участника кассы, состоявшаго на службѣ не менѣе десяти лѣтъ, а также дѣти пенсіонера кассы, пріобрѣтаютъ въ случаяхъ, указанныхъ статьею 35 сего приложенія, право на пенсію, размѣръ которой опредѣляется уставомъ кассы, въ зависимости отъ послѣдняго оклада жалованья участника или оклада пенсіи, производившейся пенсіонеру. При этомъ наблюдается, чтобы круглыя сироты пользовались большею пенсіею сравнительно съ сиротами, оставшимися при одномъ родителѣ. Если оба родителя состояли на службѣ, то круглымъ сиротамъ назначается высшая изъ тѣхъ пенсій, которая причиталась бы имъ за службу отца или матери.

41. Производство пенсіи дѣтямъ участника кассы или ея пенсіонера прекращается: 1) смертью; 2) достиженіемъ ими восемнадцатилѣтняго возраста; 3) вступленіемъ въ замужество ранѣе этого возраста; 4) лишеніемъ всѣхъ правъ состоянія, и 5) явкою лица, послѣ котораго открылось право на пенсію, изъ безвѣстнаго отсутствія. Дѣтямъ участника (пенсіонера), обучающимся въ среднихъ учебныхъ зведеніяхъ, пенсіи продолжаются до окончанія курса въ оныхъ, но во всякомъ случаѣ не долѣе двадцатилѣтняго возраста.

42. Дѣтямъ участника кассы, не выслужившаго десять лѣтъ, можетъ быть назначаемо въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 35 сего приложенія, единовременное пособіе, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ уставомъ кассы, въ зависимости отъ средствъ ея и отъ послѣдняго оклада жалованья отца или матери.

43. Условія, при которыхъ участнику кассы или его семейству можетъ быть выданъ, по ихъ желанію, единовременно, вмѣсто всей пенсіи или части ея, соотвѣтствующій капиталъ, и наибольшій размѣръ пенсіи, капитализація которой допускается, опредѣляются уставомъ кассы.

44. Если участникъ кассы уволенъ отъ службы за злоупотребленія, растрату и тому подобныя неправильныя дѣйствія, и желѣзнодорожнымъ обществомъ, на службѣ котораго онъ находился, предъявленъ къ нему искъ объ убыткахъ, то выдача изъ кассы суммъ, назначенныхъ уволенному, пріостанавливается впредь до рѣшенія дѣла о немъ судомъ. Присужденныя взысканія обращаются на указанныя суммы. Всѣ другія взысканія съ участника кассы, при обращеніи ихъ на пенсіи или иныя выдачи изъ оной, пополняются посредствомъ вычета изъ сихъ выдачъ, производимаго по правиламъ, постановленнымъ въ статьѣ 1086 устава гражданскаго судопроизводства.

V. Производство дѣлъ кассы.

45. Дѣлами кассы завѣдываетъ комитетъ, подчиняющійся правленію общества, которымъ касса учреждена, а если она учреждена нѣсколькими обществами, то — правленію того изъ нихъ, которое будетъ указано въ уставѣ кассы. Комитетъ дѣйствуетъ отъ имени общества, правленію котораго онъ подчиненъ.

46. Комитетъ состоитъ изъ предсѣдателя и опредѣляемаго уставомъ кассы числа членовъ. Одна половина членовъ назначается правленіемъ подлежащаго общества, а другая—избирается участниками кассы. Къ тѣмъ и другимъ назначаются и избираются кандидаты изъ участниковъ кассы, въ опредѣляемомъ уставомъ оной числѣ.

47. Предсѣдателемъ комитета состоитъ управляющій дорогою или одною изъ дорогъ общества, правленію котораго комитетъ подчиненъ. Въ случаѣ отсутствія предсѣдателя, его замѣняетъ одинъ изъ членовъ комитета, назначенный къ тому правленіемъ общества.

48. Въ члены комитета и кандидаты къ нимъ можетъ быть избираемъ каждый участникъ кассы, прослужившій срокъ и получающій окладъ жалованья, опредѣляемые уставомъ кассы. Симъ уставомъ предписываются также порядокъ и время выбора членовъ комитета и кандидатовъ къ нимъ. Членамъ комитета за труды ихъ по кассѣ вознагражденія не полагается.

49. Дѣлопроизводствомъ комитета завѣдываетъ дѣлопроизводитель, назначаемый правленіемъ подлежащаго общества (ст. 45 сего прил.). Въ помощь дѣлопроизводителю опредѣляется комитетомъ потребное число служащихъ. Расходъ на содержаніе личнаго состава кассы и на производство дѣлъ ея относится на средства кассы. Размѣръ сего расхода опредѣляется штатомъ и ежегодною смѣтою, составляемыми комитетомъ и утверждаемыми правленіемъ.

50. Дѣла въ комитетѣ рѣшаются по большинству голосовъ; при равенствѣ голосовъ, перевѣсъ даетъ голосъ предсѣдательствующаго (ст. 47 сего прил.). Постановленія комитета, съ которыми не согласятся предсѣдательствующій или всѣ присутствующіе члены отъ правленія подлежащаго желѣзнодорожнаго общества (ст. 45 сего прил.), представляются на разрѣшеніе сего правленія. Дѣла, касающіяся техническихъ пенсіонныхъ расчетовъ, докладываются комитету съ заключеніемъ дѣлопроизводителя; причемъ если будетъ постановлено рѣшеніе, несогласное съ этимъ заключеніемъ—дѣло представляется на разрѣшеніе правленія.

51. Комитетъ завѣдываетъ всѣми дѣлами кассы, подъ наблюденіемъ и контролемъ правленія подлежащаго общества (ст. 45 сего прил.). Комитетъ наблюдаетъ за своевременнымъ поступленіемъ въ кассу причитающихся ей суммъ и несетъ отвѣтственность за правильное назначеніе и производство выдачъ изъ кассы.

52. Въ сроки, опредѣляемые уставомъ кассы, производится повѣрка оной, состоящая въ опредѣленіи современной стоимости обязательствъ кассы, какъ по отношенію къ ея участникамъ и ихъ семействамъ, такъ равно и по отношенію къ пенсіонерамъ и ихъ семействамъ, т. е. въ опредѣленіи, при помощи составленныхъ по теоріи вѣроятности и прилагаемыхъ къ уставу таблицъ,—современной стоимости правъ, пріобрѣтенныхъ участниками кассы, ихъ семействами и семействами пенсіонеровъ, равно какъ современной стоимости уплачиваемыхъ пенсій.

53. Книги кассы заключаются ежегодно 31 декабря, а затѣмъ комитетомъ кассы составляется, за истекшій годъ, отчетъ, представляемый на разсмотрѣніе правленія подлежащаго общества (ст. 45 сего прил.).

54. Отчетъ (ст. 53 сего прил.) долженъ содержать въ себѣ: 1) балансъ кассы на 31 декабря отчетнаго года; 2) подробное объясненіе всѣхъ счетовъ баланса; 3) общій счетъ прихода и расхода; 4) счетъ расходовъ по содержанію личнаго состава кассы; 5) счетъ потерь и прибылей, 6) счетъ выданныхъ въ отчетномъ году пенсій и единовременныхъ пособій; 7) статистическія свѣдѣнія объ участникахъ кассы и пенсіонерахъ, какъ-то: о лѣтахъ ихъ, семейномъ положеніи, продолжительности службы, несчастныхъ случаяхъ, смертности и т. д., и 8) счетъ процентныхъ бумагъ, принадлежащихъ кассѣ (ст. 21 сего прил.).

55. По составленіи отчета (ст. 53 сего прил.), комитетъ выдаетъ участникамъ кассы, въ случаѣ изъявленнаго ими желанія, выписки изъ ихъ счетовъ на 31 декабря отчетнаго года.

56. Права и обязанности предсѣдателя, членовъ и дѣлопроизводителя комитета, порядокъ поступленія суммъ въ кассу, обращенія ихъ въ процентныя бумаги и выдачъ изъ кассы; порядокъ наблюденія и контроля правленія желѣзнодорожнаго общества надъ комитетомъ, завѣдывающимъ дѣлами кассы (ст. 51 сего прил.), правила дѣлопроизводства, счетоводства и отчетности комитета, порядокъ освидѣтельствованія и переосвидѣтельствованія лицъ, увольняемыхъ по болѣзни, и другіе предметы, касающіеся внутренняго распорядка въ кассѣ опредѣляются инструкціею оной (ст. 13 сего прил.). Въ случаѣ доказанной опытомъ необходимости измѣненія инструкціи, комитетъ обращается въ правленіе подлежащаго общества (ст. 45 сего прил.), для дальнѣйшаго направленія дѣла согласно ст. 13 сего приложенія.

III. О сберегательно-впомогательныхъ кассахъ Россійскихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

I. Постановленія общія.

57. Сберегательно-вспомогательныя кассы частныхъ желѣзныхъ дорогъ предназначаются для выдачи денежныхъ пособій служащимъ въ желѣзнодорожныхъ обществахъ при оставленіи службы и семействамъ этихъ служащихъ, умершихъ на службѣ.

58. Предположенія объ учрежденіи сберегательно-вспомогательной кассы обсуждаются, при участіи представителей отъ всѣхъ желѣзнодорожныхъ службъ, въ правленіи подлежащаго желѣзнодорожнаго общества. Составленные этимъ порядкомъ проекты устава кассы и инструкціи, опредѣляющей внутренній въ ней распорядокъ (ст. 95 сего прил.), разсматриваются въ общемъ собраніи акціонеровъ общества и затѣмъ представляются на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, вмѣстѣ съ росписаніями: должностей, занимаемыхъ служащими въ обществѣ, числа служащихъ каждаго разряда и размѣра содержанія, изъ котораго должны производиться установленные вычеты (ст. 63 сего прил.). Министръ Путей Сообщенія утверждаетъ означенные проекты, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ. Изложенный порядокъ соблюдается также относительно измѣненій въ уставахъ и инструкціяхъ кассъ.

59. Главный надзоръ за сберегательно-вспомогательными кассами частныхъ желѣзныхъ дорогъ и право ревизіи оныхъ принадлежитъ Министерству Путей Сообщенія. Правленіями подлежащихъ желѣзнодорожныхъ обществъ (ст. 87 сего прил.) ежегодно представляются ему: 1) росписанія, означенныя въ статьѣ 58 сего приложенія, и 2) отчеты, упомянутые въ статьѣ 94 сего приложенія, вмѣстѣ съ заключеніями правленій по симъ отчетамъ.

60. Расходы Министерства Путей Сообщенія по надзору за сберегательно-вспомогательными кассами покрываются ежегодными отчисленіями изъ средствъ сихъ послѣднихъ, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ для каждой кассы Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

II. Участники кассы.

61. Участниками кассы состоятъ всѣ лица обоего пола, находящіяся на постоянной службѣ въ желѣзнодорожномъ обществѣ, въ томъ числѣ постоянные рабочіе общества и служащіе при комитетѣ, завѣдывающемъ дѣлами кассы, за исключеніемъ членовъ правленія, ревизіонной коммисіи и наблюдательнаго комитета общества, а также кандидатовъ къ членамъ правленія онаго.

III. Капиталы кассы.

62. Капиталы кассы заключаются въ фондахъ: сберегательномъ, общемъ вспомогательномъ и особомъ вспомогательномъ.

63. Въ сберегательный фондъ поступаютъ: 1) ежемѣсячные, въ размѣрѣ шести процентовъ, вычеты, производимые изъ содержанія участниковъ кассы, а также изъ суточныхъ денегъ и премій, гдѣ таковыя выдаются, и поверстныхъ денегъ паровозной и поѣздной прислуги, причемъ годовой окладъ жалованья, подлежащаго вычетамъ, опредѣляется уставомъ кассы въ размѣрѣ не свыше двухъ тысячъ четырехсотъ рублей; 2) единовременные, въ размѣрѣ десяти процентовъ, вычеты назначаемыхъ участникамъ кассы наградъ; 3) единовременные вычеты изъ жалованья участниковъ кассы, въ случаѣ увеличенія оклада онаго, производимые въ теченіе первыхъ трехъ мѣсяцевъ, въ размѣрѣ разности между прежнимъ и новымъ мѣсячными окладами; 4) добровольные взносы участниковъ кассы; 5) проценты на капиталы фонда и прибыли по операціямъ кассы, причитающіеся на долю онаго (ст. 67 сего прил.), и 6) пожертвованія въ фондъ и разныя другія случайныя поступленія.

64. Въ общій вспомогательный фондъ поступаютъ: 1) ежемѣсячные взносы желѣзнодорожнаго общества, назначаемые, въ случаѣ надобности, изъ эксплоатаціонныхъ доходовъ, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ и измѣняемомъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, не свыше однако половины суммы вычетовъ, производимыхъ на основаніи пункта 1 статьи 63 сего приложенія; 2) выручки отъ продажи невостребованныхъ въ установленные сроки багажа и грузовъ, за вычетомъ изъ вырученныхъ суммъ платежей, причитающихся желѣзнымъ дорогамъ по дѣйствующимъ правиламъ; 3) проценты на капиталы фонда и прибыли по операціямъ кассы, причитающіеся на долю онаго (ст. 67 сего прил.), и 4) пожертвованія въ фондъ и случайныя поступленія.

65. Въ особый вспомогательный фондъ поступаютъ: 1) штрафныя деньги, взыскиваемыя со служащихъ; 2) проценты на выдаваемые служащимъ изъ суммъ желѣзнодорожнаго общества ссуды и авансы въ счетъ жалованья; 3) суммы, въ теченіе десяти лѣтъ невостребованныя изъ кассы лицами, имѣющими право на оныя; 4) неистребованное служащими, въ теченіе десяти лѣтъ по назначеніи къ выдачѣ, денежное изъ желѣзнодорожныхъ обществъ довольствіе; 5) поступавшій въ собственность желѣзнодорожняго общества, своевременно неполученный доходъ по акціямъ и облигаціямъ онаго; 6) арендная плата за право выставки объявленій и вывѣсокъ и за торговлю газетами и книгами на станціяхъ желѣзнодорожнаго общества; 7) проценты на капиталы фонда и прибыли по операціямъ кассы, причитающіяся на долю онаго (ст. 67 сего прил.), и 8) пожертвованія въ фондъ и разныя другія случайныя поступленія.

Примѣчаніе. Суммы, означенныя въ пунктахъ 2, 5 и 6 сей (65) статьи обращаются въ фондъ только тогда, когда на представленіе оныхъ въ пользу кассы послѣдуетъ согласіе подлежащаго желѣзнодорожнаго общества.

66. Въ случаѣ учрежденія сберегательно-воспомогательной кассы на ряду съ кассой пенсіонной суммы, означенныя въ пунктѣ 2 статьи 64 и въ пунктахъ 1—6 статьи 65 сего приложенія, въ подлежащіе фонды первой кассы не поступаютъ; суммы же, означенныя въ пунктѣ 1 статьи 64 (сего прил.), могутъ быть обращаемы въ томъ же случаѣ въ общій вспомогательный фондъ только по кассамъ желѣзнодорожныхъ обществъ, вышедшихъ изъ гарантіи правительства и не задолженныхъ казнѣ по оной.

67. Прибыли, означенныя въ пунктѣ 5 статьи 63, въ пунктѣ 3 статьи 64 и въ пунктѣ 7 статьи 65 сего приложенія, распредѣляются по счетамъ фондовъ пропорціонально суммамъ оныхъ.

68. Суммы, поступающія въ сберегательный фондъ, разносятся по счетамъ участниковъ слѣдующимъ образомъ: 1) суммы, означенныя въ пунктахъ 1—4 статьи 63 сего приложенія,—по мѣрѣ поступленія ихъ въ кассу, порядкомъ, указываемымъ въ уставѣ оной, и 2) проценты и прибыли (ст. 63, п. 5 сего прил.)—по окончаніи года и въ доляхъ, пропорціональныхъ капиталу, въ теченіе отчетнаго года находившемуся на счету каждаго участника кассы въ сберегательномъ фондѣ.

69. Суммы, поступающія въ общій вспомогательный фондъ, разносятся по счетамъ участниковъ слѣдующимъ образомъ: 1) суммы отчисляемыя изъ эксплоатаціонныхъ доходовъ (ст. 64, п. 1 сего прил.),—одновременно съ зачисленіемъ означенныхъ въ пунктѣ 1 статьи 63 сего приложенія вычетовъ въ сберегательный фондъ и пропорціонально этимъ вычетамъ; 2) суммы, означенныя въ пунктѣ 2 статьи 63,—по окончаніи года и въ доляхъ, пропорціональныхъ долямъ взносовъ, указанныхъ въ пунктѣ 1 сей (69) статьи, и 3) проценты и прибыли (ст. 64, п. 3 сего прил.), за исключеніемъ изъ оныхъ расходовъ на дѣлопроизводство (ст. 60 и 91 сего прил.),—по окончаніи года и въ доляхъ, пропорціональныхъ капиталу, находившемуся въ отчетномъ году на счету каждаго участника кассы въ общемъ вспомогательномъ фондѣ.

70. Свободныя за производствомъ выдачъ, установленныхъ статьями 79 и 83 сего приложенія, суммы общаго вспомогательнаго фонда распредѣляются, по окончаніи года, по счетамъ участниковъ кассы, состоящихъ въ оной менѣе тридцати лѣтъ, пропорціонально итогу суммъ, поступившихъ въ отчетномъ году на счетъ каждаго, по общему вспомогательному фонду, до 31 декабря отчетнаго года.

71. Случайныя поступленія (ст. 63, п. 6; ст. 64 п. 4, и ст. 65, п. 8 сего прил.) распредѣляются по счетамъ участниковъ кассы на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и суммы, означенныя въ пунктѣ 1 статьи 69 сего приложенія.

72. Суммы, поступающія въ особый вспомогательной фондъ на основаніи пунктовъ 1—6 статьи 65 сего приложенія, по счетамъ участниковъ не распредѣляются, но заносятся въ счетъ этого фонда.

73. Пожертвованія (ст. 63, п. 6; ст. 64, п. 4, и ст. 65, п. 7 сего прил.) получаютъ назначеніе согласно указаніямъ жертвователей; за отсутствіемъ же такихъ указаній—распредѣляются по счетамъ участниковъ кассы на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и суммы, означенныя въ пунктѣ 1 статьи 69 сего приложенія.

74. Если бы текущія въ отчетномъ году поступленія въ особый вспомогательныя фондъ оказались недостаточными для удовлетворенія всѣхъ упадающихъ на этотъ фондъ обязательствъ то на покрытіе сего недостатка обращаются сперва свободныя суммы общаго вспомогательнаго фонда (ст. 70 сего прил.), а затѣмъ—и суммы, слѣдовавшія въ общій вспомогательный фондъ (ст. 69, п. 2 и 3 сего прил.).

75. Убытки отъ оборотовъ кассы распредѣляются по ея фондамъ пропорціонально суммамъ оныхъ и разносятся по каждому фонду на счеты участниковъ на томъ же основаніи, какъ и прибыли кассы.

76. Суммы, поступающія въ кассу на основаніи статьей 63—65 сего приложенія, предназначаются единственно для производства предусмотрѣнныхъ уставомъ выдачъ служившимъ въ обществѣ и ихъ семействамъ, а также на расходы по завѣдыванію дѣлами кассы и по надзору за оною. Суммы эти не могутъ быть обращаемы на пополненіе взысканій, присуждаемыхъ съ желѣзнодорожнаго обще-

ства, учредившаго кассу, или съ участниковъ кассы и ихъ семействъ, которымъ онѣ еще не назначены къ выдачѣ по уставу кассы.

77. Свободныя наличныя суммы кассы обращаются въ государственныя процентныя бумаги или гарантированныя правительствомъ облигаціи, отдаваемыя на храненіе въ государственныя кредитныя установленія.

IV. Права участниковъ кассы и семействъ ихъ.

78. Участникъ кассы, оставляющій службу, получаетъ единовременно весь капиталъ, значащійся въ день оставленія имъ службы, на его счету по сберегательному фонду кассы; въ случаѣ же смерти участника кассы, капиталъ этотъ выдается лицамъ, которыя были имъ при жизни указаны въ особомъ письменномъ заявленіи, поданномъ въ кассу; при отсутствіи же такого заявленія капиталъ переходитъ къ законнымъ наслѣдникамъ участника.

79. Сверхъ капитала, означеннаго въ статьѣ 78 сего приложенія, участнику кассы, прослужившему, съ производствомъ установленныхъ въ оную взносовъ, десять лѣтъ, выдается пятьдесятъ, а за каждый послѣдующій годъ службы еще пять процентовъ суммы, состоящей, въ день увольненія участника, на его счету по общему вспомогательному фонду; поѣзднымъ смазчикамъ, составителямъ поѣздовъ и сцѣпщикамъ вагоновъ, прослужившимъ восемь лѣтъ, выдается пятьдесятъ одинъ процентъ, а за каждый послѣдующій годъ службы добавляется еще семь процентовъ упомянутой суммы.

80. Участнику кассы, уволенному отъ службы по болѣзни или увѣчью, дѣлающимъ его неспособнымъ къ труду, или же вслѣдствіе упраздненія должности, сумма, значащаяся къ тому времени на его счету по общему вспомогательному фонду, выдается полностію, сверхъ капитала, причитающагося ему на основаніи статьи 78 сего приложенія, и независимо отъ числа лѣтъ, прослуженныхъ имъ съ производствомъ установленныхъ въ кассу взносовъ.

81. Бездѣтному участнику кассы, уволенному отъ службы вслѣдствіе увѣчья или тяжкой и неизлѣчимой болѣзни, лишающей возможности обходиться безъ постоянной посторонней помощи, независимо отъ выдачъ изъ сберегательнаго и общаго вспомогательнаго фондовъ (ст. 78 и 80 сего прил.), можетъ быть назначаемо единовременное или ежегодное пособіе изъ особаго вспомогательнаго фонда. Размѣръ сихъ пособій, а равно время, на которое разрѣшается назначать оныя, опредѣляются уставомъ кассы, въ зависимости отъ средствъ ея, числа оплаченныхъ въ нее лѣтъ службы и степени увѣчья или болѣзни, бывшей причиною увольненія участника.

82. Болѣзнь или увѣчье (ст. 80 и 81 сего прил.) должны быть удостовѣрены медицинскимъ освидѣтельствованіемъ, производимымъ по правиламъ, изложеннымъ въ уставѣ кассы, при участіи не менѣе двухъ членовъ комитета, завѣдывающаго дѣлами оной. Комитету сему разрѣшается лицъ, получающихъ пособіе по болѣзни, подвергать переосвидѣтельствованію на мѣстѣ жительства, не чаще однако одного раза въ годъ.

83. Капиталъ участника кассы, умершаго на службѣ ранѣе выслуги установленныхъ статьею 79 сего приложенія сроковъ, который значился въ день выбытія на его счету по общему вспомогательному фонду, выдается его женѣ, а если онъ былъ вдовъ, то дѣтямъ его; за отсутствіемъ же таковыхъ, капиталъ распредѣляется согласно статьѣ 70 сего приложенія.

84. Независимо отъ выдачъ, означенныхъ въ статьѣ 83 сего приложенія, не достигшимъ восемнадцатилѣтняго возраста дѣтямъ участника кассы, умершаго на

службѣ или уволеннаго по причинѣ полученнаго на службѣ увѣчья, или же вслѣдствіе неизлѣчимой болѣзни, лишающей возможности обходиться безъ постоянной посторонней помощи, производятся пособія изъ особаго вспомогательнаго фонда: 1) единовременныя—когда уволенный или умершій на службѣ прослужилъ, съ производствомъ установленныхъ въ кассу взносовъ, менѣе восьми лѣтъ, и 2) ежегодныя—если онъ прослужилъ болѣе восьми лѣтъ. Размѣръ тѣхъ и другихъ пособій и условія, при которыхъ они могутъ быть выдаваемы, опредѣляются уставомъ кассы, причемъ принимаются въ соображеніе: состояніе ея средствъ, послѣдній окладъ жалованья, получавшійся участникомъ на службѣ, а также то обстоятельство, остались ли дѣти при родителяхъ, или круглыми сиротами. Пособіе дѣтямъ участника, обучающимся въ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ, продолжается до окончанія курса въ оныхъ, но во всякомъ случаѣ не долѣе достиженія сими лицами двадцатилѣтняго возраста.

85. Когда оба родителя состояли участниками кассы, то продолженіе службы однимъ изъ нихъ не лишаетъ дѣтей права, въ случаѣ смерти или выхода изъ службы другаго родителя, на полученіе пособія изъ особаго фонда. Въ случаѣ же смерти обоихъ родителей, пособіе выдается дѣтямъ въ высшемъ изъ тѣхъ размѣровъ, которые имъ могли бы быть опредѣлены за службу отца или матери.

86. Если участникъ кассы уволенъ отъ службы за злоупотребленіе, растрату и тому подобныя неправильныя дѣйствія и желѣзнодорожнымъ обществомъ, на службѣ котораго онъ находился, предъявленъ къ нему искъ объ убыткахъ, то выдача изъ кассы всякаго рода суммъ, назначенныхъ уволенному, пріостанавливается впредь до рѣшенія дѣла о немъ судомъ. Присужденныя взысканія обращаются на указанныя суммы. Всѣ другія съ участника кассы взысканія, при обращеніи ихъ на суммы, назначенныя къ выдачѣ изъ общаго и особаго вспомогательныхъ фондовъ, пополняются посредствомъ вычета изъ сихъ суммъ, производимаго по правиламъ, постановленнымъ въ статьѣ 1086 устава гражданскаго судопроизводства.

V. Производство дѣлъ кассы.

87. Дѣлами кассы завѣдываетъ комитетъ, состоящій въ подчиненіи правленію желѣзнодорожнаго общества, которымъ касса учреждена. Комитетъ дѣйствуетъ отъ имени общества.

88. Комитетъ состоитъ изъ предсѣдателя и опредѣленнаго уставомъ кассы числа членовъ изъ участниковъ оной. Одна половина членовъ назначается правленіемъ желѣзнодорожнаго общества, а другая—избирается участниками кассы. Къ тѣмъ и другимъ назначаются и избираются кандидаты изъ участниковъ кассы въ опредѣляемомъ уставомъ оной числѣ.

89. Предсѣдателемъ комитета состоитъ управляющій дорогою или одною изъ дорогъ желѣзнодорожнаго общества, учредившаго кассу. Въ случаѣ отсутствія предсѣдателя, его замѣняетъ одинъ изъ членовъ комитета, назначенный къ тому правленіемъ общества.

90. Въ члены комитета и кандидаты къ нимъ можетъ быть избранъ каждый участникъ кассы, прослужившій срокъ и получающій окладъ жалованья, опредѣляемые уставомъ кассы. Симъ уставомъ предписываются также порядокъ и время выбора членовъ комитета и кандидатовъ къ нимъ. Членамъ комитета за труды ихъ по кассѣ вознагражденія не полагается.

91. Дѣлопроизводствомъ комитета завѣдываетъ дѣлопроизводитель, назначаемый правленіемъ общества (ст. 87 сего прил.). Въ помощь дѣлопроизводителю опредѣляется комитетомъ потребное число служащихъ. Расходъ на содержаніе лич-

нию состава кассы и на производство дѣлъ ея относится на принадлежащій оной общій вспомогательный капиталъ. Размѣръ сего расхода опредѣляется штатомъ и ежегодною смѣтою, составляемыми комитетомъ и утверждаемыми правленіемъ.

92. Дѣла въ комитетѣ рѣшаются по большинству голосовъ; при равенствѣ голосовъ перевѣсъ даетъ голосъ предсѣдательствующаго (ст. 89 сего прил.). Постановленія комитета, съ которыми не согласятся предсѣдательствующій или всѣ присутствующіе члены отъ правленія общества (ст. 88 сего прил.), представляются на разрѣшеніе сего правленія.

93. Комитетъ завѣдываетъ всѣми дѣлами кассы, подъ наблюденіемъ и контролемъ правленія общества (ст. 87 сего прил.). Комитетъ наблюдаетъ за своевременнымъ поступленіемъ въ кассу причитающихся ей суммъ и несетъ отвѣтственность за правильное назначеніе и производство выдачъ изъ кассы.

94. За каждый истекшій годъ комитетъ составляетъ по формѣ, установленной уставомъ кассы, отчетъ объ оборотахъ оной, представляетъ таковой на разсмотрѣніе правленія общества (ст. 87 сего прил.) и выдаетъ участникамъ кассы выписи изъ ихъ лицевыхъ счетовъ на 31 декабря отчетнаго года.

95. Права и обязанности предсѣдателя, членовъ и дѣлопроизводителя комитета; порядокъ поступленія суммъ въ кассу, обращенія ихъ въ процентныя бумаги и выдачъ изъ кассы; способы наблюденія и контроля желѣзнодорожнаго общества надъ комитетомъ, завѣдывающимъ дѣлами кассы (ст. 93 сего прил.); правила дѣлопроизводства, счетоводства и отчетности комитета; порядокъ освидѣтельствованія и переосвидѣтельствованія лицъ, увольняемыхъ по болѣзни, и другіе предметы, касающіеся внутренняго распорядка въ кассѣ, опредѣляются инструкціею (ст. 58 сего прил.). Въ случаѣ оказавшейся, по указанію опыта, необходимости измѣненія инструкціи, комитетъ обращается въ правленіе общества (ст. 87 сего прил.), для дальнѣйшаго направленія дѣла, согласно статьѣ 58 сего приложенія.

О сліяніи съ общею пенсіонною кассою казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отдѣльныхъ кассъ, дѣйствующихъ на нѣкоторыхъ линіяхъ, перешедшихъ въ вѣдѣніе Правительства.

(Высочайше утв. 26 мая 1895 г. положеніе Комитета Министровъ).

По выслушаніи записки Министра Путей Сообщенія, отъ 28 апрѣля 1895 г. (по упр. каз. жел. дор.), о сліяніи съ общею пенсіонною кассою казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отдѣльныхъ кассъ, дѣйствующихъ на нѣкоторыхъ линіяхъ, перешедшихъ въ вѣдѣніе Правительства, Комитетъ Министровъ полагалъ:

1. Разрѣшить безотлагательный приступъ къ ликвидаціи, съ цѣлью присоединенія къ пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, нижеслѣдующихъ кассъ, учрежденныхъ по закону 30 мая 1888 года [1]) на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ, до перехода ихъ въ казну: а) пенсіонной кассы Лозово-Севастопольской дороги, б) пенсіонной кассы Митавской желѣзной дороги, в) соединенной пенсіонной кассы Риго-Двинской и Двинско-Витебской желѣзныхъ дорогъ и г) сберегательно-вспомогательной кассы Орловско-Витебской желѣзной дороги.

2. Сохранить, впредь на 10 лѣтъ, начиная съ 1 января 1895 года для служащихъ на Московско-Курской желѣзной дорогѣ и на линіяхъ бывшаго Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ сберегательно - вспомогательную систему обезпеченія, присоединивъ къ участію въ кассахъ сихъ так-

---

[1]) Законъ 30 мая 1888 г. составляетъ приложеніе къ примѣчанію 7 статьи 575 уст. пут. сообщ.

же и служащихъ на Ржево-Вяземской и Новоторжской желѣзныхъ дорогахъ и организовавъ для сего три отдѣльныя сберегательно-вспомогательныя кассы на началахъ Высочайше утвержденнаго, 30 мая 1888 года, положенія о кассахъ: а) для служащихъ на Николаевской, Ржево-Вяземской и Новоторжской желѣзныхъ дорогахъ; б) для служащихъ на Московско-Курской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогахъ и в) для служащихъ на С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ.

3. Предоставить Министру Путей Сообщенія: а) по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Юстиціи и Государственнымъ Контролеромъ, установить условія и сроки ликвидаціи вышеприведенныхъ въ п. I (а, б, в и г) кассъ, а равно и порядка сліянія оныхъ съ пенсіонною кассою служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ; б) по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, выработать уставы для упомянутыхъ въ п. 2 кассъ, а равно и правила, коими опредѣлялись бы какъ постепенный порядокъ сліянія упомянутыхъ сберегательно-вспомогательныхъ кассъ съ кассою служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, такъ и условія участія въ названныхъ сберегательно-вспомогательныхъ кассахъ лицъ, приступившихъ къ сему участью до 1 января 1895 г. и послѣ сего срока, имѣя въ виду переходъ сихъ лицъ, по истеченіи десятилѣтняго срока, къ участію въ пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ и в) своевременно внести на уваженіе Комитета Министровъ предположенія его, Министра Путей Сообщенія, объ осуществленіи предстоящихъ, въ силу настоящаго п. 3, преобразованій въ порядкѣ дѣйствій всѣхъ упомянутыхъ въ разсматриваемомъ представленіи кассъ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, перешедшихъ въ вѣдѣніе Правительства.

Государь Императоръ, въ 26 день мая 1895 года, положеніе Комитета Высочайше утвердить соизволилъ. (Собр. узак. 1895 г. № 139, ст. 1016).

XIV. Приложеніе (по прод.) къ примѣч. 10 статьи 575.

О желѣзнодорожныхъ служащихъ въ военное время.

1. Со дня обнародованія Высочайшаго Манифеста о мобилизаціи арміи и впредь до особаго распоряженія правительства, всѣ служащіе на желѣзныхъ дорогахъ, казенныхъ и частныхъ, занимающіе должности, поименованныя въ особомъ спискѣ (ст. 2 сего прил.) за исключеніемъ лицъ, достигшихъ пятидесятилѣтняго возраста, подчиняются дѣйствію правилъ, въ нижеслѣдующихъ статьяхъ (3—14) сего приложенія указанныхъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ мобилизаціи одной какой либо части арміи, вслѣдъ за объявленіемъ о такой мобилизаціи, Министры Военный и Путей Сообщенія указываютъ тѣ желѣзнодорожныя линіи, служащихъ на коихъ признаютъ возможнымъ освободить отъ примѣненія къ нимъ правилъ сего приложенія.

2. Упомянутый въ статьѣ 1 (сего прил.) списокъ должностямъ утверждается Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Военнымъ Министромъ, и представляется въ Правительствующій Сенатъ, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

3. Указанныя по статьѣ 1 (сего прил.) лица: 1) не вправѣ оставлять службу внѣ порядка, въ статьѣ 10 сего приложенія означеннаго, и 2) должны, по требованію Министерства Путей Сообщенія, исполнять служебныя обязанности на другихъ дорогахъ.

4. Правленія частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ обязаны безпрекословно исполнять всѣ требованія Министерства Путей Сообщенія о командированіи служащихъ на другія желѣзныя дороги и о пополненіи недостающаго личнаго состава на своей дорогѣ.

5. Командируемымъ служащимъ производятся изъ средствъ той дороги, на которую они командированы, оклады содержанія не менѣе тѣхъ, коими они пользовались на дорогѣ постояннаго служенія.

6. Семейству командированнаго служащаго производится, въ теченіе всего времени командировки, ежемѣсячно отъ управленія дороги, съ которой служащій командированъ, половинное содержаніе послѣдняго, съ сохраненіемъ квартиры, если таковою командированный служащій пользовался. При невозможности сохранить семейству командированнаго служащаго помѣщеніе въ натурѣ, ему выдается полный квартирный окладъ.

7. Размѣры выдаваемаго командируемымъ путеваго довольствія и пособія на подъемъ, а равно квартирныхъ окладовъ, назначаемыхъ семействамъ такихъ лицъ, взамѣнъ помѣщенія въ натурѣ (ст. 6 сего прил.), устанавливаются Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Военнымъ Министромъ.

8. Расходы по предметамъ, указаннымъ въ статьяхъ 6 и 7 сего приложенія, возмѣщаются изъ средствъ Государственнаго казначейства.

9. Возвращающіеся изъ командировки служащіе имѣютъ право вновь вступить въ отправленіе должностей, съ которыхъ они были командированы.

Примѣчаніе. Правило это не распространяется на лицъ, преданныхъ во время командировки суду и судебными приговорами неоправданныхъ.

10. Служащіе на желѣзныхъ дорогахъ, въ теченіе всего времени, указаннаго въ статьѣ 1 (сего прил.), увольняются отъ должностей учрежденіями и лицами, которыми они опредѣлены на должности, но съ разрѣшенія: управляющіе дорогами—Министра Путей Сообщенія, а прочіе служащіе—управляющаго дорогою или начальника оной по соглашенію съ мѣстнымъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ. Относительно увольненія служащихъ, находящихся въ командировкѣ, управляющій или начальникъ дороги долженъ, кромѣ того, снестись съ управляющимъ или начальникомъ той желѣзной дороги, на которую служащій командированъ, а также съ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ по этой дорогѣ.

11. Выдача отпусковъ желѣзнодорожнымъ служащимъ допускается только для лѣченія болѣзни, надлежащимъ образомъ удостовѣренной. Въ другихъ случаяхъ крайней необходимости желѣзнодорожные служащіе увольняются въ отпуски не иначе, какъ съ особаго каждый разъ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

12. За проступки по службѣ и нарушенія установленнаго на желѣзной дороги порядка, желѣзнодорожные служащіе, подлежащіе дѣйствію сего приложенія (ст. 1 и прим. сего прил.), могутъ быть подвергаемы, властью желѣзнодорожнаго начальства, взысканіямъ въ дисциплинарномъ порядкѣ, на основаніи примѣчанія къ статьѣ 69 уложенія о наказаніяхъ.

Примѣчаніе. Степень власти желѣзнодорожныхъ начальствъ по наложенію взысканій въ дисциплинарномъ порядкѣ опредѣляется особыми правилами, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Юстиціи. Правила эти представляются въ Правительствующій Сенатъ для распубликованіе во всеобщее свѣдѣніе.

13. За преступленія по службѣ, не подлежащія разсмотрѣнію суда военнаго и за которыя начальство не признаетъ возможнымъ ограничиться наложеніемъ дисциплинарнаго взысканія, желѣзнодорожные служащіе, подчиняющіеся дѣйствію настоящаго приложенія (ст. 1 и прим.), предаются уголовному суду гражданскаго вѣдомства, но не иначе, какъ съ предварительнаго согласія Министра Путей Сообщенія и порядкомъ, опредѣленнымъ въ уставѣ уголовнаго судопроизводства для дѣлъ о преступленіяхъ должности.

14. Желѣзнодорожные служащіе за самовольное оставленіе службу или неявку въ назначенный срокъ, безъ уважительныхъ къ тому причинъ, для исполненія служебныхъ обязанностей, на дороги, на которыя они командированы Министерствомъ Путей Сообщенія (ст. 5 сего прил.), подвергаются заключенію въ тюрьмѣ на время отъ *четырехъ до восьми* мѣсяцевъ.

ТАКСА СБОРА

за проѣздъ экипажей и прогонъ скота по желѣзнодорожнымъ мостамъ черезъ рѣку Днѣпръ въ Кременчугѣ и Екатеринославлѣ.

1. Съ лошадей въ экипажахъ и тарантасахъ съ пассажирами и безъ нихъ по	6 коп. съ лошади.
2. Съ лошадей и воловъ въ возахъ, повозкахъ и телѣгахъ съ кладью:	
съ лошади	5 —
— пары воловъ	6 —
3. Съ лошадей и воловъ въ возахъ, повозкахъ и телѣгахъ безъ клади, съ пассажирами и безъ нихъ:	
съ лошади	2 —
— пары воловъ	3 —
4. Съ лошадей въ поводахъ или подъ верхомъ	2 —
5. Съ прогоняемыхъ лошадей, воловъ и всякаго крупнаго скота гуртами или въ одиночкѣ, со штуки	$1^1/_2$—
6. Съ прогоняемаго мелкаго скота, со штуки	$^1/_2$—

Примѣчаніе. Провозимый въ повозкахъ мелкій скотъ считается за кладь.

ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ

о главной инспекціи шоссейныхъ и водяныхъ путей.

(Высочайше утв. 11 іюня 1893 г.—Собр. узак. 1893 г. № 95, ст. 807).

§ 1. Для общаго надзора за состояніемъ шоссейныхъ и водяныхъ путей, находящихся въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, а равно для наблюденія за исполненіемъ подлежащими мѣстными органами и чинами Министерства Путей Сообщенія относящихся до сихъ путей законовъ, правилъ, положеній, инструкцій и распоряженій, учреждается главная инспекція шоссейныхъ и водяныхъ путей.

На означенную главную инспекцію возлагается также выясненія на мѣстѣ эксплотаціонныхъ нуждъ упомянутыхъ шоссейныхъ и водяныхъ путей, а равно производство разслѣдованій по важнѣйшимъ несчастнымъ случаямъ и происшествіямъ на означенныхъ путяхъ.

§ 2. Главная инспекція шоссейныхъ и водяныхъ путей состоитъ изъ главнаго инспектора, непосредственно подчиненнаго Министру Путей Сообщенія, и изъ находящихся въ вѣдѣніи главнаго инспектора его помощниковъ и чиновъ канцеляріи.

§ 3. Главному инспектору принадлежатъ права директоровъ департаментовъ, въ томъ числѣ и право участія въ засѣданіяхъ совѣта Министерства Путей Сообщенія и инженернаго совѣта, по дѣламъ, касающимся круга его обязанностей.

§ 4. Главный инспекторъ шоссейныхъ и водяныхъ путей ходатайствуетъ предъ Министромъ Путей Сообщенія о созывѣ, въ установленномъ порядкѣ, судоходныхъ съѣздовъ и о назначеніи совѣщаній представителей мѣстнаго судоходнаго промысла, товароотправителей, земскихъ и городскихъ выборныхъ лицъ и проч., предсѣдательствуя въ сихъ съѣздахъ и совѣщаніяхъ. Ему предоставляется право участія во всѣхъ подвѣдомственныхъ Министерству Путей Сообщенія совѣщательныхъ учрежденіяхъ по судоходству или по устройству и эксплотаціи шоссейныхъ путей.

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ невозможности присутствовать въ указанныхъ §§ 3 и 4 засѣданіяхъ и совѣщаніяхъ, главному инспектору предоставляется командировать вмѣсто себя одного изъ своихъ помощниковъ.

Примѣчаніе 2. Въ тѣхъ случаяхъ, когда главный инспекторъ будетъ приглашенъ губернаторомъ принять участіе въ присутствіи, образуемомъ на основаніи ст. 14 положенія о подъѣздныхъ путяхъ для разсмотрѣнія прошеній объ устройствѣ сихъ путей, главному инспектору, при невозможности прибыть въ означенное присутствіе лично или командировать вмѣсто себя кого либо изъ своихъ помощниковъ, предоставляется право доставить въ присутствіе письменный по разсматриваемому дѣлу отзывъ.

§ 5. Осмотры шоссейныхъ и водяныхъ путей производятся главнымъ инспекторомъ сихъ путей и его помощниками, причемъ послѣдніе дѣйствуютъ сообразно указаніямъ главнаго инспектора и подъ его руководствомъ.

§ 6. Независимо отъ набюденія за общимъ состояніемъ шоссейныыхъ и водяныхъ путей, главному инспектору и его помощникамъ предоставляется право входить въ обсужденіе необходимости и неотложности работъ на шоссейныхъ и водяныхъ путяхъ, а также стоимости содержанія сихъ путей, и удостовѣряться въ правильности и въ выгодности для казны распоряженій округовъ по заготовкѣ матеріаловъ и производству работъ. При производствѣ торговъ и при обсужденіи въ присут-

ствіяхъ Окружныхъ Правленій наиболѣе важныхъ вопросовъ, касающихся распоряженіи по работамъ и поставкамъ, главный инспекторъ и его помощники, по уполномочію главнаго инспектора, участвуютъ, буде пожелаютъ, въ этихъ засѣданіяхъ, съ правами и отвѣтственностью членовъ присутствія округа.

§ 7. По всѣмъ замѣченнымъ отступленіямъ отъ установленныхъ по судоходству и эксплоатаціи шоссейныхъ путей законовъ, правилъ, положеній и инструкцій, главный инспекторъ или его помощники дѣлаютъ на мѣстѣ, кому слѣдуетъ, надлежащія указанія, и если таковыя указанія не будутъ приняты немедленно къ исполненію, то главный инспекторъ или его помощники сообщаютъ о семъ начальнику подлежащаго округа п. с. для зависящаго съ его стороны распоряженія, причемъ помощники инспектора одновременно доносятъ о семъ главному инспектору. О неправильныхъ дѣйствіяхъ чиновъ мѣстныхъ округовъ п. с. главный инспекторъ докладываетъ или доноситъ Министру Путей Сообщенія. Въ случаяхъ, требующихъ, по мнѣнію главнаго инспектора или его помощниковъ, чрезвычайныхъ и безотлагательныхъ мѣръ, имъ предоставляется право, подъ личною ихъ отвѣтственностью, непосредственныхъ на мѣстѣ распоряженій, съ обязательствомъ увѣдомить о томъ начальника округа и донести Министру Путей Сообщенія.

Главному инспектору и его помощникамъ предоставляется право производить на мѣстѣ дознанія по дѣламымъ имъ заявленіямъ.

Примѣчаніе 1. Въ случаяхъ неотложной надобности, главный инспекторъ или его помощники могутъ сдѣлать заявленіе подлежащему начальству о необходимости немедленной замѣны служащаго по надзору за судоходствомъ или эксплоатаціею шоссе другимъ лицомъ, донося о семъ Министру Путей Сообщенія главный инспекторъ непосредственно, а его помощники чрезъ главнаго инспектора.

Примѣчаніе 2. Мѣстныя учрежденія вѣдомства путей сообщенія и департаментъ шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній сообщаютъ главной инспекціи, по ея требованію, всѣ свѣдѣнія, до судоходства и эксплоатаціи шоссе относящіяся. Чины главной инспекціи пользуются, для справокъ, дѣлами департамента шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній и мѣстныхъ учрежденій вѣдомства путей сообщенія.

§ 8. Главный инспекторъ и его помощники, при разъѣздахъ по водянымъ путямъ, пользуются судами вѣдомства путей сообщенія, а равно и правомъ безплатнаго проѣзда на всѣхъ судахъ и пароходахъ, совершающихъ движеніе по симъ путямъ.

Объ оказаніи содѣйствія чинамъ главной инспекціи и сообщенія имъ всѣхъ необходимыхъ данныхъ и свѣдѣній.

Д-мъ ш. и в. с., отъ 29 минувшаго іюля, препровождены Вашему Превосходительству экземпляры Высочайше утвержденнаго 11 іюня с. г. временнаго положенія о главной инспекціи шосс. и вод. путей.

Изъ означеннаго положенія Вы изволили усмотрѣть, что на главную инспекцію, независимо общаго наблюденія, возложено также наблюденіе на мѣстѣ эксплоатаціонныхъ нуждъ путей, производство разслѣдованій, обсужденій вопросовъ о работахъ и т. п., причемъ мѣстныя учрежденія вѣдомства п. с. обязаны сообщать главной инспекціи, по ея требованію, всѣ свѣдѣнія, до судоходства и эксплоатаціи шоссе относящіяся.

Въ дополненіе къ положенію считаю нужнымъ особо просить Ваше Превосходительство оказывать чинамъ главной инспекціи полное содѣйствіе, сообщать имъ всѣ необходимыя данныя и свѣдѣнія, выяснять всѣ нужды, относящіяся до путей, и вообще способствовать достиженію преслѣдуемой учрежденіемъ главной инспекціи цѣли улучшенія нашихъ водныхъ и шоссейныхъ путей и установленія лучшихъ порядковъ по ихъ завѣдыванію и пользованію ими.

На основаніи послѣдовавшаго съ г. главнымъ инспекторомъ соглашенія, установлены нижеслѣдующія правила, которыя покорнѣйше прошу Ваше Превосходительство преподать подвѣдомственнымъ Вамъ чинамъ Округа.

Всѣ служащіе подъ начальствомъ Вашего Превосходительства, получивъ извѣщеніе о прибытіи или проѣздѣ помощника инспектора, обязаны ему являться въ рабочей или въ дорожной формѣ, и затѣмъ, въ случаѣ требованія помощника инспектора, сопровождать его.

По силѣ § 7 положенія о главной инспекціи, главному инспектору и помощникамъ инспектора предоставлено, подъ личною отвѣтственностью, право, въ подлежащихъ случаяхъ, непосредственныхъ на мѣстѣ распоряженій. Обязывая всѣхъ подвѣдомственнымъ Вашему Превосходительству чиновъ безусловно исполнять таковыя приказанія помощниковъ инспектора, если ими не измѣняются правила, распоряженія или указанія, уже преподанныя къ исполненію или руководству, прошу Васъ указать чинамъ Округа, что, въ случаѣ, если бы полученное указаніе въ чемъ либо измѣняло или отмѣняло правила или имѣющіяся уже распоряженія непосредственнаго начальства, изъясненные чины обязаны представлять о семъ помощнику инспектора, испрашивая дальнѣйшихъ распоряженій. По полученіи же отъ помощника инспектора письменнаго подтвержденія сдѣланныхъ имъ распоряженій, всякое должностное лицо обязано ихъ немедленно исполнить и въ то же время донести Вашему Превосходительству кратко по телеграфу и подробно рапортъ.

О времени прибытія въ предѣлы отдѣленія или дистанціи помощника инспектора и выѣздѣ изъ нихъ, имѣю честь просить Васъ, милостивый государь, требовать донесеній, а также дополнительныхъ къ нимъ рапортовъ о всемъ замѣченномъ помощникомъ инспектора.

Если, Ваше Превосходительство, признаете полезнымъ преподать съ своей стороны наставленіе подвѣдомственнымъ Вамъ чинамъ въ развитіе временнаго положенія и указаній сего сообщенія, то прошу меня поставить о семъ въ извѣстность.

Во избѣжаніе всякихъ недоразумѣній при слѣдованіи помощниковъ инспектора по путямъ считаю полезнымъ сообщить, къ Вашему свѣдѣнію, что означенные помощники снабжены узаконенными открытыми листами и особыми книжками, въ которыхъ заключаются печатныя именныя удостовѣренія для безплатнаго проѣзда на всѣхъ паровыхъ судахъ и по всѣмъ линіямъ желѣзныхъ дорогъ. (Предпис. Директ. Д-та ш. и в. с., Начальн. Округ., 4 авг. 1893 г. № 6500—6507).

Объ учрежденіи Томскаго округа путей сообщенія и объ утвержденіи штата сего округа.

(Высочайше утв. 20 марта 1895 г. мнѣніе Государств. Совѣта.—Собр. узак. 1895 г. № 90, ст. 648).

1. Для завѣдыванія водяными сообщеніями Обскаго бассейна и Обь-Енисейскаго соединительнаго пути, учреждается особый Округъ путей сообщенія, съ наименованіемъ его Томскимъ, на основаніи общихъ постановленій устава путей сообщенія и нижеслѣдующихъ особыхъ правилъ.

2. Ближайшее опредѣленіе водяныхъ путей, подлежащихъ вѣдѣнію управленія Округомъ, принадлежитъ Министру Путей Сообщенія.

3. Мѣстомъ пребыванія управленія Округомъ назначается городъ Томскъ.

4. Начальнику Округа присвоиваются права и обязанности Начальниковъ Округовъ путей сообщенія, окружныхъ правленій и общихъ ихъ присутствій. Начальникъ Округа разрѣшаетъ дѣла, въ предѣлахъ предоставленной означеннымъ установленіямъ власти, единолично, за исключеніемъ предметовъ, исчисленныхъ въ статьѣ 6.

5. Присутствіе управленія Округомъ образуется, подъ предсѣдательствомъ Начальника Округа, изъ его помощника, если онъ имѣется налицо, и двухъ старшихъ по должности чиновъ управленія Округомъ. Въ случаѣ отсутствія Начальника Округа, въ присутствіи предсѣдательствуетъ его помощникъ.

6. Вѣдѣнію присутствія (ст. 5) подлежатъ дѣла: а) по избранію торговаго или хозяйственнаго способа исполненія подрядовъ, поставокъ и заготовленій; б) по производству торговъ; в) по продажѣ ненужнаго казеннаго имущества; г) по сложенію недоимокъ; д) объ отвѣтственности должностныхъ лицъ; е) по сложнымъ техническимъ проектамъ и смѣтамъ, и ж) по технической отчетности.

7. Распоряженія о хозяйственномъ производствѣ работъ или исполненіи подрядовъ, поставокъ и заготовленій могутъ быть дѣлаемы присутствіемъ (ст. 5) по разрѣшеннымъ операціямъ стоимостью не свыше двадцати пяти тысячъ рублей (уст. пут. сообщ. ст. 28, по прод.).

8. Во время производства работъ, въ утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектахъ, присутствіемъ (ст. 5) могутъ быть допускаемы такія отступленія, которыя, не измѣняя главнѣйшихъ основаній проектовъ (общей системы и типовъ сооруженій), представятся по ходу работъ неотложными и не потребуютъ увеличенія ассигнованныхъ на работы суммъ, съ тѣмъ, чтобы о таковыхъ отступленіяхъ Начальникомъ Округа благовременно доводимо было до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

9. Продажа ненужнаго казеннаго движимаго имущества утверждается присутствіемъ (ст. 5), если первоначальная стоимость сего имущества не превышаетъ тысячи рублей (зак. гражд., ст. 1489).

10. Водяные пути, подлежащіе вѣдѣнію управленія Округомъ (ст. 2), раздѣляются на три участка. Распредѣленіе сихъ путей по участкамъ и опредѣленіе мѣстъ пребыванія начальниковъ участковъ и ихъ помощниковъ предоставляется Министру Путей Сообщенія.

11. Начальникамъ участковъ и ихъ помощникамъ присвоиваются права и обязанности начальниковъ отдѣленій и дистанцій въ Округахъ путей сообщенія.

12. Подробное распредѣленіе обязанностей между чинами Округа, а равно порядокъ дѣлопроизводства опредѣляются инструкціею, утверждаемою Министромъ Путей Сообщенія.

III. Учрежденныя, на основаніи Высочайше утвержденнаго 13 іюня 1888 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, управленія Тобольскимъ и Омскимъ участками водяныхъ путей сообщенія, Высочайше учрежденное 3 мая 1893 г. управленіе Обь-Енисейскимъ водянымъ путемъ (собр. узак. 745) и временное управленіе Западно-Сибирскими внутренними водными путями, учрежденное на основаніи Высочайше утвержденнаго 30 іюня 1893 г. положенія Комитета Сибирской жел. дор.,—упразднить одновременно съ введеніемъ въ дѣйствіе штата Томскаго Округа путей сообщенія (отд. 2).

Объ обязанностяхъ Начальниковъ Отдѣленій и назначаемыхъ въ помощь имъ лицъ.

(Циркуляръ Д-та ш. и. в. с., Начальникамъ Округовъ, 2 сент. 1881 г., № 5756).

При преобразованіи Округовъ п. с., естественные водяные пути, на которыхъ судоходство достигло уже значительнаго развитія, сгруппированы въ Отдѣленія, въ составъ коихъ включены, по возможности, однохарактерные участки большихъ рѣкъ или цѣлые притоки главнѣйшихъ рѣкъ съ меньшимъ судоходствомъ. Завѣдываніе отдѣленіями какъ въ отношеніи производящихся въ предѣлахъ оныхъ работъ, такъ и по надзору за судоходствомъ, возложено на Начальниковъ отдѣленій [1]), въ помощь коимъ, соотвѣтственно этимъ двумъ видамъ обязанностей, назначены: Помощники Начальника отдѣленія—инженеры, не несущіе обязанностей по надзору за судоходствомъ, и Помощники Инспекторовъ судоходства, назначенные собственно для наблюденія за судоходствомъ и попеченія о возможныхъ удобствахъ плаванія [2]).

Въ видахъ установленія опредѣленныхъ отношеній между Начальниками отдѣленій и назначенными въ помощь имъ лицами и достиженія вящшей пользы отъ совмѣстной ихъ дѣятельности, Д-ть ш. и в. с., по приказанію г. Министра, предлагаетъ принять въ руководство слѣдующее:

I. *На Начальника отдѣленія* возлагается:

1. Наиболѣе производительное употребленіе назначаемыхъ на водяной путь средствъ, въ видахъ достиженія главнѣйшей цѣли, безпрепятственнаго плаванія наибольшихъ изъ употребляемыхъ на данномъ пути судовъ въ теченіи возможно продолжительнѣйшаго времени, а также наблюденіе за правильнымъ производствомъ судоходства и исполненіемъ дѣйствующихъ по сему предмету законовъ, правилъ и инструкцій.

2. Изученіе свойствъ рѣки для составленія общаго плана улучшенія ея судоходныхъ условій и сообразнаго съ симъ направленія производящихся на рѣкѣ работъ, а также предупрежденіе размывовъ и обваловъ береговъ, составляющихъ главнѣйшую причину обмелѣнія рѣкъ и образованія карчей. При семъ Начальникъ отдѣленія распоряжается имѣющимися у него средствами, или требуетъ

---

[1]) На искусственныхъ водяныхъ путяхъ должности Начальниковъ отдѣленій не были упраздняемы; при настоящемъ же преобразованіи на Начальниковъ отдѣленій и ихъ Помощниковъ возложены обязанности Инспекторовъ судоходства.

[2]) На нѣкоторыя рѣки съ незначительнымъ судоходствомъ назначены, за недостаткомъ средствъ, только чины судоходной Инспекціи, прямо подчиненные Правленіямъ и непосредственно Инспекторамъ судоходства въ тѣхъ Округахъ, при Правленіяхъ которыхъ таковыя должности назначены. Въ такихъ Инспекціяхъ производство работъ Правленіе поручаетъ ближайшему Помощнику Начальника отдѣленія, или командируетъ для сего одного изъ состоящихъ въ распоряженіи Правленія инженеровъ.

производства необходимыхъ работъ отъ учрежденій и лицъ, на обязанности коихъ лежитъ исправное содержаніе бечевниковъ [1]).

3. Составленіе проектовъ устройства безопасныхъ отъ льда затоновъ для зимовки судовъ и представленіе соображеній по сему предмету.

4. Составленіе, храненіе и исправленіе картъ и плановъ водянаго пути, согласно дѣйствительному его состоянію. На первое время, до окончанія изданія работъ Навиг.-Описн. коммисіи, Начальники отдѣленій пріобрѣтаютъ, на счетъ канцелярскихъ средствъ, имѣющіяся въ продажѣ карты, хотя бы изданныя въ небольшомъ масштабѣ, или копіи съ подлинныхъ картъ и планшетовъ, имѣющихся въ генеральномъ штабѣ.

II. *На Помощника Начальника отдѣленія* возлагается: производство работъ какъ временныхъ и опытныхъ, такъ равно и выправительныхъ; наблюденіе за исправнымъ содержаніемъ бечевника, заготовленіе и храненіе въ зимнее время предостерегательныхъ знаковъ; наблюденіе за измѣненіемъ уровня и за правильною сводкою результатовъ различныхъ наблюденій; всѣ ремонтныя исправленія и своевременное представленіе по всѣмъ работамъ и поставкамъ денежной и технической отчетностей.

III. *Помощнику Инспектора судоходства*, или лицу, коему присвоено званіе завѣдующаго инспекціею судоходства, ввѣряется: наблюденіе за правильностію движенія судоходства, за соблюденіемъ пароходными обществами и отдѣльными пароходо-и судовладѣльцами установленныхъ правилъ и обязанностей, налагаемыхъ на нихъ уставами обществъ; обстановка и постоянное наблюденіе за исправнымъ обозначеніемъ стрежня, перекатовъ и отдѣльныхъ подводныхъ препятствій предостерегательными знаками; снятіе этихъ знаковъ по окончаніи навигаціи и передача ихъ, совмѣстно съ перекатными принадлежностями, на храненіе и для ремонта Помощнику Начальника отдѣленія; немедленное донесеніе о несчастныхъ случаяхъ съ судами, если таковые послѣдовали внѣ районовъ, завѣдуемыхъ Начальниками дистанцій (въ противномъ случаѣ о происшествіяхъ доносятъ сіи послѣдніе); составленіе актовъ о происшествіяхъ и направленіе ихъ въ подлежащія судебныя учрежденія и производство разслѣдованія [2]).

Для своевременнаго выполненія первой изъ названныхъ обязанностей, Помощникъ Инспектора судоходства озабочивается полученіемъ свѣдѣній отъ Начальниковъ дистанцій или десятниковъ о пониженіи уровня воды до меженняго горизонта и, по полученіи таковыхъ, доноситъ Начальнику отдѣленія о необходимости обстановки знаками находящихся въ районѣ отдѣленія мелей и препятствій. Донесеніе это должно быть дѣлаемо заблаговременно; самая же разстановка знаковъ и освѣщеніе ихъ, для уменьшенія расхода на наемъ прислуги и на освѣтительные матеріалы, должны производиться не ранѣе, какъ по спадѣ воды до опредѣленной во временныхъ правилахъ для плаванія глубины. По принятіи заготовленныхъ и отремонтированныхъ предостерегательныхъ знаковъ отъ Помощника Начальника отдѣленія, Помощникъ Инспектора судоходства распоряжается наймомъ прислуги на перекаты и развозкою перекатныхъ принадлежностей и знаковъ на подлежащіе пункты.

По прибытіи прислуги на мѣста перекатовъ, Помощникъ Инспектора судоходства, по возможности совмѣстно съ Помощникомъ Начальника отдѣленія, обставляетъ стрежень предостерегательными знаками и учреждаетъ посты. Для ускоре-

---

[1]) По отношенію къ работамъ слѣдуетъ наблюдать, чтобы Начальникамъ отдѣленій не поручалось производство оныхъ, въ особенности хозяйственнымъ способомъ, дабы они представляли собою первую контрольную инстанцію и могли руководить своихъ Помощниковъ указаніями и своевременными требованія.

[2]) По происшествіямъ маловажнымъ разслѣдованіе и веденіе судебнаго дѣла завѣдывающій судоходствомъ поручаетъ Начальникамъ дистанцій.

нія обстановки, Помощникъ Инспектора судоходства можетъ поручать исполненіе таковой Начальникамъ дистанцій въ предѣлахъ каждой изъ нихъ, старшинамъ [1]) и постовой прислугѣ, но обязанъ лично повѣрить правильность обстановки, такъ какъ во всякомъ случаѣ отвѣтственность за правильность обстановки препятствій, за снабженіе и содержаніе перекатовъ и прислуги на оныхъ остается на Помощникѣ Инспектора судоходства.

Въ случаѣ неимѣнія достаточнаго числа бакеновъ для обстановки ими съ должною полнотою затруднительныхъ для судоходства мѣстъ, Помощникъ Инспектора судоходства немедленно доноситъ о томъ Начальнику отдѣленія, который сообразно съ имѣющимися не этотъ предметъ средствами дѣлаетъ распоряженія о заготовленіи дополнительнаго количества бакеновъ. Помощникъ же Инспектора судоходства обставляетъ опасное мѣсто наличными знаками, располагая ихъ на большемъ одинъ отъ другаго разстояніи и восполняя промежутки между ними плавучими вѣхами, или, въ случаѣ надобности, однѣми послѣдними.

При измѣненіяхъ въ направленіи стрежня, при спадѣ воды и при перемѣщеніи бакеновъ, сдвинутыхъ съ мѣста прошедшими судами или плотами, Помощникъ Инспектора судоходства немедленно исправляетъ обстановку, переставляя, по дѣйствительной надобности, бакены, перевальные столбы или сигнальныя мачты;

---

[1]) Въ видахъ единообразія въ наименованіи должностей вольнонаемной прислуги на водяныхъ путяхъ, постановляется слѣдующее:

а) названіе *десятника* присвоивается старшему изъ береговой прислуги, которому ввѣряется или участокъ, или нѣсколько сооруженій для надзора за охранностію ихъ и для дѣйствія ими, или же для наблюденія за производствомъ работъ. Соотвѣтственно сему они называются: шлюзовой десятникъ, мостовой и т. п.;

б) *постовые десятники, перекатные* и т. п., коимъ ввѣряется одинъ или нѣсколько постовъ или участокъ рѣки для наблюденія за стрежнемъ и обстановкою рѣки, именуются постовыми, перекатными, перевальными и т. п. старшинами. Сообразно съ важностію и сложностію поручаемаго старшинѣ дѣла, они могутъ быть раздѣляемы на *старшихъ и младшихъ*, съ производствомъ различныхъ окладовъ содержанія;

в) всѣ остальные низшіе служащіе именуются *сторожами*, съ прибавленіемъ для обозначенія обязанности: постовой сторожъ (на перекатныхъ, перевальныхъ и другихъ постахъ), шлюзовой, канцелярскій (при канцеляріяхъ Правленія, Начальника отдѣленія и дистанціи) и т. п.;

г) На судахъ команду составляютъ:

Боцмана. Въ это званіе избираются лучшіе по поведенію и наболѣе расторопные и опытные изъ матросовъ, прослужившіе на морѣ или на внутреннихъ водахъ не менѣе трехъ лѣтъ. Команда всякаго судна, паровaго и паруснаго, дѣлится на двѣ вахты и каждая вахта имѣетъ своего боцмана. Боцманъ второй вахты, во всѣхъ случаяхъ, особенно когда обѣ вахты на верху, есть помощникъ боцмана 1-й вахты.

При незначительной численности команды на большинствѣ малыхъ паровыхъ и парусныхъ судовъ дѣленіе на двѣ вахты во всякомъ случаѣ должно соблюдаться, но для второй вахты вмѣсто боцмана долженъ назначаться старшій изъ матросовъ, или другой изъ судовой команды.

Рулевые или *правщики* избираются изъ наиболѣе развитыхъ грамотныхъ матросовъ.

Примѣчаніе. Названіе казенный лоцманъ, какъ не соотвѣтствующее постоянному на суднѣ рулевому, должно быть выведено изъ употребленія.

Правщики или рулевые могутъ быть старшіе и младшіе, съ различіемъ въ получаемомъ жалованьи.

На малыхъ судахъ, гдѣ нѣсколько обязанностей соединяется вмѣстѣ, названіе присвоивается старшей изъ соединенныхъ обязанностей. Такъ, если боцманъ состоитъ въ то же время правщикомъ или рулевымъ, то онъ называется боцманомъ. Затѣмъ на паровые суда назначаются машинисты, ихъ помощники и кочегары для ухода за машиной.

для ускоренія этой работы, онъ можетъ поручать таковую Начальникамъ подлежащихъ дистанцій, перекатнымъ старшинамъ и постовой прислугѣ.

Если стрежень переката или перевала измѣнилъ нѣсколько свое направленіе, или если обнаружился совершенно новый стрежень, то, исправивъ первый или обставивъ послѣдній, Помощникъ Инспектора доноситъ о семъ Начальнику отдѣленія и сообщаетъ о томъ же при первой встрѣчѣ словесно Помощнику.

Вмѣстѣ съ наблюденіемъ за исправнымъ обозначеніемъ перекатовъ, Помощнику Инспектора судоходства поручаются мелкія исправленія, т. е. текущій ремонтъ какъ предостерегательныхъ знаковъ, перекатныхъ и постовыхъ принадлежностей, такъ и судовъ, ввѣренныхъ завѣдыванію Инспекціи, производя эти исправленія преимущественно постовою прислугою или командою судовъ. Помощникъ Инспектора судоходства отвѣчаетъ за постоянное сохраненіе на всѣхъ судахъ инспекціи какъ должнаго наружнаго вида, такъ и внутренняго на нихъ порядка и чистоты. Къ числу первыхъ заботъ Инспектора относится наблюденіе за содержаніемъ во время навигаціи вполнѣ въ исправномъ видѣ всѣхъ фонарей на ввѣренныхъ инспекціи парусныхъ и паровыхъ судахъ, постовыхъ и инспекціонныхъ, и строгое наблюденіе за своевременнымъ зажиганіемъ огней на освѣщаемыхъ бакенахъ и мачтахъ. На означенные расходы Начальникъ отдѣленія отпускаетъ авансами Помощнику Инспектора судоходства необходимыя средства, отдѣляя ихъ изъ суммъ, ассигнуемыхъ Правленіемъ въ распоряженіе Начальника отдѣленія на обстановку рѣкъ предостерегательными знаками и содержаніе судовъ. Средства эти Помощникъ Инспектора судоходства расходуетъ по мѣрѣ дѣйствительной надобности въ расходованіи ихъ, какъ въ мелочномъ расходѣ и составляющемъ въ большинствѣ случаевъ предметъ поставки, а не производство работъ; не представляетъ техническаго отчета, а ограничивается представленіемъ денежной отчетности въ установленномъ порядкѣ.

Для успѣшнаго исполненія вышеобъясненныхъ обязанностей, Помощнику Инспектора судоходства предоставляется въ командованіе пароходъ, на которомъ онъ, въ предѣлахъ отдѣленія, совершаетъ необходимые по возложеннымъ на него обязанностямъ переходы по личному своему усмотрѣнію. Переходы эти могутъ измѣняться предписаніями Начальника отдѣленія, который, въ случаѣ неотложныхъ требованій службы, можетъ направить Помощника Инспектора на извѣстный перекатъ, или извѣстную пристань, для установленія тамъ порядка между скопившимися въ большомъ числѣ судами, или для усиленія сплава гонокъ и дровъ, или для надзора за буксировкою плотинъ, землечерпательныхъ машинъ и т. п.

Всѣ чины вѣдомства п. с., имѣя въ виду единственно пользу дѣла, должны оказывать полное во всѣхъ случаяхъ взаимное содѣйствіе. Посему оба Помощника Начальника отдѣленія по судоходству и по работамъ, въ случаяхъ, требующихъ приложенія знаній морскаго и инженернаго, употребляютъ совмѣстно всѣ находящіяся въ ихъ распоряженіи средства для достиженія въ каждомъ такомъ случаѣ наибольшаго успѣха. Такъ, въ случаѣ обращенія Помощника Начальника отдѣленія къ Помощнику Инспектора съ просьбой объ оказаніи содѣйствія пароходомъ, послѣдній обязанъ всемѣрно стараться исполнить эту просьбу, для чего, по соображенію со степенью неотложности обоихъ дѣлъ, своего и Помощника Начальника отдѣленія, исполняетъ ихъ въ порядкѣ ихъ важности. Такимъ же образомъ поступаетъ и Помощникъ Начальника отдѣленія въ случаяхъ обращенія къ нему Помощника Инспектора судоходства о содѣйствіи средствами, въ распоряженіи перваго находящимися.

При исполненіи инспекторскимъ пароходомъ дѣлъ Помощника Начальника отдѣленія, сей послѣдній, если пожелаетъ, принимается на пароходъ.

Что касается до Начальниковъ дистанцій, назначаемыхъ на водяныя сообщенія изъ гражданскихъ чиновъ не инженеровъ, то обязанности ихъ опредѣлены зако-

номъ. Дабы не отвлекать ихъ отъ правильнаго взиманія судоходнаго сбора и незадержанія каравановъ, выдачею накладныхъ, завѣдыванію этихъ лицъ, по отношенію къ обстановкѣ рѣки и производящимся работамъ и сохраненію сооруженій, поручается только участокъ 20 вер. выше и ниже мѣста, назначеннаго для постояннаго ихъ пребыванія. По отношенію же къ освидѣтельствованію каравановъ, выдачѣ накладныхъ и пріемѣ накладныхъ съ выгрузившихся судовъ и взиманія сбора на обязанности Начальниковъ дистанцій лежитъ производство всего указаннаго на всѣхъ пристаняхъ, расположенныхъ въ районѣ дистанціи, указанномъ въ росписаніи Округовъ. Такъ какъ главнѣйшія обязанности Начальниковъ дистанцій относятся до судоходства, то они непосредственно подчиняются Помощникамъ Инспекторовъ судоходства или лицамъ, ихъ замѣщающимъ, а потому и исполняютъ всѣ поручаемыя этими лицами обязанности по содержанію фарватера и присмотру за судоходствомъ.

ИНСТРУКЦІЯ

для Инспекторовъ судоходства и ихъ Помощниковъ.

(Утверждена Министромъ Пут. Сообщ. 31 іюля, 1876 г.).

Цѣль учрежденія Инспекціи.

1. Для ближайшаго надзора за порядкомъ судоходства по рѣкамъ и озерамъ Имперіи и для постояннаго наблюденія за правильнымъ обозначеніемъ направленія судоходнаго фарватера, на основаніи § 1 Высочайше утвержденныхъ 3 октября 1867 года правилъ для плаванія судовъ по рѣкамъ Волгѣ и Камѣ *) и Высочайшаго повелѣнія 24 іюня 1875 года, учреждаются при Округахъ п. с. судоходныя Инспекціи.

Составъ Инспекцій.

2. Судоходныя Инспекціи состоятъ изъ Инспекторовъ и ихъ Помощниковъ. Инспекторы и ихъ Помощники могутъ быть инженеры или морскіе офицеры. Помощники могутъ быть старшіе и младшіе; число ихъ зависитъ отъ величины судоходнаго района, ввѣряемаго надзору Инспекціи, и степени развитія судоходнаго въ немъ движенія. Инспекторъ и его Помощники назначаются приказами Министра п. с.

Права и обязанности Инспентора.

3. Инспекторъ судоходства подчиненъ Начальнику Округа, отъ котораго получаетъ предписанія и доноситъ ему рапортами. Если ввѣренный Инспектору районъ входитъ въ составъ двухъ и болѣе Округовъ п. с., то служебныя отношенія Инспектора къ Начальникамъ сихъ Округовъ установляются особымъ распоряженіемъ Министра п. с. По предметамъ, до судоходства относящимся, Начальникъ Округа, назначая засѣданія Общаго Присутствія, приглашаетъ на оныя Инспектора, съ предоставленіемъ ему при постановленіи рѣшеній въ такихъ засѣданіяхъ права голоса наравнѣ съ членами Общаго Присутствія.

4. Инспекторъ судоходства имѣетъ казенную печать съ надписью: „Инспекто ъ судоходства по такой-то рѣкѣ или системѣ“. Особая печать съ надписью: „Помощникъ Инспектора по такой-то рѣкѣ или системѣ“ присвояется и Помощнику Инспектора, если онъ завѣдуетъ отдѣльною частью.

5. Вѣдѣнію Инспектора подлежитъ: указанный, по распредѣленію Министра п. с., районъ судоходныхъ путей по состоящимъ въ вѣдомствѣ п. с. рѣкамъ и озерамъ, а также всѣ затоны (заливы) сихъ рѣкъ и озеръ и всѣ устья рѣчекъ, въ которыя заходятъ суда для зимовки или нагрузки во время весенняго и осенняго полноводія.

6. Для успѣшнаго выполненія служебныхъ обязанностей, въ вѣдѣніе и распоряженіе Инспектора предоставляются въ Округѣ наличные пароходы, парусныя и

*) См. выноску внизу стр. 39 подъ одной звѣздочкой (*).

безпарусныя суда и лодки и, вообще, всѣ средства, служащія къ передвиженію для инспекторскаго надзора за судоходствомъ. Назначеніе въ Инспекцію этихъ средствъ передвиженія производится по представленію Инспектора и по распоряженію и назначенію Начальника Округа.

7. Если всѣ наличныя средства передвиженія будутъ переданы въ распоряженіе Инспекціи, то, при разъѣздахъ Начальника Округа, онъ назначаетъ какими судами онъ будетъ слѣдовать по извѣстному пути, причемъ Инспекторъ или лицо, въ вѣдѣніи котораго находится таковое судно, обязанъ сопровождать Начальника Округа.

8. На обязанности Инспектора лежитъ надзоръ за плаваніемъ, во ввѣренной ему части воднаго пути, разнаго рода судовъ, пароходовъ и плотовъ, сохраненіе порядка на пристаняхъ и другихъ мѣстахъ причала и стоянки судовъ и наблюденіе за отводомъ удобныхъ мѣстъ для причальныхъ пристаней и соотвѣтственнымъ ихъ устройствомъ, за правильностію постановки береговыхъ и плавучихъ знаковъ, указывающихъ судоходный фарватеръ, за исправнымъ освѣщеніемъ поставленныхъ знаковъ и маяковъ, за точнымъ исполненіемъ судохозяевами и управителями судовъ всѣхъ установленныхъ для судоходства правилъ и исполненіе тѣхъ обязанностей Начальниковъ судоходныхъ дистанцій и отдѣльныхъ Начальниковъ рѣчныхъ и озерныхъ постовъ, которыя относятся до порядка по судоходству на судоходномъ пути.

9. Мѣстные Начальники судоходныхъ дистанцій и отдѣльныхъ постовъ, а равно постовыя и береговыя команды, въ предѣлахъ дѣйствія по судоходству и въ предѣлахъ ввѣренныхъ имъ судоходныхъ путей, обязаны исполнять всѣ законныя требованія и распоряженія Инспекціи. Инспекція имѣетъ особую книгу, въ которую вписываетъ всѣ свои распоряженія и требованія и таковыя предъявляетъ мѣстнымъ Начальникамъ дистанцій и отдѣльныхъ постовъ, либо словесно, либо съ роспискою ихъ въ книгѣ подъ подлежащей статьею, либо, въ особенно важныхъ случаяхъ и по требованію Начальниковъ дистанцій и постовъ, письменнымъ предложеніемъ.

10. Всѣ свѣдѣнія по судоходству, какія будутъ потребны для Инспекціи, должны быть собираемы самою Инспекціею; Начальники же дистанцій обязаны только, на мѣстѣ нахожденія ихъ, предъявлять, по требованію Инспекціи, имѣющіяся въ дистанціи данности для прочтенія и сдѣланія изъ нихъ извлеченій.

11. Инспектору предоставляется право смѣщать, своею властью, служащихъ на постахъ и инспекторскихъ судахъ нижнихъ чиновъ и увольнять нанимаемыхъ Инспекціею вольнонаемныхъ, въ случаѣ замѣченной неисправности и неблагонадежности ихъ, замѣщать ихъ другими по своему избранію, или же по избранію того Начальника, въ вѣдѣніи котораго находится служащій. Тѣмъ же служащимъ-вольнонаемнымъ, которые прослужили болѣе двухъ лѣтъ и не были замѣчены въ неисправности, по желанію ихъ, Инспекція имѣетъ право выдавать одобрительные аттестаты.

12. Инспекторъ, въ случаѣ замѣченныхъ имъ въ предѣлахъ Инспекціи, со стороны мѣстныхъ чиновъ вѣдомства п. с. и командировъ судовъ, состоящихъ по вѣдомству на службѣ, уклоненій или дѣйствій, нарушающихъ порядокъ службы, которыя прямо или косвенно вліяютъ на правильное движеніе судоходства, доводитъ до свѣдѣнія Начальника Округа. Равнымъ образомъ, о тѣхъ изъ вышеупомянутыхъ лицъ, которыя усердіемъ и вниманіемъ къ своимъ обязанностямъ приносятъ существенную пользу, Инспекторъ представляетъ Начальнику Округа, ходатайствуя о соотвѣтственномъ награжденіи.

13. По вскрытіи рѣкъ и озеръ, Инспекторъ обязанъ самъ, или чрезъ своихъ Помощниковъ, осмотрѣть весь судоходный путь [1]) въ предѣлахъ ввѣреннаго ему района и, приведя въ извѣстность всѣ послѣдствія ледохода, донести объ этомъ Начальнику Округа, съ объясненіемъ всѣхъ особыхъ случаевъ, происшедшихъ съ судами во время зимовки и ледохода. Подобный же осмотръ, обязателенъ для Инспекторовъ немедленно по спадѣ весеннихъ водъ и послѣ каждой значительной бури и паводка. Во всѣхъ сихъ случаяхъ, Инспекторъ представляетъ свои соображенія о мѣрахъ устраненія случайностей въ будущемъ, гдѣ это окажется возможнымъ.

14. Въ мѣстахъ, гдѣ весенній разливъ покрываетъ берега, Инспекторъ распоряжается обозначеніемъ фарватера утвержденными для сего знаками и объ этомъ, а равно о всякой перемѣнѣ мѣстъ расположенія знаковъ, извѣщаетъ судохозяевъ чрезъ Начальниковъ дистанцій, мѣстные биржевые комитеты и особыми объявленіями, вывѣшиваемыми на пристаняхъ.

15. Въ отношеніи озеръ, еще до начала судоходства, Инспекторъ обязанъ распорядиться обстановкою опасныхъ мѣстъ предостерегательными плавучими знаками и нанести ихъ на карту; убѣдиться въ исправности береговыхъ знаковъ и обозначающихъ фарватеръ створовъ и начать освѣщеніе маяковъ, осмотрѣвъ предварительно состояніе освѣтительныхъ аппаратовъ. Освѣтительными матеріалами маяки снабжаются по распоряженію Округа, заблаговременно съ осени или же въ продолженіи зимы, согласно представленіямъ объ этомъ Инспекціи Начальнику Округа.

---

[1]) Какъ въ инструкціи, такъ и неоднократными разъясненіями объ обязанностяхъ Инспекторовъ и цѣли учрежденій Инспекцій, указывалось, что чины Инспекціи должны не ограничиваться только осмотромъ своихъ участковъ, а должны всѣ имѣющіяся у нихъ средства прилагать для достиженія успѣшнѣйшаго судоходства, а тѣмъ болѣе для устраненія опасностей для судовъ, причемъ обращалось вниманіе, что чѣмъ ранѣе будутъ приняты подобныя мѣры, тѣмъ лучше, и что чины Инспекціи и суда инспекторскія должны первыми, по вскрытіи рѣкъ отъ льда, появляться по рѣкѣ и послѣдними уходить на зимовку, употребляя все время на постоянное плаваніе съ цѣлью подробнаго изученія своего пути и принятія мѣръ, кои окажутся въ размѣрахъ команды или Инспекціи; между тѣмъ, къ сожалѣнію, нѣкоторые Начальники Округовъ не относятся къ дѣлу въ такомъ смыслѣ и не убѣждаютъ къ тому Инспекціи и, по дошедшимъ до меня свѣдѣніямъ, на одномъ изъ главныхъ водяныхъ путей оказалось, что въ настоящее время весенняго разлива, инспекторскія суда не производятъ дѣятельнаго плаванія, тогда какъ по рѣкѣ несется большое количество карчей, которыя, находясь на плаву, разумѣется, гораздо легче могли бы быть отведены съ фарватера и, будучи сложены на мелкомъ мѣстѣ разлива, уже съ меньшимъ вѣроятіемъ попали бы въ рѣку при будущемъ разливѣ, а главное, что устраненіе ихъ съ самымъ слабосильнымъ пароходомъ на плаву удобнѣе, чѣмъ дорого стоющія выемки ихъ въ межень, когда большую часть ихъ занесетъ пескомъ. Обращая вниманіе Начальниковъ Округовъ, которымъ хорошо извѣстно, что для содержанія рѣкъ не могутъ быть удѣляемы средства, вполнѣ достаточныя для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ, на необходимость распоряжаться имѣющимися средствами такъ, чтобы устраненіе такихъ важныхъ препятствій, какъ карчи, обходилось возможно дешевле и удаленіе ихъ съ фарватера совершалось, по возможности, скорѣе, по ихъ появленіи, въ избѣжаніе громаднаго убытка и погибели, ими наносимыхъ судамъ, предлагаю внушить Инспекторамъ, что во время разлива дѣятельность ихъ по исправному содержанію весеннихъ знаковъ, которыхъ число все еще весьма незначительно, не можетъ ограничиваться только этимъ и главнѣйше должно быть направлено къ удаленію карчей, находящихся на плаву, и отводу ихъ въ такіе яры и мѣста, съ которыхъ имъ трудно было бы попасть въ рѣку, такъ какъ уничтоженіе такого множества карчей въ большинствѣ случаевъ потребовало бы много времени. (Цирк. Предс. Навиг.-Описн. Коммис., Правл. Округ., 20 мая 1880 г. № 449).

16. По мѣрѣ спада весенних водъ и обнаженія берега, бечевниковъ и искусственныхъ сооруженій, Инспекторъ осматриваетъ ихъ и описываетъ всѣ происшедшія поврежденія какъ берега, такъ и искусственныхъ сооруженій; причемъ осмотръ искусственныхъ сооруженій производится совмѣстно съ инженеромъ, командированнымъ для этого отъ Округа, или Начальникомъ Отдѣленія и Начальникомъ дистанціи, если послѣдній инженеръ. О результатахъ таковаго осмотра свидѣтельствующія лица доносятъ Начальнику Округа письменно или телеграммой, смотря по важности поврежденій; причемъ, если при осмотрѣ окажутся упавшіе или готовые къ паденію въ рѣку камни и деревья, лежащія и растущія на берегу, размытомъ или подмываемомъ водою, поврежденные водою коноводные мосты, обмелѣвшія на бечевникѣ суда, требующія уборки и т. п. препятствія для судоходства, то всѣ эти предметы должны быть немедленно устранены или непосредственными распоряженіями Инспектора, или, въ подлежащихъ случаяхъ, Начальникомъ дистанціи или земствомъ, при условіи небольшихъ затратъ (§ 17), требующихся на эти работы. О принятыхъ мѣрахъ доносится Начальнику Округа.

Примѣчаніе. По мѣрамъ предупредительнымъ, какъ-то: срубкѣ и уборкѣ деревъ, стоящихъ и лежащихъ у урѣза берега, уборкѣ камней, готовыхъ къ паденію въ рѣку и исправленію естественнаго бечевника, Инспекторъ входитъ въ сношеніе съ мѣстными властями и земскими управами непосредственно и о всѣхъ таковыхъ сношеніяхъ въ то же время доводитъ до свѣдѣнія Начальника Округа.

17. Инспекторъ, въ случаѣ необходимости принять мѣры, подлежащія личному его распоряженію, имѣетъ право расходовать суммы, отпускаемыя ему авансомъ не свыше 150 р. единовременно; если же требующійся расходъ будетъ превышать означенную сумму, то представляетъ на усмотрѣніе Начальника Округа и, до полученія разрѣшенія, можетъ приступить къ исправленіямъ только въ мѣрѣ имѣющихся у него авансовыхъ средствъ.

18. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы, по мѣрѣ пониженія водъ, необходимые предостерегательные знаки были устанавливаемы своевременно и согласно принятой системы. Время это опредѣляется глубиною фарватера, достаточною для судовъ съ полною осадкою, руководствуясь тѣмъ соображеніемъ, что лучше поставить предостерегательные знаки слишкомъ рано, нежели слишкомъ поздно. Въ это же время учреждаются на тѣхъ путяхъ, на кои отпущены средства, рѣчные посты и ставятся сигнальныя мачты для показанія шарами и числами на доскахъ наименьшей глубины на мелях. О мѣстахъ учрежденія постовъ извѣщаются судохозяева и управители судовъ чрезъ мѣстные биржевые комитеты и вывѣшиваніемъ объявленій на пристаняхъ, о чемъ въ то же время Инспекторъ доноситъ Начальнику Округа.

19. Инспекторъ самъ, или чрезъ своихъ Помощниковъ, провѣряетъ правильность расположенія знаковъ соотвѣтственно наибольшей глубинѣ фарватера, осматриваетъ состояніе постовъ, брандвахтъ, разъѣздныхъ лодокъ и исправность знаковъ, указывающихъ фарватеръ; свидѣтельствуетъ правильность установки водомѣрныхъ реекъ (футштоковъ) и показаніе ихъ о состояніи воды; принимаетъ всѣ зависящія отъ него мѣры къ устраненію затрудненій для судоходства, и въ случаѣ обнаруженія на фарватерѣ подводныхъ карчей и камней, опасныхъ для судоходства, приступаетъ тотчасъ же къ вынутію ихъ, причемъ относительно могущихъ потребоваться расходовъ дѣйствуетъ на основаніи § 17 сей инструкціи. Инспекторъ обязанъ слѣдить за измѣненіями, происходящими въ очертаніи береговъ и перенесеніи мелей, и замѣченныя измѣненія отмѣчаетъ на картѣ. Для этой цѣли на инспекторскихъ пароходахъ должны находиться пель-компасы, угломѣрные инструменты и карты инспекторскаго пути. По окончаніи навигаціи, карты эти, съ нанесенными на нихъ измѣненіями, представляются Инспекторомъ въ Министерство, чрезъ Начальника Округа.

20. Въ случаяхъ особенной затруднительности для судоходства на перекатахъ и невозможности немедленно устранить встрѣченныя затрудненія, Инспекторъ, принявъ необходимыя мѣры чрезъ Помощника своего, или мѣстнаго Начальника дистанціи, въ то же время представляетъ Начальнику Округа о необходимости организовать, на основаніи существующихъ правилъ, особую наблюдательную комисію изъ лица по назначенію Начальника Округа и двухъ или болѣе депутатовъ отъ купечества, по соглашенію съ мѣстною городскою управою, или, гдѣ есть, съ биржевымъ комитетомъ. Обязанности комисіи должны заключаться: въ строгомъ и справедливомъ наблюденіи очереди прохода судовъ чрезъ перекатъ; въ повѣркѣ осадки судовъ, слѣдующихъ чрезъ перекатъ и вообще въ точномъ соблюденіи при этомъ установленныхъ для судоходства правилъ. Затѣмъ, вся отвѣтственность за неуклонное исполненіе правилъ и мѣръ на этомъ перекатѣ лежитъ на членахъ комисіи.

21. Въ теченіи навигаціи, Инспекторъ обязанъ постоянно осматривать ввѣренную ему часть бассейна рѣки. На обязанности Инспектора и всѣхъ подчиненныхъ ему лицъ лежитъ постоянное наблюденіе за исполненіемъ судохозяевами и управителями судовъ всѣхъ судоходныхъ правилъ, какъ во время плаванія и встрѣчи съ судами, такъ равно во время стоянокъ на якорѣ или у пристани, а также надзоръ, чтобы пароходы и прочія суда и плоты были снабжены всѣми необходимыми принадлежностями для якорной стоянки, согласно существующихъ правилъ.

22. По Инспекціи на озерахъ, Инспекторъ обязанъ наблюдать, чтобы маяки освѣщались исправно и свѣтъ ихъ былъ виденъ на установленномъ разстояніи; осматривать, какъ можно чаще, лично и чрезъ своихъ Помощниковъ, состояніе освѣтительныхъ аппаратовъ; заботиться о своевременномъ и постоянномъ снабженіи ихъ освѣтительными матеріалами, чтобы въ нихъ никогда не было недостатка; наблюдать, чтобы освѣщеніе знаковъ производилось въ установленные для сего часы, а маячная прислуга была трезвая и знающая свое дѣло; содержать въ совершенной исправности предостерегательные знаки, береговые и плавучіе, постояннымъ крейсерствомъ судовъ Инспекціи; послѣ всякой бури или свѣжаго вѣтра повѣрять пеленгами мѣста расположенія плавучихъ знаковъ.

23. Инспекторъ и его Помощники, въ видахъ сокращенія пути, должны стараться направлять суда, идущія системами, на озера (если только конструкція судовъ соотвѣтствуетъ озерному плаванію и если состояніе погоды позволяетъ такой переходъ), но при этомъ, со стороны Инспекціи, для избранія судномъ того или другаго пути, не допускаются никакія принудительныя мѣры. Для помощи судоуправителямъ въ этомъ случаѣ, на крейсерныхъ судахъ Инспекціи и въ распоряженіи Инспектора должны быть опытные лоцмана (рулевые), знакомые съ управленіемъ морскими судами и съ употребленіемъ компаса; лоцмана эти назначаются на суда для провода ихъ по озерамъ. Такимъ образомъ, въ средѣ судопромышленниковъ можетъ быть распространяемо знаніе управлять парусами, располагать курсами и пользоваться компасомъ. Предоставляется личной распорядительности Инспектора изыскать средства, чтобы лоцмана могли опять попасть на ботъ-крейсеръ. Брать такого лоцмана судамъ необязательно, но если они таковаго берутъ, то должны внести установленную плату, утвержденную Начальникомъ Округа, каковую Инспекторъ заноситъ въ шнуровую книгу и по окончаніи навигаціи, съ разрѣшенія Начальника Округа, распредѣляетъ между отличившимися лоцманами и служащими на судахъ Инспекціи.

24. Инспекторъ имѣетъ право принимать въ число команды инспекторскихъ судовъ молодыхъ людей, желающихъ ознакомиться съ управленіемъ судномъ подъ парусами, съ употребленіемъ компаса и изучить фарватеръ, а по усвоеніи ими таковыхъ практическихъ познаній, выдавать въ томъ аттестатъ.

25. Крейсерство инспекторскихъ судовъ на озерахъ, помимо прямаго ихъ назначенія, имѣетъ цѣлью практическое плаваніе и, во всякомъ случаѣ, суда эти должны болѣе плавать, чѣмъ стоять, дабы въ то же время они могли оказывать помощь судамъ, терпящимъ бѣдствіе или находящимся въ какомъ либо затрудненіи. Соотвѣтственно сему суда эти должны быть снабжены потребными средствами для поданія помощи погибающимъ, а равно необходимыми принадлежностями для ночныхъ сигналовъ, согласно существующимъ постановленіямъ и распоряженіямъ М-ва п. с.

26. Въ случаѣ нарушенія кѣмъ бы то ни было установленныхъ правилъ для судоходства, Инспекторъ тотчасъ принимаетъ мѣры къ прекращенію безпорядковъ, лично, чрезъ своихъ Помощниковъ, или чрезъ Начальниковъ дистанцій, въ предѣлахъ предоставленныхъ имъ правъ; въ болѣе важныхъ случаяхъ онъ доводитъ до свѣдѣнія Начальника Округа, а въ случаяхъ особенныхъ, не терпящихъ отлагательства, доноситъ телеграммой Министру п. с. и письменно Начальнику Округа.

27. Если будетъ дознано, что крушеніе судна произошло по винѣ судохозяина отъ излишней нагрузки, отъ недостатка или нетрезвости судорабочихъ, отъ неблагонадежности судна и т. п., то, по составленіи объ этомъ акта, Инспекторъ опредѣляетъ, согласно приказу по М-ву п. с. 14 іюня 1876 г. № 79 [1]), срокъ судохозяину для очистки фарватера, копію съ акта представляетъ Начальнику Округа, а подлинный, чрезъ мѣстнаго судоходнаго Начальника дистанціи, передаетъ мѣстному Мировому Судьѣ для опредѣленія взысканія, согласно существующихъ законоположеній. Затѣмъ всѣ дальнѣйшія сношенія, какъ съ судебными учрежденіями, такъ равно о понужденіи судохозяина къ очисткѣ фарватера, остаются на обязанности мѣстнаго судоходнаго начальства. По уборкѣ изъ воды затонувшаго судна и груза его, Инспектору сообщается о семъ для освидѣтельствованія, что засоренная мѣстность дѣйствительно очищена.

28. Заготовка береговыхъ и плавучихъ знаковъ производится по распоряженію мѣстныхъ Окружныхъ Правленій; Инспекторъ же обязанъ заблаговременно и не позже 15 февраля представлять Начальнику Округа о количествѣ потребныхъ на предстоящую навигацію дополнительныхъ бакеновъ, указательныхъ и береговыхъ знаковъ, со всѣми ихъ принадлежностями, съ подробнымъ указаніемъ мѣстъ, куда они назначаются. Сохраненіе знаковъ въ цѣлости и уборка ихъ при закрытіи навигаціи, по распоряженію Инспектора, производится Начальниками дистанцій. Инспекторъ обязанъ, по мѣрѣ возможности, оказывать содѣйствіе имѣющимся въ его распоряженіи паровыми, парусными и гребными судами, какъ въ развозкѣ знаковъ съ мѣстъ зимовки, такъ и въ уборкѣ ихъ на зимовку.

29. Разстановка бакеновъ и оградительныхъ знаковъ, передвиженіе ихъ съ одного мѣста на другое и вообще всякое распоряженіе бакенами и знаками въ отношеніи указанія судоваго пути остается на личной обязанности и отвѣтственности Инспекціи. По окончаніи навигаціи, Начальники постовъ или, гдѣ ихъ нѣтъ, постовые сторожа, по распоряженію Инспектора, сдаютъ знаки, по описи, Начальникамъ судоходныхъ дистанцій, у которыхъ они и числятся по шнуровымъ книгамъ и хранятся до будущей навигаціи. Равнымъ образомъ, Начальники дистанцій отпускаютъ означенные бакены и знаки изъ мѣстъ зимняго храненія ихъ, по письменнымъ требованіямъ Инспектора, или его Помощника и по описямъ.

30. Наемъ лоцмановъ и людей для службы на постахъ и пристаняхъ производится мѣстнымъ судоходнымъ Начальствомъ или Инспекціею, если будетъ въ ея вѣдѣніи ассигнованная на сей предметъ сумма. Инспекторъ представляетъ Начальнику Округа, по окончаніи каждой навигаціи, о числѣ тѣхъ и другихъ, потребныхъ для предстоящей навигаціи, съ распредѣленіемъ ихъ сообразно дѣйствительной потребности.

---

[1]) См. выноску Б. подъ ст. 46 приложенія VI, на стр. 39—40.

31. Лоцмана и вольнонаемные люди на постахъ, пристаняхъ, пароходахъ и судахъ, принадлежащихъ М-ву п. с., снабжаются каждый особою книжкою, за подписью лица, выдающаго ихъ и по формѣ, которая будетъ установлена М-вомъ п. с. Книжку эту каждый лоцманъ и служащій долженъ имѣть всегда при себѣ и содержать въ исправности. Какъ инспекторъ, такъ равно Помощники его и Начальники дистанцій, когда сочтутъ нужнымъ, записываютъ въ означенной книжкѣ свои замѣчанія, которыя потомъ разсматриваются Инспекторомъ совмѣстно съ Помощниками его и Начальниками дистанцій, и затѣмъ представляются въ Окружное Правленіе при особомъ спискѣ съ должною аттестаціею.

32. Инспекторы и ихъ Помощники должны въ исправности содержать ввѣренныя имъ суда, съ ихъ вооруженіемъ и механизмами, и наблюдать, чтобы уходъ за корпусомъ судна, за вооруженіемъ и машиною его, а также дѣйствія послѣдней соотвѣтствовали техническимъ требованіямъ благоустроенной судовой службы; чтобы команда судна была одѣта прилично, чисто и соотвѣтственно времени года; чтобы пища была здоровая. Инспекторъ повѣряетъ и свидѣтельствуетъ работы, производимыя его Помощниками, и удостовѣряетъ путевые журналы судовъ, состоящихъ въ распоряженіи Инспекціи. Въ случаѣ поврежденія въ суднѣ, Инспекторъ представляетъ въ Окружное Правленіе актъ объ ономъ и излагаетъ соображенія свои о стоимости и срокѣ исправленія, причемъ, если нужно для скорѣйшаго возстановленія дѣйствія судна, испрашиваетъ депешею разрѣшеніе приступить къ работѣ, указавъ въ этомъ случаѣ приблизительную стоимость исправленія.

33. На непосредственную обязанность Инспектора возлагаются всѣ хозяйственныя распоряженія по содержанію, дѣйствію и ежегодному ремонту находящихся въ его вѣдѣніи пароходовъ и судовъ, или самолично, или чрезъ посредство его Помощниковъ. Въ распоряженіе его, какъ главнаго распорядителя рейсовъ пароходовъ, ассигнуется изъ подлежащаго Окружнаго Правленія, на основаніи кассовыхъ правилъ, вся сумма, назначенная на содержаніе и дѣйствіе находящихся въ вѣдѣніи Инспекціи пароходовъ и судовъ. На этомъ основаніи Инспекторъ обязанъ: а) въ началѣ января каждаго отчетнаго года представлять Окружному Правленію, для надлежащаго утвержденія ,приблизительное подробное росписаніе расходовъ по каждому пароходу и судну отдѣльно, въ размѣрѣ общей ассигнованной на всѣ пароходы суммы; росписаніе это, по утвержденіи Правленіемъ, должно служить примѣрнымъ основаніемъ для всѣхъ производимыхъ Инспекторомъ расходовъ; б) руководствуясь этимъ росписаніемъ, требовать отъ Правленія отпуска суммъ на содержаніе и дѣйствіе ввѣренныхъ ему пароходовъ, и не позже 1 ноября представлять въ Правленіе всѣ необходимыя на предстоящую навигацію шнуровыя бѣловыя книги (для путеваго журнала, матеріальнаго и вещественнаго капиталовъ), изготовленныя на счетъ положенныхъ по должности Инспектора канцелярскихъ средствъ, для скрѣпы, прошнуровки и засвидѣтельствованія; в) свидѣтельствовать во время навигаціи, не менѣе одного раза въ мѣсяцъ, всѣ судовыя шнуровыя книги; г) представлять Окружному Правленію, по правиламъ какъ общимъ о производствѣ государственныхъ расходовъ, такъ и частнымъ о назначеніи денежныхъ выдачъ по Министерству, въ установленные сроки, краткіе и подробные счеты по расходованію отпускаемыхъ авансомъ суммъ, а также и всѣ установленныя отчетности по содержанію и дѣйствію инспекторскихъ пароходовъ и судовъ; д) своевременно доносить, ежели до окончанія навигаціи и въ виду необходимости рейсовъ, ассигнованной на дѣйствіе пароходовъ суммы окажется недостаточно. Наконецъ, Инспектору предоставляется, съ особаго разрѣшенія Начальника Округа или Правленія, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности и по его усмотрѣнію, части опредѣленной росписаніемъ годичной суммы для одного парохода, перечислять на содержаніе и дѣйствіе другаго парохода, такъ какъ суда могутъ производить не одинаковое число рейсовъ и требовать не одинаковаго ремонта.

34. На случай экстренныхъ расходовъ по судоходству, не допускающихъ отлагательства, для устраненія препятствій и распаузки остановившихся на мели судовъ, ежели владѣльцы почему либо откажутся или будутъ медлить,—Инспекторъ получаетъ изъ подлежащаго Округа потребный авансъ, въ израсходованіи котораго отчетъ представляетъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Окружнаго Правленія, согласно дѣйствующихъ правилъ счетоводства. Расходы Инспекторъ производитъ только въ экстренныхъ, не терпящихъ отлагательства, случаяхъ, подъ личною отвѣтственностію въ дѣйствительной неотложности расхода и съ тѣмъ, чтобы расходы эти взыскивались съ виновныхъ по опредѣленію подлежащаго суда. Если при этомъ будутъ пріобрѣтены какіе либо матеріалы или инструменты, то, по минованіи въ нихъ надобности, они сдаются при описи мѣстнымъ Начальникамъ судоходныхъ дистанцій, обязаннымъ вести матеріальную отчетность.

35. Предъ началомъ навигаціи Окружное Правленіе сообщаетъ Инспектору о всѣхъ предназначенныхъ въ текущемъ году работахъ по судоходному пути и о расходахъ на содержаніе Инспекціи и пароходовъ; съ таковымъ росписаніемъ Инспекціи должна сообразоваться въ своихъ дѣйствіяхъ и распоряженіяхъ. Независимо отъ сего, сообщается Инспекціи о каждой отдѣльной работѣ по судоходному пути, а равно объ окончаніи ея. Соображаясь съ сими данными, Инспекторъ представляетъ Начальнику Округа, въ установленные сроки, о всѣхъ неудобствахъ для судоходства, происходящихъ какъ отъ естественнаго положенія пути, такъ и отъ недостатка искусственныхъ мѣръ, и вообще о необходимыхъ работахъ для улучшенія судоходнаго пути, для своевременнаго освидѣтельствованія ихъ со стороны Окружнаго Правленія и внесенія, по усмотрѣнію послѣдняго, въ предположеніе о работахъ на послѣдующій годъ.

36. Инспектору судоходства назначается на наемъ писцовъ, заготовленіе шнуровыхъ книгъ и вообще на канцелярскіе расходы особая сумма, которую онъ расходуетъ на основаніи существующихъ законоположеній. Въ дѣлопроизводствѣ Инспектору предоставляется принимать всѣ зависящія, законамъ непротивныя, мѣры къ сокращенію переписки. Отчетность о своихъ дѣйствіяхъ, въ сферѣ обыкновенной своей дѣятельности, Инспекторъ періодически, и именно не позже 1 іюня и 1 августа, представляетъ Начальнику Округа въ выпискахъ изъ своего журнала.

37. По окончаніи навигаціи, всѣ образовавшіяся по Инспекціи дѣла, а равно журналъ о всѣхъ ея дѣйствіяхъ Инспекторъ сдаетъ въ Окружное Правленіе, оставляя у себя только тѣ дѣла, которыя не окончены, или которыя необходимы для руководства въ послѣдующемъ году. Вмѣстѣ съ тѣмъ Инспекторъ представляетъ матеріальную отчетность: 1) о всѣхъ береговыхъ и плавучихъ знакахъ, принятыхъ отъ Начальниковъ дистанцій, вновь заготовленныхъ распоряженіемъ Инспектора въ теченіи навигаціи и объ оставшихся послѣ навигаціи, сданныхъ Начальникамъ дистанцій; 2) о пароходномъ имуществѣ и о матеріалахъ, употребленныхъ для дѣйствія пароходовъ, а равно инвентарь наличнаго имущества, съ означеніемъ годности его или негодности, и 3) объ освѣтительныхъ матеріалахъ и другихъ предметахъ, употребленныхъ и заготовленныхъ Инспекторомъ для маяковъ.

Отвѣтственность Инспектора.

38. Инспекторъ несетъ отвѣтственность: за исправность содержанія фарватера и инспекторскаго надзора за судоходствомъ, въ мѣрѣ состоящихъ въ его распоряженіи средствъ, за цѣлесообразность и своевременность дѣлаемыхъ имъ распоряженій для успѣха судоходства и въ правильности производимыхъ имъ расходовъ.

Обязанности Помощника Инспектора и командира судна.

39. Помощникъ Инспектора, завѣдуя ввѣренною ему частію судоходнаго пути подъ ближайшимъ надзоромъ Инспектора, находится въ законномъ ему подчиненіи.

Примѣчаніе. Если Помощникъ Инспектора завѣдуетъ особою частію судоходнаго пути на правахъ Инспектора, то онъ подчиненъ Начальнику Округа и къ нему относится все то, что выше изложено объ Инспекторахъ.

40. Помощнику Инспектора, для успѣшнаго выполненія его обязанности, ввѣряется въ командованіе паровое или парусное судно, съ такою же отвѣтственностію за цѣлость судна и его имущество, какою обязывается командиръ судна военнаго флота; равнымъ образомъ командиръ отвѣчаетъ за благонадежность и знаніе своихъ обязанностей нанимаемой имъ команды; ему предоставляется право увольнять неисправныхъ лицъ судовой прислуги и замѣнять ихъ другими, по его выбору. Отзывъ командира о служащихъ на ввѣренномъ ему суднѣ долженъ служить главнымъ основаніемъ для аттестаціи.

41. Помощникъ Инспектора, какъ командиръ судна, получаетъ авансами и расходуетъ авансовымъ порядкомъ суммы, опредѣленныя на содержаніе и дѣйствіе ввѣреннаго ему судна; онъ дѣлаетъ самъ, за своею отвѣтственностію, всѣ заготовленія необходимыхъ матеріаловъ для дѣйствія и ремонта судна.

42. Помощнику Инспектора, какъ командиру судна, предоставляется, въ предѣлахъ смѣты на дѣйствія пароходовъ, недочеты по одной статьѣ покрывать остатками отъ другой, ни въ какомъ случаѣ не выходя изъ размѣра опредѣленной росписаніемъ общей суммы и не иначе, какъ съ разрѣшенія Инспектора. На непредвидимые и экстренные расходы по исправленію незначительныхъ поврежденій и ремонту судна, а также на канцелярскія потребности, Помощнику Инспектора назначается по смѣтѣ особая сумма, которую онъ расходуетъ подъ личною отвѣтственностію и оправдываетъ счетами о производимыхъ расходахъ. Вообще въ расходованіи суммъ и матеріаловъ командиръ судна соблюдаетъ строгую экономію и представляетъ отчетъ по установленнымъ правиламъ.

43. Въ случаѣ такихъ поврежденій въ корпусѣ и машинѣ судна, которыя потребуютъ значительнаго расхода и продолжительной остановки, командиръ немедленно доноситъ объ этомъ Инспектору, съ подробнымъ описаніемъ поврежденія и причинъ его, съ приложеніемъ чертежа; если Инспекторъ въ отсутствіи, то сообщаетъ депешею и составляетъ актъ съ участіемъ всѣхъ служащихъ на суднѣ и тѣхъ лицъ Инспекціи или вѣдомства п. с., которыя находятся на лицо. Если поврежденіе угрожаетъ затопленіемъ судна, то къ спасенію его, само собою разумѣется, командиръ онаго принимаетъ немедленно всѣ мѣры, какія потребуютъ обстоятельства, не ожидая распоряженія Инспектора.

44. Помощникъ Инспектора ведетъ со всею точностію, ясностію и полнотою слѣдующіе документы: а) путевой (шканичный) журналъ по образцу, утвержденному Нав.-Оп. комиссіею. Въ журналъ этотъ командиръ судна вписываетъ всѣ происшествія и распоряженія, какъ свои личныя, такъ и по предписанію Инспектора, а равно все замѣченное имъ на пути; б) шнуровую, по установленному образцу, книгу о приходѣ и расходѣ топлива, машинныхъ матеріаловъ и прочаго имущества, и в) счеты по авансамъ денежныхъ суммъ, требуя для того отъ подлежащихъ мѣстъ заблаговременно справочныя цѣны и отбирая отъ продавцовъ и поставщиковъ требуемыя финансовыми правилами росписки при самомъ разсчетѣ съ означенными лицами.

45. Командиръ парохода или судна представляетъ Инспектору, разъ въ мѣсяцъ, выписку изъ своего журнала, или же самый журналъ, для пересмотра и извлече-

нія изъ него что окажется нужнымъ; на журналѣ этомъ должны быть чистыя поля для замѣчаній Инспектора и помѣтки о прочтеніи его. По окончаніи навигаціи, къ 1-му ноября и ранѣе, командиръ судна представляетъ Инспектору описаніе (дефектъ) предстоящихъ исправленій во время зимы, съ обозначеніемъ приблизительной стоимости ихъ и расходовъ по предстоящей зимовкѣ; вмѣстѣ съ симъ представляетъ къ прошнурованію и скрѣпѣ потребныя на послѣдующій годъ шнуровыя книги. Не позже 1-го января командиръ судна представляетъ путевой журналъ и общій отчетъ объ исполненныхъ работахъ за время навигаціи, объ израсходованныхъ суммахъ въ продолженіи года, шнуровыя книги, со всѣми слѣдующими къ нимъ документами, и сравнительную стоимость содержанія судна въ настоящій и предшествующій годы.

46. Командиръ судна, состоящаго при Инспекторѣ, снимается съ якоря по распоряженію Инспектора. Въ случаяхъ особенныхъ, требующихъ внезапной помощи или безотлагательныхъ распоряженій, Помощникъ Инспектора, какъ командиръ судна, снимается съ якоря безъ разрѣшенія Инспектора, но доноситъ о встрѣтившейся необходимости при первой возможности.

47. Во время плаванія съ Инспекторомъ судоходства или Начальникомъ Округа командиръ судна подчиняется ихъ распоряженіямъ. Въ случаяхъ, представляющихъ какую либо опасность, командиръ судна дѣйствуетъ самостоятельно и о таковомъ случаѣ докладываетъ потомъ присутствующему Начальнику. Если, однако, Начальникъ лично на палубѣ и пожелаетъ распоряжаться самъ, то командиръ судна дѣйствуетъ по его указанію; но въ такомъ случаѣ вся отвѣтственность за послѣдствія ложится на Начальника, принявшаго на себя распоряженіе. Такіе случаи вписываются подробно въ журналъ и, не сходя съ судна, свидѣтельствуются подписью Начальника.

48. Во время плаванія самостоятельно, или по порученію Инспектора, командиръ судна не имѣетъ права оставлять безъ вниманія случаи, гдѣ потребуется его распоряженіе, даже и тогда, когда онъ будетъ тѣмъ отвлеченъ отъ даннаго порученія; о случаяхъ этихъ командиръ судна доноситъ Инспектору. Командиръ судна во всякомъ случаѣ обязанъ исполнять требованія и распоряженія Начальника Округа, записывая ихъ въ журналъ; если же таковое распоряженіе отвлекаетъ его отъ даннаго ему Инспекторомъ порученія, то увѣдомляетъ объ этомъ послѣдняго, для свѣдѣнія.

49. Постоянное вниманіе командира судна должно быть обращено на исправное состояніе пожарныхъ и спасательныхъ средствъ; онъ долженъ обучать команду управленію сими средствами при различныхъ и самыхъ разнообразныхъ условіяхъ. Для сего ежедневно дѣлаются примѣрныя ученья, на которыя удѣляется наиболѣе удобное для того время и во всякомъ случаѣ не менѣе одного часа въ сутки. Гдѣ бы командиръ судна ни находился, онъ всегда долженъ быть готовъ къ поданію помощи; поэтому, находясь у пристани, гдѣ скоплено значительное число судовъ, онъ долженъ имѣть пожарныя и буксирныя средства наготовѣ и въ котлахъ держать теплую воду для скорѣйшаго поднятія пара. Во время бурной погоды, на стоянкѣ слѣдуетъ держать небольшой паръ, достаточный для дѣйствія машиною. Въ виду сказаннаго, командиръ судна по приходѣ къ пристани, прежде всего заботится о пополненіи запаса топлива и всего необходимаго для дѣйствія механизма.

50. Помощникъ Инспектора обязанъ принимать мѣры къ устраненію неисправностей въ отношеніи разстановки бакеновъ и вообщее оградительныхъ знаковъ и замѣчать неисполненіе капитанами встрѣчныхъ судовъ и гонщиками плотовъ правилъ относительно отличительныхъ огней, сигналовъ и вообще всего того, что

постановлено правилами судоходства, письменно заявляя о семъ немедленно Инспектору. Замѣчанія свои командиръ судна записываетъ въ журналъ и сообщаетъ на рѣчныхъ постахъ, требуя росписки въ журналѣ, какъ указано въ § 9.

51. Въ случаѣ болѣзни, отпуска или вообще отсутствія Инспектора, обязанности его исполняетъ старшій изъ Помощниковъ его, или назначенный для сего Начальникомъ Округа инженеръ, или морской офицеръ, съ донесеніемъ о томъ Министру.

О раздѣленіи обязанностей, изложенныхъ въ инструкціи, между Инспекторами судоходства и ихъ Помощниками.

(Одобрено Министромъ Путей Сообщенія 1 августа 1877 года).

Въ инструкціи для Инспекторовъ судоходства и ихъ Помощниковъ, утвержденной мною 13-го іюля 1876 года и разосланной при приказѣ по Министерству п. с. отъ 31 іюля 1876 г., № 99, указаны обязанности Инспекторовъ, относящіяся до надзора за порядкомъ и успѣшностію судоходства. Въ тѣхъ случаяхъ, когда обязанности Начальника отдѣленія по завѣдыванію гидротехническими сооруженіями и работами по исправленію рѣкъ и улучшенію ихъ хода, переходятъ на Инспектора, или его Помощника, назначаемыхъ въ такихъ случаяхъ изъ инженеровъ п. с., сіи послѣдніе имѣютъ руководствоваться слѣдующею инструкціею:

1. Инспектору или его Помощнику по завѣдыванію сооруженіями и работами поручается общій надзоръ за состояніемъ сооруженій и производство ихъ ремонта, производство работъ по углубленію мелей и перекатовъ, вытаскиванію карчей и камней, установкѣ весеннихъ знаковъ, по улучшенію рѣки постоянными сооруженіями и другія подобныя работы, а также наблюденіе за мелкими ремонтными работами, производящимися Начальниками дистанцій, и завѣдываніе приборами, употребляемыми для работъ, какъ-то: дноуглубительными, карчеподъемными и другими.

2. Если Инспектору, завѣдующему сооруженіями и работами, назначенъ Помощникъ, для завѣдыванія собственно судоходствомъ, изъ спеціалистовъ по морскому дѣлу, то непосредственная отвѣтственность какъ за порядокъ по судоходству, такъ и за успѣшность онаго, возлагается на сего послѣдняго. Если онъ найдетъ необходимымъ измѣнить какой либо порядокъ по судоходству, или предложить для содѣйствія успѣху судоходства мѣры, требующія какихъ либо работъ, то мѣры эти обсуждаются имъ совмѣстно съ Инспекторомъ, завѣдывающимъ работами, и о послѣдующемъ рѣшеніи они составляютъ журналъ за общимъ подписомъ. Затѣмъ подробная разработка этихъ мѣръ и представленіе въ Округъ возлагаются на Помощника, завѣдывающаго судоходствомъ.

3. Если Инспекторъ судоходства не инженеръ, а въ предѣлахъ вѣдѣнія Инспектора имѣются гидротехническія сооруженія или производятся работы по улучшенію рѣкъ, то на завѣдывающаго оными, Помощника Инспектора, назначаемаго въ такихъ случаяхъ изъ инженеровъ п. с., возлагается и непосредственная отвѣтственность, какъ за состояніе сооруженій, такъ и за успѣшность производящихся работъ. Такъ какъ всякаго рода работы, производимыя на рѣкѣ, имѣютъ цѣлью облегченіе судоходства, то необходимость той или другой работы и порядокъ исполненія работъ, должны быть обсуждаемы чинами Инспекціи по судоходству и по работамъ, совмѣстно, и представленіе дѣлается ими за общимъ подписаніемъ. Въ случаѣ разногласія между ними, окончательное рѣшеніе принадлежитъ Начальнику Округа.

4. Къ обязанностямъ Инспекціи по сооруженіямъ и работамъ относятся: а) освидѣтельствованіе работъ, производимыхъ Начальниками дистанцій, составленіе по

этимъ работамъ журналовъ, засвидѣтельствованіе документовъ, требуемыхъ техническою отчетностію; б) наблюденіе за исправнымъ веденіемъ Начальниками дистанцій матеріальныхъ шнуровыхъ книгъ и инвентаря казенному имуществу; освидѣтельствованіе этого имущества, представленіе ненужнаго и негоднаго имущества къ продажѣ и распредѣленіе его между дистанціями, уравнительно и сообразно съ нуждами каждой дистанціи, за исключеніемъ оградительныхъ знаковъ, вѣхъ и сигнальныхъ столбовъ, распредѣленіе коихъ между Начальниками дистанцій лежитъ на обязанности Инспекціи по судоходству; в) производство всѣхъ работъ по углубленію русла рѣки.

5. Сообразно съ этимъ, Инспекція по сооруженіямъ и работамъ отвѣчаетъ: а) за правильное распредѣленіе приборовъ и снарядовъ къ мѣстамъ наиболѣе необходимымъ для нуждъ судоходства, причемъ послѣднее опредѣляется совмѣстно съ судоходною Инспекціею, и за производство приборами наибольшей полезной работы; б) за успѣшность произведенныхъ работъ; в) за правильное и цѣлесообразное храненіе всего казеннаго имущества, снарядовъ и проч., находящагося въ его распоряженіи и за веденіе инвентаря всѣмъ приборамъ, снарядамъ, временнымъ сооруженіямъ и ихъ принадлежностямъ; за своевременное возобновленіе этого инвентаря и продажу всего, что приходитъ въ негодность или оказывается ненужнымъ, на основаніи существующихъ правилъ. Надлежащая установка этихъ снарядовъ на зимовку въ мѣста, защищенныя отъ ледохода и вообще наиболѣе безопасныя, производится совмѣстно съ судоходною Инспекціею; г) за точное веденіе учета работъ по установленнымъ правиламъ отчетности и за результаты, послѣдовавшіе отъ произведенныхъ работъ и за представленіе по нимъ отчетности въ установленномъ порядкѣ.

6. Приступая къ работѣ и избравъ предметъ на берегу рѣки близъ предпринятой работы, Инспекторъ судоходства и Инспекторъ по работамъ, совмѣстно, опредѣляютъ высоту постояннаго предмета, или точки надъ горизонтомъ воды въ день начала работъ и, въ это же время, наименьшую глубину воды на самомъ мелкомъ мѣстѣ углубляемаго пространства дна рѣки. Они опредѣляютъ при этомъ также, насколько существовавшій въ тотъ день горизонтъ воды выше наименьшаго и какое углубленіе желательно достигнуть. Такой актъ долженъ служить какъ для учета самыхъ работъ, такъ и для сужденія объ ихъ успѣшности.

7. На обязанность Инспекціи по работамъ, — когда нужно съ участіемъ Инспекціи по судоходству,—возлагается тоже: 1) снятіе на планъ мѣстности, на которой предполагаются работы, съ обозначеніемъ болѣе или менѣе подробныхъ промѣровъ, смотря по очертанію русла, съ разстояніемъ между профилями отъ 10 до 15 саж., а между самыми промѣрами отъ 1 до 5 саж. По этимъ промѣрамъ должны быть вычерчены поперечные профили и въ одномъ изъ нихъ опредѣленъ расходъ воды и скорость теченія на поверхности и на днѣ. При составленіи проекта должно выяснить отношеніе предмета, принятаго, какъ сказано въ § 6, за постоянную точку, къ горизонту, показанному на чертежѣ, и 2) состояніе подробныхъ техническихъ проектовъ и исчисленіе стоимости по работамъ, признаннымъ необходимыми по обоюдному соглашенію Инспектора судоходства и Инспектора, завѣдывающаго работами. Представленіе этихъ проектовъ въ Округъ дѣлается непосредственно Инспекторомъ, завѣдывающимъ работами.

8. Инспекторъ или его Помощникъ приступаютъ къ производству работъ или, по полученіи на то надлежащаго разрѣшенія, или же по своему усмотрѣнію, въ размѣрѣ представленныхъ имъ на то правъ и ассигнованной суммы.

9. Во все время производства работъ, документы, означенные въ §§ 5, 6 и 7, должны быть на мѣстѣ работъ, дабы всякое свидѣтельствующее лицо, какъ Начальникъ Округа, или командированное изъ Министерства, могло всегда убѣ-

диться въ правильности составленія первоначальныхъ данныхъ, такъ и въ соотвѣтственномъ имъ успѣхѣ производства работъ.

10. По окончаніи работъ всѣ подлинные чертежи прилагаются къ технической отчетности, а копіи остаются при дѣлахъ.

11. При окончательномъ освидѣтельствованіи должны быть производимы точные промѣры съ тою степенью подробности, которая была принята для промѣровъ первоначальныхъ и промѣры должны быть дѣлаемы по возможности въ тѣхъ же точкахъ (для чего установленные при разбивкѣ промѣровъ створы должны быть сохраняемы во все время производства работъ), и затѣмъ всѣ эти промѣры должны быть отнесены къ постоянной точкѣ, или горизонту, означенному въ журналѣ первоначальнаго освидѣтельствованія, дабы можно было судить о результатахъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, если необходимо, производится вторичное наблюденіе за скоростью теченія и количествомъ протекающей воды и всѣ эти данныя, по нанесеніи ихъ на планы и чертежи, и вычисленіи по нимъ окончательныхъ результатовъ, подписываются свидѣтельствующими лицами и общій выводъ вносится въ журналъ освидѣтельствованія.

12. Кромѣ промѣровъ, произведенныхъ до приступа къ работамъ, или во время освидѣтельствованія, необходимо производить таковые и во время самыхъ работъ или, когда на извѣстномъ перекатѣ установлены щиты, чтобы убѣждаться въ постепномъ успѣхѣ работъ, или принятыхъ мѣръ; а также въ мѣстахъ, гдѣ не было произведено никакихъ работъ, дабы можно было судить объ измѣненіяхъ русла рѣки въ затруднительныхъ мѣстахъ и своевременно устранять вновь образующіяся препятствія для судоходства.

13. Относительно поднятія карчей, камней и другихъ предметовъ, исчисляемыхъ поштучно, Инспекторъ устанавливаетъ порядокъ отчетности контроля, который бы давалъ свидѣтельствующему лицу возможность убѣждаться въ дѣйствительности произведенной работы.

14. Въ установленные для представленія предположеній сроки, Инспекторъ, или его Помощникъ, по предположеніямъ, составленнымъ Начальниками дистанцій, представляетъ ихъ съ своимъ заключеніемъ такъ же, какъ и по работамъ, находящимся въ непосредственномъ его завѣдываніи, въ порядкѣ указанномъ въ § 7.

15. По полученіи утвержденныхъ росписаній суммъ на работы, Инспекторъ, или его Помощникъ, принимаетъ всѣ мѣры для своевременнаго заготовленія всѣхъ необходимыхъ матеріаловъ, дабы работы могли быть произведены въ удобное для совершенія ихъ время, прочно и безъ особой поспѣшности, въ большинствѣ случаевъ, вредящей прочности постройки.

16. По работамъ опытнымъ съ цѣлью выяснить полезность, или примѣнимость того или другаго способа постройки, или системы сооруженій, или прибора, Инспектору по сооруженіямъ и работамъ предоставляется измѣнять первоначальныя предположенія, не выходя изъ предѣловъ ассигнованной на сей предметъ суммы и представлять, по окончаніи опытовъ, исполнительную отчетность съ надлежащими къ ней росписками и документами, согласно существующимъ правиламъ отчетности.

17. Если по размѣрамъ предполагаемыхъ работъ производство таковыхъ однимъ лицомъ представится затруднительнымъ, къ Инспектору, или Помощнику Инспектора, назначается необходимое число помощниковъ, которые производятъ работы подъ руководствомъ производителя работъ.

УСТАВЪ ТОРГОВЫЙ.

О МОРСКОЙ ТОРГОВЛѢ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О мореходныхъ торговыхъ судахъ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О построеніи, оснащеніи и свидѣтельствѣ мореходныхъ торговыхъ судовъ.

105. Мореходныя суда, большія и малыя, строить, оснащивать и починять дозволяется всякому, безъ различія преимуществъ по состоянію, гдѣ кто пожелаетъ.

106. Строеніе и починка судовъ всякаго рода принадлежатъ къ свободнымъ для всѣхъ сословій, не исключая и иностранцевъ, торговымъ дѣйствіямъ, дозволяемымъ безъ платежа пошлинъ.

107. Лицамъ всѣхъ состояній, равно обществамъ и торговымъ сословіямъ, дозволяется учреждать на собственной землѣ, при моряхъ, озерахъ и судоходныхъ рѣкахъ частныя верфи, для строенія мореходныхъ судовъ.

108. Частныя, общественныя и казенныя купеческія верфи состоятъ въ главномъ завѣдываніи Министерства Финансовъ, по Департаменту Торговли и Мануфактуръ.

109. Начальники губернскіе и мѣстныя начальства содѣйствуютъ всѣми предоставленными имъ способами къ благосостоянію общественныхъ и частныхъ верфей, не входя однако во внутреннія распоряженія по симъ верфямъ и по самому судостроенію.

Примѣчаніе. Для поощренія торговаго судостроенія по морямъ Черному и Азовскому выдаются правительствомъ ссуды на сей предметъ, на основаніи особыхъ правилъ.

110. Мореходныя суда должны имѣть конструкцію прочную и удобную.

111. Судохозяевамъ предоставляется свобода строить мореходныя суда по произвольнымъ чертежамъ; но буде желаютъ, могутъ вносить оные на разсмотрѣніе и утвержденіе Департамента Торговли и Мануфактуръ.

Примѣчаніе. Въ 1830 году, поручено Морскому Министерству, для облегченія построенія кораблей, составить чрезъ корабельныхъ инженеровъ чертежи, съ подробными смѣтами о потребности лѣсовъ, для торвыхъ разной величины и вида кораблей и другихъ мореходныхъ и каботажныхъ судовъ, полагая до шестнадцати разныхъ образцовъ. Въ случаѣ изобрѣтенія новаго способа устройства мореходныхъ и каботажныхъ су-

довъ, Морское Министерство обязано доставлять чертежи оныхъ Министерству Финансовъ. Министръ Финансовъ дѣлаетъ распоряженіе о напечатаніи сихъ чертежей на счетъ казны и о продажѣ ихъ за умѣренную цѣну.

112. О всякомъ новомъ изобрѣтенія въ построеніи мореходныхъ судовъ, заслуживающемъ преимущества предъ прежними, изобрѣтатель, мастеръ, или хозяинъ, намѣревающійся таковымъ изобрѣтеніемъ воспользоваться; обязанъ предварительно представить чертежъ онаго на утвержденіе адмиралтейскаго начальства.

113. Всѣмъ судохозяевамъ и шкиперамъ приходящихъ къ Россійскимъ портамъ судовъ вмѣняется въ обязанность имѣть на штевняхъ оныхъ металлическія или иныя марки, означающія углубленіе судовъ, въ русскихъ или иностранныхъ футахъ, или въ метрахъ, и окрашенныя, для ясности, свѣтлою масляною краскою. Въ случаѣ непоказанія такой мѣры вовсе или невѣрнаго означенія ея, если ошибка будетъ превышать четверть дюйма на каждый футъ дѣйствительнаго углубленія ахтеръ-штевня, взыскивается съ шкиперовъ и судохозяевъ, каждый разъ, по десяти рублей съ судна.

114. Всякое паровое судно должно быть снабжено паровымъ свисткомъ или другимъ дѣйствительнымъ паровымъ звуковымъ сигналомъ, установленнымъ такимъ образомъ, чтобы никакой предметъ не мѣшалъ распространенію звуковъ; сверхъ того, оно должно имѣть туманный горнъ, который издавалъ бы достаточно сильный ревъ, при посредствѣ мѣховъ или механическаго дѣйствія, а также должно имѣть достаточной величины колоколъ. Парусное судно должно имѣть такой же туманный горнъ и колоколъ.

115. Желающіе строить мореходныя суда могутъ, по собственному ихъ усмотрѣнію и довѣрію, избирать для сего вольныхъ мастеровъ за условную плату, заподряжая или выписывая иностранцевъ, въ случаѣ недостатка таковыхъ мастеровъ въ числѣ Россійскихъ подданныхъ.

116. Если судохозяинъ желаетъ имѣть для постройки мореходнаго судна флотскаго корабельнаго инженера, то можетъ обратиться съ просьбою къ морскому начальству, которое удовлетворяетъ таковыя просьбы по мѣрѣ возможности.

117. Оснащеніе или вооруженіе торговыхъ мореходныхъ и каботажныхъ судовъ предоставляется усмотрѣнію хозяевъ; но буде желаютъ, могутъ обращаться съ просьбою къ начальству купеческихъ казенныхъ верфей, гдѣ таковыя существуютъ, которыя на сей конецъ немедленно отряжаютъ состоящихъ въ ихъ завѣдываніи знающихъ сіе дѣло чиновниковъ, съ необходимымъ числомъ рабочихъ, если таковые при верфи имѣются.

118. Позволяется также судохозяину просить объ отряженіи, для оснащенія его мореходнаго или каботажнаго судна, искуснаго чиновника морскаго вѣдомства, и морское начальство удовлетворяетъ таковыя просьбы по мѣрѣ возможности.

119. Всякій хозяинъ корабля или мореходнаго судна долженъ имѣть на оные крѣпость. Крѣпость на корабль есть письменный видъ, утверждающій собственность хозяина онаго. Въ ней означается: 1) мѣра корабля или судна; 2) сколько поднимаетъ грузу; 3) время и мѣсто построенія, т. е. гдѣ, въ какомъ году и мѣсяцѣ построенъ; 4) изъ какого матеріала построенъ; 5) родъ корабля или судна, какъ-то: бригантинъ, галіотъ, ботъ или инаго названія; 6) что мастеръ и мастеровые удовлетворены платою за постройку корабля или судна.

120. Крѣпость на корабль подписывается мастеромъ, строившимъ оный, и двумя свидѣтелями.

121. По построеніи купеческаго корабля или мореходнаго судна, они должны быть освидѣтельствованы, и что по таковому свидѣтельству на счетъ прочности и

годности корабля или судна окажется, въ томъ выдается хозяину надлежащее удостовѣреніе.

122. Хозяинъ корабля или судна и управляющій онымъ, а равно и нанимающіе корабль или судно подъ грузъ и принимающіе оные на свой страхъ, имѣютъ право требовать свидѣтельства (ст. 121), когда пожелаютъ.

123. Свидѣтельствованіе торговыхъ мореходныхъ судовъ предоставляется на волю судохозяевъ и фрахтовщиковъ, посредствомъ корабельныхъ маклеровъ или избранныхъ ими знатоковъ. Но если бы судохозяинъ или фрахтовщикъ пожелалъ удостовѣриться въ благонадежности мореходнаго судна, то тамъ, гдѣ есть городская верфь или портовое морское начальство, они могутъ просить объ отряженіи корабельнаго художника или мастера, который обязанъ немедленно произвесть свидѣтельствованіе судна, со всею точностью и безпристрастно, и выдать за своимъ подписаніемъ удостовѣреніе въ томъ, что по осмотрѣ окажется.

Примѣчаніе 1. Правила о мѣрахъ предосторожности при употребленіи паровыхъ машинъ и объ испытаніи паровыхъ котловъ изложены въ уставѣ о промышленности.

Примѣчаніе 2. Положеніе объ административномъ завѣдываніи торговымъ мореходствомъ и о портовой полиціи въ приморскихъ торговыхъ портахъ при семъ приложено. Министру Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами, предоставляется входить въ Государственный Совѣтъ съ представленіями о распространеніи означеннаго положенія на отдѣльные приморскіе торговые порты Имперіи съ присовокупленіемъ предположеній о штатахъ портовыхъ управленій, о вызываемыхъ образованіемъ оныхъ единовременныхъ и постоянныхъ расходахъ, а равно о тѣхъ измѣненіяхъ и дополненіяхъ въ упомянутомъ положеніи, которыя, по мѣстнымъ условіямъ, окажутся необходимыми при распространеніи онаго на отдѣльные порты.

Примѣчаніе 3 (по прод. 1895 г.). Дѣйствіе положенія объ административномъ завѣдываніи торговымъ мореходствомъ и о портовой полиціи въ приморскихъ торговыхъ портахъ (прил. къ прим. 2 ст. 123) распространено на порты С.-Петербургскій, Одесскій, Рижскій и Николаевскій, съ измѣненіями, указанными въ приложеніи къ примѣчанію 2 къ сей (123) статьѣ (по прод.).

Положеніе объ административномъ завѣдываніи торговымъ мореходствомъ и о портовой полиціи въ приморскихъ торговыхъ портахъ.

(Приложеніе къ прим. 2 ст. 123).

I. ОБЩІЯ ПОЛОЖЕНІЯ.

1. Подъ наименованіемъ „портъ“ разумѣются какъ портовыя воды (гавань и рейдъ), такъ и прибрежное въ приморской мѣстности пространство, занятое торговыми сооруженіями: пристанями, молами и набережными, и вообще все морское прибрежье, служащее для цѣлей торговаго мореходства и морскихъ промысловъ.

2. Завѣдываніе въ приморскихъ торговыхъ портахъ портовою полиціею, на опредѣленныхъ симъ положеніемъ основаніяхъ возлагается: 1) на портовыя управленія и 2) на особыя по портовымъ дѣламъ присутствія, гдѣ таковыя учреждены. Въ портахъ, гдѣ не учреждено особыхъ по портовымъ дѣламъ присутствій, обязанности ихъ принадлежатъ мѣстному губернатору или градоначальнику (ст. 31 сего прил.).

3. Обязанности, присвоенныя въ торговыхъ портахъ учрежденіямъ вѣдомствъ: морскаго, финансовъ и путей сообщенія, исполняются ими на основаніи дѣйствующихъ законовъ, съ изъятіями, указанными въ нижеслѣдующихъ статьяхъ.

4. Ближайшее указаніе границъ каждаго торговаго порта принадлежитъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами. На томъ же основаніи производится разграниченіе пространствъ, состоящихъ въ вѣдѣніи военно-морскаго начальства и портоваго управленія въ тѣхъ портахъ,

гдѣ, кромѣ торговыхъ гаваней, имѣются и военныя. Распоряженія Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ установленіи границъ торговыхъ портовъ представляются Правительствующему Сенату, для распубликованія установленнымъ порядкомъ.

Примѣчаніе. Казенныя управленія приступаютъ къ работамъ по возведенію въ портовой мѣстности разрѣшенныхъ имъ подлежащими вѣдомствами построекъ не прежде, какъ по отводѣ потребнаго для сего участка земли порядкомъ, указаннымъ въ пунктѣ 12 статьи 12 и въ пунктѣ 6 статьи 26 сего приложенія.

5. Портовая полиціи въ Кронштадтскомъ торговомъ портѣ состоитъ въ вѣдѣніи военно-морскаго начальства, причемъ указанныя въ семъ положеніи права и обязанности капитана надъ портомъ присвоиваются, въ отношеніи торговыхъ судовъ, одному изъ помощниковъ капитана надъ Кронштадтскимъ военнымъ портомъ, по назначенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

II. О ПОРТОВЫХЪ УПРАВЛЕНІЯХЪ.

1) Составъ портовыхъ управленій.

6. Портовое управленіе составляютъ: капитанъ надъ портомъ, его помощники, портовые техники и другія должностныя лица и нижніе чины по штату.

7. Въ незначительныхъ по движенію судоходства мѣстностяхъ обязанности капитана надъ портомъ могутъ быть возлагаемы на одного изъ чиновъ мѣстной полиціи или вѣдомствъ морскаго, таможеннаго, путей сообщенія, либо карантиннаго. Возложеніе означенныхъ обязанностей на чиновъ вѣдомствъ морскаго, таможеннаго или путей сообщенія производится Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ подлежащимъ Министромъ.

8. Въ должности капитановъ надъ портомъ въ значительныхъ портахъ назначаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по представленію губернатора или градоначальника и по предварительномъ сношеніи съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, офицеры флота, состоящіе на дѣйствительной службѣ, въ запасѣ или отставкѣ.

9. Въ должности капитановъ надъ портомъ въ менѣе значительныхъ портахъ и помощниковъ капитана надъ портомъ назначаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по представленію губернатора или градоначальника и по предварительномъ, въ потребныхъ случаяхъ, сношеніи съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, состоящіе на дѣйствительной службѣ, въ запасѣ или отставкѣ офицерскіе чины флота и флота штурманы, а равно вольные шкиперы и штурманы дальняго плаванія и вообще лица, обладающія соотвѣтственными познаніями. Въ должности портовыхъ техниковъ назначаются, тѣмъ же порядкомъ, флота инженеръ-механики и корабельные инженеры и другія лица, обладающія соотвѣтственными познаніями.

10. Чины портовыхъ управленій состоятъ на дѣйствительной службѣ по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ и подчиняются губернатору или градоначальнику, по принадлежности.

11. Низшіе исполнительные чины портоваго управленія опредѣляются капитаномъ надъ портомъ преимущественно изъ отставныхъ и запасныхъ нижнихъ чиновъ морскаго и военнаго вѣдомствъ и вольныхъ матросовъ, въ числѣ, опредѣленномъ штатами, по вольному найму, но съ приведеніемъ къ присягѣ на вѣрность службы.

2) Предметы вѣдомства и порядокъ дѣйствій портовыхъ управленій.

12. Капитанъ надъ портомъ есть непосредственный начальникъ портовой полиціи, которой въ предѣлахъ порта присвоиваются всѣ права и обязанности общей полиціи. Какъ лицо, на которое возложенъ ближайшій полицейскій надзоръ за мѣстнымъ торговымъ мореходствомъ и морскими промыслами, капитанъ надъ портомъ, при содѣйствіи прочихъ чиновъ портоваго управленія: 1) наблюдаетъ за исполненіемъ узаконеній и распоряженій правительства о торговомъ мореходствѣ, судостроеніи и морскихъ промыслахъ; 2) принимаетъ, въ предѣлахъ предоставленной ему власти, всѣ необходимыя мѣры какъ къ исполненію означенныхъ узаконеній и распоряженій, такъ и къ предупрежденію, пресѣченію и преслѣдованію нарушеній оныхъ; 3) налагаетъ въ административномъ порядкѣ взысканія за тѣ изъ сихъ нарушеній, вѣдѣніе коихъ ему

представлено, на основаніи статей 19 и 20 сего положенія, 4) разбираетъ, въ опредѣленныхъ статьею 21 сего положенія случаяхъ, маловажные гражданскіе споры, по торговому мореходству и морскимъ промысламъ; 5) наблюдаетъ за порядкомъ, благочиніемъ и безопасностью въ гаваняхъ, на рейдѣ, набережныхъ, молахъ и вообще на пространствѣ, занимаемомъ портомъ и портовыми установленіями и сооруженіями, а также имѣетъ надзоръ за правильнымъ пользованіемъ отведенными частнымъ лицамъ и обществамъ участками портовой территоріи (ст. 26, п. 2); 6) завѣдываетъ разстановкою судовъ въ портѣ; 7) наблюдаетъ за содержаніемъ въ исправности морскихъ предостерегательныхъ знаковъ, равно какъ за выгрузкою и нагрузкою пороха и другихъ удобовоспламеняющихся веществъ, а также балласта и мусора въ назначенныхъ для того мѣстахъ; 8) принимаетъ мѣры къ спасенію людей, судовъ и груза ихъ при кораблекрушеніяхъ, къ сбереженію спасеннаго, возвращенію его хозяевамъ и къ вознагражденію спасавшихъ лицъ, по установленнымъ для того правиламъ, а равно вѣдаетъ упомянутые въ статьѣ 514 устава таможеннаго и въ статьяхъ 495 и 517—522 устава торговаго дѣла о кораблекрушеніяхъ; 9) завѣдываетъ въ портахъ, гдѣ не учреждено особаго военно-морскаго портоваго управленія, лоцманскими учрежденіями и отдѣльными лоцманами (ст. 315, прим. прил.: ст. 4 и 5); 10) распоряжается производствомъ осмотровъ и освидѣтельствованій торговыхъ судовъ, а также ихъ механизмовъ и котловъ, въ случаяхъ, когда это требуется закономъ; 11) оказываетъ содѣйствіе карантиннымъ, таможеннымъ и другимъ учрежденіямъ по исполненію этими учрежденіями ихъ обязанностей въ отношеніи торговыхъ судовъ; 12) отводитъ въ натурѣ мѣста, разрѣшенныя портовымъ присутствіемъ подъ постройки или для другихъ надобностей.

Примѣчаніе 1. Правомъ перемѣщенія судовъ съ одного мѣста стоянки на другое (п. 6 сей статьи) капитанъ надъ портомъ пользуется лишь въ случаяхъ крайней необходимости.

Примѣчаніе 2. Отводъ мѣстъ, разрѣшенныхъ подъ постройки или для другихъ надобностей (п. 12 сей статьи) производится капитаномъ надъ портомъ совмѣстно съ производителемъ работъ при портѣ, гдѣ должность сія учреждена. О производствѣ отвода составляется актъ.

13. Помощники капитана надъ портомъ содѣйствуютъ ему въ отправленіи лежащихъ на немъ обязанностей и, въ качествѣ исполнительныхъ чиновъ портовой полиціи, исполняютъ порученія, какія будутъ на нихъ возложены капитаномъ надъ портомъ.

14. На портовыхъ техниковъ возлагаются: присмотръ за исправностью портовыхъ плавучихъ средствъ и механизмовъ, производство осмотровъ и освидѣтельствованій строющихся и плавающихъ судовъ и вообще обязанности по технической полиціи мореходства въ портѣ.

15. Въ случаѣ неисполненія судами распоряженій капитана надъ портомъ, касающихся разстановки ихъ въ портѣ, или обязательныхъ постановленій о порядкѣ постановки судовъ въ портовыхъ водахъ (ст. 26, п. 1, б, и ст. 34 сего прил.), постановка судна на надлежащее мѣсто производится портовымъ начальствомъ за счетъ виновнаго судна, которое, до уплаты произведенныхъ расходовъ или обезпеченія таковой уплаты надлежащимъ залогомъ, не выпускается изъ порта.

16. Издержки по исправленію поврежденій пристаней, моловъ, набережныхъ, волноломовъ, предостерегательныхъ знаковъ и иныхъ портовыхъ сооруженій и построекъ, а равно по очищенію гаваней и рейдовъ, возмѣщаются судохозяевами или шкиперами тѣхъ судовъ, со стороны коихъ послѣдовало поврежденіе или засореніе. По изслѣдованіи подобныхъ поврежденій и по производствѣ оцѣнки стоимости поврежденій, чрезъ портовыхъ техниковъ, совмѣстно съ производителемъ работъ порта, гдѣ должность сія учреждена, а въ случаяхъ необходимости и по сношеніи съ подлежащими вѣдомствами, капитанъ надъ портомъ, въ кратчайшій, по возможности, срокъ, опредѣляетъ и объявляетъ лицамъ, со стороны коихъ послѣдовало поврежденіе, причитающуюся съ нихъ сумму. До взноса означенной суммы капитану надъ портомъ или обезпеченія уплаты ея надлежащимъ залогомъ, судно не выпускается изъ порта. О времени производства оцѣнки капитанъ надъ портомъ увѣдомляетъ шкипера. Судовладѣлецъ или шкиперъ, лично или чрезъ довѣренныхъ лицъ, могутъ присутствовать при оцѣнкахъ и, въ случаѣ несогласія ихъ съ заключеніями капитана надъ портомъ, размѣръ слѣдующаго взысканія опредѣляется судомъ по иску подлежащаго казеннаго управленія.

Примѣчаніе. Неявка шкипера, судовладѣльца, или ихъ повѣреннаго къ оцѣнкѣ не останавливаетъ производства послѣдней.

17. При пожарахъ или иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ опасностью судамъ или портовымъ сооруженіямъ, всѣ находящіяся въ портѣ суда, лодки и желѣзныя дороги обязаны, по первому призыву капитана надъ портомъ, предоставить въ его распоряженіе имѣющіяся у нихъ для поданія помощи средства и паровозы и оказывать требуемое отъ нихъ содѣйствіе къ прекращенію бѣдствія.

18. Капитанъ надъ портомъ производитъ измѣренія, техническіе осмотры и освидѣтельствованія торговыхъ судовъ: 1) съ цѣлью задержанія выхода въ море тѣхъ изъ нихъ, кои находятся, по свѣдѣніямъ портоваго управленія, въ неблагонадежномъ состояніи, а равно чрезмѣрно или неправильно нагружены; 2) для изслѣдованія причинъ несчастныхъ случаевъ съ судами, и 3) по заявленію судохозяевъ и фрахтовщиковъ, желающихъ удостовѣриться въ благонадежности судовъ, и въ другихъ, закономъ указанныхъ, случаяхъ.

19. Въ случаѣ нарушенія обязательныхъ постановленій, означенныхъ въ пунктѣ 1 статьи 26 сего приложенія, капитанъ надъ портомъ объявляетъ виновнымъ о причитающемся съ нихъ денежномъ взысканіи (ст. 32 и 34 сего прил.). Въ случаѣ невзноса таковаго въ трехдневный срокъ, дѣло передается въ подлежащее судебное мѣсто. Если взысканіе причитается съ лица, принадлежащаго къ экипажу находящагося въ портѣ торговаго судна, то, впредь до окончательнаго рѣшенія дѣла судомъ, означенное лицо можетъ быть выпущено изъ порта не иначе, какъ по представленіи надлежащаго залога.

20. Непосредственному вѣдѣнію капитана надъ портомъ предоставлены дѣла по обвиненію судохозяевами или шкиперами лицъ судовой команды въ проступкахъ, предусмотрѣнныхъ статьями 1252, 1253, 1259, 1260, 1266, 1270, 1273 и 1274 уложенія о наказаніяхъ. Проступки, предусмотрѣнные статьями 1252, 1259, 1266 и 1270 уложенія о наказаніяхъ, когда проступками сими причиненъ вредъ или убытокъ, подлежатъ разбирательству судебныхъ мѣстъ.

21. По гражданскимъ спорамъ между судохозяевами или шкиперами и лицами судовой команды, касающимся договора найма, содержанія и продовольствованія команды на судахъ, разсчетовъ съ лицами этой команды и отпуска ихъ, а равно по спорамъ о вознагражденіи лоцмановъ, рабочихъ артелей по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ, лодочниковъ и хозяевъ буксирныхъ и балластныхъ судовъ, сторонамъ, по взаимному соглашенію, предоставляется обращаться для разбирательства къ капитану надъ портомъ, который постановляетъ по такимъ дѣламъ окончательное рѣшеніе.

III. ОБЪ ОСОБЫХЪ ПО ПОРТОВЫМЪ ДѢЛАМЪ ПРИСУТСТВІЯХЪ.

1) Составъ присутствій.

22. Особое по портовымъ дѣламъ присутствіе состоитъ: въ портахъ, гдѣ учреждены градоначальства,—подъ предсѣдательствомъ градоначальника, а въ прочихъ портахъ подъ предсѣдательствомъ губернатора, если онъ имѣетъ мѣстопребываніе въ портовомъ городѣ. Въ противномъ случаѣ, вмѣсто губернатора, предсѣдательствуетъ въ присутствіи одинъ изъ начальниковъ мѣстныхъ учрежденій вѣдомствъ: морскаго, таможеннаго, карантиннаго или путей сообщенія, приглашаемый къ исполненію предсѣдательскихъ обязанностей Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ тѣмъ Министромъ, въ вѣдомствѣ котораго приглашенное лицо состоитъ на службѣ.

23. Въ составъ присутствія входитъ: капитанъ надъ портомъ, начальники мѣстныхъ морскаго, таможеннаго и карантиннаго учрежденій, лицо мѣстнаго прокурорскаго надзора или иное лицо судебнаго вѣдомства по указанію Министра Юстиціи, мѣстный инженеръ вѣдомства путей сообщенія, представитель мѣстной казенной желѣзной дороги, городской голова портоваго города, представители мѣстныхъ биржеваго комитета торговли и мануфактуръ и два члена отъ купечества.

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ отсутствія капитана надъ портомъ или кого либо изъ членовъ отъ вѣдомствъ морскаго, таможеннаго, карантиннаго, путей сообщенія и судебнаго, въ засѣданіи присутствія участвуютъ вмѣсто означенныхъ лицъ, чины, замѣняющіе ихъ въ порядкѣ службы.

Примѣчаніе 2. Въ составъ Одесскаго особаго по портовымъ дѣламъ присутствія входятъ: 1) капитанъ надъ портомъ; 2) главный инженеръ Новороссійскихъ коммерческихъ портовъ; 3) управляющій Одесскою главною таможнею; 4) начальникъ Одесскаго карантиннаго округа; 5) прокуроръ Одесскаго окружнаго суда; 6) управляющій Юго-Западными же-

лѣзными дорогими или лицо его замѣняющее; 7) Одесскій городской голова; 8) предсѣдатель Одесскаго биржеваго комитета; 9) предсѣдатель Одесскаго комитета торговли и мануфактуръ, и 10) два члена отъ купечества.—Въ должности членовъ означеннаго присутствія отъ купечества могутъ быть избираемы только русскіе подданные.

24. При разсмотрѣніи дѣлъ, касающихся вѣдомствъ, неимѣющихъ представителей въ присутствіи, въ засѣданіе его приглашается съ правомъ голоса начальникъ мѣстнаго управленія того вѣдомства, до коего дѣло относится. Предсѣдателю присутствія предоставляется, сверхъ того, приглашать въ засѣданія одного и другихъ лицъ, отъ которыхъ можно ожидать полезныхъ для дѣла свѣдѣній и объясненій; заявленія сихъ лицъ заносятся въ журналъ засѣданія присутствія.

25. Члены особаго по портовымъ дѣламъ присутствія отъ мѣстнаго купечества избираются изъ владѣющихъ мореходными судами или ведущихъ отпускную морскую торговлю мѣстныхъ купцовъ. Избраніе сихъ лицъ въ тѣхъ портахъ, гдѣ существуютъ биржевые комитеты, производится сими послѣдними, въ прочихъ портахъ—купеческими обществами, а гдѣ таковыхъ нѣтъ—городскими думами.

2) Предметы вѣдомства, предѣлы власти и порядокъ дѣйствій присутствій.

26. На особыя по портовымъ дѣламъ присутствія возлагаются: 1) составленіе обязательныхъ для подвѣдомственныхъ имъ портовъ постановленій относительно: а) благочинія, порядка и безопасности въ портѣ; б) правильнаго и однообразнаго пользованія гаванью, пристанями, складочными магазинами, портовыми машинами и приспособленіями; в) порядка производства въ портѣ промысловъ: рыболовнаго, водолазнаго, буксирнаго, перевозочнаго для нагрузки и разгрузки судовъ и вообще промысла лодочниковъ; г) мѣръ къ предупрежденію наводненій и пожаровъ въ портѣ и къ уменьшенію происходящихъ отъ нихъ несчастныхъ послѣдствій; 2) разрѣшеніе частнымъ лицамъ и обществамъ временно занимать части побережья для предпріятій, полезныхъ мореходству, морскимъ промысламъ и торговлѣ, и распоряженія объ отобраніи отведенныхъ участковъ, въ случаяхъ несоблюденія означенными лицами и обществами условій отвода, а также разработка предположеній о назначеніи платы за пользованіе отводимыми на портовой территоріи мѣстами; 3) разсмотрѣніе вопросовъ, касающихся назначенія мѣстъ для выгрузки и нагрузки пороха и другихъ удобовоспламеняющихся веществъ, а также балласта и мусора; 4) представленіе высшему начальству заключеній по предположеніямъ, касающимся развитія и улучшенія порта; 5) ходатайство предъ подлежащими Министрами о мѣстныхъ нуждахъ и пользахъ порта: о производствѣ необходимыхъ для мореходства портовыхъ сооруженій, объ устройствѣ верфей и мореходныхъ образовательныхъ заведеній, объ учрежденіи лоцманскихъ и другихъ морскихъ обществъ, объ открытіи спасательныхъ станцій и т. п.; 6) распоряженія объ отводѣ въ портѣ мѣстъ для надобностей правительства; 7) разсмотрѣніе передаваемыхъ въ присутствіе губернаторомъ или градоначальникомъ жалобъ на распоряженія капитана надъ портомъ (ст. 36 сего прил.).

27. Засѣданіе особаго по портовымъ дѣламъ присутствія признается состоявшимся, когда въ немъ находились, кромѣ предсѣдателя, капитанъ надъ портомъ, начальникъ мѣстнаго таможеннаго учрежденія и мѣстный инженеръ вѣдомства путей сообщенія или лица, ихъ замѣняющія.

28. Дѣла въ особыхъ по портовымъ дѣламъ присутствіяхъ рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ; при равенствѣ ихъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

29. Губернаторъ или градоначальникъ имѣетъ право пріостановить исполненіе состоявшагося въ присутствіи постановленія, признаваемаго имъ незаконнымъ или несогласнаго съ его мнѣніемъ, и представить таковое въ семидневный срокъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, которымъ дѣло разрѣшается, по соглашенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ другими Министрами, по принадлежности.

30. Постановленія присутствія по вопросамъ, соприкасающимся съ предметами вѣдомства Министерствъ Морскаго, Финансовъ или Путей Сообщенія, состоявшіяся вопреки мнѣнію членовъ отъ означенныхъ Министерствъ, не приводятся въ исполненіе и представляются въ семидневный срокъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, коимъ дѣла сего рода разрѣшаются по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія и Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по принадлежности. Въ случаяхъ, нетерпящихъ отлагательства, губернаторъ или градоначальникъ можетъ разрѣшить приведеніе въ исполненіе по-

становленія прежде окончательнаго разрѣшенія дѣла подлежащими Министрами и довести о томъ до свѣдѣнія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, а также того Министра, которому подчиненъ членъ присутствія, не согласившійся съ постановленіемъ.

31. Составленныя особымъ по портовымъ дѣламъ присутствіемъ обязательныя постановленія (ст. 26 п. 1 сего прил.) издаются губернаторомъ или градоначальникомъ, по принадлежности, порядкомъ, опредѣленнымъ въ статьѣ 424 общаго губернскаго учрежденія. Если губернаторъ, несостоящій предсѣдателемъ особаго по портовымъ дѣламъ присутствія (ст. 22 сего прил.), признаетъ невозможнымъ утвердить составленное симъ присутствіемъ обязательное постановленіе, то представляетъ оное Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ котораго зависитъ, по сношеніи, въ подлежащихъ случаяхъ съ другими Министрами, утвердить означеное постановленіе или отказать въ утвержденіи онаго.

32. На обязательныя постановленія особаго по портовымъ дѣламъ присутствія распространяется дѣйствіе статей 423 и 426—428 общаго губернскаго учрежденія, съ соблюденіемъ правила, изложеннаго въ статьѣ 19 сего положенія. При изданіи обязательнаго постановленія долженъ быть назначенъ срокъ, съ котораго оно вступаетъ въ силу. Срокъ сей не можетъ быть менѣе двухъ недѣль со времени объявленія постановленія.

33. Особыя по портовымъ дѣламъ присутствія сносятся съ правительственными и общественными учрежденіями чрезъ своихъ предсѣдателей.

34. Въ портахъ, въ которыхъ обязанности особаго по портовымъ дѣламъ присутствія (ст. 2 сего прил.) возложены на Губернатора или Градоначальника, обязательныя постановленія по предметамъ, указаннымъ въ пунктѣ 1 статьи 26 сего приложенія, издаются имъ на основаніи правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 421—428 общаго губернскаго учрежденія. Дѣла, соприкасающіяся съ предметами вѣдомства Министровъ Морскаго, Финансовъ или Путей Сообщенія, разрѣшаются въ сихъ портахъ губернаторомъ или градоначальникомъ, по соглашенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ начальниками мѣстныхъ учрежденій сихъ вѣдомствъ. Если соглашенія не послѣдуетъ, то дѣла сего рода получаютъ дальнѣйшее движеніе отъ порядкѣ, опредѣленномъ статьею 30 сего приложенія.

IV. О ПОРЯДКѢ ОБЖАЛОВАНІЯ ДѢЙСТВІЙ ЧИНОВЪ ПОРТОВАГО УПРАВЛЕНІЯ И ПОСТАНОВЛЕНІЙ ОСОБАГО ПО ПОРТОВЫМЪ ДѢЛАМЪ ПРИСУТСТВІЯ.

35. Жалобы на дѣйствія должностныхъ лицъ и нижнихъ чиновъ, подчиненныхъ капитану надъ портомъ, приносятся сему послѣднему.

36. Жалобы на распоряженія капитана надъ портомъ приносятся губернатору или градоначальнику, по принадлежности, въ теченіе одного мѣсяца со дня приведенія въ исполненіе обжалованнаго распоряженія. Если предметъ жалобы относится къ вѣдомству особаго по портовымъ дѣламъ присутствія, то губернаторъ или градоначальникъ передаетъ жалобу въ сіе присутствіе на разсмотрѣніе.

37. Общественнымъ учрежденіямъ и частнымъ лицамъ, интересы которыхъ нарушены постановленіемъ особаго по портовымъ дѣламъ присутствія, предоставляется обжаловать оное въ трехмѣсячный срокъ Правительствующему Сенату (по Первому Департаменту).

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Объ измѣреніи вмѣстимости купеческихъ судовъ.

124. Измѣреніе вмѣстимости купеческихъ судовъ въ Россіи производится по системѣ Мурсома (Moorsom).

125. Каждое русское судно, построенное въ Россіи или пріобрѣтенное русскимъ подданнымъ за границею, если оно имѣетъ десять или болѣе ластовъ и предназначено для торговаго мореплаванія или перевозки пассажировъ моремъ, должно подвергнуться полному измѣненію для опредѣленія вмѣстимости онаго и имѣть

установленное о семъ свидѣтельство. Торговыя суда иностранныхъ государствъ, съ коими не заключено конвенцій о взаимномъ признаніи мѣрительныхъ свидѣтельствъ, подлежатъ, по прибытіи въ русскіе порты, такому же измѣренію. Если судно, будучи вполнѣ или частію нагружено, не можетъ быть обмѣрено по правиламъ, установленнымъ для полнаго обмѣра, оно обмѣривается по сокращенному способу. Шкиперы подвергшихся измѣренію въ русскомъ портѣ иностранныхъ судовъ могутъ просить о выдачѣ имъ установленнаго мѣрительнаго свидѣтельства.

Примѣчаніе 1. Для судовъ, измѣренныхъ по сокращенному способу, мѣрительныя свидѣтельства выдаются лишь временныя.

Примѣчаніе 2. Конвенціи о взаимномъ признаніи мѣрительныхъ свидѣтельствъ торговыхъ судовъ заключены съ Италіею, Германіею, Австро-Венгріею, Швеціею и Норвегіею, Великобританіею, Франціею, Даніею, Бельгіею и Сѣверо-Американскими Штатами.

126. Вмѣстимость судна, снабженнаго мѣрительнымъ свидѣтельствомъ о полномъ обмѣрѣ онаго, опредѣляется во всѣхъ случаяхъ, когда взимаются корабельные сборы по этому свидѣтельству. Временное мѣрительное свидѣтельство имѣетъ силу только отъ порта, гдѣ оно выдано, до порта назначенія судна, гдѣ должна произойти его выгрузка. Для удостовѣренія вмѣстимости иностранныхъ судовъ принимаются также и ихъ національныя свидѣтельства, если заключены конвенціи, указанныя въ примѣчаніи 2 къ предшедшей (125) статьѣ, или же если судно измѣрено по принятому въ Россіи способу и если, притомъ, въ государствѣ, къ которому принадлежитъ судно, предоставляется одинаковое преимущество русскимъ свидѣтельствамъ.

127. Въ мѣрительныхъ свидѣтельствахъ вмѣстимость судна показывается въ англійскихъ тоннахъ, причемъ за единицу емкости принимается англійская тонна, соотвѣтствующая ста англійскимъ кубическимъ футамъ. Россійскій ластъ признается соотвѣтствующимъ двумъ англійскимъ тоннамъ или пяти цѣлымъ и шестидесяти шести сотымъ кубическимъ метрамъ.

128. Всякое судно, хотя и имѣющее мѣрительное свидѣтельство, но подвергшееся, по выдачѣ свидѣтельства, перестройкѣ или иному измѣненію, которое можетъ имѣть вліяніе на его вмѣстимость, подлежитъ переизмѣренію вполнѣ или въ измѣненныхъ на палубѣ и подъ оною частяхъ, если измѣненіе не касалось главныхъ размѣровъ судна. Въ первомъ случаѣ судно снабжается новымъ свидѣтельствомъ, а въ послѣднемъ оказавшаяся по переизмѣренію разница отмѣчается на прежнемъ свидѣтельствѣ.

Примѣчаніе. Означенное въ сей (128) статьѣ правило соблюдается также, если измѣненіе на суднѣ произошло въ величинѣ или употребленіи помѣщеній, которыя, по установленнымъ для измѣреніи судовъ правиламъ, вычитаются изъ полной вмѣстимости судна.

129. Судохозяева или шкиперы русскихъ и шкиперы иностранныхъ судовъ обязаны заявить таможнѣ о послѣдовавшихъ на суднѣ послѣ выдачи мѣрительнаго свидѣтельства перестройкахъ, передѣлкахъ или иныхъ измѣненіяхъ, могущихъ имѣть вліяніе на вмѣстимость судна. Если судно перестраивалось въ Россіи, то означенное заявленіе дѣлается до нагрузки судна; а если перестройка совершена за границею, то по прибытіи судна въ первый русскій портъ.

130. Въ случаѣ неисполненія упомянутой въ предшедшей (129) статьѣ обязанности, всѣ слѣдующіе въ казну корабельные сборы, исчисленные по правильному измѣренію, взыскиваются въ двойномъ противъ обыкновеннаго количествѣ.

131. Измѣреніе вмѣстимости судовъ производится при портовыхъ таможняхъ корабельнымъ смотрителями и ихъ помощниками, при помощи назначаемыхъ для сего досмотрщиковъ.

132. Къ обязанности корабельныхъ смотрителей и ихъ помощниковъ относится обмѣръ судовъ и вычисленіе ихъ вмѣстимости, а также храненіе обмѣрныхъ инструментовъ. Повѣрка выведенной упомянутыми лицами вмѣстимости судовъ, внесеніе подробныхъ обмѣровъ и выведенной вмѣстимости въ установленную для сего книгу, выдача мѣрительныхъ свидѣтельствъ и повѣрка обмѣрныхъ инструментовъ относятся къ обязанности портовыхъ таможенъ.

Примѣчаніе. Въ русскихъ портахъ Тихаго Океана измѣреніе вмѣстимости судовъ производится портовымъ начальствомъ.

133. Судохозяева или шкиперы обязаны оказывать лицамъ, производящимъ измѣреніе, всякую помощь черезъ своихъ людей и давать всѣ требуемыя объясненія. Если при обмѣрѣ судна потребуется, чтобы внутреннее помѣщеніе онаго было очищено или убрано, то это требованіе должно быть безпрекословно исполнено.

134. Жалобы судохозяевъ и шкиперовъ на портовыя таможни и начальства по выдачѣ мѣрительныхъ свидѣтельствъ разрѣшаются Министромъ Финансовъ. Въ случаѣ надобности Министру Финансовъ предоставляется командировать для повѣрки измѣренія особыхъ техниковъ, назначаемыхъ по соглашенію его съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

135. Мѣрительныя свидѣтельства составляются на русскомъ и англійскомъ языкахъ по утвержденной Министромъ Финансовъ формѣ. Въ нихъ означаются именованіе судна, время его постройки, присвоенный судну позывной сигналъ по списку, приложенному къ своду международныхъ морскихъ сигналовъ, имя и фамилія судохозяина и результаты произведеннаго обмѣра, съ показаніемъ полной и грузовой вмѣстимости, въ англійскихъ мѣрныхъ тоннахъ и въ кубическихъ метрахъ (кубическій метръ считается соотвѣтствующимъ тремъ стамъ пятидесяти тремъ тысячнымъ англійскихъ тоннъ).

Примѣчаніе. Бланки мѣрительныхъ свидѣтельствъ, а также шнуровыя книги для записыванія судовъ, подвергшихся измѣренію, изготовляются и разсылаются на мѣста Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ, съ приложеніемъ къ книгамъ печати Департамента.

136. Мѣрительныя свидѣтельства не выдаются, если постройка судна, внутреннее его устройство и всѣ надстройки на верхней палубѣ не вполнѣ окончены. Предварительно выдачи свидѣтельства, судохозяева или шкиперы обязаны вырѣзать, выжечь или инымъ какимъ либо способомъ ясно обозначить на бимсѣ годъ произведеннаго обмѣра и выведенную по оному грузовую вмѣстимость судна. Въ случаѣ полнаго переизмѣренія судна, предварительно выдачи новаго свидѣтельства, отбирается старое мѣрительное свидѣтельство.

137. Въ случаѣ утраты мѣрительнаго свидѣтельства, судохозяинъ или шкиперъ долженъ заявить о семъ въ таможнѣ ближайшаго порта, для учиненія объявленія въ установленномъ порядкѣ.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

О внесеніи судовъ въ корабельные списки и о патентахъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ.

138. Право поднятія русскаго купеческаго флага, принадлежа исключительно русскимъ подданнымъ, распространяется: 1) на русскія акціонерныя общества, коихъ правленія и главныя конторы находятся въ предѣлахъ Имперіи; 2) на торговые дома, законнымъ порядкомъ учрежденные, если одинъ изъ главныхъ распоря-

дителей, имѣющихъ подпись, состоитъ въ русскомъ подданствѣ, и 3) на лица, построившія или купившія корабль общимъ иждивеніемъ, если начальный товарищъ состоитъ въ русскомъ подданствѣ (ст. 171 и 176).

139. Плаваніе подъ русскимъ флагомъ разрѣшается лишь по внесеніи судна порядкомъ, въ нижеслѣдующихъ статьяхъ опредѣленнымъ, въ корабельный списокъ одного изъ русскихъ портовъ, и по выдачѣ судохозяину надлежащаго въ томъ свидѣтельства, именуемаго патентомъ на плаваніе подъ рускимъ флагомъ, по формѣ, указанной въ приложеніи I къ сей статьѣ.

Образцы патентовъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ, корабельныхъ списковъ, временныхъ консульскихъ свидѣтельствъ и объявленій, требуемыхъ при выдачѣ консульскаго свидѣтельства.

(Приложеніе къ ст. 139).

I. Образецъ патента на плаваніе подъ русскимъ флагомъ.

По указу Его Величества Государя Императора Самодержца Всероссійскаго и проч. и проч. и проч.

Подданному Его Императорскаго Величества Ейскому купцу Петру Сидорову дозволено поднять купеческій русскій флагъ на собственномъ его суднѣ, именуемомъ „Соколъ“ и приписанномъ къ Одесскому порту. Въ корабельномъ спискѣ сего порта значится: парусное трехмачтовое, двупалубное судно, шкуна „Соколъ“, построено въ г. Николаевѣ въ *такомъ-то* году (или пріобрѣтено за границею, тамъ-то и тогда-то); подъемлетъ грузу 526 англійскихъ тоннъ, или 263 ласта, количество коихъ вычислено узаконеннымъ порядкомъ, на основаніи измѣреній судна наибольшей длины—150 фут., ширины—30 фут. и глубины—28 фут., судно „Соколъ“ внесено въ корабельный списокъ Одесской портовой таможни, по прошенію владѣльца онаго, Ейскаго купца Петра Сидорова, мая 3 дня 18 . . года, за № 17, причемъ предъявлены были всѣ требуемые закономъ документы. Сему судну, для производства торговли, или только для перевоза по найму товаровъ, предоставляется право имѣть плаваніе по Черному, Средиземному и прочимъ морямъ, и таковое плаваніе можетъ продолжаться, пока судно не придетъ въ ветхость.

Того ради, губернаторы, начальники морскіе, или другіе высокихъ и дружественныхъ областей симъ просятся,—воинскимъ же и гражданскимъ управителямъ Его Императорскаго Величества предписывается: упомянутому судну и шкиперу онаго оказывать всякое пособіе и не препятствовать свободному плаванію въ вышепоименованныхъ мѣстахъ, моряхъ, заливахъ и рѣкахъ, на основаніи народнаго права, за что каждымъ высокимъ областямъ взаимно въ такихъ же случаяхъ воздаваемо будетъ. Патентъ сей всегда долженъ быть при означенномъ мореходномъ суднѣ, пока онымъ владѣетъ русскій подданный, хотя бы оное и переходило по продажамъ отъ одного къ другому. Въ случаѣ таковаго перехода судна отъ одного русскаго подданнаго къ другому, или значительной передѣлки судна, судохозяинъ, согласно правиламъ о порядкѣ выдачи патентовъ на русскій флагъ (уст. торг., ст. 142), обязанъ довести о томъ, въ опредѣленный закономъ срокъ, до свѣдѣнія таможни того порта, къ которому судно приписано. Но когда судно придетъ въ негодность, или если оное продано будетъ иностранцу, то патентъ сей возвращается въ портовую таможню, къ коей судно приписано. Данъ сей патентъ въ городѣ Одессѣ, за надлежащимъ подписаніемъ и съ приложеніемъ печати Одесской портовой таможни (мѣсяцъ, число и годъ).

II. Корабельный списокъ Одесскаго порта.

3 мая 18 . . года. № 17.

Названіе и родъ судна.	Имя судохозяина или судохозяевъ.	Парусное судно или пароходное (винтовое или колесное, во сколько силъ).	Число мачтъ и палубъ.	Время и мѣсто постройки или пріобрѣтенія за границею.	Размѣры судна въ футахъ.			Количество поднимаемаго судномъ груза въ тоннахъ.	Количество взысканныхъ ластовыхъ денегъ.		На какое плаваніе выданъ патентъ, когда возвращенъ и по какой причинѣ.	Особыя замѣчанія.
					Длина.	Ширина.	Глубина.		Руб.	Коп.		
Шкуна „Соколъ“.	Ейскій купецъ Петръ Ивановъ Сидоровъ.	Парусное.	Трехмачтовое и двупалубное.	Въ г. Николаевѣ въ 1862 году.	150	30	28	526	78	90	Большое.	

Судно сіе внесено въ корабельный списокъ вслѣдствіе прошенія Ейскаго купца Сидорова, по представленіи имъ требуемыхъ, согласно правиламъ о порядкѣ выдачи патентовъ на русскій флагъ (ст. торг., уст. 142), документовъ, въ удостовѣреніе чего выданъ ему, Сидорову, патентъ на плаваніе и поднятіе русскаго флага.

Подпись управляющаго

и секретаря.

III. Образецъ консульскаго свидѣтельства.

Вслѣдствіе покупки купцомъ NN на счетъ Россійскаго подданнаго, Одесскаго купца Петра Иванова, по законной отъ него довѣренности, мореходнаго судна, именуемаго „Елена“, въ триста Англійскихъ тоннъ, какъ видно изъ совершенной въ Россійскомъ Императорскомъ Генеральномъ Консульствѣ въ Марсели купчей крѣпости,—дано отъ сего Генеральнаго Консульства ему NN, съ приложеніемъ консульской печати, сіе свидѣтельство срокомъ на одинъ годъ, считая съ сего іюня 15 дня 18 . . года, въ замѣнъ установленнаго патента на поднятіе Россійскаго купеческаго флага, съ тѣмъ, чтобы до истеченія означеннаго срока судно „Елена“ имѣло непремѣнно явиться, какъ значится въ поданномъ купцомъ NN объявленіи, въ Одесскій портъ, для законной къ оному приписки и взятія, въ замѣнъ сего свидѣтельства, установленнаго патента на поднятіе русскаго флага, съ исполненіемъ всѣхъ предписанныхъ законами правилъ касательно таковой приписки и состава экипажа на Россійскихъ судахъ; въ случаѣ же неявки, до истеченія вышеписаннаго срока, въ Одесскій или другой какой Россійскій портъ, гдѣ есть портовая таможня,

для узаконенной къ оному приписки, судно „Елена“ лишается права на дальнѣйшее плаваніе подъ Россійскимъ флагомъ. Въ исполненіе таковыхъ условій шкиперъ NN обязался въ Марсельскомъ Генеральномъ Консульствѣ особою подпискою.

Подпись Консула.

(М. П.)

IV. Образецъ требуемаго Консульствомъ отъ покупщика иностраннаго судна объявленія, при выдачѣ временнаго на поднятіе русскаго флага свидѣтельства.

Тысяча восемьсотъ . . . . . года іюня 15 дня, я, нижеподписавшійся (званіе, имя и фамилія), NN далъ сію подписку Императорскому Россійскому Генеральному Консульству въ Марсели въ томъ, что на купленное мною отъ французскаго подданнаго Марсельскаго жителя NN, по довѣренности и на имя Одесскаго купца Петра Иванова, мореходное судно, именуемое „Елена“, въ триста Англійскихъ тоннъ, получилъ я, вмѣсто патента на поднятіе русскаго флага, свидѣтельство, срокомъ на одинъ годъ, т. е. по 15 іюня 18 . . года. При семъ удостовѣряю, что судно „Елена“ явится до истеченія вышесказаннаго срока, въ Одесскій портъ, для законной къ оному приписки и полученія, вмѣсто сего свидѣтельства, установленнаго патента на поднятіе русскаго флага, съ исполненіемъ всѣхъ предписанныхъ закономъ правилъ, касательно таковой приписки и состава экипажа на Россійскихъ судахъ.

По довѣренности Одесскаго купца Петра Иванова купецъ NN.

V. Образецъ временнаго свидѣтельства на возвращеніе въ Россію судна, просрочившаго первоначальное консульское свидѣтельство.

Вслѣдствіе объявленія Россійскому Императорскому Консульству въ Ливорно шкиперомъ NN о невозможности, по изложеннымъ въ означенномъ объявленіи причинамъ, привести управляемое имъ судно „Елена“ въ Одесскій или иной Россійскій портъ, до истеченія срока выданнаго, 15 іюня 18 . . года, сему судну отъ Генеральнаго Консульства въ Марсели свидѣтельства на поднятіе русскаго флага,—дано ему, шкиперу NN, отъ Императорскаго Россійскаго Консульства въ Ливорно, за приложеніемъ Консульской печати, сіе временное свидѣтельство, собственно только на безпрепятственное слѣдованіе судна „Елена“ въ Россію, для узаконенной къ Россійскому порту приписки, на основаніи правилъ о порядкѣ выдачи патентовъ на русскій флагъ (уст. торг., ст. 157). Ливорно, марта 15 дня 18 . . года.

Подпись Консула.

(М. П.)

---

140. Внесенію въ корабельные списки подлежатъ всѣ русскія мореходныя суда, поднимающія болѣе десяти ластовъ. Не возбраняется впрочемъ, по желанію судохозяевъ, вносить въ сіи списки и суда, поднимающія меньшее число ластовъ.

141. Внесеніе судна въ корабельный списокъ можетъ быть совершаемо въ каждой портовой таможнѣ Имперіи, а гдѣ таможни нѣтъ, въ портовомъ начальствѣ. На сей конецъ всѣ таковыя таможни снабжаются отъ Департамента Торговли и Мануфактуръ особыми шнуровыми книгами (по формѣ, указанной въ приложеніи II къ статьѣ 139), подъ названіемъ „корабельный списокъ такого-то порта“.

142. Прошенія о внесеніи судна въ корабельный списокъ подаются въ подлежащія, по желанію хозяевъ, таможни. Къ симъ прошеніямъ, въ коихъ означаются названіе судна, родъ его (шкуна, бригантинъ, барка и т. п.), размѣръ и величина въ ластахъ или тоннахъ, время и мѣсто его постройки, а если судно иностранное, то и время покупки онаго, прилагаются: 1) надлежащіе документы о томъ, что судохозяинъ или судохозяева, на основаніи статьи 138, имѣютъ право

на поднятіе русскаго флага; 2) корабельная крѣпость; 3) мѣрительное свидѣтельство (ст. 126), и 4) удостовѣреніе объ освидѣтельствованіи судна.

Примѣчаніе. Для пріобрѣтенныхъ Русскими подданными за границею китобойныхъ и иныхъ промысловыхъ судовъ на Мурманскомъ берегу прибытіе въ Русскій портъ, для законной къ оному приписки и взятія установленнаго патента—необязательно. Приписка сихъ судовъ къ порту и выдача патента производится портовою таможнею, по просьбѣ о томъ хозяина судна, на основаніи представленныхъ имъ, въ засвидѣтельствованныхъ Консуломъ копіяхъ, документовъ, поименованныхъ въ сей (142) статьѣ, и временнаго свидѣтельства на поднятіе русскаго флага или удостовѣренія Россійскаго Консула въ томъ, что къ выдачѣ патента препятствій не встрѣчается. Къ прошенію прилагаются деньги на плату опредѣленнаго статьею 148 сбора за выдачу патента. Вмѣстимость судна опредѣляется на основаніи засвидѣтельствованнаго Россійскимъ Консуломъ мѣрительнаго свидѣтельства, выданнаго въ одномъ изъ государствъ, съ коими Россіею заключены конвенціи о взаимномъ признаваніи мѣрительныхъ свидѣтельствъ. Въ выдаваемыхъ таможнею упомянутымъ судамъ патентахъ должно быть означаемо, что судну предоставляется имѣть плаваніе въ предѣлахъ прилегающихъ къ Мурманскому побережью водъ.

143. На основаніи поименованныхъ въ статьѣ 142 документовъ, въ корабельный списокъ таможни вносятся: 2) имя или фирма и мѣсто жительства судохозяина или судохозяевъ; 2) названіе судна, съ обозначеніемъ, къ какому роду морскихъ сооруженій оно относится; 3) размѣры судна и количество поднимаемыхъ имъ тоннъ по мѣрительному свидѣтельству; 4) время и мѣсто постройки, а если судно иностранное, то и время пріобрѣтенія онаго, и 5) время внесенія судна въ корабельный списокъ порта.

144. По внесеніи судна въ корабельный списокъ, судохозяину, или повѣренному его, выдается портовою таможнею патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ. Патентъ сей, въ который включаются всѣ поименованныя въ статьѣ 143 свѣдѣнія, служитъ удостовѣреніемъ въ русской національности судна.

145. Патенты печатаются на простой бумагѣ или пергаментѣ. При выдачѣ сихъ патентовъ прикладывается печать той таможни, изъ которой патентъ выданъ.

146. Бланки патентовъ изготовляются въ Департаментѣ Торговли и Мануфактуръ и разсылаются въ таможни и портовымъ начальствамъ для снабженія кораблей патентами.

147. Таможня, по предъявленіи корабельной крѣпости и видовъ судохозяина, наполнивъ пробѣлы, отмѣчаетъ на патентѣ, съ приложеніемъ своей печати или штемпеля, гдѣ и когда выданъ патентъ; а на крѣпости о семъ дѣлаетъ надпись, со взысканіемъ девяноста копѣекъ за бумагу, или шести рублей за пергаментъ.

148. При выдачѣ на суда патентовъ взимается съ кораблехозяевъ, сверхъ платы за патентъ, по тридцати копѣекъ съ ласта, когда патентъ выдается на большое плаваніе, и по пятнадцати копѣекъ съ ласта, когда патентъ выдается на малое плаваніе. Сей сборъ взыскивается таможнями, а гдѣ оныхъ нѣтъ, портовымъ начальствомъ.

149. Если судно, снабженное патентовъ на поднятіе русскаго флага, придетъ въ негодность къ дальнѣйшему плаванію, или поступитъ во владѣніе лица, не имѣющаго права владѣть русскимъ судномъ, то патентъ, въ отвращеніе злоупотребленій, возвращается для уничтоженія въ таможню того порта, къ которому судно приписано.

150. Названіе судна, внесенное въ корабельный списокъ, ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть впослѣдствіи измѣняемо. Названіе это, а равно и означеніе порта, къ которому судно приписано, выставляется на его кормѣ, крупными буквами,

свѣтлою краскою по темному полю, и таковая надпись должна быть сохраняема въ исправности во все время, пока судно будетъ отправлять службу.

151. Судохозяину предоставляется, въ случаѣ желанія, просить о перечисленіи принадлежащаго ему судна, уже внесеннаго въ корабельный списокъ одного изъ русскихъ портовъ, къ другому. Для сего судохозяинъ обращается, съ представленіемъ подлиннаго патента, въ таможню того порта, къ которому онъ желаетъ перечислить свое судно. Таможня, сдѣлавъ на патентѣ надлежащую надпись и внеся судно въ свой корабельный списокъ, сообщаетъ о семъ въ ту таможню, къ которой оно было первоначально приписано, для исключенія изъ списка сей послѣдней, и въ то же время озабочивается перемѣною въ надписи на кормѣ судна имени порта.

152. Въ случаѣ перехода судна отъ одного лица къ другому, или измѣненія существенныхъ, внесенныхъ въ корабельный списокъ, признаковъ судна, вслѣдствіе значительной перестройки и передѣлки, судохозяину вмѣняется въ непремѣнную обязанность, въ теченіе шестинедѣльнаго срока, извѣстить о семъ, съ представленіемъ патента, ближайшую портовую таможню, которая, сдѣлавъ надлежащія на патентѣ отмѣтки, сообщаетъ о томъ въ ту портовую таможню, къ которой судно приписано, для соотвѣтствующихъ измѣненій въ корабельномъ спискѣ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ нахожденія судна за границею, шестинедѣльный срокъ считается со дня прибытія онаго въ одинъ изъ русскихъ портовъ.

153. О всѣхъ внесенныхъ въ корабельный списокъ и выбывшихъ изъ него судахъ, равно о всѣхъ перемѣнахъ, въ семъ спискѣ происшедшихъ, портовыя таможни доставляютъ третныя въ Департаментъ Торговли и Мануфактуръ вѣдомости.

154. Въ случаѣ пріобрѣтенія русскимъ подданнымъ иностраннаго судна за границею, русскія Консульства, при совершеніи или утвержденіи на него купчей крѣпости, выдаютъ временныя свидѣтельства на поднятіе русскаго флага (по формѣ, указанной въ приложеніи III къ статьѣ 139), но не прежде, какъ по представленіи покупщикомъ доказательства въ томъ, что онъ, на основаніи статьи 138, имѣетъ право на плаваніе подъ русскимъ флагомъ. Такія свидѣтельства выдаются: для судовъ, пріобрѣтаемыхъ русскими подданными въ заграничныхъ Европейскихъ портахъ, на одинъ годъ, а въ портахъ другихъ частей свѣта—на два года.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ государствахъ, въ коихъ правительствомъ установленъ осмотръ судовъ, съ цѣлью удостовѣренія въ ихъ прочности и способности къ плаванію въ морѣ, русскія Консульства выдаютъ означенныя въ сей (154) статьѣ временныя свидѣтельства не прежде, какъ по полученіи надлежащаго удостовѣренія о прочности и благонадежности судна.

155. При выдачѣ такого свидѣтельства, по установленной формѣ, Консульство отбираетъ отъ судохозяина или шкипера письменное показаніе о томъ, къ какому порту Имперіи должно быть судно приписано, а также обязательство, что по прибытіи судна въ этотъ портъ, всѣ требуемыя законами условія, относительно приписки судна и состава экипажа, будутъ исполнены (ст. 139, прил. IV), о чемъ безотлагательно увѣдомляетъ Департаментъ Торговли и Мануфактуръ и подлежащую портовую таможню.

156. Въ консульскихъ на поднятіе русскаго флага свидѣтельствахъ, равно и въ объявленіяхъ, подаваемыхъ судохозяевами или шкиперами для полученія сихъ свидѣтельствъ, означается положительно, что судно, которое, до истеченія означеннаго въ свидѣтельствѣ срока, не зайдетъ въ русскій портъ для законной къ оному приписки и взятія установленнаго патента, теряетъ всякое право на дальнѣйшее плаваніе подъ русскимъ флагомъ.

157. Въ случаѣ невозможности, по какимъ либо обстоятельствамъ, прибыть въ опредѣленный въ свидѣтельствѣ срокъ къ назначенному порту, шкиперъ обязанъ довести о семъ до свѣдѣнія ближайшаго русскаго Консула, а сей послѣдній, снабдивъ шкипера временнымъ (по формѣ, указанной въ приложеніи V къ статьѣ 139), свидѣтельствомъ, только до прибытія судна въ такой портъ Имперіи, въ которомъ есть портовая таможня, безотлагательно увѣдомляетъ о томъ какъ таможню, такъ и Департаментъ Торговли и Мануфактуръ.

158. Если, въ опредѣленномъ въ предшедшей (157) статьѣ случаѣ, представленныя шкиперомъ доказательства о необходимости просрочки признаны будутъ портовою таможнею уважительными, то, по исполненіи правилъ, для приписки судовъ къ русскимъ портамъ установленныхъ, шкиперу выдается, на общемъ основаніи, патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ.

159. Въ случаяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 1214—1216, 1219, 1249 и 1250 уложенія о наказаніяхъ судно отпускается къ плаванію не иначе, какъ по уплатѣ взысканій, сими статьями опредѣленныхъ, или по представленіи шкиперомъ или судохозяиномъ залога или благонадежнаго въ томъ поручительства.

160. Дѣла по нарушеніямъ правилъ постановленныхъ въ статьяхъ 1214—1216, 1219, 1249, и 1250 уложенія о наказаніяхъ производятся порядкомъ административнымъ; самое же возбужденіе сихъ дѣлъ лежитъ непосредственно на обязанности портовыхъ таможенъ.

161. По обнаруженіи нарушеній, означенныхъ въ статьяхъ 1214—1216, 1249 и 1250 уложенія о наказаніяхъ, таможня немедленно постановляетъ рѣшеніе о слѣдующемъ съ обвиняемаго взысканіи и объявляетъ ему такое рѣшеніе съ отобраніемъ подписки, доволенъ ли онъ имъ или нѣтъ.

162. Недовольный рѣшеніемъ таможни можетъ подать на оное жалобу Департаменту Торговли и Мануфактуръ въ теченіе мѣсяца со дня объявленія ему рѣшенія; если же по прошествіи сего срока таковой жалобы принесено не будетъ, то рѣшеніе признается окончательнымъ и приводится въ исполненіе.

163. Означенныя въ статьѣ 162 жалобы подаются въ самую таможню, которая обязана представлять оныя въ Департаментъ Торговли и Мануфактуръ не позже семи дней со дня полученія.

164. Въ случаѣ обнаруженія нарушеній, опредѣленныхъ въ статьяхъ 1217 и 1218 уложенія о наказаніяхъ, портовыя таможни, составивъ подробный о семъ протоколъ, передаютъ все дѣло, для дальнѣйшаго на законномъ основаніи производства, судебному слѣдователю.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О покупкѣ и продажѣ торговыхъ судовъ.

165. Каждый имѣетъ право покупать мореходныя суда, какъ построенныя въ Россіи, такъ и иностранныя, а равно продавать суда, ему принадлежащія, внутри государства или въ иностранныхъ портахъ.

166. При продажѣ Россійскаго мореходнаго судна, передается покупщику корабельная крѣпость, совершенная при построеніи судна, съ надписью продавца, изъясняющею: отъ кого, кому, когда и за какую сумму оно продано. Сія надпись свидѣтельствуется: у нотаріуса или маклера, а если судно продано въ иностранномъ портѣ, то удостовѣряется Россійскимъ Консульствомъ. Если же судно про-

дается лицу, не имѣющему права на поднятіе русскаго флага, то покупателю выдается тѣмъ же порядкомъ новая крѣпость. Въ обоихъ случаяхъ, о продажѣ судна, внесеннаго въ корабельный списокъ (ст. 140), должно быть сообщено, въ опредѣленный статьею 152 срокъ, для отмѣтки въ корабельномъ спискѣ, портовой таможнѣ, къ которой судно приписано.

Примѣчаніе. Коммерческимъ Судамъ Архангельскому, Одесскому, Таганрогскому, Керченскому и Бессарабскому (въ городѣ Кишиневѣ) предоставляется засвидѣтельствованіе и утвержденіе актовъ на мореходныя суда.

167. Вмѣстѣ съ корабельною крѣпостію, при продажѣ мореходнаго судна, передаются покупщику и другіе принадлежащіе къ оному документы, а именно: патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ, списокъ корабельныхъ служителей (судовая роль) и таможенный паспортъ. Но если судно, снабженное патентомъ на поднятіе русскаго флага, поступитъ во владѣніе лица, не имѣющаго права на поднятіе сего флага, то всѣмъ мѣстамъ и лицамъ, совершающимъ или свидѣтельствующимъ акты на продажу мореходныхъ судовъ, поставляется въ непремѣнную обязанность наблюдать, чтобы документъ на принадлежность судна (ст. 166) отдаваемъ былъ покупателю не прежде, какъ по истребованіи отъ сего послѣдняго или продавца принадлежащихъ къ судну русскихъ документовъ, изъ коихъ патентъ возвращается, для уничтоженія, въ таможню того порта, къ которому судно приписано (ст. 149), остальные же документы, если судно продано внутри Имперіи, должны быть отосланы въ таможню того порта, гдѣ состоялась продажа; если же судно продано въ иностранномъ портѣ, должны быть препровождены въ Департаментъ Торговли и Мануфактуръ.

168. Лицамъ, имѣющимъ право на поднятіе русскаго флага и продающимъ свои суда въ портахъ чужихъ державъ, вмѣняется въ непремѣнную обязанность продажу оныхъ чинить со свѣдѣнія и соучастія находящихся при тѣхъ портахъ Россійскихъ Консуловъ, которые по дѣламъ сего рода руководствуются правилами, изложенными въ уставѣ консульскомъ (ст. 57).

169. Въ портахъ, гдѣ нѣтъ Россійскихъ Консуловъ, суда могутъ быть проданы при посредствѣ мѣстныхъ властей, нотаріусовъ или маклеровъ, по установленію, но съ тѣмъ, чтобъ были взяты должныя мѣры на счетъ возвращенія экипажа на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже, въ статьѣ 309, и чтобъ корабельные документы были представлены ближайшему консулу.

170. Въ случаѣ продажи иностраннаго судна лицу, имѣющему право на поднятіе русскаго купеческаго флага, всѣмъ мѣстамъ и лицамъ, совершающимъ или свидѣтельствующимъ акты на продажу таковыхъ судовъ, поставляется въ непремѣнную обязанность не прежде выдавать покупателямъ на право владѣнія ихъ такими судами документы, какъ по сдѣланіи на принадлежавшихъ онымъ судамъ иностранныхъ документахъ надписи о времени продажи, съ обозначеніемъ именъ прежняго и новаго владѣльцевъ. Внесеніе судна въ корабельный списокъ одного изъ русскихъ портовъ и выдача судохозяину патента на плаваніе подъ русскимъ флагомъ производятся по правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ 138—144.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О товариществѣ въ построеніи, покупкѣ и содержаніи судовъ.

171. Лица, общимъ иждивеніемъ построившія или купившія судно, или въ наслѣдство сообща получившія, именуются общими его хозяевами.

172. Согласившіеся общимъ иждивеніемъ построить или купить судно обязаны учинить о томъ письменный договоръ.

173. Въ договорѣ о построеніи или покупкѣ судна общимъ иждивеніемъ должно быть означено: 1) сколько каждый изъ товарищей на постройку или покупку судна даетъ денегъ; 2) какъ дѣлить прибыль и убытокъ во время товарищества.

174. Договоръ сей (ст. 173) совершается по правиламъ положенія о нотаріальной части, а въ мѣстностяхъ, гдѣ означенное положеніе не введено въ дѣйствіе,—чрезъ записку у частнаго маклера въ его книгѣ.

175. Если судно построено или куплено общимъ иждивеніемъ нѣсколькихъ лицъ, то крѣпость на оное ввѣряется одному изъ нихъ по общему прочихъ согласію.

176. Общіе хозяева судна обязаны съ общаго согласія избрать одного товарища, которому ввѣрить правленіе и распоряженіе касательно того судна.

177. Начальный товарищъ (ст. 176) обязанъ: 1) стараться, чтобы судно не стояло празднымъ, и имѣть попеченіе объ отдачѣ его въ наемъ; 2) дать корабельщику или судовщику наставленія и предписанія въ разсужденіи денежныхъ расходовъ и экономіи, наблюдаемой на кораблѣ или суднѣ; 3) вести съ корабельщикомъ или судовщикомъ переписку во время пути; 4) снабжать его вѣрющими письмами для полученія денегъ, въ случаѣ нужды или недостатка; 5) чинить съ нимъ счетъ и разсчеты о путевыхъ прибыляхъ и издержкахъ; 6) вести счеты и разсчеты съ прочими товарищами въ прибыляхъ и убыткахъ, отъ судна получаемыхъ.

178. Если кто изъ общихъ хозяевъ судна пожелаетъ свою часть продать или уступить, то не иначе можетъ учинить сіе, какъ съ согласія прочихъ.

179. Когда общіе хозяева судна не согласятся принять товарищемъ того, кому кто либо изъ нихъ часть свою продать или уступить намѣренъ, то могутъ сами купить сію часть и заплатить причитающуюся за оную сумму по оцѣнкѣ судна.

180. Оцѣнка въ такомъ случаѣ дѣлается, смотря по лѣтамъ и состоянію судна, по его снастямъ и снаряду, а не по прихотямъ одной или другой стороны; деньги же за части выплачиваются и получаются въ теченіе мѣсяца, со дня объявленія товариществу о продажѣ или уступкѣ части.

181. Въ издержкахъ на починку судна, общимъ хозяевамъ принадлежащаго, должны участвовать всѣ товарищи. Если починка судна стоитъ половины или болѣе того, во что обошлась постройка или покупка онаго и всѣ товарищи на таковую починку согласны, но одинъ изъ нихъ того не желаетъ: то таковаго можно вовсе отстранить отъ товарищества, выдѣливъ ему четвертую долю изъ тѣхъ денегъ, какія онъ прежде далъ на постройку или покупку судна.

182. Договоръ товарищества общихъ хозяевъ судна прекращается, когда судно съ общаго согласія будетъ продано, или разломано, или насиліемъ захвачено, или какимъ либо случаемъ истребится.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О торговомъ мореплаваніи.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

О наймѣ кораблей и судовъ подъ грузъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

О составленіи и совершеніи договора.

323. Корабли могутъ быть отдаваемы въ наемъ или самими хозяевами оныхъ, или опредѣленными отъ нихъ корабельщиками.

324. Нанятый корабельщикъ не иначе можетъ отдавать въ наемъ ввѣренный ему корабль, какъ съ вѣдома и согласія хозяевъ онаго, и по полученіи отъ нихъ письменнаго приказанія о томъ и наставленія, буде находится не въ томъ мѣстѣ, гдѣ они жительство и пребываніе имѣютъ (ср. ст. 224, п. 5).

325. Въ случаѣ неполученія отъ хозяевъ корабля отвѣта о согласіи ихъ на отдачу въ наемъ корабля, корабельщикъ можетъ поступить по лучшему своему усмотрѣнію въ ихъ пользу тогда только, когда можетъ доказать, что чрезъ ожиданіе означеннаго отвѣта могъ бы послѣдовать вредъ, или ущербъ, или убытокъ хозяевамъ, судну или грузу.

326. Если корабельщикъ, по уваженію означенныхъ въ предшедшей (325) статьѣ причинъ, не дождавшись отвѣта отъ хозяевъ корабля, условился о наймѣ онаго подъ грузъ, но грузить еще не началъ, а между тѣмъ получитъ отъ хозяина корабля отвѣтъ вопреки сдѣланному имъ распоряженію, то въ такомъ случаѣ можетъ отказаться отъ условія, буде хозяинъ корабля согласенъ заплатить нанимателю положенную за неустойку пеню. Но когда условился и началъ уже грузить, или когда хозяинъ корабля не согласенъ платить пеню, то корабельщикъ долженъ исполнить по своему условію, увѣдомивъ объ ономъ хозяина корабля, съ требованіемъ приказа и наставленія, какъ поступить съ кораблемъ по совершеніи пути.

327. При наймѣ кораблей могутъ встрѣтиться два случая: 1) наемъ однимъ или многими хозяевами товаровъ цѣлаго корабля, или только извѣстной части онаго, въ одинъ путь, или оба, или во многіе пути, опредѣленные мѣстомъ или временемъ; 2) отдача корабля хозяевами онаго или корабельщикомъ для погрузки отъ разныхъ хозяевъ товара, въ такомъ количествѣ, въ какомъ корабельщикъ или хозяева корабля принять могутъ или пожелаютъ.

328. О наймѣ корабля подъ грузъ долженъ быть составленъ письменный договоръ, который называется также цертепартіею. Въ договорѣ означается: 1) имя корабля и вмѣстимость его, по мѣрительному свидѣтельству, въ тоннахъ или ластахъ; 2) имя корабельщика; 3) имя хозяина товаровъ или того, къ кому они

адресованы; 4) мѣсто и время, опредѣленное для нагрузки и выгрузки; 5) условленная плата, грузовое награжденіе корабельщику; 6) опредѣленіе: цѣлый ли корабль нанимается, или только извѣстная часть онаго.

329. Стороны, заключающія договоръ о наймѣ корабля подъ грузъ, должны условиться о пенѣ на случай неустойки.

330. Пеня за неустойку со стороны нанимателя корабля подъ грузъ не должна превосходить суммы провозныхъ денегъ и грузоваго награжденія корабельщику, прописаннаго въ договорѣ.

331. Пеня за неустойку со стороны корабельщика не должна превосходить половины провозныхъ денегъ и половины грузоваго награжденія.

332. Пеня за неустойку со стороны того, кто участвуетъ въ кораблѣ, въ товарѣ или грузѣ, не должна превосходить половины его доли или участія.

333. Договоръ о наймѣ корабля подъ грузъ (ст. 328) заключается въ двухъ образцахъ за подписаніемъ договаривающихся сторонъ; одинъ образецъ остается у нанимающаго корабль или судно, а другой у отдающаго въ наемъ.

334. Договоръ о наймѣ корабля подъ грузъ является у маклера и записывается въ его маклерскую книгу. Въ мѣстностяхъ, гдѣ введено въ дѣйствіе положеніе о нотаріальной части, соблюдаются правила сего положенія.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О исполненіи договора.

I. О ГРУЗОВОЙ РОСПИСИ.

335. По заключеніи договора о наймѣ корабля, корабельщикъ составляетъ грузовую роспись, въ которую вноситъ всѣ товары и грузъ, принятый на корабль.

336. Грузовая роспись должна быть составлена сходственно перечню и реестру штурмана (ст. 286), и притомъ въ двухъ или болѣе образцахъ по числу хозяевъ товара или груза, изъ коихъ каждый долженъ имѣть такую роспись у себя за подписаніемъ корабельщика. Одинъ образецъ грузовой росписи подписываетъ вмѣстѣ и наниматель корабля, и сей образецъ вручается корабельщику, который и хранитъ оный при себѣ на кораблѣ, въ видѣ документа, до выгрузки принятаго товара и полученія провозныхъ денегъ; другіе же образцы вручаются хозяевамъ товара или груза.

337. Если въ грузовыхъ росписяхъ окажется несходство, то преимущественное довѣріе должно быть отдано той изъ нихъ, которая подписана корабельщикомъ обще съ нанимателемъ. По сей же росписи корабельщикъ подлежитъ отвѣту и отчету, исключая тотъ случай, когда показанъ будетъ подлогъ чрезъ выскобленіе словъ или перемѣну въ буквахъ или цифрахъ.

II. ОБЯЗАННОСТИ КОРАБЕЛЬЩИКА.

338. Въ силу договора о наймѣ корабля подъ грузъ, корабельщикъ обязанъ: 1) имѣть нанятый корабль въ надлежащей исправности и готовности къ предпріемлемому пути; 2) принять товары по росписи; 3) соблюдать, чтобы корабль не былъ перегруженъ; 4) отправиться въ путь въ назначенный день и совершить оный со всевозможною поспѣшностію; 5) по прибытіи на мѣсто назначенія, сдать товаръ или грузъ въ надлежащей исправности.

339. Корабельщикъ отвѣтствуетъ за то, чтобы корабль былъ крѣпокъ, твердъ и плотенъ и снабженъ всѣми потребными снастями, людьми и припасами для предпріемлемаго пути.

340. Если корабельщикъ въ договорѣ о наймѣ корабля объявитъ вмѣстимость онаго больше, то-есть условится принять груза болѣе, нежели сколько тотъ корабль поднять можетъ, то соотвѣтствуетъ самъ хозяину платежемъ провозныхъ денегъ.

341. Товаръ и грузъ находятся на отвѣтственности корабельщика съ того самаго часа, какъ на оные положатся корабельныя тали; и съ того самаго времени, буде товару или грузу послѣдуетъ вредъ или убытокъ, какъ-то: упадутъ или утонутъ, испортятся или повредятся виною или нерадѣніемъ корабельщика, то онъ обязанъ весь таковой вредъ или уронъ вознаградить сполна; если же то произойдетъ отъ вины или нерадѣнія корабельныхъ служителей, то корабельщику предоставляется право взыскать убытокъ посредствомъ вычета изъ ихъ платы.

342. Если корабельщикъ договорится съ кѣмъ однимъ или со многими принять различный товаръ или грузъ на корабль, то долженъ поступать осторожно въ условіи и въ складкѣ, дабы товаръ одного качества или количества товару иного качества или количества не причинилъ вреда или ущерба. Въ противномъ случаѣ вредъ, ущербъ или убытокъ товару, происшедшій отъ несоблюденія должной осторожности въ складкѣ, взыскивается съ корабельщика изъ провозныхъ денегъ, а если оныхъ недостаточно, то съ его хозяина.

343. Корабельщикъ обязанъ совершить предпринятый путь со всевозможною поспѣшностію. Везъ крайней необходимости онъ не долженъ перемѣнять курсъ, ни брать другаго направленія.

344. Если корабельщикъ не отправится въ путь въ назначенный въ договорѣ день, не будучи впрочемъ задержанъ ни противнымъ вѣтромъ, ни погодою, то обязанъ заплатить нанимателю корабля за простой пеню, сколько въ договорѣ за каждыя сутки положено.

345. Если во время пути корабль повредится и корабельщикъ найдется въ необходимости зайти въ городъ или портъ и усмотритъ, что корабль не можетъ быть починенъ такъ скоро, чтобы товаръ или грузъ могъ быть доставленъ къ мѣсту назначенія въ положенный по договору срокъ, а отъ того можетъ послѣдовать хозяевамъ того товара или груза значительный вредъ, ущербъ и убытокъ, то корабельщику не запрещается нанять иной корабль для отвоза того товара или груза. Провозныя деньги въ такомъ случаѣ должны быть опредѣлены по правиламъ объ аваріи (ст. 418).

346. По прибытіи въ иностранный городъ, портъ или пристань, какъ во время пути, такъ и по совершеніи онаго, на мѣсто, гдѣ выгружаться, корабельщикъ обязанъ со всею точностію соблюдать карантинныя постановленія и вообще сообразоваться съ мѣстными узаконеніями, правами и обычаями, и объ оныхъ немедленно освѣдомляться.

347. Корабельщикъ, какой бы націи ни былъ, по прибытіи въ Россійскій портъ, обязанъ поступать по точной силѣ Россійскихъ таможенныхъ и портовыхъ узаконеній (ср. ст. 445), и какъ за себя, такъ и за людей своего корабля, отвѣтствуетъ въ нарушеніи оныхъ.

348. По прибытіи на мѣсто назначенія корабельщикъ обязанъ сдать товаръ или грузъ въ такомъ состояніи, въ какомъ принялъ, буде качествомъ таковъ, что можетъ совершить путь невредимо.

349. Всѣ непредвидимые случаи, какъ-то: угнетенія или притѣсненія или задержанія въ иногородномъ или иностранномъ портѣ или пристани, не должны быть отнесены къ неисполненію договора; равнымъ образомъ вредъ, ущербъ или убытокъ, по причинѣ бѣдствій на водѣ отъ разбойниковъ или отъ бури, не подлежитъ пенѣ за неустойку. Но корабельщикъ обязанъ сдѣлать о всемъ ономъ надлежащее объявленіе на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже сего (ст. 413).

350. По прибытіи на мѣсто назначенія, корабельщикъ сдаетъ товаръ или грузъ тому, что представитъ ему подписанную имъ грузовую роспись, которую по сдачѣ товара или груза онъ долженъ истребовать и по оной получить провозныя по договору деньги.

351. Корабельщикъ обязанъ доставить ввѣренный ему товаръ или грузъ въ мѣсто назначенія. Только въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 249, когда подъ закладъ судна невозможно будетъ получить потребной помощи, ему дозволяется во время пути продать или обмѣнять часть товара, чтобы достать необходимыя средства для продолженія пути и исправной доставки остальнаго груза. Въ семъ случаѣ онъ обязанъ заплатить за проданные имъ товары хозяевамъ оныхъ, или кому надлежитъ, по той цѣнѣ, по какой оные могли быть проданы въ томъ мѣстѣ, куда шкиперъ доставить оные обязался; хозяинъ же того товара обязанъ удовлетворить корабельщика полною суммою положенныхъ по договору провозныхъ денегъ, точно такъ, какъ и въ томъ случаѣ, когда бы тотъ товаръ доставленъ былъ къ мѣсту назначенія.

III. ОБЯЗАННОСТИ НАНИМАТЕЛЕЙ КОРАВЛЯ.

352. Нанимающій корабль для погрузки своихъ товаровъ обязанъ доставить оные благовременно и съ надлежащею очисткою, а корабельщика удовлетворить платою за наемъ корабля.

353. Если одинъ или многіе нанимающіе корабль не пришлютъ для нагрузки на оный товаровъ, въ назначенный въ договорѣ день, то обязаны корабельщику платить за простой столько пени, сколько въ договорѣ за каждыя сутки положено.

354. Если наниматель не догрузитъ корабля, то есть не положитъ на оный столько товаровъ или груза, сколько договорился, и на кораблѣ останутся мѣста порожнія, то тѣмъ не менѣе и за сіи мѣста обязанъ платить провозныя деньги.

355. Если корабельщикъ, чтобы имѣть на кораблѣ полный грузъ, договорился со многими лицами взять отъ нихъ товары на корабль и условился идти въ путь въ назначенный день, то онъ долженъ отправиться, не дожидаясь ни часа. И если кто изъ договорившихся не пришлетъ своихъ товаровъ прежде онаго часа и вообще опоздаетъ присылкою ихъ до отплытія корабля, то тѣмъ не менѣе обязанъ заплатить провозныя деньги и грузовое награжденіе, какъ будто бы товары отвезены были.

356. Если заключившій съ корабельщикомъ условіе о нагрузкѣ извѣстнаго товара не могъ достать этого товара къ условленному времени, то имѣетъ право или уступить условіе свое другому лицу, или замѣнить условленный товаръ другимъ, лишь бы сей послѣдній былъ такого качества, чтобы не могъ дѣйствовать къ поврежденію прочихъ на томъ кораблѣ нагруженныхъ товаровъ (ср. ст. 342).

357. Если кто нагрузитъ на корабль товаръ, объявляя корабельщику одни нумера и знаки, а послѣ окажется, что тотъ товаръ состоитъ въ числѣ запрещенныхъ къ вывозу, и по сему случаю кораблю или прочимъ положеннымъ на оный товарамъ послѣдуетъ задержаніе, а отъ того вредъ, ущербъ или убытокъ, то для удовлетворенія онаго вполнѣ должно быть сдѣлано взысканіе съ хозяина запрещеннаго товара.

358. Если корабль нагруженъ и по причинѣ товара или груза правительствомъ задержанъ, то наниматель долженъ удовлетворить корабельщика положенною въ договорѣ суммою провозныхъ денегъ. Если же по какой либо другой причинѣ корабль не нагруженъ и правительствомъ задержанъ, то судъ долженъ опредѣлить, смотря по трудамъ, плату корабельщику и служителямъ.

359. По совершеніи пути и по отдачѣ товара или груза, наниматель обязанъ выдать корабельщику по договору плату и прочее, какъ по условію слѣдуетъ, на счетъ скидки, издержекъ въ портѣ и тому подробное. При семъ корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ право требовать обратно подписанную имъ на отданные товары грузовую роспись.

360. Если корабельщикъ имѣетъ сомнѣніе въ разсужденіи полученія провозной платы по договору, въ случаѣ банкротства нанимателя корабля, то можетъ увѣдомить о томъ мѣстное начальство и требовать, дабы благовременно остановленъ былъ корабль, пока онъ получитъ плату. Такое же право имѣютъ и заимодавцы, буде имѣютъ причину опасаться, что должникъ, близкій къ банкротству, во избѣжаніе платежа долговъ отправляетъ на кораблѣ товары.

361. Если во время пути корабля на хозяевахъ онаго или на нанимателяхъ и положившихъ на ономъ свои товары, объявятся неоплатные долги, и, по прибытіи того корабля въ городъ, портъ или пристань, тотъ корабль, товаръ или грузъ будетъ конфискованъ въ уплату означенныхъ долговъ, то корабельщикъ, по преимуществу предъ всѣми прочими заимодавцами, имѣетъ право требовать, чтобы предпочтительно предъ ними учинена была ему плата сполна, сколько слѣдуетъ по договору.

Примѣчаніе. Частными уставами пароходныхъ обществъ постановлено, что въ случаѣ неявки пріемщика за полученіемъ клади или отказа отъ принятія оной, или неуплаты перевозной цѣны, общество имѣетъ право продать кладь съ публичнаго торга, по предварительной о томъ публикаціи въ вѣдомостяхъ. Вырученныя продажею деньги обращаются на удовлетвореніе общества за провозъ, расходы и полежалое; остальныя за тѣмъ деньги выдаются хозяину клади или отсылаются въ кредитныя установленія для обращенія изъ процентовъ и для выдачи хозяину по его требованію.

УЛОЖЕНІЕ О НАКАЗАНІЯХЪ.

О нарушеніи постановленій о сообщеніяхъ сухопутныхъ.

1078. Мѣста и лица, коимъ поручено отъ правительства наблюденіе за хорошимъ содержаніемъ и своевременнымъ исправленіемъ дорогъ, мостовъ, переправъ чрезъ рѣки, другія воды и т. п., за неисполненіе сего подвергаются:

взысканіямъ, опредѣленнымъ за нерадѣніе по службѣ въ статьяхъ 410 и 411 сего уложенія.

1079. Приставы дорожныхъ заставъ, которые, получивъ дорожный сборъ, не выдадутъ заплатившему оный надлежащаго ярлыка, подвергаются за сіе, сообразно съ постановленіями о присвоеніи ввѣреннаго по службѣ имущества:

наказаніямъ, опредѣленнымъ въ третьей части статьи 354 сего уложенія, и на томъ же основаніи.

1080. Если чиновникъ, состоящій въ государственной или общественной службѣ, будетъ взимать какіе либо сборы съ проѣзжающихъ по дорогамъ, мостамъ какъ постояннымъ, такъ и плавучимъ, а равно и на перевозахъ и т. п., въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ такого сбора правительствомъ не установлено, или же будетъ взимать такіе сборы въ большемъ противъ установленнаго количествѣ, то за сіе онъ подвергается:

наказаніямъ, въ статьѣ 378 сего уложенія за вымогательство опредѣленнымъ.

1085. Принадлежащія къ управленію желѣзной дороги лица, виновныя въ завѣдомомъ совершеніи неправильныхъ при эксплоатаціи дѣйствій, послѣдствіемъ которыхъ, хотя и неожиданнымъ, было причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, а также виновныя въ умышленномъ неисполненіи возложенныхъ на нихъ обязанностей, сопровождавшемся означенными послѣдствіями, приговариваются, смотря по тому, насколько они могли и должны были предвидѣть угрожавшую отъ ихъ дѣйствій или бездѣйствій опасность, по степени причиненнаго ими вреда и другимъ обстоятельствамъ дѣла:

въ случаѣ причиненія смерти — или къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ Сибирь на поселеніе;

или къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ восьми до двѣнадцати лѣтъ;

въ случаѣ причиненія поврежденія въ здоровьѣ — или къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и ссылкѣ на житье въ другія, кромѣ Сибирскихъ, отдаленныя губерніи, или заключенію въ тюрьмѣ по статьѣ 33 сего уложеніе (ст. 30, II);

или же къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ Сибирь на поселеніе.

Если же помянутыя неправильныя дѣйствія или неисполненіе обязанностей допущены, по неосторожности или небрежности, однако имѣли указанныя выше несчастныя послѣдствія, то виновные подвергаются:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

За порученіе обязанностей по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ лицамъ, явно неспособнымъ къ исполненію сихъ обязанностей, а также за недостаточный надзоръ за лицами, принадлежащими къ составу эксплоатаціонной службы, если по-

слѣдствіемъ того или другаго было причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, виновные подвергаются.

или аресту на время не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей;

или же заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

О проступкахъ противъ постановленій о судоходствѣ по рѣкамъ и каналамъ.

1087. Кто неумышленно повредитъ шлюзы, плотины, водоспуски и другія гидротехническія сооруженія, тотъ

обязанъ возвратить всѣ издержки, употребленныя на починку поврежденнаго. Когда же таковое поврежденіе сдѣлано умышленно, то виновный, кромѣ возвращенія издержекъ, употребленныхъ на исправленіе, и вознагражденія за убытки, подвергается, смотря по обстоятельствамъ дѣла:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и ссылкѣ на житье въ Сибирь или отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 сего уложенія:

или же лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и ссылкѣ на житье въ одну изъ отдаленныхъ губерній, кромѣ Сибирскихъ, или заключенію въ тюрьмѣ по третьей степени статьи 33 сего уложенія.

1088. За умышленное причиненіе вреда судну, лоцманъ подвергается, смотря по обстоятельствамъ дѣла:

аресту на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ;

или двухмѣсячной работѣ по бечевнику;

или заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ;

сверхъ того, ему воспрещается навсегда быть лоцманомъ.

За умышленное потопленіе судна, на которомъ находились люди, лоцманъ подвергается:

наказаніямъ въ статьѣ 1619 сего уложенія [1]) опредѣленнымъ.

Во всякомъ случаѣ, онъ обязанъ вознаградить за причиненный имъ кому либо вредъ или убытокъ.

1089. Если чиновникъ, состоящій въ государственной или общественной службѣ будетъ производить какой либо незаконный сборъ съ водоходцевъ, судовъ ихъ, плотовъ или клади, на пристаняхъ, набережныхъ и бечевникахъ, а также и за разводъ мостовъ, то онъ подвергается:

наказаніямъ, опредѣленнымъ за вымогательство въ статьѣ 378 сего уложенія.

1090. Начальникъ дистанціи, который не будетъ исполнять въ свое время возложенныхъ на него по сей должности обязанностей, какъ-то: не будетъ устранять предписаннымъ порядкомъ затрудняющія судоходство препятствія, или не означитъ открывшіяся въ его дистанціи мели, или не донесетъ о томъ начальству, или не будетъ охранять столбовъ, означающихъ фарватеръ рѣки, или въ случаяхъ надобности ставить новые, или не дастъ помощи при разбитіи, потопленіи или пожарѣ судна, или не донесетъ о томъ подробно начальству, или не окажетъ законнаго

---

[1]) **1619.** Виновные въ умышленномъ потопленіи корабля, судна, обитаемаго строенія или вообще такого мѣста, въ коемъ въ то время находились люди, подвергаются за сіе:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ восьми до десяти лѣтъ.

покровительства судохозяевамъ и рабочимъ въ ихъ взаимныхъ между собою или съ прибрежными жителями сношеніяхъ, или не будетъ смотрѣть за недержаніемъ на судахъ огня, или не будетъ присутствовать при отвалѣ каравановъ и провожать оные тамъ, гдѣ сіе вмѣнено ему въ обязанность, подвергается, за всѣ сіи и другія подобныя онымъ упущенія:

или замѣчаніямъ;
или выговорамъ, болѣе или менѣе строгимъ;
или аресту;
или же удаленію отъ должности,

смотря по роду и степени вины его, на основаніи общихъ, опредѣленныхъ въ статьяхъ 410 и 411 сего уложенія правилъ о взысканіяхъ за нерадѣніе по службѣ.

1091. Начальникъ дистанціи, не наблюдающій надлежащимъ образомъ за содержаніемъ въ исправности бечевниковъ, бечевыхъ мостовъ и каналовъ, подвергается за сіе:

замѣчаніямъ или выговорамъ, болѣе или менѣе строгимъ.

Когда жъ отъ сего нерадѣнія неисправность бечевника причинитъ остановку въ судоходствѣ, то онъ

удаляется отъ должности.

1092. За несоблюденіе очереди въ записываніи въ книгу судовъ и въ выдачѣ нумеровъ тамъ, гдѣ сіе закономъ предписано, а равно и за всякое злоупотребленіе при выдачѣ оныхъ, виновный начальникъ дистанціи подвергается:

вычету изъ времени службы одного мѣсяца, или одной и даже двухъ третей года,

а въ случаяхъ особенной важности

и удаленію отъ должности.

1093. Начальникъ дистанціи, за незаписываніе въ надлежащей книгѣ судовъ, промышленниковъ, работниковъ и контрактовъ ихъ, или за невзятіе отъ судоотправителей подписки о должномъ попеченіи за больными работниками, подвергается:

въ первый разъ, выговору, болѣе или менѣе строгому;
во второй, вычету одного мѣсяца изъ времени службы;
а въ третій, удаленію отъ должности.

1094. Если начальникъ дистанціи, при освидѣтельствованіи барки, имѣющей проходить Боровицкіе пороги, признаетъ ее неисправною, а по вторичному освидѣтельствованію ея присяжными свидѣтелями окажется противное, то онъ подвергается за сіе:

взысканію не свыше двадцати рублей.

1095. Начальникъ дистанціи, впустившій, по нерадѣнію худой паузокъ въ каналъ, подвергается за сіе, если оный тамъ потонетъ:

въ первый разъ, взысканію, не свыше семи рублей пятидесяти копѣекъ,
а во второй—удаленію отъ должности.

Если же онъ, для притѣсненія промышленника, не впуститъ въ каналъ хорошаго паузка, то за сіе

отрѣшается отъ должности.

1096. За противозаконное задержаніе судна или плота въ пути, подъ видомъ прописки, осмотра, или же инымъ какимъ либо предлогомъ, начальникъ дистанціи подвергается:

удаленію отъ должности,

и обязанъ вознаградить судохозяевъ за причиненные имъ чрезъ такое задержаніе убытки.

1097. За всѣ, кромѣ означенныхъ здѣсь, упущенія или злоупотребленія по должности, Начальники судоходныхъ дистанцій подвергаются:

наказаніямъ, въ раздѣлѣ V сего уложенія за преступленія и проступки по службѣ опредѣленнымъ.

1097$_1$. За порученіе обязанностей по эксплоатаціи пароходныхъ сообщеній лицамъ, явно неспособнымъ къ исполненію сихъ обязанностей, а также за недостаточный надзоръ за лицами, принадлежащими къ составу эксплоатаціонной службы, если послѣдствіемъ того или другаго было причиненіе кому либо смерти или поврежденія на здоровьѣ, виновные подвергаются:

или аресту на время не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей;

или же заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

УСТАВЪ О НАКАЗАНІЯХЪ,

налагаемыхъ Мировыми Судьями.

8. Несостоятельные къ уплатѣ денежныхъ взысканій крестьяне и мѣщане могутъ быть отдаваемы въ общественныя работы, или же въ заработки: крестьяне— на основаніи правилъ, изложенныхъ въ статьѣ 188 общаго положенія о крестьянахъ (особ. прил. къ зак. сост., I), мѣщане — на основаніи особыхъ правилъ [1838 іюн. 28 (11366) § 33]. Несостоятельныя лица другихъ сословій отдаются въ общественныя работы или въ заработки лишь въ случаѣ собственной ихъ о томъ просьбы.

27. Денежныя взысканія и деньги, вырученныя отъ продажи отобранныхъ вещей, поступаютъ, за исключеніемъ лишь случаевъ, въ семъ уставѣ именно означенныхъ, въ земскій по каждой губерніи капиталъ на устройство мѣстъ заключенія для подвергаемыхъ аресту по приговорамъ Мировыхъ Судей.

29. За неисполненіе законныхъ распоряженій, требованій или постановленій правительственныхъ и полицейскихъ властей, а равно земскихъ и общественныхъ учрежденій, когда симъ уставомъ не опредѣлено за то инаго наказанія, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

61. За отлучку или проживательство безъ установленныхъ видовъ тамъ, гдѣ они требуются, или же съ видами просроченными или ненадлежащими, виновные, независимо отъ внесенія слѣдовавшей съ нихъ платы, подвергаются;

денежному взысканію не свыше пятнадцати копѣекъ за каждый день, но во всякомъ случаѣ, въ общемъ итогѣ взысканія, не болѣе десяти рублей.

Такому же взысканію подвергаются виновные въ держаніи у себя человѣка безъ вида на жительство, или же съ видомъ просроченнымъ или ненадлежащимъ, а въ городѣ Москвѣ—также и виновные въ держаніи у себя лицъ, обязанныхъ уплатою больничнаго сбора, но проживающихъ безъ внесенія онаго. Взысканныя въ семъ послѣднемъ случаѣ деньги обращаются въ больничный сборъ.

69. За неисправное содержаніе тротуаровъ, мостковъ, мостовыхъ и дорогъ, виновные, не приступившіе къ исправленію и послѣ напоминанія, подвергаются:

денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

70. За порчу тротуаровъ, мостковъ, мостовыхъ, дорогъ и шоссе, или находящихся на нихъ перилъ, канавъ, столбовъ, деревъ и т. п. виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше пятнадцати рублей.

71. За прогонъ скота по шоссе, тамъ, гдѣ это запрещено, или же безъ соблюденія установленныхъ для того правилъ, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше пяти рублей.

72. За поврежденіе на дорогахъ мостовъ, переправъ, плотинъ, гатей и т. п. виновные подвергаются:

аресту не свыше пятнадцати дней, или денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

73. За препятствованіе проходу по мосткамъ и тротуарамъ, или проѣзду по дорогамъ и улицамъ, оставленіемъ на нихъ громоздкихъ предметовъ или инымъ образомъ, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше пяти рублей.

74. За несоблюденіе правилъ, установленныхъ для ѣзды обозами по шоссе и другимъ дорогамъ, виновные въ томъ извозчики подвергаются:

денежному взысканію не свыше тридцати копѣекъ за каждую повозку.

Находящіеся при обозахъ коммисіонеры и приказчики, виновные въ допущеніи этихъ нарушеній, подвергаются:

денежному взысканію не свыше десяти рублей.

75. За проѣздъ мимо шосссейныхъ заставъ, а равно за уклоненіе инымъ способомъ отъ платежа дорожнаго сбора, виновные, независимо отъ внесенія установленной платы, подвергаются:

денежному взысканію не свыше тройнаго количества противъ слѣдовавшаго или недобраннаго съ нихъ сбора.

76. За переѣздъ, переходъ или перетаскиваніе чего либо черезъ желѣзную дорогу въ то время, когда это не дозволено, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

76[1]. Кто, неумышленно повредивъ или загромоздивъ путь желѣзной дороги, доведетъ о томъ немедленно до свѣдѣнія дорожнаго сторожа или другаго наблюдающаго за безопасностію пути лица, или же приметъ тотчасъ всѣ зависящія отъ него мѣры къ предотвращенію опасности, тотъ въ случаѣ, если судомъ будетъ признано, что поврежденіе или загроможденіе пути произошло отъ явной неосторожности виновнаго, подвергается за такую неосторожность, не имѣвшую, однако же, послѣдствіемъ причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ (ст. 28):

аресту на время не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

76[2]. За нарушеніе предписанныхъ общимъ уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ полицейскихъ для публики правилъ, а также изданныхъ подлежащею властью въ развитіе оныхъ постановленій, виновныя въ томъ лица, когда за совершенный ими проступокъ не опредѣлено инаго наказанія, подвергаются:

денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

76[3]. Служащіе на желѣзныхъ дорогахъ за нарушеніе или несоблюденіе ими техническихъ или спеціальныхъ правилъ, ограждающихъ безопасность на желѣзныхъ дорогахъ, подвергаются, когда за совершенный ими проступокъ не положено въ законахъ уголовныхъ болѣе строгаго взысканія,

аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ.

Когда же сими служащими нарушены предписанныя общимъ уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ правила о перевозкѣ пассажировъ и грузовъ или же содержащіяся въ томъ уставѣ полицейскія правила, а равно изданныя подлежащею властью въ развитіе тѣхъ или другихъ правилъ постановленія, то лица сіи

подвергаются, если за учиненный проступокъ не положено въ законахъ уголовныхъ болѣе строгаго наказанія,

аресту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію не свыше ста рублей.

77. За нарушеніе правилъ, предписанныхъ для судоплаванія и сплава лѣса по рѣкамъ и каналамъ, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

79. За неисправное исполненіе обязанностей по проводу судовъ, виновные въ томъ проводники или лоцманы подвергаются:

аресту не свыше пятнадцати дней, или денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

81. За нарушеніе правилъ объ исправности бечевниковъ, а также за поврежденіе ихъ, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

82. За препятствованіе ходу судовъ перекладываніемъ канатомъ съ одного берега на другой, или инымъ образомъ, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше пяти рублей.

83. За неисполненіе обязанности по спуску воды, или разведенію мостовъ, а равно за причиненіе остановки судоходству при проходѣ судовъ мимо паромныхъ перевозовъ, виновные подвергаются:

аресту не свыше семи дней, или денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

84. За притѣсненіе судовщиковъ: при снятіи груза съ судна, подвергшагося крушенію, при съемкѣ судна, занесеннаго на берегъ, при добываніи судна изъ неудобнаго мѣста, при ставкѣ зимовокъ для караула, а равно за вырываніе столбовъ, поставленныхъ для чалки судовъ, прибрежные жители подвергаются:

денежному взысканію не свыше пятнадцати рублей.

85. За препятствованіе судоходству устройствомъ рыболовныхъ заведеній тамъ, гдѣ это воспрещено, или безъ соблюденія установленныхъ для того правилъ, а также за засореніе рыболовами рѣкъ и каналовъ, или за порчу ихъ береговъ, виновные, сверхъ отобранія употребленныхъ матеріаловъ, подвергаются:

денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

86. За самовольное измѣненіе направленія судоходной рѣки, или за остановку ея теченія плотинами, а равно за ослабленіе онаго каналами или другимъ образомъ, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

87. За нарушеніе правилъ, установленныхъ для плаванія рѣчныхъ пароходовъ, управляющіе сими послѣдними, когда неисправность ихъ не имѣла послѣдствіемъ смертнаго случая (ст. 28), подвергаются:

аресту не свыше одного мѣсяца или взысканію не свыше ста рублей.

94. За несоблюденіе правилъ, установленныхъ для осторожности отъ огня на судахъ и плотахъ, за исключеніемъ означенныхъ въ 93 статьѣ, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

98. За совершеніе проступковъ, означенныхъ въ статьяхъ 88—92, 94 и 95, когда отъ сего произошелъ пожаръ, виновные подвергаются:

аресту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію не свыше ста рублей.

а за совершеніе проступковъ, означенныхъ въ статьѣ 93, когда отъ сего произошелъ пожаръ, виновные подвергаются:

аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

169. За кражу предмета цѣною не свыше *трехсотъ рублей,* виновные подвергаются:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ трехъ до шести мѣсяцевъ.

173. За обмѣръ и обвѣсъ при продажѣ, куплѣ или мѣнѣ товаровъ или иныхъ вещей, а равно за другіе обманы въ количествѣ или качествѣ товара, или въ разсчетѣ платежа, или же при размѣнѣ денегъ, виновные, когда цѣна похищеннаго не превышаетъ *трехсотъ рублей,* подвергаются:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ одного до трехъ мѣсяцевъ.

174. Опредѣленному въ статьѣ 173 наказанію подлежатъ и тѣ:

1) кто подмѣнитъ вещи, ввѣренныя ему для храненія, переноски, перевозки или инаго доставленія;

2) кто выманитъ у кого либо деньги или вещи чрезъ сообщеніе ложныхъ извѣстій, или подъ видомъ выгодныхъ предпріятій, мнимыхъ расходовъ по какому либо дѣлу, благотворительныхъ приношеній, или инымъ мошенническимъ образомъ;

3) кто, получивъ уплату долга, не возвратитъ заемное письмо, вексель, росписку, или подписанный покупателемъ счетъ, или не означитъ на нихъ о полученіи слѣдовавшихъ денегъ, съ намѣреніемъ вновь потребовать уплаченное;

4) кто, при полной уплатѣ долга, не возвратитъ данный въ обезпеченіе займа закладъ, и

5) кто, не имѣя на то уполномочія, отдастъ въ наемъ или безмездное пользованіе чужое движимое имущество, съ намѣреніемъ присвоить себѣ слѣдующія за наемъ деньги, или извлечь изъ сего другую противозаконную выгоду.

181. Наказаніе за кражу, мошенничество и присвоеніе или растрату чужаго имущества опредѣляется виновнымъ по приговорамъ общихъ судебныхъ мѣстъ:

1) когда эти преступныя дѣйствія совершены дворянами, священнослужителями, монашествующими или почетными гражданами, во всѣхъ безъ изъятія случаяхъ, и

2) когда они совершены лицами другихъ сословій въ третій разъ, или хотя и въ первый или второй разъ, но на сумму свыше *трехсотъ рублей,* или при обстоятельствахъ, предусмотрѣнныхъ въ статьяхъ 220—231, 232 (ч. 2), 234, 1645, 1646, 1647, 1649, 1650—1654, 1657, 1658, 1668—1670, 1672, и 1673 уложенія о наказаніяхъ.

ЧАСТЬ III.

ПРАВИЛА

ПЛАВАНІЯ

ПО ВНУТРЕННИМЪ

ВОДЯНЫМЪ ПУТЯМЪ.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ.

РАЗДѢЛЪ I.

Общія правила для плаванія по всѣмъ водянымъ путямъ.

ГЛАВА I.

О составѣ и обязанностяхъ судоходнаго надзора.

§ 1. Для наблюденія за порядкомъ судоходства и необходимаго содѣйствія къ успѣшному его производству Министерствомъ Путей Сообщенія назначаются: инспекторы, помощники инспекторовъ, начальники дистанцій и начальники отдѣльныхъ постовъ.

§ 2. На инспекторовъ и помощниковъ инспекторовъ возлагается главный и непосредственный надзоръ за плаваніемъ по водянымъ путямъ всякаго рода судовъ и плотовъ, за вѣрностью постановки бакеновъ, створныхъ и другихъ знаковъ, и за точнымъ исполненіемъ судохозяевами и управителями судовъ всѣхъ установленныхъ для судоходства правилъ, равно и за исполненіемъ обязанностей возложенныхъ въ отношеніи порядка судоходства на начальниковъ дистанцій и отдѣльныхъ постовъ.

§ 3. На начальниковъ судоходныхъ дистанцій возлагается непосредственное завѣдываніе и распоряженіе въ отношеніи порядка судоходства на опредѣленномъ протяженіи водяного пути и на всѣхъ находящихся въ предѣлахъ его пристаняхъ и бечевникахъ.

§ 4. Для ближайшаго надзора за порядкомъ судоходства въ мѣстахъ, представляющихъ затрудненіе движенію судовъ и плотовъ, какъ-то: при мелякъ, порожистыхъ мѣстахъ и т. п., а также при входѣ въ каналы и выходѣ изъ нихъ и на шлюзахъ,—учреждаются посты изъ вольнонаемныхъ чиновъ.

Примѣчаніе 1. Служащіе по вольному найму на рѣчныхъ постахъ, въ отношеніи къ исполненію обязанностей и къ порядку подчиненія и взысканій, а равно по правамъ и преимуществамъ, подчиняются общимъ правиламъ (т. III св. зак. уст. о служ. по опред. отъ правит., ст. 218 и 219, изд. 1876 г.).

Примѣчаніе 2. На всѣхъ судоходныхъ постахъ, для записки жалобъ судопромышленниковъ, имѣются особыя шнуровыя книги, выдаваемыя окружными правленіями путей сообщенія. Книги эти предъявляются судопромышленникамъ по первому ихъ требованію. Судоходное начальство осматриваетъ жалобныя книги при всякомъ объѣздѣ пути и о результатахъ таковаго осмотра каждый разъ отмѣчаетъ въ книгахъ. Если занесенная въ книгу жалоба окажется справедливой, то виновный немедленно привлекается въ отвѣтственности. По окончаніи навигаціи, жалобныя книги представляются въ окружныя правленія на ревизію

§ 5. Въ распоряженіи начальниковъ дистанцій, для ближайшаго надзора за порядкомъ судоходства, имѣются особые вольнонаемные десятники, ближайшія обязанности коихъ опредѣляются особыми инструкціями, утверждаемыми окружными правленіями.

§ 6. Для провода судовъ въ порожистыхъ и другихъ затруднительныхъ мѣстахъ и правильной разстановки на оныхъ знаковъ, имѣются особые казенные лоцманы или правщики.

§ 7. На большихъ мелякъ, при значительномъ въ данномъ мѣстѣ судоходствѣ, рѣчнымъ постомъ управляетъ начальникъ дистанціи или помощникъ инспектора, или лицо, командируемое отъ окружнаго правленія, на мелякъ же менѣе важныхъ—старшій постовой или десятникъ, снабженный для сего осо-

бою инструкціею, которая, въ случаѣ требованія судоуправителей, должна быть имъ предъявляема. Для отличія, десятники имѣютъ на верхней части шапки мѣдный знакъ съ надписью: „рѣчной десятникъ“ или „постовой №“.

§ 8. Начальникъ поста обязанъ дѣлать тщательные промѣры фарватера и мелей, и о наименьшей глубинѣ фарватера или судового хода рѣки заявлять надписями на доскахъ и шарами на мачтахъ.

§ 9. Ходъ рѣки, гдѣ указаніе его окажется нужнымъ, принято обозначать съ обѣихъ сторонъ бакенами; съ правой, по теченію,—красными, а съ лѣвой —бѣлыми. Отдѣльные камни обозначаются вѣхами, красными или бѣлыми, смотря по тому, въ которой сторонѣ онѣ должны быть оставляемы; тѣ камни, которые можно обходить по обѣ стороны, обозначаются вѣхами, окрашенными полосами.

Въ мѣстахъ, гдѣ фарватеръ отъ одного берега переходитъ къ другому, тамъ ставятся на берегу перевальные столбы и створные знаки, а также и столбы, указывающіе начало и конецъ мели, которые въ ночное время освѣщаются фонарями.

На меляхъ значительныхъ, признанныхъ таковыми инспекторомъ судоходства, бакены въ ночное время освѣщаются фонарями, о чемъ и сообщается особыми извѣщеніями на важнѣйшія пристани.

§ 10. Во время весенняго разлива, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ оба берега покрываются водою и гдѣ не имѣется никакихъ предметныхъ указаній для опредѣленія главнаго направленія фарватера или судового хода рѣки, ходъ этотъ, въ мѣрѣ признанной надобности и возможности, обозначается особыми *весенними знаками*, о которыхъ публикуется для свѣдѣнія судохозяевъ.

Примѣчаніе. Подробныя правила обстановки рѣкъ и озеръ предостерегательными судоходными знаками утверждены Министромъ Путей Сообщенія, 17 февраля 1878 г.[1]).

ГЛАВА II.

Объ отличительныхъ огняхъ.

§ 11. На рѣкахъ, гдѣ производится ночное движеніе, суда и плоты, во всякую погоду, отъ захожденія до восхожденія солнца, должны имѣть, установленные настоящими правилами (§§ 11—21), отличительные огни, безъ которыхъ плаваніе судовъ и плотовъ не допускается. Исключеніе изъ сего правила для нѣкоторыхъ рѣкъ или отдѣльныхъ частей ихъ допускается не иначе, какъ по особому разрѣшенію Министра Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Къ отличительнымъ огнямъ не относятся обыкновенные наметочные фонари, служащіе при промѣрѣ и выставленные ниже борта судна.

§ 12. Всѣ суда какъ паровыя, такъ и парусныя, стоя на якорѣ или у пристани, а равно у дебаркадеровъ (плавучія и постоянныя пристани), обязаны, отъ захожденія до восхожденія солнца, выставлять въ томъ мѣстѣ, гдѣ удобнѣе можетъ быть усмотрѣнъ, но на высотѣ не менѣе 20 футовъ надъ корпусомъ судна, *яркій бѣлый огонь въ фонарѣ*, устроенномъ такимъ образомъ, чтобы огонь освѣщалъ яснымъ, однообразнымъ и непрерывающимся свѣтомъ весь горизонтъ на разстояніи, по крайней мѣрѣ, полуторы версты.

§ 13. Рыбачьи суда, плоты и безпалубныя лодки, находящіяся на якорѣ, или стоящія на сѣтяхъ, должны держать *одинъ яркій бѣлый огонь*. На плотахъ огонь этотъ помѣщается на серединѣ; грузовые же плоты длиною болѣе 25 саж. должны имѣть на ходу и во время стоянки два огня: по одному на каждомъ концѣ.

Примѣчаніе 1. На р. Сѣверной Двинѣ и ея притокахъ, въ виду свѣтлыхъ почей, до 1-го іюля, держаніе огней на судахъ, стоящихъ на якоряхъ, по вышеуказанное время не обязательно.

Примѣчаніе 2. Въ устьяхъ рѣки Волги на лодкахъ, завозящихъ неводъ и стоящихъ при рыболовныхъ снастяхъ, должны быть *два* красныхъ или бѣлыхъ огня, расположенные вертикально одинъ надъ другимъ, на разстояніи между фонарями отъ $1^1/_2$ до 2 аршинъ; при чемъ красные огни поднимаются, когда неводъ вытягивается къ правому берегу, а бѣлые— при вытягиваніи невода къ лѣвому берегу

---

[1]) См. дальше, стр. 165—169.

§ 14. Парусныя суда, а также коноводныя машины, на ходу, должны имѣть наверху мачты *два яркихъ бѣлыхъ огня*, освѣщающихъ весь горизонтъ и расположенныхъ вертикально одинъ надъ другимъ съ промежуткомъ между ними отъ $1^1/_2$ до 2-хъ аршинъ.

Кабестаны должны имѣть, *сверхъ того, по одному бѣлому огню* на каждомъ подчаленномъ суднѣ, не смотря на то, будетъ ли это судно коренное или паузокъ. На судахъ съ мачтами недостаточной для сего вышины, или не имѣющихъ вовсе мачтъ, долженъ быть устроенъ для фонаря флагштокъ (поддеревка), не ниже 15 футовъ.

Примѣчаніе 1. Правило, изложенное въ семъ (14 §) относится только до *парусныхъ* судовъ, плавающихъ по *рѣкамъ Имперіи*. Суда же, *подъ парусами на всѣхъ прочихъ озерахъ и въ устьяхъ рѣкъ, впадающихъ въ озеро* или *море*, должны имѣть въ ночное время лишь два отличительныхъ огня: зеленый—на правой скулѣ и красный—на лѣвой, безъ подниманія какихъ либо огней на мачтѣ.

Примѣчаніе 2. Въ заливахъ и лиманахъ, гдѣ плаваютъ морскія суда, а также въ приморскихъ частяхъ рѣкъ, обозначаемыхъ предостерегательными знаками по правиламъ, принятымъ морскимъ вѣдомствомъ, соблюдаются, относительно огней, издаваемыя онымъ правила.

§ 15. Суда, движущіяся теченіемъ рѣки, безъ иной вспомогательной силы (сплавныя) должны имѣть *два бѣлыхъ огня*: одинъ на носу, а другой на кормѣ. Рыбачьи лодки должны имѣть *одинъ бѣлый огонь*.

Плоты, во время хода, должны также имѣть *два огня*: одинъ на одномъ концѣ плота, а другой на другомъ—противоположномъ.

§ 16. Паровыя суда на ходу обязаны имѣть: а) наверху передней мачты или флагштока—*яркій бѣлый огонь*, который долженъ освѣщать впереди судна ровнымъ непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ 20 румбовъ [1]), считая отъ носа на 2 румба позади траверса съ каждой стороны. Огонь этотъ долженъ быть виденъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, 8 верстъ (до $4^1/_2$ морскихъ миль); б) *на правой сторонѣ—зеленый, на лѣвой сторонѣ—красный*, которые должны освѣщать ровнымъ непрерывнымъ свѣтомъ дуги горизонта въ 10 румбовъ компаса, отъ носа до двухъ румбовъ позади траверсовъ съ каждой стороны. Огни эти должны быть видимы въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, по крайней мѣрѣ, на растояніи $3^1/_2$ верстъ (до 2 миль), и г) боковые—зеленый и красный фонари должны имѣть, на сторонѣ, обращенной къ судну, по щиту, выдающемуся, по крайней мѣрѣ, на три фута впредъ огней, для того, чтобы огонь одной стороны не могъ быть виденъ съ другой.

§ 17. Паровыя суда, идущія съ буксирами, для отличія отъ пароходовъ, идущихъ безъ буксира, должны имѣть, *кромѣ боковыхъ огней, два яркихъ бѣлыхъ мачтовыхъ огня*, вертикально одинъ надъ другимъ, такого же устройства, какъ тотъ, который обязаны имѣть на мачтѣ другія паровыя суда, идущія безъ буксира.

На судахъ, идущихъ на буксирѣ, должно быть выставлено *по одному бѣлому огню* на мачтѣ или флагштокѣ.

§ 18. Гребныя перевозныя лодки, ялики и челноки изъемлются изъ этого общаго правила и не обязываются имѣть отличительныхъ огней, если стоятъ у самаго берега или плывутъ внѣ хода (фарватера) рѣки. Но идя по главному ходу или стрежню рѣки, или поперекъ рѣки,—отъ одного берега къ другому, эти мелкія судна должны имѣть на носу *одинъ бѣлый огонь*.

§ 19. Когда суда стоятъ сплошными караванами, бортъ-о-бортъ, такъ что съ одного судна можетъ перейти на другое, тогда отличительные огни обязательны лишь для крайнихъ судовъ—какъ боковыхъ со стороны хода рѣки (фарватера), такъ и конечныхъ, на обоихъ концахъ каравана.

§ 20. Освѣщеніе судовъ паровыхъ и непаровыхъ обыкновеннымъ керосиномъ, начиная съ навигаціи 1887 года, безусловно воспрещается.

Взамѣнъ керосина предоставляется употреблять растительное масло, олеинъ или стеариновыя свѣчи, а также электрическое освѣщеніе, а изъ минеральныхъ маслъ—лишь такъ называемое промежуточное нефтяное или пиронафтъ, температура воспламененія котораго не ниже 80^0 Реомюра.

Правительственные чины судоходнаго надзора, на обязанность коихъ возложено наблюденіе за исполненіемъ сихъ правилъ, имѣютъ право осма-

---

[1]) Румбъ есть уголъ, равный $^1/_{32}$ части всей окружности горизонта и составляетъ $11^0 15'$.

тривать на всѣхъ судахъ употребляемые на нихъ освѣтительные матеріалы и запасы оныхъ; причемъ, когда сочтутъ нужнымъ, испытываютъ качество выше упомянутаго пиронафта.

За всякое уклоненіе отъ предъявленія, по первому требованію судоходнаго надзора, къ освидѣтельствованію и испытанію освѣтительныхъ матеріаловъ и запасовъ къ онымъ, виновныя въ томъ лица подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

§ 21. За несоблюденіе правилъ относительно отличительныхъ огней, виновные подвергаются отвѣтственности на основаніи ст. 77 или 87 уст. о наказ., налаг. Миров. Судьями [1]).

Примѣчаніе. Во всѣхъ случаяхъ, въ коихъ, на основаніи настоящихъ правилъ, опредѣляется взысканіе по ст. 77 и 87 Уст. о наказ., налаг. Миров. Суд.[1]), виновные въ нарушеніяхъ командиры пароходовъ подлежатъ дѣйствію ст. 87, а управители прочихъ судовъ—дѣйствію ст. 77.

ГЛАВА III.

Объ управленіи судами при встрѣчѣ ихъ между собою, о сигналахъ, производимыхъ ими въ это время о содѣйствіи однихъ судовъ другимъ въ случаѣ пожара.

§ 22. Для успѣшнаго и безопаснаго плаванія по рѣкамъ судоправители, во время плаванія при встрѣчѣ судовъ между собою, при обходѣ одного судна другимъ и при стоянкахъ судовъ, въ точности руководствуются правилами изложенными ниже въ §§ 23—46.

§ 23. Каждый судоуправитель парового и непарового судна, какъ въ плаваніи, такъ и во время стоянки, обязанъ строго наблюдать, чтобы его судно не причиняло ни препятствій судоходству, ни поврежденій другимъ судамъ, а также указательнымъ знакамъ, сигналамъ, пристанямъ, бечевникамъ и другимъ предметамъ, служащимъ для судоходства и находящимся или на самыхъ водныхъ путяхъ, или на берегахъ;—съ равною заботливостью долженъ онъ охранять и собственное свое судно.

Примѣчаніе 1. Гонщики лѣсныхъ гонокъ или плотовъ подчиняются тѣмъ же правиламъ осторожности, какъ и судоуправители.

Примѣчаніе 2. Объ истребленіи, порчѣ, сносѣ или перемѣнѣ бакеновъ или другихъ предостерегательныхъ знаковъ, поставленныхъ въ обезпеченіе безопасности плаванія, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 23 марта 1876 г., судоуправители обязаны сообщать ближайшему, на пути слѣдованія, судоходному начальству или постовой прислугѣ. Равнымъ образомъ судоуправители сообщаютъ тѣмъ же порядкомъ о всѣхъ затонувшихъ судахъ и оторванныхъ якоряхъ, для своевременнаго принятія мѣръ къ очищенію русла [2]).

---

[1]) См. приложеніе XXI.

[2]) До свѣдѣнія М-ва п. с. дошло, что нѣкоторые изъ судоходовъ, плавающихъ на внутреннихъ водахъ, уклоняются отъ исполненія возложенной на нихъ § 23 правилъ плаванія обязанности сообщать ближайшему по пути слѣдованія судоходному начальству, или постовой прислугѣ, объ усмотрѣнныхъ или причиненныхъ ими поврежденіи, истребленіи, сносѣ или перемѣнѣ предостерегательныхъ для судоходства знаковъ. Причиною неисполненія приведеннаго правила являются или невѣдѣніе или опасеніе отвѣтственности.

Принимая во вниманіе, съ одной стороны—что законъ (ст. 32 уст. о наказ., налаг. мир. суд.) безусловно караетъ *намѣренное* поврежденіе, истребленіе или сносъ предостерегательныхъ знаковъ, изъ совершившихъ же такое дѣяніе *ненамѣренно*—только тѣхъ, которые не объявили о томъ ближайшему полицейскому или судоходному начальству, а съ другой—что ближайшее ознакомленіе судоходовъ съ вышеобъясненною обязанностію, возлагаемою закономъ, на каждаго судохода въ видахъ общей пользы всѣхъ плавающихъ на внутреннихъ водахъ, и съ отвѣтственностію, коей подвергаются нарушающіе § 23 правилъ плаванія, несомнѣнно будутъ способствовать уменьшенію числа случаевъ нарушенія оной, г. Министръ п. с. призналъ цѣлесообразнымъ принять мѣры къ распространенію въ средѣ судоходовъ отчетливаго знанія и правильнаго

Примѣчаніе 3. Воспрещается пароходоуправителямъ какъ на ходу, такъ и на мѣстѣ стоянокъ пароходовъ, производить маневры съ цѣлью остановки или замедленія хода другихъ пароходовъ.

§ 24. Всѣ суда и лѣсныя гонки должны имѣть надлежащее число рабочихъ, а также судовыя принадлежности, необходимыя для безопаснаго плаванія, того размѣра и качества, какъ опредѣляется дѣйствительною надобностью по роду судовъ. На каждомъ суднѣ, плотѣ или баркѣ должна находиться какъ днемъ, такъ и ночью, вахта (часовые). Судно, оставленное безъ рабочихъ на фарватерѣ или у пристани, можетъ быть во всякое время отведено въ сторону по распоряженію судоходнаго начальства.

На всѣхъ судахъ должны быть: а) на паровыхъ—свистки, на непаровыхъ—колоколъ и б) по обѣимъ сторонамъ носовой части—доски, длиною не менѣе 10-ти и шириною 4-хъ вершковъ, на коихъ должна быть сдѣлана масляною краскою надпись: названіе судна, фамилія владѣльца, годъ постройки, тара его и № нумернаго знака.

На каждомъ паровомъ и непаровомъ суднѣ, предназначенномъ для перевозки пассажировъ или грузовъ, должны постоянно находиться установленные вѣдомствомъ путей сообщенія „нумерной знакъ“ и „удостовѣреніе о записи“.

Владѣлецъ судна или лицо, завѣдывающее судномъ, обязаны: 1) выправлять „нумерной знакъ“ и „удостовѣреніе о записи“ на каждое вновь появляющееся на водяныхъ путяхъ судно при первой его остановкѣ у пристани, гдѣ имѣетъ пребываніе начальникъ судоходной дистанціи или другое лицо вѣдомства путей сообщенія, на которое возложена запись судовъ; 2) „знакъ“ и „удостовѣреніе о записи“ постоянно сохранять на томъ суднѣ, на которое они выданы, а при продажѣ судна—передавать ихъ вмѣстѣ съ судномъ новому владѣльцу, который долженъ заявить о переходѣ таковаго въ его владѣніе ближайшему начальнику судоходной дистанціи и выправить на свое имя новое „удостовѣреніе о записи“ судна и 3) по окончаніи службы судна—„знакъ“ и „удостовѣреніе“ представить ближайшему начальнику судоходной дистанціи.

Примѣчаніе. На паровыхъ судахъ „нумерной знакъ“ долженъ быть прибитъ на переднемъ бимсѣ вахтеннаго мостика, а „удостовѣреніе о записи“—вывѣшено подъ вахтеннымъ мостикомъ на видномъ мѣстѣ; на непаровыхъ судахъ „нумерной знакъ“ долженъ быть прибитъ на внутренней сторонѣ люка, ведущаго въ жилое помѣщеніе старшаго лица на суднѣ; если же жилое помѣщеніе находится на палубѣ, то надъ дверью этого помѣщенія, а „удостовѣреніе о записи“ должно храниться у старшаго лица на суднѣ.

Гонки и плоты должны имѣть:

а) на штокахъ доску съ надписью, кому принадлежитъ лѣсъ;
б) кромѣ потесей, не менѣе 2-хъ гребковъ (весло, длиною 3 саж.), съ обоихъ концовъ плота по одному, для болѣе быстраго управленія плотомъ;
в) сигнальную доску и
г) якоря и снасти, при сплавѣ по тѣмъ водянымъ путямъ, гдѣ производится пароходное движеніе.

Тѣ суда, гонки и плоты, у которыхъ въ пути слѣдованія не окажется: а) досокъ съ указанными выше надписями, б) надлежащихъ якорей и снастей, в) установленныхъ фонарей, г) сигнальнаго колокола на судахъ и сигнальной доски на гонкахъ и плотахъ—не допускаются къ плаванію.

§ 25. При плаваніи по искусственнымъ водянымъ путямъ суда должны идти всегда съ навѣшенными рулями, а не управляться шестами, или баграми. Гонки и плоты при сплавѣ обязаны слѣдовать въ одной линіи (а не рядомъ) другъ за другомъ на разстояніи не менѣе 100 саж.

§ 26. Всякое судно обязано въ случаѣ надобности останавливать ходъ по распоряженію мѣстнаго судоходнаго начальства, которое, по требованію судо-

---

пониманія непосредственно къ дѣлу плаванія относящихся законовъ и правилъ и приказалъ: независимо отъ подтвержденія чинамъ судоходнаго надзора о необходимости устнаго при всякомъ удобномъ случаѣ разъясненія судоходамъ ихъ обязанностей въ отношеніи предостерегательныхъ знаковъ—выставить на всѣхъ пристаняхъ, постахъ и вообще въ мѣстахъ остановки судовъ и плотовъ, печатныя объявленія съ изложеніемъ вышеприведенныхъ статей законовъ и правилъ и съ особымъ объясненіемъ, что только *намѣренное* поврежденіе знаковъ или *необъявленіе* о замѣченной ихъ неисправности влечетъ за собою отвѣтственность по суду. (Цирк. Д-та ш. и. в. с., Правл. Окр., 9 февр. 1882 г. № 736).

управителя, обязано выдать ему письменное удостовѣреніе о причинахъ остановки судна.

§ 27. Имѣющіяся на каналахъ лавы (плавучіе мостики для пѣшеходовъ и перевода лошадей) держатся всегда разведенными; лавы же на рѣкахъ, впадающихъ въ каналы, остаются всегда наведенными. Поэтому, въ 1-мъ случаѣ, для прохода съ одного берега на другой и во 2-мъ для выводки судовъ изъ рѣки въ каналъ, слѣдуетъ обращаться къ мѣстному судоходному надзорщику, безъ участія коего наведеніе и разведеніе лавъ не дозволяется.

§ 28. Въ верховьяхъ рѣкъ и вообще въ мѣстахъ, въ которыхъ фарватеръ рѣки близко подходитъ къ берегу, суда, идущія бечевою, при проходѣ пароходовъ и другихъ судовъ, обязаны держаться какъ можно ближе къ тому берегу, на который взята бечева, и ни въ какомъ случаѣ не брать бечевы на оба берега.

§ 29. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ имѣются искусственные бечевники, суда, идущія бечевою, должны тянуться непремѣнно по бечевнику и ни въ какомъ случаѣ по урѣзу воды; при остановкахъ суда заливаются къ причальнымъ столбамъ, а гдѣ таковыхъ не имѣется—къ кольямъ, которые должны быть забиваемы за бечевникомъ; сошить же (бороздить коломъ по бечевнику или откосу) строго воспрещается.

§ 30. Всѣ суда и плоты (§ 24) надъ завозными и становыми якорями должны имѣть буйки (поплавки) длиною не менѣе 1 арш., толщиною 4 вершка; кабестаны же и конныя машины, а также бѣляны и грузовые плоты должны имѣть въ ночное время надъ якорями на поплавкахъ бѣлый фонарь. Фонари на поплавкахъ обязательны также для пароходныхъ пристаней, когда становой якорь брошенъ на глубину менѣе 16-ти четвертей. Буйретъ (снасть отъ якоря къ буйку) полженъ быть соображенъ съ глубиною, гдѣ судно бросаетъ якорь.

§ 31. Въ случаѣ появленія на суднѣ дыма или огня, вахтенный обязанъ тотчасъ произвести тревогу учащеннымъ звономъ въ колоколъ. По сигналу этому, повторяемому на всѣхъ близъ стоящихъ судахъ, какъ казенные, такъ и частные пароходы, а также и судорабочіе обязаны немедленно отправиться къ горящему судну для оказанія содѣйствія къ тушенію пожара.

§ 32. Строго воспрещается съ судовъ выбрасывать въ воду и сваливать на ледъ во время зимовокъ: камень, золу, песокъ, угольный мусоръ и вообще все, что можетъ засорять фарватеръ, а равно наваливать каменья на раму руля, для осажденія его къ низу.

§ 33. Для подачи сигналовъ, на всѣхъ судахъ, лѣсныхъ гонкахъ и плотахъ, кромѣ свистка, колокола и сигнальной доски (§ 24), употребляются: днемъ—флагъ (манишка), ночью—фонарь. Паровыя суда передъ сигналомъ даютъ длинный непрерывный свистокъ, который служитъ предупрежденіемъ того, что за нимъ слѣдуетъ сигналъ. Съ кожуха, соотвѣтствующаго той сторонѣ, въ которой желаютъ остановить встрѣчное или по тому же направленію идущее судно, машутъ днемъ флагомъ, а ночью фонаремъ; при этомъ флагъ или фонарь оставляется на томъ мѣстѣ, откуда махали, до полученія отвѣтнаго свистка и соотвѣтствующаго сигнала.

Примѣчаніе. Махальный фонарь долженъ имѣть стекло только съ одной стороны, а съ остальныхъ трехъ сторонъ стѣнки должны быть глухія, дабы при обратномъ движеніи фонаря отъ борта къ серединѣ судна огня не было видно.

§ 34. Когда пароходъ, безъ буксира или съ буксиромъ, намѣренъ обогнать впереди идущіе: пароходъ, кабестанъ, коноводную машину и другія суда, то, приближаясь къ нимъ, даетъ свистокъ и затѣмъ сигналъ, указывая сторону, въ которую догоняемое судно должно уклониться. Это послѣднее, если по ширинѣ фарватера возможно оставить свободный проходъ съ указанной стороны, обязано отвѣтить, что сигналъ понятъ и мѣсто будетъ оставлено, при чемъ, для безопасности обхода, уменьшаетъ ходъ.

Если же обгоняемому судну что либо препятствуетъ принять указанное направленіе, то оно обязано дать тотчасъ нѣсколько короткихъ свистковъ или ударовъ въ колоколъ, послѣ чего обгоняющій пароходъ выжидаетъ болѣе удобнаго мѣста для обхода.

§ 35. Когда кабестаны или коноводныя машины идутъ завозами и одно изъ этихъ судовъ начинаетъ догонять другое съ намѣреніемъ обойти его, то переднее судно, т. е. догоняемое, должно дать всѣ средства обойти себя скорѣе.

Когда перегоняющее судно положитъ свой якорь сейчасъ за якоремъ переднаго судна, послѣднее останавливается и пропускаетъ сзади идущее судно.

Примѣчаніе. При караванномъ сплавѣ, когда суда идутъ въ одной линіи (кильватерѣ), остановившееся судно обязано подать объ этомъ заднимъ судамъ какой либо знакъ.

§ 36. Всѣ пароходы, обходя кабестаны, конныя машины или другія суда, идущія или стоящія, обязаны закрывать поддувалы и искро-удержательные аппараты, а проходя въ близкомъ разстояніи мимо пристаней или другихъ мѣстъ, въ которыхъ скопилось много судовъ, кромѣ того обязаны еще убавлять ходъ.

§ 37. На свободныхъ водахъ, всѣ пароходы и парусныя суда, при обходѣ судовъ, обязаны держаться, по возможности, ближе къ берегу избранной ими стороны; обогнавшій не долженъ заграждать пути обойденному судну, и ни въ какомъ случаѣ не должны пересѣкать курса одинъ другому, ближе примѣрно 200 саж. отъ носу. Въ ночное или туманное время обгоняющее судно не должно приближаться къ кормѣ обгоняемаго имъ судна ближе 50 саж., т. е. не должно пересѣкать струю обгоняемаго имъ судна ближе указаннаго разстоянія.

§ 38. Всѣмъ пароходамъ, какъ легкимъ, такъ и съ буксирами и всякаго рода груженнымъ судамъ запрещается обходить другъ друга на перекатахъ, перевалахъ, въ рукавахъ рѣкъ (воложкахъ), при подходѣ къ шлюзамъ и вообще въ узкихъ мѣстахъ рѣки; въ этихъ мѣстахъ соблюдается строгая очередь.

§ 39. Всякій пароходъ, идетъ ли онъ внизъ по теченію или вверхъ, приближаясь къ колѣну, гдѣ нельзя видѣть встрѣчныхъ судовъ, къ перевалу или воложкѣ, обязанъ дать сигналъ о своемъ приближеніи однимъ продолжительнымъ свисткомъ и, если не получитъ отвѣта, повторить оный, входя въ узкость фарватера или воложку. Парусныя же или другія суда, также и плоты, извѣщаютъ о своемъ приближеніи звономъ въ колоколъ или ударомъ въ доску.

§ 40. Если на данный сигналъ послѣдуетъ съ противоположной стороны подобный же отвѣтъ, то пароходъ, идущій снизу вверхъ, обязанъ уменьшить ходъ настолько, чтобы имѣть возможность немедленно остановить движеніе впередъ и ожидать слѣдующихъ сигналовъ съ судна, идущаго ему на встрѣчу, а сіе послѣднее также убавляетъ ходъ настолько, чтобы не терять возможности управленія по теченію, и идетъ самымъ тихимъ ходомъ. При случайной встрѣчѣ пароходовъ съ возами въ узкомъ рукавѣ, оба парохода, при невозможности разойтись, ставятъ свои караваны на якорь, а затѣмъ, совмѣстными усиліями, выводятъ возъ, ближайшій ко входу въ узкій рукавъ.

§ 41. Когда суда идутъ на встрѣчу другъ другу, право избирать курсъ принадлежитъ судну, идущему по теченію, а потому судно, идущее противъ теченія, беретъ курсъ, указанный судномъ, идущимъ сверху.

Примѣчаніе 1. Изложенное въ семъ параграфѣ правило не распространяется на суда, идущія бечевою тягою.

Примѣчаніе 2. Во всѣхъ случаяхъ и всегда пароходы, идущіе безъ буксира, и вообще болѣе легкія суда обязаны давать преимущество и уступать путь пароходамъ, идущимъ съ буксиромъ и вообще тяжелымъ судамъ, для коихъ представляется болѣе затруднительнымъ измѣнять свой курсъ.

§ 42. Если нѣсколько судовъ, идущихъ одно за другимъ, приближаются къ встрѣчному судну, то измѣняетъ курсъ судно, идущее впереди, остальныя же должны слѣдовать за нимъ, оставаясь въ его струѣ (кильватерѣ); если же этого выполнить нельзя, то должны остановить ходъ и пропустить встрѣчное судно.

§ 43. При встрѣчѣ пароходовъ, идущій сверху даетъ свистокъ и сигналъ, махая въ ту сторону, въ которую долженъ уклониться пароходъ, идущій противъ теченія, что сей послѣдній долженъ немедленно исполнить. Если же идущему противъ теченія пароходу что либо препятствуетъ принять указанное направленіе, то онъ обязанъ немедленно уменьшить ходъ и дать нѣсколько короткихъ свистковъ, для обозначенія, что онъ не можетъ исполнить требованія, послѣ чего пароходу, идущему сверху, предоставляется право подать другой сигналъ, который вверхъ идущій пароходъ долженъ исполнить.

§ 44. Если между двумя сближающимися судами сигналы еще не поданы, или не отвѣчены, или неясно поняты, а дальнѣйшее уменьшеніе между ними разстоянія грозитъ опасностію, то судно, идущее снизу, должно остановиться и выжидать, пока не получитъ яснаго указанія отъ судна, сверху идущаго.

§ 45. Суда и плоты, которые сплавляются теченіемъ рѣки безъ иной вспомогательной силы, обязаны имѣть лодку съ рысковымъ якоремъ и, при встрѣчѣ со всякаго рода паровыми судами, отрыскиваютъ на якорѣ въ ту сторону, въ которую сигналъ будетъ указывать, если это возможно по глубинѣ фарватера.

Мелкія гребныя суда и однорядные плоты, которые могутъ не имѣть рысковыхъ якорей, отгребаютъ въ ту сторону, въ которую будетъ указано сигналомъ.

§ 46. Всѣ указанныя правила о размѣнѣ сигналами между встрѣчающимися судами, должны быть строго соблюдаемы во всякое время дня и ночи и въ какихъ бы мѣстахъ рѣки встрѣча не послѣдовала, даже въ томъ случаѣ, когда по направленію курса судовъ видно, что столкновенія ожидать нельзя. Самые же сигналы держатся всегда наготовѣ, на опредѣленныхъ мѣстахъ.

ГЛАВА IV.

О сигналахъ, употребляемыхъ во время тумана.

§ 47. Паровыя суда, слѣдующія во время тумана, обязаны идти малымъ ходомъ и ежеминутно давать продолжительный свистокъ; всѣ же другія суда—ежеминутно звонить въ колоколъ, а плоты—ударять въ доску.

Примѣчаніе. Во время сильнаго тумана, препятствующаго различать вблизи предметы, плаваніе по теченію допускается только для пассажирскихъ пароходовъ; всѣ же прочія суда и плоты должны становиться на якорѣ или причаливаться къ берегу и ежеминутно звонить въ колоколъ и ударять въ сигнальную доску.

§ 48. Паровыя суда, у которыхъ свистокъ испортился, не имѣютъ права продолжать плаваніе ни днемъ, ни ночью, впредь до исправленія свистка.

Коноводныя машины, парусныя и другія непаровыя суда, у которыхъ нѣтъ сигнальнаго колокола, и плоты безъ сигнальной доски, тоже не имѣютъ права слѣдовать ни днемъ, ни ночью.

ГЛАВА V.

Объ избраніи якорнаго мѣста.

§ 49. Всѣ суда, безъ различія движущей ихъ силы, останавливаясь для отдыха рабочихъ, обѣда, корма лошадей, перегрузокъ, починокъ и вообще для какихъ бы то ни было надобностей, обязаны становиться внѣ фарватера, оставляя его вполнѣ свободнымъ для прохода прочихъ судовъ.

§ 50. На перекатахъ, въ колѣнахъ, въ узкихъ мѣстахъ рѣки и у такъ называемыхъ прижимныхъ береговъ [1]), судамъ останавливаться вовсе воспрещается. Равнымъ образомъ, суда не должны останавливаться ближе 50 саж. отъ пароходныхъ пристаней, безъ особаго на то разрѣшенія судоходнаго начальства, или рѣчной полиціи.

ГЛАВА VI.

Правила для руководства въ случаѣ столкновенія судовъ.

§ 51. Если по какой-бы то ни было причинѣ послѣдуетъ столкновеніе, то оба судна должны немедленно остановиться, для поданія другъ другу помощи, причемъ, если одно изъ нихъ не можетъ продолжать плаваніе, то другое судно обязано прежде всего принять съ перваго пассажировъ, затѣмъ багажъ и кладь и доставить до ближайшей пристани.

§ 52. Въ случаѣ столкновенія судовъ, управляющіе судами, по принятіи всѣхъ мѣръ къ спасенію пассажировъ и ихъ имущества, сходятся на менѣе поврежденномъ суднѣ и оба составляютъ актъ (въ двухъ экземплярахъ); въ случаѣ же несогласія, каждый отдѣльно составляетъ актъ о случившемся происшествіи, приглашая своихъ служащихъ и постороннихъ свидѣтелей (если же посторонніхъ свидѣтелей нѣтъ, то актъ составляется за подписью однихъ служащихъ, и въ немъ упоминается, что посторонніхъ свидѣтелей не было), которые обязаны подписать актъ. При подписаніи акта, какъ служащіе на суднѣ, такъ и посторонніе свидѣтели, обязаны объяснить подробно обстоятельства, пропущенныя въ актѣ, а также и обстоятельства, которыя по ихъ мнѣнію, неправильно объяснены, или которыхъ они не были свидѣтелями. Въ актѣ

[1]) Т. е. у береговъ, къ которымъ бьетъ главная струя теченія и наваливаетъ суда на берегъ.

должно быть изложено: а) подробное описаніе мѣстности, гдѣ произошло столкновеніе, съ изложеніемъ послѣдовательности, съ которою на судахъ дѣлались какія либо распоряженія, а именно: переложеніе руля, уменьшеніе хода, отдача якоря и проч.; б) подробное описаніе видимыхъ или предполагаемыхъ поврежденій обоихъ судовъ, в) какіе именно сигналы давались каждымъ изъ встрѣчныхъ судовъ, на какомъ разстояніи другъ отъ друга и за сколько времени до столкновенія; г) шедшее снизу судно остановило ли движеніе впередъ, въ какое время и на какомъ разстояніи отъ встрѣчнаго судна; д) шедшее сверху судно убавляло ли ходъ; е) съ которой стороны послѣдовало столкновеніе; ж) если столкновеніе послѣдовало ночью, то были ли на суднѣ установленные сими правилами фонари; з) если столкновеніе произошло во время тумана, то давались ли предписанные туманные сигналы, и к) были ли при столкновеніи случаи смерти или увѣчья.

Къ акту прилагается чертежъ, указывающій направленіе, по которому шли суда передъ столкновеніемъ, и въ какомъ положеніи они были въ моментъ столкновенія.

§ 53. Если составленіе акта было невозможно, по неграмотности всѣхъ лицъ, находившихся на столкнувшихся судахъ, то оба шкипера обязаны, при первой возможности, заявить о происшествіи ближайшимъ представителямъ судоходнаго начальства, которые по надлежащему распросу и составляютъ таковой.

§ 54. Посторонніе свидѣтели, подписавшіе актъ, точно обозначаютъ свое званіе, имя, фамилію и мѣсто жительства.

§ 55. Каждый изъ судоуправителей столкнувшихся судовъ, составивши, какъ выше сказано, актъ, обязанъ снять съ него копію и, скрѣпивъ ее своею подписью, передать судоуправителю другаго судна; затѣмъ оба судна, если послѣ столкновенія будутъ въ состояніи, идутъ, каждое по своему направленію и по приходѣ въ первый лежащій на пути пунктъ, гдѣ есть инспекторъ судоходства, или помощникъ инспектора, начальникъ отдѣленія или начальникъ дистанціи, заявляютъ о случившемся и представляютъ кому либо изъ сихъ лицъ какъ свой актъ, такъ и копію съ акта другаго судна. Должностное лицо, принявшее акты, на основаніи ихъ, производитъ лично дознаніе и дѣлаетъ на актѣ надпись, что наличные свидѣтели, подписавшіе актъ, лично были спрошены; затѣмъ поступаетъ на основаніи 1230—1234 ст., уст. угол. судопр.

Если же, при дознаніи, будутъ обнаружены смертный случай или преступленіе, то принявшее акты должностное лицо вѣдомства путей сообщенія сообщаетъ объ этомъ подлежащимъ властямъ.

§ 56. Если судно, идущее снизу, на данный ему сигналъ отвѣтитъ противнымъ сигналомъ и немедленно остановитъ ходъ, а столкновеніе все-таки послѣдуетъ, то отвѣтственнымъ признается управитель судна, идущаго сверху, если при этомъ не было какихъ либо особыхъ обстоятельствъ, его оправдывающихъ. При этомъ, если прежде столкновенія на одномъ изъ судовъ не было установленныхъ огней, или, если судно стояло на якорѣ на фарватерѣ, или въ узкомъ мѣстѣ рѣки, то управитель того судна во всякомъ случаѣ привлекается къ отвѣтственности.

Примѣчаніе. Актъ, указанный въ § 52, обязательно составляется и въ случаяхъ, если при стоянкѣ судна на якорѣ наплыло бы на него другое судно.

ГЛАВА VII.

О мѣрахъ къ предупрежденію пожаровъ на судахъ и о перевозкѣ легковоспламеняющихся веществъ.

§ 57. Въ предупрежденіе пожарныхъ случаевъ, не дозволяется на не паровыхъ судахъ, гонкахъ и плотахъ, употребленіе огня, равно какъ и куреніе табаку: а) во время остановокъ на пристаняхъ; б) при плаваніи каравanами; в) въ каналахъ; г) при проходѣ черезъ искусственныя сооруженія; д) въ такъ называемыхъ казенкахъ; е) на судахъ съ легковоспламеняющимися веществами, и ж) во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда въ виду особыхъ обстоятельствъ, какъ-то: сильнаго вѣтра, скопленія судовъ въ одномъ пунктѣ, и т. п., это будетъ признано необходимымъ мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ.

Примѣчаніе. Деревянныя суда, служившія для перевозки наливомъ керосина, нефти или иныхъ легковоспламеняющихся минеральныхъ маслъ,

не должны быть употребляемы какъ плавучія пристани и, вообще, не должны останавливаться въ мѣстахъ скопленія судовъ, могущихъ имѣть у себя огонь во всякое время.

§ 58. Для варки пищи на бечевникахъ искусственныхъ водныхъ путей и вообще въ узкихъ мѣстахъ дозволяется разводить огонь лишь на подвѣтренной сторонѣ, или въ мѣстахъ, указанныхъ мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ.

§ 59. Послѣ варки пищи костры непремѣнно должны заливаться водою до послѣдней искры.

§ 60. Всѣ суда должны имѣть необходимое количество швабръ и по одному ведру на каждые 2.000 пуд. груза; во всякомъ случаѣ, никакое судно не должно имѣть менѣе 6 ведеръ. Къ каждому ведру должна быть привязана веревка, не менѣе 10 аршинъ длиною, и если ведра деревянныя, то они всегда должны быть наполнены водою.

Всѣ непаровыя суда, плавающія по внутреннимъ водянымъ путямъ подъемной силой свыше 2.000 пуд., для отвода или удержанія ихъ на мѣстѣ въ случаѣ пожара, должны быть снабжены желѣзными рымами, укрѣпленными въ носовой части судна. У судовъ съ осадкою, при полной нагрузкѣ, до 4 четвертей, долженъ быть одинъ рымъ, расположенный на грузовой ватерлиніи; у судовъ же съ осадкою свыше 4 четвертей должны быть два рыма, укрѣпленные на форъ-штевнѣ такъ, чтобы центръ нижняго рыма находился на ватерлиніи порожняго судна, а центръ верхняго рыма на ватерлиніи судна при наибольшей его нагрузкѣ. Размѣръ рыма долженъ быть слѣдующій:

Для судовъ подъемной силы, при полной ихъ осадкѣ:				Толщина рыма въ діаметрѣ:
Свыше	2.000 до	10.000	пуд.	$^3/_4$ дюйма.
„	10.000 „	30.000	„	1 „
„	30.000 „	60.000	„	$1^1/_4$ „
„	60.000 „	100.000	„	$1^1/_2$ „
„	100.000 „	150.000	„	$1^3/_4$ „

Примѣчаніе 1. Прилагаемый чертежъ составленъ какъ образецъ для волжской баржи съ полной осадкой въ 13 четвертей аршина. Размѣры прикрѣпленій рымовъ, показанные на чертежѣ, должны соотвѣтствовать толщинѣ рыма.

Примѣчаніе 2. Осадка судовъ съ легковоспламеняющимися веществами должна быть съ запасомъ, не менѣе указаннаго въ примѣчаніи къ § 67.

§ 61. Всѣ суда, нагруженныя керосиномъ и другими легковоспламеняющимися веществами, помѣщаютъ наполненныя послѣдними бочки подъ палубу; размѣщеніе же ихъ на палубѣ дозволяется только въ томъ случаѣ, если сверхъ ихъ будетъ устроена сплошная деревянная крыша, поддерживаемая постоянно въ смоченномъ водою сыромъ состояніи.

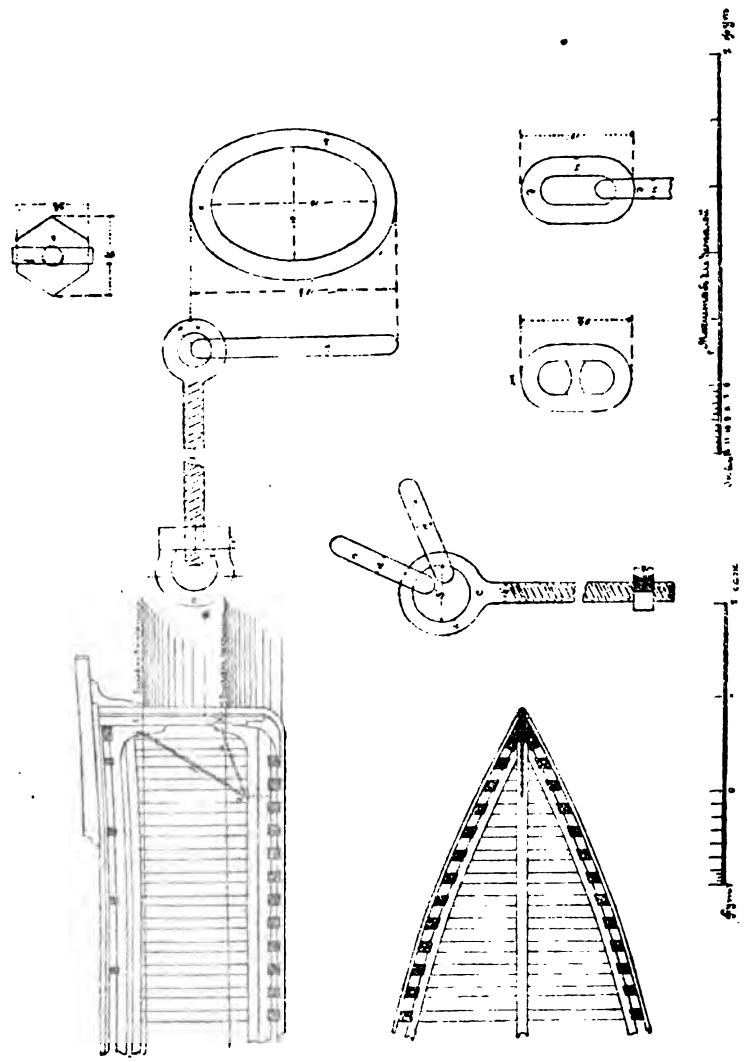
§ 62. Дабы паровыя и другія суда и плоты заблаговременно могли принимать надлежащія противъ пожара мѣры предосторожности, суда съ горючими и вообще удобовоспламеняющимися веществами должны, какъ во время плаванія, такъ и во время стоянки, поднимать на мачтѣ, на высотѣ не менѣе 20 футовъ надъ корпусомъ судна, днемъ—красный флагъ, поднятый и растянутый такимъ образомъ, чтобы онъ былъ виденъ и при безвѣтріи, а ночью—красный огонь въ шарообразномъ фонарѣ, устроенномъ такимъ образомъ, чтобы огонь освѣщалъ яснымъ, однообразнымъ и непрерывающимся свѣтомъ весь горизонтъ на разстояніи по крайней мѣрѣ, полутора верстъ. На судахъ съ мачтами недостаточной вышины, или не имѣющихъ вовсе мачтъ, означенные сигнальные флагъ или фонарь поднимаются на нарочно-устроенномъ для сего флагштокѣ (поддеревкѣ), не ниже 15-ти футовъ надъ корпусомъ судна.

Примѣчаніе. По прибытіи къ пристани судна, нагруженнаго легковоспламеняющимися веществами, караванный или шкиперъ немедленно заявляетъ о томъ судоходному начальству, которое указываетъ ему мѣсто, гдѣ должно быть поставлено судно.

§ 63. На судахъ, нагруженныхъ легковоспламеняющимися веществами, въ сигнальномъ или отличительномъ металлическомъ фонарѣ, употреблять непремѣнно стеариновыя свѣчи, или растительное масло (§ 20). Фонарь слѣдуетъ зажигать на берегу или на лодкѣ и въ зажженномъ уже видѣ приносить на судно. Средства для добыванія огня, нужнаго для зажиганія фонарей, ввѣряются одному изъ болѣе надежныхъ судорабочихъ.

Чертежъ сей утвержденъ Министромъ по журналу Совѣта Министерства п. с. по Техническому Отдѣлу, отъ 22 августа 1887 г. № 8.

Чертежъ устройства на непаровыхъ судахъ носовыхъ рымовъ для отвода или удержанія на мѣстѣ судовъ въ случаѣ пожара.



ГЛАВА VIII.

Объ исполненіи настоящихъ правилъ и о взысканіяхъ за несоблюденіе ихъ.

§ 64. Изложенныя въ настоящемъ первомъ отдѣлѣ правила обязательны къ исполненію на всѣхъ судахъ, плавающихъ по внутреннимъ водамъ Имперіи, и должны находиться на каждомъ суднѣ. Независимо сего, на паровыхъ и пассажирскихъ судахъ должно быть обязательно выставлено въ рамкѣ на видномъ мѣстѣ, на особомъ листѣ, извлеченіе изъ настоящихъ правилъ относительно сигналовъ (§§ 33—48) и составленія акта въ случаѣ столкновенія судовъ (§§ 52—56).

На пассажирскихъ же пароходахъ, кромѣ сего, должны имѣться пронумерованныя и прошнурованныя Правленіемъ Округа п. с. жалобныя книги.

Примѣчаніе. А) Жалобныя книги, во все время навигаціи, должны находиться на пароходахъ, гдѣ хранятся вмѣстѣ съ исправными письменными къ нимъ принадлежностями подъ личнымъ наблюденіемъ и отвѣтственностью капитановъ пароходовъ или замѣняющихъ ихъ лицъ.

Б) По требованію пассажировъ или судоходнаго начальства, книги сіи предъявляются имъ немедленно—первымъ для записыванія своихъ жалобъ, а вторымъ для контроля и привлеченія виновныхъ къ законной отвѣтственности.

В) По окончаніи навигаціи всѣ, безъ изъятія, жалобныя книги представляются въ Правленіе Округа, которое, по степени законченности возбужденныхъ въ нихъ дѣлъ и надлежащей о томъ надписи, или оставляетъ оныя при дѣлахъ Правленія, или же препровождаетъ къ надлежащему судоходному начальству для привлеченія виновныхъ къ отвѣтственности.

§ 65. За нарушеніе правилъ, изложенныхъ какъ въ настоящемъ первомъ, такъ и въ слѣдующемъ второмъ раздѣлахъ (§§ 11—197), въ тѣхъ случаяхъ, когда ими не указывается непосредственная отвѣтственность нарушителей, какъ напримѣръ: лишеніе очереди, наемъ рабочихъ на счетъ неисправныхъ судохозяевъ и т. п., виновные подвергаются взысканію на основаніи существующихъ узаконеній, опредѣляющихъ отвѣтственность за нарушеніе правилъ по судоходству. Должностныя лица въ привлеченіи къ отвѣтственности виновныхъ въ нарушеніи этихъ правилъ поступаютъ на основаніи 1230—1234 ст. устава уголовнаго судопроизводства, при чемъ, въ случаяхъ, указанныхъ въ ст. 1232, судно задерживается до прибытія на мѣсто Мирового Судьи.

Примѣчаніе. Въ мѣстахъ, на кои еще не распространено дѣйствіе судебныхъ уставовъ 1864 г., дѣла о нарушеніяхъ сихъ правилъ ведутся прежнимъ порядкомъ.

РАЗДѢЛЪ II.

Дополнительныя правила судоходства для нѣкоторыхъ рѣкъ и водяныхъ системъ.

ГЛАВА I.

Правила для плаванія по рѣкамъ Волгѣ, Камѣ, Дону, Сурѣ, Бѣлой и Вятнѣ, Днѣпру и притокамъ послѣдняго: Сожу, Припяти и Деснѣ во время мелководія.

§ 66. Началомъ мелководія называется состояніе воды, при которомъ наименьшая глубина: а) на Волгѣ, на перекатахъ ниже Нижняго-Новгорода—12 четвертей; между Нижнимъ-Новгородомъ и Рыбинскомъ—10 четвертей; между Тверью и Рыбинскомъ—4 четверти; б) на Камѣ—12 четвертей; в) на Дону—3

четверти; г) на Окѣ: отъ Орла до Коломны—5 четвертей; отъ Коломны до Нижняго-Новгорода—8 четвертей; д) на Сурѣ—3 четверти; е) на Вяткѣ: отъ гор. Вятки до Кукарки—5 четвертей и отъ Кукарки до устья—8 четвертей; ж) на Бѣлой—8 четвертей; з) на Днѣпрѣ выше и ниже пороговъ—9 четвертей; и) на Сожѣ—6 четвертей; і) на Припяти—9 четвертей и к) на Деснѣ—6 четвертей.

Примѣчаніе. Обстановка знаками перекатовъ производится: 1) на Волгѣ отъ Рыбинска внизъ и на р. Камѣ, ниже Перми—при 16 четвертяхъ; 2) между Рыбинскомъ и Тверью—при 8 четвертяхъ; 3) На Дону—при 6 четвертяхъ; 4) на Окѣ: между Орломъ и Коломною—при 6 четвертяхъ, а между Коломною и Нижнимъ-Новгородомъ—при 9 четвертяхъ; 5) на Сурѣ—при 5 четвертяхъ. 6) на Вяткѣ: въ участкѣ Вятка-Кукарка—при 6 четвертяхъ и въ участкѣ: Кукарка-устье Вятки—при 9 четвертяхъ; 7) на Бѣлой—при 9 четвертяхъ; 8) на Днѣпрѣ выше и ниже пороговъ—при 16 четвертяхъ; 9) на Сожѣ—при 12 четвертяхъ; 10) на Припяти—при 12 четвертяхъ, и 11) на Деснѣ—при 12 четвертяхъ.

§ 67. Для предупрежденія остановки на перекатахъ и образованія шалыгъ [1]), всѣ суда обязаны сохранять на перекатахъ опредѣленный ниже запасъ воды подъ килемъ (дномъ), т. е. разницу между осадкою судна и глубиною на фарватерѣ переката: а) когда глубина на перекатахъ Камы и Волги ниже Нижняго-Новгорода болѣ 8 четвертей, а выше Нижняго-Новгорода болѣе $6^1/_2$ четвертей, тогда суда, идущія на буксирѣ пароходовъ, должны имѣть запаса 2 вершка, а самые пароходы и всѣ суда, идущія по завозу, также и всякаго рода суда, зачаленныя за кабестанами и коноводными машинами, должны имѣть запаса никакъ не менѣе одного вершка противъ глубины перекатовъ; б) когда глубина перекатовъ на Камѣ и на Волгѣ ниже Нижняго-Новгорода 8 четвертей или менѣе, а выше Нижняго-Новгорода $6^1/_2$ четвертей или менѣе, то всякаго рода суда, безъ различія, должны имѣть запаса не менѣе одного вершка противъ глубины переката.

На Дону всѣ суда, за исключеніемъ буксирныхъ, должны имѣть не менѣе одного вершка запаса, кромѣ случаевъ, когда суда или плоты надѣются прорѣзать перекатъ и всѣ судоуправители скопившихся у переката судовъ согласны на такой проходъ; буксирныя же суда должны имѣть запаса не менѣе $^1/_2$ вершка.

На Волгѣ грузныя суда, идущія сверху, должны имѣть запаса не менѣе 3-хъ вершковъ противъ глубины переката.

На Окѣ, Сурѣ, Бѣлой и Вяткѣ всѣ суда должны имѣть запаса не менѣе одного вершка, за исключеніемъ пассажирскихъ пароходовъ, которые надѣются прорѣзать перекатъ при согласіи на это судоуправителей всѣхъ скопившихся у переката судовъ.

На Днѣпрѣ, Сожѣ, Припяти и Деснѣ всѣ суда должны имѣть запаса въ осадкѣ, противъ глубины на меляхъ, не менѣе одного вершка, за исключеніемъ пассажирскихъ пароходовъ, которые надѣются прорѣзать перекатъ, при согласіи на это судоуправителей всѣхъ скопившихся у переката судовъ; плоты же должны имѣть запаса не менѣе двухъ вершковъ и спускаться пленицами, которыхъ ширина должна сообразоваться съ шириною прохода на перекатѣ.

Примѣчаніе. Всѣ суда съ легковоспламеняющимися веществами должны имѣть запаса не менѣе 3-хъ верш.

§ 68. При глубинѣ перекатовъ на Камѣ болѣе 8 четвертей, на Волгѣ ниже Нижняго-Новгорода также болѣе 8 четвертей, а выше Нижняго-Новгорода болѣе $6^1/_2$ четвертей, всякаго рода судамъ дозволяется идти черезъ перекатъ съ полнымъ возомъ въ томъ только случаѣ, если ширина и кривизна перекатовъ не будутъ тому препятствовать. При глубинѣ перекатовъ на Камѣ менѣе $6^1/_2$ четвертей, на Волгѣ ниже Нижняго-Новгорода $6^1/_2$ четвертей, а на рѣкѣ Дону 3 четверти и менѣе, всѣ суда, безъ различія, должны переходить перекатъ въ одну счалку, не болѣе 2-хъ судовъ рядомъ, если узкость переката тому не препятствуетъ; кабестаны же и конныя машины вывозятъ свои возы расчаливаясь въ два раза, причемъ ширина воза ихъ должна быть не болѣе 12 саженъ, если узкость переката не потребуетъ убавить эту ширину воза. На рѣкахъ Окѣ, Сурѣ и Вяткѣ при глубинѣ перекатовъ на участкахъ: Оки—Орелъ-Коломна—и Вятки—Вятка—Кукарка—и на р. Сурѣ—до 3-хъ четвертей и на участкахъ Оки:—Коломна-Нижній—и Вятки—Кукарка-устье Вятки—до $4^1/_2$ четвертей, всѣ суда, не исключая и буксирныхъ, обязаны проходить перекаты не иначе, какъ по одному.

---

[1]) Т. е. отмелей, образующихся у судна, если оно остановилось на перекатѣ.

Длина воза на Волгѣ, Камѣ, Окѣ, Вяткѣ и Бѣлой для судовъ, идущихъ по теченію, должна быть не болѣе 150 саж., включая длину парохода, буксира и судовъ, а ширина воза не свыше 12 саж.

§ 69. Проходить черезъ перекатъ подъ парусами запрещается.

§ 70. Всѣ суда, какъ паровыя и парусныя, такъ равно кабестаны и конныя машины, подходя къ флагу, указывающему начало мели, должны справляться о состояніи воды по выставленному на доскѣ объявленію и шарамъ; если глубина, принимая въ разсчетъ назначенный по § 67 запасъ, достаточна, то судно проходитъ черезъ перекатъ, въ противномъ случаѣ останавливается для распаузки.

Обмѣръ передъ входомъ на перекатъ допускается только въ случаяхъ, когда: 1) самъ судоуправитель изъявитъ желаніе, чтобы была провѣрена осадка его судна; 2) по заявленію судоуправителей другихъ судовъ, что очередное судно имѣетъ, по мнѣнію ихъ, излишнюю осадку, и 3) когда перекатъ закрытъ.

Если окажется, что судно имѣло излишнюю осадку, а провѣрка сдѣлана по желанію самого судоуправителя, то такое судно, для прохода черезъ перекатъ, ставится на послѣднюю очередь, а судоуправитель подвергается отвѣтственности.

§ 71. Если судоуправители найдутъ, что показаніе шаровъ на указательной мачтѣ невѣрно или что бакены стоятъ не на мѣстѣ, то они заявляютъ объ этомъ старшему постовому, начальнику дистанціи или инспектору, которые, провѣривъ заявленіе, въ случаяхъ, когда оно окажется справедливымъ, дѣлаютъ распоряженіе о перестановкѣ шаровъ и бакеновъ, а виновныхъ подвергаютъ должному взысканію.

§ 72. Если судно станетъ на мель, то начальникъ поста немедленно обмѣряетъ его при постороннихъ судоуправителяхъ, если таковые будутъ находиться на лицо, при чемъ если окажется, что судно имѣетъ излишнюю противъ указанной въ § 66 осадку, то судоуправитель подвергается должному взысканію, а судно немедленно снимается съ мели и отводится выше, или ниже переката, смотря по тому, куда ближе и удобнѣе. Объ обмѣрѣ судна составляется протоколъ, который подписывается и посторонними судоуправителями. Если бы для обмѣра судна нельзя было пригласить судоуправителей, приглашаются сторонніе свидѣтели, и только въ крайнихъ случаяхъ, при полной невозможности своевременно найти таковыхъ, начальники постовъ производятъ обмѣръ безъ свидѣтелей.

Примѣчаніе. Все сказанное относится и до грузовыхъ плотовъ, идущихъ чрезъ перекатъ.

§ 73. Если по обмѣру окажется, что судно имѣло осадку, опредѣленную § 67, но пріостановилось отъ неосторожности лоцмана, отъ вѣтра или другихъ причинъ, то судоуправитель не подвергается отвѣтственности, а лоцманъ, если судно остановилось по его винѣ, подлежитъ взысканію на основаніи Уст. о наказ., нал. Мир. Суд.

Примѣчаніе. Все сказанное относится и до грузовыхъ плотовъ, идущихъ чрезъ перекатъ

§ 74. Если подъ перекатомъ, отъ какихъ бы то ни было причинъ, образовалось скопленіе судовъ, если перекатъ занятъ проходящими чрезъ него судами и если, вообще, глубина воды на перекатахъ р. Волги въ участкѣ Нижній-устье Камы 6 четвертей, а въ участкѣ Нижній-Рыбинскъ 5 четвертей,—то на сигнальныхъ мачтахъ вывѣшиваются днемъ—ниже рея конусъ, обращенный раструбомъ внизъ, а ночью—красный фонарь.

§ 75. Всѣ суда, подходящія какъ сверху, такъ и снизу къ закрытому перекату, должны останавливаться, не доходя до флага, указывающаго начало мели, и размѣщаться по очереди, оставляя по срединѣ свободный проходъ.

За самовольный входъ на закрытый перекатъ судно или плотъ отводятся въ сторону и виновные судоуправитель или плотовщикъ подвергаются взысканію.

Разстановка судовъ на перекатѣ лежитъ на отвѣтственности начальника поста, который обязанъ обращать особенное вниманіе на то, чтобы пароходы были устанавливаемы такимъ образомъ, чтобы предупредить возможность случаевъ.

Суда съ легковоспламеняющимися веществами, если не будутъ имѣть указаннаго въ примѣчаніи къ § 67 запаса, ставятся на разстояніи одной версты ниже всего каравана.

§ 76. Суда, остановившіяся у переката по причинѣ имѣющагося у него скопленія судовъ, обязаны заявить о своемъ прибытіи начальнику поста, хотя бы они имѣли указанную въ § 67 осадку. Если окажется, что изъ числа прежде прибывшихъ судовъ нѣтъ готовыхъ къ ходу, то вновь прибывшія суда немедленно пропускаются чрезъ перекатъ; въ противномъ же случаѣ они вписываются въ книгу на очередь.

Изъ этого правила исключаются и имѣютъ право идти, не выжидая очереди: а) пароходы, идущіе безъ буксира, когда имѣютъ указанную осадку; б) пароходы, идущіе съ баржами, на которыхъ помѣщены войска, военные грузы или арестанты, а также товаро-пассажирскіе пароходы съ одной товаро-пассажирской баржей, идущей по расписанію; баржи эти должны имѣть запасъ вершкомъ болѣе противъ груженныхъ баржъ (по § 67); в) суда съ легковоспламеняющимися веществами, если имѣютъ установленную осадку (примѣч. къ § 67).

§ 77. Для соблюденія порядка пропуска судовъ чрезъ перекатъ, при ихъ скопленіи, имѣется у начальника поста шнуровая книга, въ которую судоуправители собственноручно записываютъ время прихода своихъ судовъ, и судно, готовое къ ходу, занимаетъ очередь сейчасъ за послѣднимъ изъ тѣхъ судовъ, которыя были готовы къ отходу во время его прибытія.

Если же они имѣютъ осадку болѣе надлежащей, то начальникъ поста указываетъ имъ мѣсто для распаузки. Судоуправители записанныхъ паузившихся судовъ, по окончаніи паузки, объявляютъ о томъ начальнику поста и, если суда ихъ дѣйствительно распаузились, занимаютъ соотвѣтствующую очередь.

§ 78. Кабестаны и коноводныя машины, подходя къ перекату, останавливаются на свободномъ мѣстѣ въ сторонѣ отъ фарватера, ниже всего стоящаго у переката каравана.

Когда караванъ кабестана или коноводной машины совершенно готовъ къ проходу, онъ получаетъ свою очередь, которая и сохраняется за нимъ, пока всѣ суда этого каравана не будутъ проведены черезъ перекатъ. Если же это признается приказчикомъ каравана неудобнымъ, онъ можетъ требовать очереди для готовой части каравана, причемъ, по проводѣ ея, остальныя суда каравана получаютъ очередь по мѣрѣ возвращенія кабестана или коноводной машины, если къ тому времени они будутъ распаужены. Но чтобы не терялось времени при обратномъ ходѣ кабестана или конной машины, или при подчалкѣ судовъ къ нимъ, то въ это время могутъ быть проводимы черезъ перекатъ суда и пароходы, стоящіе на очереди.

Кабестаны и коноводныя машины, при проходѣ черезъ перекаты и узкія мѣста, должны завозить съ одной стороны оттяжки (дольныя), дабы караванъ судовъ, ими буксируемыхъ, не былъ разбрасываемъ по фарватеру и не загражадалъ пути другимъ судамъ; при проходѣ паровыхъ и другихъ судовъ болѣе быстраго хода, они должны подтягиваться на оттяжкахъ къ одной сторонѣ и пропускать суда, отмахивая въ то же время флагомъ днемъ, или фонаремъ ночью, къ тому берегу, который свободенъ отъ оттяжекъ (дольныхъ).

§ 79. Когда очередной буксирный пароходъ имѣетъ въ готовности нѣсколько баржъ, съ указанной правилами осадкой но вслѣдствіи узкости и кривизны переката можно переводить чрезъ перекатъ только по одной баржѣ, тогда онъ переводитъ одну такую баржу, и за нимъ слѣдуютъ другіе пароходы, по очереди; онъ же, поставивъ баржу, имѣетъ право возвратиться, причемъ, при переводѣ чрезъ перекатъ другихъ его баржъ, сохраняетъ данную ему разъ очередь.

§ 80. На Волгѣ всякаго рода суда, какъ паровыя такъ и парусныя, идущія сверху, во время мелководія и скопленія судовъ, должны остановиться въ одной верстѣ выше стоящаго у переката каравана и заявить о своемъ прибытіи начальнику поста (гдѣ таковой имѣется), безъ разрѣшенія котораго ни въ какомъ случаѣ не могутъ идти чрезъ перекатъ. Начальникъ поста выбираетъ удобное время, прекращаетъ пропускъ судовъ, идущихъ вверхъ, чтобы пропустить суда, идущія сверху внизъ, и на мачтахъ, указывающихъ начало и конецъ мели, поднимаетъ флаги. При большомъ скопленіи судовъ, когда на перекатахъ воды 6 четвертей и менѣе, тогда, по усмотрѣнію начальника поста, пропускъ судовъ вверхъ не прекращается въ теченіе цѣлаго дня, а спускъ судовъ внизъ разрѣшается ночью и по утрамъ. Если выше и ниже переката есть значительный караванъ, то судамъ, идущимъ сверху, не дозволяется иначе проходить перекатъ, какъ сплавомъ на рысковыхъ якоряхъ или на буксирѣ парохода.

При скопленіи судовъ на перекатахъ, сплавъ лѣсныхъ плотовъ черезъ перекатъ разрѣшается только ночью, по указанію начальника поста, причемъ гонки однородныя не должны имѣть болѣе 30 саж. длины и 5 саж. ширины и при проходѣ черезъ мѣста, обставленныя бакенами, во избѣжаніе уничтоженія ихъ,

могутъ быть за бакенами, а по фарватеру сплавъ ихъ допускается не иначе, какъ на рысковыхъ якоряхъ.

На Камѣ и на Дону, а равно и на Днѣпрѣ съ притоками его Сожемъ, Припятью и Десною, гдѣ грузныя суда и плоты слѣдуютъ сверху, а снизу идутъ лишь подгруженныя и порожнія, учреждается при большомъ скопленіи судовъ, для пропуска чрезъ перекатъ, общая очередь для всѣхъ груженыхъ судовъ, приходящихъ сверху и снизу, и для плотовъ, а порожнія суда пропускаются нѣсколько разъ въ день, въ опредѣленное для того особое время. Сплавъ какъ судовъ, такъ и плотовъ внѣ фарватера, за бакенами, допускается во всякое время, но съ тѣмъ, чтобы, пройдя за бакенами, они ни въ какомъ случаѣ не занимали фарватера и вообще не мѣшали очереднымъ судамъ идти на перекатъ. На р. Вяткѣ грузовымъ плотамъ воспрещается вовсе проходить черезъ перекаты длинными соймами; таковые плоты могутъ идти только въ расчалку, по частямъ.

§ 81. Если судно стало на мель на фарватерѣ переката и тѣмъ загородило свободный ходъ другимъ судамъ и не принимаетъ необходимыхъ мѣръ къ очисткѣ фарватера, то начальникъ поста употребляетъ всѣ мѣры для снятія судна съ мели. Для сего онъ можетъ брать потребное количество рабочихъ съ очередныхъ судовъ, но не болѣе половины комплекта съ каждаго, а также употребить буксирный пароходъ, кабестанъ или конно-машинное судно, если таковые находятся въ числѣ ожидающихъ очереди.

За таковое пособіе, рабочіе награждаются по 30 к.[1]) на человѣка за каждое снятое судно, если работа продолжалась не болѣе дня, въ противномъ случаѣ— по 30 к. за каждый день, а управляющіе пароходами или кабестанами вознаграждаются за топливо, употребленіе снастей и проч. по приговору сторонихъ судоуправителей.

Судохозяинъ или судоуправитель того судна, которому оказано пособіе, обязанъ немедленно по этому разсчету расплатиться; за неимѣніемъ же наличныхъ денегъ въ полной приговоренной суммѣ, онъ выдаетъ квитанцію, за скрѣпою начальника поста, на уплату всѣхъ расходовъ; по квитанціи этой, уплата производится немедленно по приходѣ судна къ мѣсту назначенія.

Примѣчаніе. Все сказанное относится и до ставшихъ на мель грузовыхъ плотовъ.

§ 82. Если судно стало на мель и не снялось до наступленія ночи, то оно обязано имѣть, кромѣ огня на мачтѣ, еще одинъ огонь на той сторонѣ, гдѣ фарватеръ свободенъ, красный или бѣлый, смотря по тому, гдѣ стоитъ судно, причемъ если на суднѣ нѣтъ фонаря съ красными стеклами, таковыя доставляются мѣстнымъ судоходнымъ начальникомъ.

Примѣчаніе 1. Дабы не смѣшивать означеннаго бокового огня съ отличительными огнями пароходовъ, фонарь ставится не на борту, а сбоку судна, на такой же высотѣ отъ воды, какъ бакены.

Примѣчаніе 2. Все сказанное относится и до ставшихъ на мель грузовыхъ плотовъ.

§ 83. Въ указанныхъ § 81 случаяхъ, управляющіе очередными пароходами, кабестанами и судами, по первому приглашенію начальника поста, должны немедленно подавать помощь судну, ставшему на мель, обязывая къ тому же своихъ рабочихъ.

§ 84. При скопленіи судовъ у мелей, огонь на судахъ дозволяется имѣть въ каютахъ и на палубѣ, но не иначе, какъ въ фонарѣ. Варка пищи допускается въ закрытыхъ кухняхъ, съ устроенными печами, на открытыхъ же очагахъ строжайше запрещается. Во время сильнаго вѣтра варка на судахъ вовсе запрещается.

§ 85. При разгрузкѣ судовъ на перекатахъ на корень, или перегрузкѣ ихъ на паузки, готовыя идутъ отдѣльно, а начальникъ поста, по заявленію судоуправителя, выдаетъ на каждый паузокъ особую накладную, безъ взысканія пошлины, но съ показаніемъ, гдѣ и когда она взыскана, и съ отмѣткою въ накладной приблизительнаго количества спауженнаго груза.

§ 86. Суда, при переходѣ черезъ перекатъ, должны наблюдать осторожность, чтобы не сбивать бакеновъ, не сдвигать ихъ съ мѣста и не разбивать. Паровыя суда не должны проходить полнымъ ходомъ черезъ перекаты и мимо пристаней.

---

[1]) Размѣръ платы опредѣленъ согласно § 59 Высочайше утвержденныхъ 3-го октября 1867 г. Волжско-Камскихъ правилъ.

Дополненіе. Для предупрежденія столкновеній спускныхъ и взводныхъ судовъ и пароходовъ учреждены сторожевые посты съ сигнальными мачтами и столбами въ слѣдующихъ затруднительныхъ мѣстахъ р. Невы: 1) въ порогахъ у мыса Святки, близъ села Ивановскаго, и 2) въ Кривомъ колѣнѣ, выше Новосаратовской колоніи.

Поднятый на мачтѣ шаръ указываетъ, что взводные суда и пароходы, приближающіеся къ мысу Святки—въ порогахъ и къ повороту въ Кривомъ колѣнѣ, не имѣютъ права переходить линіи, обозначенной столбами, и должны выждать спуска шара, не переходя указанной линіи столбовъ. Спускныя же суда и гонки, которымъ поднятый шаръ указываетъ о приближеніи къ вышеназваннымъ пунктамъ взводныхъ судовъ, обязаны проходить затруднительныя мѣста, подавая сигналы согласно § 39 временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ, т. е. паровыя суда даютъ продолжительный свистокъ, а непаровыя ударяютъ въ колоколъ или доску.

Когда шаръ съ мачты спущенъ, то симъ означается отсутствіе встрѣчныхъ судовъ. Въ этомъ случаѣ проходъ судовъ, пароходовъ и гонокъ по Кривому колѣну и въ порогахъ р. Невы, близъ села Ивановскаго, свободенъ съ соблюденіемъ упомянутой въ § 39 правилъ для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ подачи сигналовъ. (Собр. Узак. 1895 г. № 195, ст. 1651).

ГЛАВА II.

Правила для плаванія по Маріинскому пути [1]) и для проводки по немъ лѣсныхъ гоноиъ и плотовъ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Общія правила для плаванія по шлюзовой части Маріинскаго пути (отъ Чайки до Вознесенья) и по обходнымъ, около Ладожскаго озера, каналамъ.

§ 87. Всякое судно, плавающее по шлюзованной части Маріинской системы, отъ Чайки до Вознесенья, или по обходнымъ Ладожскимъ каналамъ, должно быть снабжено: шестами, баграми, чигинями и неволями [2]) съ прикрѣпленными къ нимъ прочными веревками, бечевою, смотря по высотѣ мачты и размѣрамъ судна, съ бурундукомъ, приличными канатами по 7 саж. длины, аншпугами, желѣзными гвоздями, большими напарьями, топорами, долотомъ, паклею на случай необходимости скораго исправленія въ случаѣ оказавшейся течи и вообще поврежденія въ суднѣ, лейками для отлива воды, ведрами и швабрами и небольшою лодкою, для исполненія всякаго рода послугъ при суднѣ, которая и должна быть на причалѣ.

§ 88. Для тяги судовъ маломѣрныхъ, полулодокъ, тихвинокъ, коломенокъ, соминокъ и т. п., длиною до 16 саж., полагается, кромѣ лоцмана и коренного, на первые 2.500 пуд. по 1 тяглецу на каждые 500 пуд. и затѣмъ на каждые 3.000 пуд. прибавляется по одному тяглецу, такъ что составится слѣдующая таблица тяглецовъ:

На	2.500	пуд. . . . . 5 тяглецовъ.
„	5.500	„ . . . . . 6 „
„	8.500	„ . . . . . 7 „
„	11.500	„ . . . . . 8 „
„	14.500	„ . . . . . 9 „
„	17.500	„ . . . . . 10 „
„	20.500	„ . . . . . 11 „

[1]) Маріинскій путь составляютъ: р. Шексна 397½ в.; Бѣлозерскій каналъ 63¼ в., или Бѣло-озеро; р. Ковжа 72 в.; Маріинскій каналъ 9 в.; р. Вытегра 67 в.; Онежскій каналъ 64¼ в., или Онежское озеро; р. Свирь 188 в.; рр. Свирица, Паша и Куйвасарь 10 в.; Свирскій каналъ 38 в.; Сязьскій каналъ 10 в. и каналъ Императора АЛЕКСАНДРА II 103½ в. или Ладожское озеро.—Всего 1022½ версты.

[2]) Аншпугъ или рычагъ, употребляемый для сталкиванія судна съ мели въ томъ случаѣ, когда мель на судовомъ пути и часть судна въ свободной водѣ. Чигинь—тотъ же аншпугъ, упираемый въ дно и бортъ барки, дабы воспрепятствовать пристающей бавкѣ войти въ отмели берега.

Примѣчаніе. При дѣленіи на 3.000, дробь меньше половины отбрасывается, а болѣе половины считается за единицу.

Для судовъ большемѣрныхъ, полулодокъ, унжаковъ, маріинокъ и т. п. полагается, кромѣ лоцмана и двухъ коренныхъ, на первые 2.500 пуд. по 1 тяглецу на 500 пуд. и затѣмъ на каждые 2.000 пуд. прибавляется по 1 тяглецу, такъ что составится слѣдующая таблица тяглецовъ:

На	2.500	пуд.	5 тяглецовъ.
„	4.500	„	6 „
„	6.500	„	7 „
„	8.500	„	8 „
„	10.500	„	9 „
„	12.500	„	10 „
„	14.500	„	11 „
„	16.500	„	12 „
„	18.520	„	13 „
„	10.500	„	14 „

Примѣчаніе. При дѣленіи на 2.000, дробь меньше половины откидывается, а больше половины считается за единицу.

Для полубарокъ съ бревнами, досками, дровами, плашками и т. п. полагается, кромѣ лоцмана и 4-хъ коренныхъ, на первые 2.500 пуд. по 1 тяглецу на каждые 500 пуд. и затѣмъ на каждые 1.500 пуд. прибавляется по 1 тяглецу, такъ что состствится слѣдующая таблица тяглецовъ:

На	2.500	пуд.	5 тяглецовъ.
„	4.000	„	6 „
„	5.500	„	7 „
„	7.000	„	8 „
„	8.500	„	9 „
„	10.000	„	10 „
„	11.500	„	11 „
„	13.000	„	12 „
„	14.500	„	13 „
„	16.500	„	14 „
„	17.500	„	15 „
„	19.000	„	16 „
„	20.500	„	17 „

Примѣчаніе. При дѣленіи на 1.500 дробь меньше половины отбрасывается, а больше половины считается за единицу.

Число тяглецовъ опредѣляется не по вѣсу груза, а по осадкѣ судовъ, причемъ берется не болѣе установленныхъ 93 длины судна 126 футъ, ширины $27^1/_2$ ф,; такъ напр., барка съ осадкою 6 четвертей, поднимающая груза, безъ собственнаго вѣса, около 19.000 пуд., должна имѣть 15 тяглецовъ или 5 лошадей: барка съ осадкою 7 четвертей, поднимающая около 22.000 пуд.—17 тяглецовъ или 6 лошадей; съ осадкой предѣльной, т. е. $7^1/_2$ четв.—18 тяглецовъ или 6 лошадей. При промежуточныхъ осадкахъ слѣдуетъ поступать согласно примѣчаніямъ къ таблицѣ тяглецовъ. Во всѣхъ же прочихъ случаяхъ, когда длина судовъ съ лѣсными матеріалами (барокъ, полубарокъ) меньше 18 саж., а ширина меньше $27^1/_2$ саж., грузъ ихъ исчисляется по водоизмѣщенію и число тяглецовъ опредѣляется по таблицѣ для оныхъ.

§ 89. При наймѣ путинныхъ, судохозяева, ихъ приказчики, либо шкипера, должны непремѣнно нанимать полный комплектъ оныхъ.

§ 90. Всякое судно, съ опредѣленнымъ числомъ рабочихъ и лошадей, вступая въ шлюзованную часть, должно имѣть осадки не свыше 8 четвертей, а для прохода чрезъ обходные Онежскій и Ладожскій каналы—сообразно съ состояніемъ воды въ самомъ мелкомъ мѣстѣ каналовъ, съ вычетомъ 3-хъ вершковъ на зазоръ. О допускаемой для прохода судовъ осадкѣ обозначается на особыхъ доскахъ, выставленныхъ въ Рыбинскѣ, на Аннинскомъ мосту, Вознесенскѣ, м. Кондратьевѣ, при верховьѣ р. Куйвасари и въ устьѣ Сязьскаго канала. Осадка барокъ или полубарокъ съ лѣсными матеріалами, при обмѣрѣ передъ входомъ въ шлюзованную часть, допускается никакъ не болѣе $7^1/_2$ четвертей (Уст. п. с. т. XII, примѣч. къ ст. 233, по продолж.).

§ 91. Всякое судно, передъ вступленіемъ въ шлюзованную часть и каналы, обмѣряется на судомѣрѣ въ г. Бѣлозерскѣ, и ежели при этомъ окажется, что осадка его свыше допускаемой правилами (§ 90), то оно, не входя въ шлюзы или каналы, обязано разгрузиться на столько, чтобы осадка его не превыша-

ла установленной. Ежели затѣмъ, на пути слѣдованія, окажется судно съ большею противу опредѣленной § 90 осадкою, то такое судно, по распоряженію судоходнаго начальства, отводится немедленно къ берегу для выгрузки необходимой части клади, безъ чего оно не допускается къ дальнѣйшему слѣдованію. Обмѣръ судовъ производится въ Бѣлозерскѣ, въ присутствіи депутата отъ биржеваго купечества, если таковой имѣется на мѣстѣ, причемъ:

а) у судомѣра, на видномъ мѣстѣ, распоряженіемъ инспекціи, выставляются доски съ обозначеніемъ опускаемой для прохода черезъ судомѣръ осадки судовъ. Независимо сего, эти же свѣдѣнія должны быть выставлены на пристаняхъ на особыхъ доскахъ, въ Рыбинскѣ и въ Вознесеньѣ, куда они сообщаются телеграммами;

б) во избѣжаніе порчи судомѣрнаго бруса, каждое судно должно подходить къ судомѣру не съ разгона, но возможно тише;

в) хозяинъ или шкиперъ судна, повредившаго судомѣрный брусъ, обязанъ уплатить стоимость исправленія и, кромѣ того, подвергается отвѣтственности по законамъ;—и

г) ежели при обмѣрѣ окажется, что пятка руля настолько ниже дна судна, что можетъ задѣть или повредить судомѣрный брусъ, тогда руль долженъ быть приподнятъ на такую высоту, чтобы судно могло пройти, не задѣвая бруса.

92. Дабы не стѣснять судоходства, прибрежнымъ жителямъ строго воспрещается на каналахъ держать рыбные садки и озерныя лодки.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Частныя правила для плаванія по отдѣльнымъ частямъ Маріинскаго пути.

а) Отъ Чайки до Вознесенья.

§ 93. Размѣры судовъ, плавающихъ въ этой части пути, должны соотвѣтствовать размѣрамъ существующихъ на ней шлюзовъ. Поэтому къ прохожденію чрезъ шлюзы допускаются: а) суда длиною до 140 фут. или 20 саж., причемъ руль долженъ быть съемный; б) суда длиною до 126 фут., или 18 саж., не считая руля, длиною не болѣе 3 саж.; ширина судовъ обоихъ разрядовъ полагается $27^1/_2$ фут. или 4 саж. безъ $3^1/_2$ верш.; в) пароходы, длиною между перпендикулярами верхнихъ частей форъ-штевня и ахтеръ-штевня со 147 фут. и шириною между наружною обшивкою кожуховъ до $27^1/_2$ фут. Осадка судовъ и пароходовъ дозволяется: отъ г. Бѣлозерска до Вознесенской пристани въ 8 четв. аршина

Съ цѣлью увеличенія провозоспособности Маріинской системы, къ плаванію по оной допускаются еще и слѣдующія суда, нѣсколько большихъ размѣровъ, но при соблюденіи нижеуказанныхъ мѣръ предосторожности. Размѣры эти слѣдующіе: аа) суда, длиною до 147 фут. или 21 саж., съ съемными рулями, коихъ постоянная часть не длиннѣе 1,33 саж. или 4 аршинъ; бб) суда, длиною до 133 фут. или 19 саж., съ постоянными рулями, длиною не болѣе 3 саж.; вв) пароходы, длиною между перпендикулярами верхнихъ частей форъ-штевня и ахтеръ-штерня до 147 фут. Осадка судовъ упомянутыхъ въ пунктахъ аа и бб, не должна превышать 8 четвертей аршина, а ширина, считая оную для пароходовъ между наружною обшивкою кожуховъ, до 28 фут.

Пропускъ по системѣ судовъ указанныхъ высшихъ размѣровъ допускается на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Всѣ таковыя суда, при проходѣ по шлюзованной части Маріинской системы, должны добавить по одному человѣку къ числу коренныхъ, требуемыхъ по § 88 сихъ правилъ.

2) Всѣ принадлежности, обязательныя по § 87 сихъ правилъ для судовъ, плавающихъ по шлюзованной части Маріинской системы, должны находиться въ полной исправности, какъ по количеству, такъ и по качеству, а сами суда должны имѣть прислугу изъ вполнѣ благонадежныхъ лицъ. Суда, не имѣющія вышеуказанной дополнительной прислуги, равно какъ снабженныя принадлежностями, неудовлетворительными по качеству или по количеству, въ особенности же непрочными причалами, отводятся въ сторону и допускаются къ дальнѣйшему слѣдованію по системѣ лишь по снабженіи оныхъ дополнительною прислугою и необходимыми принадлежностями и по удостовѣреніи въ томъ мѣстнаго судоходнаго начальства.

Въ случаяхъ ослушанія или неисполненія судовой прислугой необходимыхъ, по указанію судоходнаго надзора, мѣръ предосторожности при проходѣ судовъ чрезъ шлюзы, а равно въ случаяхъ неблагонадежности самой судовой прислуги, независимо отъ предъявленія установленнымъ порядкомъ взысканія къ виновнымъ въ неисполненіи законныхъ требованій судоходнаго надзора, суда задерживаются впредь до прибытія начальника мѣстнаго участка, который или пропускаетъ при себѣ судно, въ случаѣ его исправности, или же задерживаетъ оное впредь до приведенія всего требуемаго въ исполненіе.

Длина и ширина судовъ опредѣляются на судомѣрѣ въ г. Бѣлозерскѣ, по наибольшему протяженію судна до наружныхъ кромокъ выступающихъ частей ахтеръ-штевней, форъ-штевней и бортовъ. Суда, размѣры коихъ окажутся превышающими вышеуказанные размѣры, безусловно не допускаются къ дальнѣйшему слѣдованію.

Примѣчаніе. Суда, длиною въ 20 саж. для опредѣленія числа тяглецовъ, должны быть относимы къ судамъ большемѣрнымъ. Суда же третьей категоріи, барки и полубарки съ лѣсными матеріалами, не должны превышать длины 133 фут. или 19 саж.

§ 94. Отъ м. Чайки до г. Вытегры вводится конная тяга судовъ. Во время эпизоотіи, недостатка лошадей и т. п. исключительныхъ обстоятельствъ начальнику Вытегорскаго округа п. с. предоставляется, во избѣжаніе задержекъ судоходства, разрѣшать между поименованными въ § 95 пунктами людскую тягу судовъ (Собр. Узак. 1895 г. № 162, ст. 1372.).

§ 95. Станціи для смѣны тягловыхъ лошадей назначаются въ слѣдующихъ пунктахъ: а) у м. Чайки на р. Шекснѣ, предъ входомъ въ каналъ; б) выше шлюза св. Константина на р. Ковжѣ; в) выше шлюза св. Андрея на р. Вытегрѣ, и г.) ниже шлюза св. Сергія на р. Вытегрѣ, у города Вытегры. (Собр. Узак. 1895 г. № 162, ст. 1372).

§ 96. Во время пути по шлюзованной части, всѣ суда подчиняются строгой очереди при пропускѣ чрезъ шлюзы. Но если днемъ или ночью, не смотря на освѣщеніе шлюза, ближайшія къ нему суда, стоящія на очереди къ пропуску, станутъ уклоняться отъ хода, ссылаясь на усталость рабочихъ, ветхость судовъ или вообще подъ какимъ бы то ни было предлогомъ, между тѣмъ какъ сзади стоящія суда пожелаютъ воспользоваться пропускомъ чрезъ шлюзъ, то суда, не желающія идти, должны быть расположены на неходовой сторонѣ, такимъ образомъ, чтобы не препятствовали движенію заднихъ судовъ. При пропускѣ послѣднихъ наблюдается, чтобы не было подводимо къ шлюзу болѣе того числа судовъ, которое въ теченіе ночи чрезъ оный можетъ быть пропущено, такъ какъ съ наступленіемъ разсвѣта долженъ начаться пропускъ очередныхъ судовъ, и подведенныя къ шлюзу ночью, но не пропущенныя суда, могутъ быть проведены чрезъ шлюзъ только по пропускѣ судовъ, которыя были впереди ихъ до наступленія ночлега.

§ 97. Всѣ суда, идущія отъ шлюза св. Константина до г. Вытегры, должны держаться кормы передняго судна, не оставляя впереди себя льяла, т. е. промежутка между собою и переднимъ судномъ, и останавливаться не иначе, какъ у кормы передняго судна.

§ 98. Если какое либо судно, днемъ или ночью, остановится добровольно, оставивъ впереди себя льяло, тогда заднія суда имѣютъ право обойти его и занять оставленное льяло, причемъ они обязаны дойти до кормы ближайшаго передоваго судна.

§ 99. Точно также, если какое либо судно, бывъ пропущено чрезъ шлюзъ, тотчасъ же остановится подъ шлюзомъ, оставляя впереди себя льяло, тогда заднія суда имѣютъ право пройти чрезъ шлюзъ и стать въ образовавшееся льяло.

§ 100. Право обхода остановившихся судовъ теряетъ свою силу въ томъ только случаѣ, когда слѣдующій бассейнъ до того наполненъ грузными судами, что шлюзъ, по необходимости, долженъ оставаться нѣкоторое время празднымъ.

§ 101. Если кто изъ судохозяевъ, приказчиковъ или шкиперовъ не пожелаетъ проходить ночью чрезъ шлюзъ и разставитъ свои суда поперекъ фарватера, чтобъ не дать себя обойти заднимъ судамъ, тогда таковыя суда, распоряженіемъ мѣстнаго начальства вѣдомства путей сообщенія, переводятся въ сторону и не допускаются къ движенію, пока мимо ихъ не пройдутъ всѣ задержанныя суда.

§ 102. Встрѣчныя, подгруженныя и порожнія суда пропускаются чрезъ шлюзы, по усмотрѣнію мѣстнаго судоходнаго начальства, но не менѣе одного раза въ день въ теченіе 2-хъ часовъ.

б) По старымъ Свирскому и Сязьскому и по Онежскому каналамъ [1]).

§ 103. Низшимъ предѣломъ судоходнаго горизонта судомѣровъ, устроенныхъ въ м. Кондратьевѣ, въ верховьѣ р. Куйвасари и въ Сязьскомъ устьѣ Сязьскаго канала, должно быть положеніе брусьевъ на три вершка выше соотвѣтствующихъ самыхъ мелкихъ мѣстъ р. Куйвасари, Свирскаго и Сязьскаго каналовъ. Этотъ низшій предѣлъ судоходнаго горизонта относится нивеллировкою къ постоянной точкѣ, положеніе которой относится, нивеллировкою же, къ уровню нижняго короля Петровскаго шлюза Старо-Ладожскаго канала.

§ 104. Тяга судовъ по старымъ Свирскому и Сязьскому каналамъ допускается только конная. Всѣ, слѣдующія по этимъ каналамъ, а также и по Онежскому, суда, должны имѣть то же число рабочихъ, какое опредѣлено § 126 правилъ для судовъ на каналѣ Императора Александра II, а именно: а) на судахъ, длиною до 9 саж. включительно—1 лоцманъ и 1 рабочій; б) на судахъ, длиною отъ 9 до 15 саж.—1 лоцманъ и 2 рабочихъ, и в) на судахъ тяжелогрузныхъ, длиною отъ 15 до 20 саж.—1 лоцманъ и 4 рабочихъ.

§ 105. Всѣ большемѣрныя грузныя суда и гонки, идущія отъ р. Свири къ р. Волхову, должны слѣдовать правою или озерною стороною каналовъ; идущія же съ р. Волхова къ р. Свири должны слѣдовать лѣвою или нагорною стороною. Этою же послѣднею стороною идутъ и всѣ тихвинки и соминки, приходящія сверху р. Сязи, а также и лодки и трешкоуты съ пассажирами, живою рыбою, яйцами, плодами и живностью.

§ 106. Строго воспрещается вступившимъ въ каналы судамъ и гонкамъ останавливаться, исключая случаевъ сильнаго противнаго вѣтра, совершенно препятствующаго ходу, наступленія ночи, необходимости общей варки пищи и корма лошадей и поврежденія судна.

§ 107. Порожнимъ судамъ, идущимъ отъ р. Волхова до Куйвасари, дозволяется останавливаться только на р. Сязи и въ с. Вороновѣ, на Свирскомъ каналѣ.

§ 108. Въ Свирскомъ каналѣ, близъ с. Коровкина, никакимъ судамъ и гонкамъ останавливаться не дозволяется.

§ 109. При встрѣчѣ судовъ соблюдается слѣдующее:

а) Суда, идущія по правой, озерной сторонѣ, бечевы никому не отдаютъ.

б) Суда, идущія внизъ къ Волхову по лѣвой, нагорной сторонѣ, отдаютъ бечеву всѣмъ встрѣчнымъ судамъ, поднимающимся отъ р. Волхова до р. Куйвасари.

в) Суда, идущія по лѣвой, нагорной сторонѣ, отдаютъ бечеву обгоняющимъ ихъ судамъ той же стороны, какъ напримѣръ: трешкоутамъ, живорыбнымъ лодкамъ и т. п.

§ 110. Если, во время половодья, суда, стоящія у Волховскаго устья Сязьскаго канала, не пожелаютъ переваливать черезъ Волховъ, ссылаясь на вѣтеръ, либо на ветхость судовъ, а суда, сзади находящіяся, желаютъ переваливать, тогда послѣднія, пользуясь возможностью обхода, имѣютъ право идти безпрепятственно мимо судовъ, находящихся безъ движенія.

Но если то же самое случится при маловодьи, когда обходъ невозможенъ, то суда, находящіяся у Волховскаго устья, должны обязательно выйти на Волховъ и стать у берега влѣво отъ канала, въ томъ мѣстѣ, гдѣ становятся порожнія суда и которое обозначено столбами.

Если грузныя суда, обойдя стоящія суда и подойдя къ устью канала, не захотятъ выпускаться на рѣку, то ихъ обходятъ слѣдующія суда, а виновные подвергаются слѣдующему по закону взысканію за нарушеніе правилъ судоходства.

§ 111. Вышедшія на рѣку Сязь суда становятся возлѣ устья Сязьскаго канала, внизъ по теченію рѣки; а приходящія сверху р. Сязи—становятся выше устья Сязьскаго канала, передъ существующимъ на рѣкѣ почтовымъ перевозомъ, по лѣвую сторону.

§ 112. *Плаваніе по рѣкамъ Куйвасари и Свирицѣ* подчиняется слѣдующимъ правиламъ: а) привалъ судовъ и гонокъ на ходовой или правой сторонѣ вовсе воспрещается и б) при встрѣчѣ и обходѣ судовъ, грузныя и обгоняемыя суда отдаютъ бечевы порожнимъ и болѣе скорымъ на ходу, а при встрѣчѣ однородныхъ судовъ—подымающіяся вверхъ по теченію отдаютъ бечевы идущимъ внизъ по теченію.

---

[1]) Движеніе судовъ по новымъ Сязьскому и Свирскому каналамъ допускается только на буксирѣ пароходовъ.

§ 113. Суда, находящіяся въ Свирицѣ, вступаютъ въ Свирскій каналъ по очереди, которая можетъ быть нарушена: а) по общему соглашенію; б) если ближайшія къ каналу очередныя суда находятся безъ движенія за неимѣніемъ лошадей, или по какимъ-либо другимъ причинамъ, и в) во время паузокъ, ежели очередныя суда не распаужены, а заднія готовы.

§ 114. Судно, сдѣлавшее самовольный обходъ при общемъ движеніи каравана, ставится на 50 или болѣе, но не свыше 100 судовъ, назадъ отъ его прежней очереди.

§ 115. Если въ Свирицѣ произойдетъ скопленіе свирскихъ судовъ, а на р. Пашѣ дровянокъ, тогда, по усмотрѣнію мѣстнаго судоходнаго начальства, опредѣляется пропорціональный впускъ въ каналъ тѣхъ и другихъ судовъ. То же самое соблюдается на Сязьскомъ устьѣ Сязьскаго канала относительно судовъ Тихвинской системы.

§ 116. Для избѣжанія замѣшательства при входѣ судовъ и гонокъ въ старый Свирскій каналъ, порядокъ вступленія ихъ опредѣляется вывѣшенными на мачтѣ, у м. Кондратьева, сигналами:

а) Когда на мачтѣ поднятъ одинъ черный шаръ, то это обозначаетъ, что идутъ грузныя суда.

б) Поднятіе одной черной пирамиды означаетъ движеніе лѣсныхъ гонокъ.

в) Когда подняты шаръ и пирамида одновременно, то значитъ, что идутъ порожнія суда.

г) Если же нѣтъ на мачтѣ ни шара, ни пирамиды, то это означаетъ, что впускъ судовъ и гонокъ, по какимъ либо причинамъ, прекращенъ.

Для ночныхъ сигналовъ шаръ замѣняется краснымъ, а пирамида—зеленымъ фонарями.

§ 117. Шкипера или приказчики судовъ, по прибытіи таковыхъ съ р. Свири въ Свирицу, отмѣчаютъ собственноручно время прихода своего судна въ особую очередную книгу, имѣющуюся у депутата отъ купечества, а буде депутаціи не учреждено, то у мѣстнаго судоходнаго начальства. Если судно готово къ ходу, то оно немедленно занимаетъ свою очередь; въ случаѣ же распаузки, оно вступаетъ въ очередь по приведеніи себя въ надлежащую осадку.

Въ томъ случаѣ, когда очередью завѣдуетъ депутація, то, при записываніи въ книгу, выдаются депутатами ярлыки, которые должны быть сохранены до прибытія въ Шлиссельбургъ, и на которыхъ обозначается: 1) родъ судна и имя хозяина или приказчика; 2) откуда идетъ; 3) наименованіе груза; 4) день прихода въ Свирицу; 5) день вступленія въ Сязьскій каналъ; 6) день вступленія въ каналъ Императора Александра II и 7) время прихода въ Шлиссельбургъ. По прибытіи въ означенный пунктъ, ярлыки отбираются депутатомъ. Для судовъ, идущихъ съ р. Паши, имѣется у депутатовъ книга съ выдачею ярлыковъ въ Кондратьевѣ, для судовъ Тихвинской системы—въ Сязьскихъ Рядкахъ, а для судовъ Вышневолоцкой системы—на Волховскомъ устьѣ Новоладожскаго канала.

Примѣчаніе 1. Караванъ, состоящій изъ нѣсколькихъ судовъ, принадлежащихъ одному хозяину, и находящійся подъ распоряженіемъ одного приказчика, можетъ получить одинъ ярлыкъ на весь караванъ, съ обозначеніемъ числа судовъ.

Примѣчаніе 2. Изложенныя въ семъ параграфѣ правила объ отмѣткахъ въ очередной книгѣ и о выдачѣ ярлыковъ примѣняются только во время мелководія.

§ 118. Во время распаузокъ, суда, неготовыя къ ходу, становятся въ Свирицѣ къ правому берегу по теченію; суда же, готовыя къ движенію, могутъ становиться къ лѣвому берегу, отнюдь не заграждая фарватера.

§ 119. При ночномъ движеніи по Свирскому каналу во время мелководья, когда остановка судовъ представляется невозможною,—всѣмъ судохозяевамъ, ихъ довѣреннымъ или приказчикамъ, строжайше предписывается или не впускать на ночь въ каналъ суда, шкипера которыхъ подвержены куриной слѣпотѣ (Hemeralopia), оставляя оныя, до разсвѣта, на рѣкѣ, либо ставить другихъ шкиперовъ, съ здоровыми глазами.

§ 120. Хозяинъ, приказчикъ или шкиперъ судна, оставившаго впереди себя льяло и задержавшаго движеніе заднихъ судовъ, вслѣдствіе куриной слѣпоты шкипера, подвергается строжайшей отвѣтственности, какъ за умышленное задержаніе судоходства, и кромѣ того, если представляется возможность, распоряженіемъ мѣстнаго начальства, нанимается другой шкиперъ на счетъ виновнаго.

§ 121. Хозяева судовъ, поставщики и вообще лица, на обязанности которыхъ лежитъ доставка грузовъ, ихъ довѣренные, приказчики и шкипера, нанимаю-

щіе лошадей для тяги судовъ, во избѣжаніе какихъ бы то ни было недоразумѣній, обязаны заключать съ хозяевами лошадей письменный домашній договоръ, въ которомъ должны быть изложены точно и ясно какъ условія найма лошадей, такъ и самыя обязанности погонщиковъ по отношенію къ судну, отданному имъ подъ тягу. Въ условіи этомъ должно быть помѣщено, что погонщики и хозяева лошадей отнюдь не должны покидать своихъ судовъ для какихъ бы то ни было временныхъ отлучекъ, а равно не угонять лошадей на ночлегъ по деревнямъ, но непремѣнно ставить ихъ подъ нарочно устроенные для сего навѣсы по бечевникамъ Свирскаго и Сяськаго каналовъ; исполнять безпрекословно всѣ распоряженія къ снятію съ мели какъ своего, такъ и впереди идущаго судна. То же самое соблюдается, ежели тяга судовъ будетъ производиться людьми.

§ 122. Во время половодья, когда сплавныя и встрѣчныя между собою суда въ каналахъ совершенно свободно расходятся, впускъ порожнихъ и подгруженныхъ судовъ можетъ производиться нѣсколько разъ въ недѣлю, по усмотрѣнію и назначенію мѣстнаго судоходнаго начальства. При мелководьи, когда для пропуска порожняка необходимо очистить Сяській каналъ отъ судовъ, а въ Свирскомъ каналѣ остановить сплавное судоходство, тогда встрѣчныя суда впускаются періодически, по усмотрѣнію мѣстнаго начальства, но не менѣе одного раза въ недѣлю.

§ 123. Впускъ судовъ съ Волхова въ Сяській каналъ производится по очереди, для соблюденія которой всѣ суда, по выходѣ изъ канала Петра I на Волховъ, обязаны вписываться въ очередную тетрадь, имѣющуюся на Волховскомъ устьѣ Сяськаго канала у мѣстнаго надзорщика или депутата, причемъ каждому изъ нихъ выдается доска въ квадратный футъ, съ обозначеннымъ на ней нумеромъ, которая и должна быть подвѣшена на носу судна. Затѣмъ всѣ суда становятся въ ряды по порядку нумеровъ между перевозомъ и линіей, обозначенной на берегу створными столбами. При входѣ въ каналъ доски должны быть отбираемы.

§ 124. Если во время впуска какія либо суда самовольно нарушатъ очередь, дабы ранѣе прочихъ войти въ каналъ, или суда заднихъ рядовъ станутъ безъ приказанія шпилеваться, чтобы силою пройти чрезъ ряды переднихъ судовъ, или рѣчныя суда начнутъ съ умысломъ наваливать на суда бережныя для того, чтобы, прижавъ ихъ къ берегу, войти въ каналъ не въ очередь, тогда суда эти оставляются на Волховѣ до слѣдующаго впуска.

§ 125. Всякое порожнее судно, вступающее въ Сяській и Свирскій каналы, должно непремѣнно имѣть *навѣшенный руль*, безъ котораго ни одно судно въ каналы не должно быть впускаемо.

в) По каналу Императора АЛЕКСАНДРА II.

§ 126. Всѣ суда, прибывающія къ Новоладожской пристани съ Маріинской, Тихвинской и Вышневолоцкой системъ, для изготовленія къ впуску въ каналъ Императора Александра II, обязаны становиться близъ лѣваго берега рѣки въ такомъ порядкѣ, чтобы суда, прибывшія ранѣе, были ближе къ устью сего канала, а пришедшія позже—позади; впереди стоящее судно, не готовое къ впуску въ каналъ, обязано отвалить къ фарватеру рѣки, чтобы дать ходъ послѣдующимъ судамъ, для чего всѣ суда должны стоять на якоряхъ и не причаливаться къ берегу.

Всѣ суда должны имѣть осадку не свыше той, какая показана на доскѣ, вывѣшенной въ Новоладожскомъ устьѣ канала. Число рабочихъ людей и лошадей должно быть слѣдующее: а) на судахъ длиною до 9 саж. включительно—1 лоцманъ и 1 рабочій, б) на судахъ длиною отъ 9 до 15 саж.— 1 лоцманъ и 2 рабочихъ, и в) на судахъ тяжелогрузныхъ, длиною отъ 15 до 20 саж.—1 лоцманъ и 4 рабочихъ.

Указанное число рабочихъ должно быть на судахъ при осадкѣ ихъ не свыше 7-ми четвертей; при большей же осадкѣ прибавляется на каждое судно по одному рабочему. При обходномъ движеніи, суда, идущія почтовой или озерной стороной, должны имѣть, независимо отъ нормальнаго числа, еще одного рабочаго, за исключеніемъ соминокъ, которыя и при обходномъ движеніи управляются обыкновеннымъ числомъ судорабочихъ.

При нормальномъ состояніи водъ *и движеніи по нагорному берегу*, для судовъ длиною до 12 саж. включительно полагается одна лошадь. Для судовъ длиною болѣе 13 саж.—при осадкѣ: тихвинокъ и полулодокъ до $7^1/_2$, а остальныхъ до 7 четвертей—двѣ лошади, для тѣхъ же судовъ, но при большей осадкѣ—три

лошади. *При обходномъ движеніи по озерному берегу*, судамъ 1-й категоріи, т. е. длиною до 12 саж. имѣть двухъ лошадей, а остальнымъ—четырехъ, т. е. во всякомъ случаѣ одною лошадью больше.

Примѣчаніе. Означенное число людей и лошадей, если Министерство Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ. на случай мелководія, эпидеміи сибирской язвы, или другихъ обстоятельствъ, можетъ быть измѣняемо.

§ 127. Во время мелководія, когда на королѣ Екатерининскаго устья въ Новой Ладогѣ будетъ 5 или менѣе футъ, осадка для обходныхъ судовъ, идущихъ по озерной сторонѣ, опредѣляется слѣдующимъ образомъ: если по состоянію воды большемѣрныя грузныя суда имѣютъ осадку болѣе 8 четвертей, тогда суда обходныя могутъ имѣть ту же осадку; при осадкѣ грузныхъ судовъ въ 8 и до 6 четвертей, обходныя суда должны сидѣть четвертью меньше; при осадкѣ грузныхъ судовъ въ 6 и менѣе четвертей, въ обходъ пускаются суда, имѣющія не болѣе 3 саж. ширины.

§ 128. Судамъ, идущимъ нагорною стороною, переходить для слѣдованія на озерную сторону не дозволяется.

§ 129. Суда, идущія по *озерной* сторонѣ, по приходѣ ихъ къ плавучему мосту въ Шлиссельбургѣ, переводятся, по указанію мѣстнаго начальства, бечевою—собственными средствами, или же особою, для того имѣющеюся, артелью рабочихъ—въ устье канала для дальнѣйшаго слѣдованія въ Неву.

§ 130. Суда, идущія по *нагорной* сторонѣ, по приходѣ ихъ къ Шлиссельбургскому концу канала, становятся въ корму шедшаго впереди ихъ тою же стороною судна. Для дальнѣйшаго же слѣдованія въ р. Неву, суда съ нагорной стороны, при накопленіи судовъ у конца канала, впускаются въ устье канала, за плавучій мостъ, въ такой постепенности, чтобы послѣ каждыхъ десяти судовъ съ озерной стороны, впускались въ устье канала по три судна изъ стоящихъ по нагорной сторонѣ. Суда идущія нагорною стороною, переводятся въ устье канала, по указанію судоходнаго начальства, бечевою—собственными средствами, или же артелью рабочихъ, какъ объяснено въ предъидущемъ параграфѣ для судовъ, идущихъ озерною стороною.

Примѣчаніе. При высокой водѣ, когда въ каналѣ возможно плаваніе тремъ судамъ въ рядъ, дозволяется, съ особаго каждый разъ разрѣшенія судоходнаго начальства, выводить суда на Неву безъ очереди, изъ числа стоящихъ въ предѣлахъ 3-хъ верстнаго разстоянія выше плавучаго моста.

§ 131. Суда, вступающія въ Шлиссельбургское устье канала, разстанавливаются въ немъ бокъ-о-бокъ, рядами по линіямъ, указываемымъ постановленными по сторонамъ устья канала вѣхами, оставляя при томъ свободный проходъ съ одной стороны, по указанію мѣстнаго судоходнаго начальства.

§ 132. О возможности отправленія въ Неву суда извѣщаются поднятіемъ флага на шлиссельбургской пристани.

§ 133. Суда какъ озерной, такъ и нагорной стороны, когда имъ наступила очередь для входа въ устье, должны отправляться въ него, не останавливаясь и вообще не задерживая хода судовъ, сзади идущихъ.

§ 134. При большомъ скопленіи судовъ и во время мелководія, суда, вошедшія въ каналъ съ Волхова, не должны останавливаться между устьемъ и плавучимъ черезъ каналъ мостомъ болѣе шести часовъ времени, необходимаго для приготовленія къ отвалу; равнымъ образомъ и суда, перешедшія изъ канала въ Шлиссельбургское устье, не должны останавливаться въ семъ послѣднемъ долѣе шести часовъ, если поднятъ флагъ.

§ 135. Судамъ, остановившимся по какимъ либо причинамъ на одной сторонѣ, строго воспрещается крѣпить бечевы или причалы на противоположномъ берегу.

§ 136. Всѣ суда, стоящія въ каналѣ Императора Александра II, обязаны плотно и надежно закрѣплять руль, дабы румпель или правило не выходили изъ-за борта судна.

§ 137. При проходѣ пассажирскаго или другаго парохода, караульные на судахъ должны травить причалы.

§ 138. Непаровыя суда вовсе не должны останавливаться: у пароходныхъ пристаней—противъ нихъ, и на почтовой (озерной) сторонѣ.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

Правила для плаванія по рр. Шекснѣ и Свири.

а) Общія для обѣихъ рѣкъ.

§ 139. Плаваніе по рѣкамъ Шекснѣ и Свири дозволяется всѣмъ вообще судамъ, безъ различія ихъ размѣровъ.

§ 140. Запасъ воды между дномъ судна и наименьшею глубиною фарватера рѣки опредѣляется мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ и утверждается правленіемъ Вытегорскаго округа.

Примѣчаніе. Для паровыхъ двигателей запасъ допускается вообще, вершкомъ менѣе противу назначеннаго для другихъ судовъ.

§ 141. Суда, идущія съ болѣе глубокихъ фарватеровъ или застигнутыя быстрымъ спадомъ водъ, подходя къ мѣстамъ рѣки, проходъ чрезъ которыя невозможенъ съ тою осадкою, съ которою они шли, должны паузиться и снять столько груза, чтобы осадка судна соотвѣтствовала глубинѣ, объявленной мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ, на щитахъ, вывѣшиваемыхъ на ближайшихъ пристаняхъ, соблюдая при этомъ опредѣленное въ предыдущемъ § правило.

§ 142. Цѣпнымъ и другимъ пароходамъ предоставляется брать на буксиръ *соотвѣтствующее ихъ силѣ* число судовъ, соблюдая при этомъ: 1) чтобы возъ по величинѣ своей не загражда̀лъ хода другимъ судамъ и 2) указанное въ § 140 правило.

§ 143. Всѣ суда, идущія какимъ бы то ни было способомъ тяги, проходятъ чрезъ пороги и мели безъ обмѣра со стороны мѣстныхъ судоходныхъ начальниковъ, но управляющій судномъ, до подхода къ мели, долженъ справиться о допускаемой осадкѣ по выставленнымъ на берегу знакамъ, указывающимъ глубину фарватера, и если осадка судна соотвѣтствуетъ указанной глубинѣ, то судно проводитъ чрезъ мель,—въ противномъ случаѣ останавливаетъ его для распаузки, согласно § 141.

Обмѣръ судовъ допускается только въ случаяхъ, указанныхъ въ § 70 сихъ правилъ; при чемъ, относительно провода судовъ черезъ мели, соблюдаются въ точности правила, изложенныя въ §§ 70—74.

§ 144. Суда, идущія на буксирѣ цѣпныхъ или другихъ пароходовъ, дозволяется счаливать по два и по три въ рядъ, причемъ все число ихъ ограничивается тѣмъ, чтобы длина воза не препятствовала и не мѣшала ходу прочихъ судовъ. Длина эта опредѣляется мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ. Въ порогахъ суда, не буксируемыя паровою силою, идутъ каждое отдѣльно, ни въ какомъ случаѣ не счаливаясь съ другими судами.

§ 145. Каждое подъемное судно, какъ съ грузомъ, такъ и порожнее, должно имѣть исправный руль, завозную лодку съ веслами, соотвѣтственнаго вѣса якорь, съ шеймой [1]) и причалъ длиною въ 60 саженъ. Суда, отправляемыя бечевой тягой, должны имѣть, сверхъ того, мачту, прочныя бечевы и 4 прочные причала.

§ 146. Спускныя суда должны имѣть надлежащее количество потесей и веселъ по числу рабочихъ, по одному становому и рысковому якорю, шейму, тросъ и кормовую лодку.

б) Рѣка Шексна.

§ 147. На каждомъ *подъемномъ суднѣ* съ грузомъ, превышающемъ 9.000 пуд., должно находиться, кромѣ рулеваго и лоцмана, не менѣе 2 человѣкъ коренныхъ или водоливовъ; суда, имѣющія меньшее противъ этого количество груза, могутъ имѣть, кромѣ рулеваго, только одного водолива.

§ 148. Для *спуска судовъ съ грузомъ, внѣ порожистой части рѣки Шексны*, назначается число рабочихъ для дѣйствія потесями и веслами, полагая въ томъ числѣ и коренныхъ или водоливовъ, соотвѣтственно съ грузомъ и длиною корпуса судна, а именно: а) на каждые 2.000 пуд. груза по одному рабочему; б) сверхъ того, на корпусъ судна, включительно:

длиною до	11 саж.	по	2 рабоч.
„ „	13 „	„	3 „
„ свыше . . .	13 „	„	4 „

[1]) Канатъ или цѣпь, на которыхъ спускается якорь.

§ 149. Для *спуска судовъ порожнихъ*, при слѣдованіи плесами, во все время навигаціи требуется:

при длинѣ судна до . . . 13 саж. 2 рабоч.
„ „ „ болѣе . 13 „ 3 „

Для судовъ съ дровами, сплавляемыхъ посредствомъ рысковаго якоря, въ полномъ грузу, въ весеннее время, при высокомъ состояніи горизонта воды, должно назначать, по корпусу судна:

при длинѣ до . . . . . 11 саж. 3 рабоч.
„ „ „ . . . . . 13 „ 4 „
„ „ свыше . . . . 13 „ 6 „

§ 150. Для *бечевой тяги* большихъ тихвинокъ, сибирскихъ коломенокъ, полулодокъ и лодокъ, должно быть по одной лошади или по три человѣка тяглецовъ на каждые 1.300 пуд. груза, а при унжакахъ и полубаркахъ—по одной лошади или по три человѣка рабочихъ на каждые 1.100 пуд. Для управленія лошадьми, долженъ быть на каждыя пять лошадей одинъ погонщикъ или коноводъ; сбруя на лошадяхъ и всѣ принадлежности для припряжки къ бечевой должны быть въ исправномъ видѣ.

§ 151. Суда, слѣдующія въ пороги конною или людскою тягою, входятъ въ нихъ, придерживаясь строгой очереди по времени подхода, для чего мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ ведутся очередные списки.

§ 152. Лишаются очереди суда: а) не готовыя къ ходу, б) не имѣющія полнаго положеннаго комплекта тягловыхъ силъ, снастей и проч. и в) если осадка ихъ въ водѣ превосходитъ допускаемую по состоянію воды мѣру; въ означенныхъ случаяхъ суда вступаютъ въ очередь по изготовленіи ихъ и заявленіи о томъ судоходному начальству.

§ 153. Суда, остановившіяся, по своей надобности или неисправности, въ плесахъ между порогами, должны пропускать сзади идущія суда, имѣющія возможность ихъ обойти.

§ 154. Суда, пришедшія къ порогамъ за цѣпными или другими пароходами, имѣютъ право, буде паровой двигатель можетъ поднять ихъ черезъ порогъ безъ припряжки лошадей, проходить порогъ за послѣднимъ судномъ проходящаго уже въ порогѣ каравана. Суда, пришедшія за паровыми двигателями и не могущія поднятся чрезъ порогъ безъ припряжки лошадей, вступаютъ въ очередь конныхъ судовъ.

§ 155. Въ плесахъ, между порогами Сосенками и Купріяномъ, Купріяномъ и Плоской Грядой, между Плоской Грядой и Топорней, Болтуномъ, Щипицами и Ивановой Головой, конныя суда, нагоняемыя туэромъ, должны отдавать бечевы и пропускать его впередъ.

§ 156. Равнымъ образомъ, если въ порогѣ станетъ конное судно, мѣшающее проходу сзади идущимъ коннымъ же судамъ, но не мѣшаетъ проходу воза за туэромъ, то задержанныя конныя суда отдаютъ бечевы съ одной стороны, для пропуска туэра съ возомъ.

§ 157. Для выводки судовъ *бечевою тягою*, чрезъ нижепоименованные пороги р. Шексны, прибавляется, сверхъ опредѣленнаго § 148 на единицы груза, слѣдующее число лошадей:

	При весен. гориз.	При лѣтн. гориз.	При низк. гориз.
Порогъ Филинъ	1	1½	2
„ Баранъ	1½	1½	2
Монастырскій Язъ	1	1½	1½
Черная гряда	1	1½	2¼
Колѣнораменскіе.	1½	2	3
Ниловицкіе до Сосенокъ	3	3	3
Сосенки	1½	1½	1½
Купріанъ	1¾	1¾	1¾
Топорня	2	2	2
Болтунъ и Косыя Гряды	1½	1½	1½
Щипицы	2	2	2
Иванова Голова	4	4	4
Гряды, Середышъ, Поповскія и Петровскія.	1½	1½	1½

§ 158. *Всѣ спускаемыя суда*, по роду и средствамъ движенія *въ отношеніи порядка впуска въ пороги*, дѣлятся на слѣдующіе разряды:

1) *пароходы пассажирскіе, совершающіе правильные рейсы, и туэра безъ возовъ:*

2) *буксирные пароходы съ подчалками и безъ нихъ и тузра съ возовъ;*
3) *суда съ грузомъ, снабженныя потесями и веслами и положеннымъ количествомъ людей для спуска порогами* (§ 167);
4) *вообще всѣ пороженія и малонагруженныя суда, спускающіяся на однихъ потесяхъ* (§ 170).

§ 159. Суда спускныя *перваго разряда* пользуются правомъ слѣдовать въ пороги во всякое время, но при этомъ обязаны имѣть, для управленія, присяжнаго лоцмана и соблюдать слѣдующія предосторожности:

При подходѣ къ порогамъ, пассажирскіе пароходы, давъ свистокъ, обязаны освѣдомляться, свободенъ ли въ слѣдующемъ порогѣ фарватеръ; если окажется, что въ узкомъ мѣстѣ порога идутъ суда, то помянутые пароходы должны выждать выхода этихъ судовъ на просторное мѣсто.

Пароходы, спускающіеся по цѣпи, пользуются безостановочнымъ ходомъ, принимая при этомъ всевозможныя мѣры предосторожности отъ столкновенія съ встрѣчными судами, и обязаны имѣть откидныя трубы.

§ 160. Слѣдующія къ порогу суда обязаны, въ виду нахожденія надъ порогомъ пассажирскаго парохода, не входя въ порогъ, освободить фарватеръ и выждать прохода парохода.

§ 161. Во время спуска пассажирскихъ пароходовъ, всѣ взводныя суда, шедшія на бечевахъ, поданныхъ на оба берега, обязаны заранивать или отдавать вовсе бечевы съ того берега, близъ котораго должно проходить пароходамъ.

§ 162. При пропускѣ чрезъ пороги спускныхъ судовъ *второго и третьяго* разрядовъ (§ 158, пп. 2 и 3), сіи послѣднія обязаны, по приходѣ къ началу пороговъ у с. Иванова Бора, остановиться у неходоваго берега; хозяева третьяго разряда судовъ (§ 158, п. 3) или приказчики тотчасъ распоряжаются приготовленіемъ и навѣшиваніемъ потесей и веселъ и наймомъ сходочныхъ рабочихъ для спуска порогами. О прибытіи таковыхъ судовъ сообщается начальнику дистанціи въ с. Ниловицы, съ объясненіемъ осадки ихъ и къ какому времени они будутъ готовы къ спуску.

§ 163. Если осадка судовъ *второго и третьяго* (§ 158, пп. 2 и 3) разрядовъ не превышаетъ установленной для прохода черезъ мелкія мѣста, то мѣстное судоходное начальство даетъ разрѣшеніе на спускъ, высылаетъ для управленія судами казенныхъ присяжныхъ лоцмановъ, назначая при этомъ время отвала. Если въ порогахъ есть много судовъ, то отвалъ назначается на утро слѣдующаго дня, послѣ совершеннаго изготовленія къ спуску.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, по всѣмъ порогамъ отъ с. Баранъ до Ниловицъ, мѣстная судоходная команда извѣщаетъ о времени прохода и числѣ спускныхъ судовъ, для того, чтобы до прослѣдованія всѣхъ спускныхъ судовъ, взводныя суда утромъ того дня не отпускались на ходъ.

§ 164. Если по прошествіи 4 часовъ со времени, назначеннаго для спуска, спускныя суда не приплывутъ къ Ниловицамъ, то взводныя суда пускаются на ходъ, а *спускныя суда лишаются права пропуска чрезъ пороги до утра слѣдующаго дня*, о чемъ извѣщается мѣстная судоходная команда, для остановки ихъ въ верхнихъ порогахъ.

§ 165. Тотъ же порядокъ соблюдается при пропускѣ чрезъ Колѣнораменскіе пороги, съ тою только разницею, что въ случаѣ подхода значительнаго числа спускныхъ судовъ, взводное судоходство, для пропуска первыхъ, можетъ быть остановлено нѣсколько ранѣе, подъ вечеръ того же дня.

§ 166. Остальные пороги, спускныя суда второго и третьяго разрядовъ проплываютъ во всякое время дня, причемъ, въ порогахъ: Монастырскій Язъ, Баранъ и Филинъ—не иначе, какъ по остановкѣ въ каждомъ порогѣ взводныхъ судовъ, по распоряженію мѣстной судоходной команды.

§ 167. *Для спуска судовъ третьяго разряда* (§ 158, п. 3) на потесяхъ и веслахъ *чрезъ пороги*: Черная Гряда, Колѣнораменскіе, Ниловицкіе до Сосенокъ, Сосенки, Купріанъ, Топорня, Болтунъ и Косыя Гряды, Щипицы, Иванова Голова, Гряды, Середышъ, Поповскіе и Петровскіе, требуются добавочные сходочные рабочіе, кромѣ постоянныхъ необходимыхъ на весь путь по р. Шекснѣ. Число сходочныхъ рабочихъ назначается на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и число постоянныхъ (§ 148), а именно: на каждыя двѣ тысячи пудовъ груза одинъ рабочій и, сверхъ того, при корпусѣ судна:

длиною	11	саж. рабочихъ	4,
„	12	„ „	6,
„	18	„ и болѣе „	8.

Такъ что въ сложности для спуска судна, съ кладью въ 10.000 пудовъ, чрезъ пороги эти, при корпусѣ судна длиною болѣе 13 саж., требуется рабочихъ:

постоянныхъ	9
сходочныхъ	11
Всего. . . .	20

§ 168. Это количество рабочихъ распредѣляется: постоянные по одному на весло, а сходочные на 4 потеси по ровному числу людей на каждую.

§ 169. Всѣ прочіе пороги спускныя суда третьяго разряда проходятъ съ комплектомъ только постоянныхъ рабочихъ, назначенныхъ для слѣдованія внѣ порожистой части рѣки (§ 148).

§ 170. Пропускъ судовъ *четвертаго разряда*, т. е. порожнихъ или малонагруженныхъ (§ 158, п. 4), чрезъ пороги производится въ ночное время или по утрамъ, на разсвѣтѣ; при этомъ, предварительно, съ вечера, они должны испросить на то разрѣшеніе отъ мѣстнаго судоходнаго начальства. Въ разрѣшеніи на спускъ отказывается въ томъ только случаѣ, если на фарватерѣ пороговъ остались на ночь взводныя суда по какимъ либо непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, или когда ночь по темнотѣ и туману лишаетъ всякой возможности правильнаго управленія судами.

§ 171. *Для спуска судовъ четвертаго разряда черезъ пороги, перечисленные въ § 167*, соотвѣтственно длинѣ судна, назначается рабочихъ:

при	длинѣ	до	11	саж.	рабочихъ 4.
„	„	„	13	„	„ 6.
„	„	болѣе	13	„	„ 8.

§ 172. Спускныя суда четвертаго разряда, не перечисленныя въ § 167, проходятъ черезъ пороги съ комплектомъ только постоянныхъ рабочихъ, назначенныхъ для слѣдованія плесами (§ 149).

§ 173. Спускныя суда по всѣмъ, непоименованнымъ въ § 167 порогамъ, равно и по плесамъ между ними, по которымъ взводныя суда слѣдуютъ на бечевахъ, поданныхъ на оба берега, проходятъ безъ особаго на то разрѣшенія судоходнаго начальства, избѣгая только при этомъ встрѣчи со взводными судами въ узкихъ и быстрыхъ проходахъ пороговъ, и если бы при подходѣ оказались взводныя суда, идущія чрезъ порогъ, то спускныя суда обязаны остановиться у неходоваго берега выждать, пока взводныя суда не выйдутъ изъ быстрины; мѣстная же команда обязана не отпускать въ этотъ порогъ новыхъ взводныхъ судовъ до проплыва спускныхъ.

§ 174. Если же взводныхъ судовъ много, такъ что выводка ихъ продлится до вечера, то спускнымъ судамъ предоставляется право проплыть чрезъ пороги только въ то время, когда взводныя суда расположатся на ночлегъ.

§ 175. Въ совершенно темныя ночи и во время сильнаго вѣтра спускъ судовъ, кромѣ перваго разряда (§ 158, п. 1), чрезъ пороги вовсе воспрещается.

§ 176. Для взвода судовъ чрезъ Ниловицкіе и Колѣнораменскіе пороги учреждены постоянныя общества присяжныхъ шекснинскихъ лоцмановъ.

§ 177. Для спуска и подъема грузныхъ судовъ и пароходовъ на 17-верстномъ протяженіи отъ Иванова Бора до Ниловицъ и обратно, отъ Ниловицъ до Иванова Бора, обязательно брать для управленія присяжнаго лоцмана ниловицкой артели.

§ 178. Для провода чрезъ пороги грузныхъ судовъ съ дровами, въ весеннее время, при высокой водѣ, а равно порожнихъ судовъ, гонокъ, трешкоутовъ, трешниковъ и завозныхъ лодокъ, въ продолженіи всей навигаціи, предоставляется судохозяевамъ не брать присяжныхъ лоцмановъ.

§ 179. Пароходы, слѣдующіе съ буксирами, обязаны имѣть по два присяжныхъ лоцмана: одного на двигателѣ и одного на караванѣ. При возѣ не болѣе 3-хъ судовъ дозволяется брать только одного лоцмана.

Туэрамъ же и буксируемымъ за ними судамъ предоставляется не брать присяжныхъ лоцмановъ.

в) Рѣка Свирь.

§ 180. Суда, плавающія по р. Свири, подраздѣляются на три разряда, къ 1-му относятся полубарки, какъ самыя тяжелыя на ходу; ко 2-му—унжаки, полулодки, тихвинки, маріинки, берлинки, каюки, коломенки и проч. суда подобной же конструкціи, длиною отъ 15 до 20 и болѣе саженъ; къ 3-му относятся суда длиною менѣе 15 саженъ, какъ-то: соминки, канавки, маломѣрныя тихвинки и т. д.

Примѣчаніе. Причисленіе судовъ, здѣсь не поименованныхъ, къ одному изъ разрядовъ, въ случаѣ возникновенія спорнаго вопроса, принадлежитъ инспекціи или другимъ лицамъ мѣстнаго судоходнаго начальства.

§ 181. При буксировкѣ судовъ внизъ, пароходъ, имѣющій 35 и болѣе силъ, зачаливаетъ, отъ Вознесенья до Мятусова, судовъ: 1-го разряда не болѣе четырехъ, 2-го—не болѣе пяти и 3-го—не болѣе шести.

Пароходъ менѣе 35 силъ и до 20 чалитъ однимъ судномъ меньше, а пароходъ менѣе 20 силъ двумя судами меньше. Отъ Мятусова до Хевроньи пароходы отъ 20—35 силъ (номинальныхъ) буксируютъ судовъ 1-го и 2-го разрядовъ по три, а судовъ 3-го разряда по четыре; пароходы же менѣе 20 силъ буксируютъ: судовъ 1-го или 2-го разрядовъ по два, а судовъ 3-го разряда по три. Отъ Хевроньи до Подпорожья зачаливается по одному судну. Отъ Подпорожья до Подъяндены пароходъ въ 35 и болѣе силъ буксируетъ: 1-го разряда 3 судна, 2-го и 3-го по 4; пароходъ же менѣе 20 силъ буксируетъ: судовъ 1-го и 2-го разрядовъ по два, 3-го по три судна.

При смѣшанной счалкѣ судовъ, два судна 3-го разряда равняются одному судну 1-го или 2-го разрядовъ. Число рабочихъ на каждомъ суднѣ, идущемъ за пароходомъ, должно быть не менѣе числа, опредѣленнаго § 147 для судовъ, подымающихся по р. Шекснѣ.

Примѣчаніе. Установленный симъ § порядокъ буксированія, по мѣрѣ улучшенія Свири, можетъ быть измѣняемъ съ особаго каждый разъ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 182. При спускѣ судовъ сплавомъ, на нихъ должно быть нанято число гребцовъ, опредѣленное особою табелью, вывѣшиваемою во всѣхъ лоцманскихъ конторахъ.

§ 183. 1. На берегахъ р. Свири, въ порогахъ: „Толстой“, „Сиговецъ“, „Медвѣдецъ“ и „Сухой“, а также въ тѣхъ мѣстахъ названной рѣки, гдѣ Правленіемъ Округа будетъ признано необходимымъ, устанавливаются сигнальныя мачты, служащія для поднятія на нихъ, въ указанныхъ ниже случаяхъ, сигнальныхъ шаровъ [1]).

2. Выставляемые на мачтахъ сигналы обозначаютъ:

а) Поднятый на мачтѣ шаръ обозначаетъ, что въ порогъ вступаютъ спускныя суда. Въ такихъ случаяхъ взводныя суда должны остановиться для пропуска спускныхъ судовъ или ниже порога, въ удобныхъ для того мѣстахъ, или же въ самомъ порогѣ, если до поднятія шара они уже успѣли войти въ него.

б) Отсутствіе шара на мачтѣ обозначаетъ, что взводныя суда могутъ слѣдовать порогомъ безпрепятственно.

в) Поднятый на мачтѣ, на фалѣ, ниже рея, красный конусъ раструбомъ внизъ, оповѣщая о происшедшемъ, вслѣдствіе какого либо несчастнаго случая, загражденія фарватера, обозначаетъ полную невозможность выпуска судовъ въ порогъ. Въ такихъ случаяхъ какъ взводныя, такъ и спускныя суда, не смотря ни на какія затрудненія или даже опасности, обязаны остановиться, не входя въ порогъ.

3. а) Въ ночное время и въ густой туманъ проходъ судовъ, за исключеніемъ идущихъ за туэрами, чрезъ пороги не допускается.

Таблицы часовъ, устанавливающихъ ночное время, а равно и время ночнаго движенія туэровъ, составляются на одинъ мѣсяцъ впередъ инспекціею судоходства, утверждаются Правленіемъ Округа и, подписанныя инспекторомъ судоходства, вывѣшиваются на каждой лоцманской станціи.

Въ часы ночнаго времени на мачтахъ выставляется красный огонь.

Примѣчаніе. Движеніе судовъ въ поименованныхъ въ семъ параграфѣ порогахъ не дозволяется также въ тѣхъ случаяхъ, когда, по заявленію проводящихъ суда лоцмановъ, фарватеръ недостаточно ясно виденъ для безопаснаго плаванія.

б) Туэра во время движенія должны имѣть на мачтѣ бѣлый огонь, а по бокамъ установленные для пароходовъ: красный и зеленый и, при проходѣ пороговъ, подавать свистки чрезъ каждыя пять минутъ.

4. Товаро-пассажирскимъ и другимъ пароходамъ безъ воза предоставляется, подъ ихъ отвѣтственностью, проходить пороги и при выставленномъ на мачтѣ шарѣ, если они признаютъ возможнымъ разминоваться со спускными судами.

---

[1]) Окраска шаровъ бѣлая или черная—а именно, наиболѣе рѣзко выдѣляющаяся отъ цвѣта предметовъ окружающей мѣстности.

§ 184. Пароходчикамъ разрѣшается брать изъ артелей присяжныхъ лоцмановъ не очередныхъ, но по собственному выбору, съ тѣмъ однако, чтобы на каждомъ пароходѣ находился присяжный лоцманъ, и въ помощь ему въ порогахъ Сиговскомъ и Медвѣдскомъ ставится по три поѣздныхъ рабочихъ, а въ прочихъ частяхъ р. Свири—по одному.

§ 185. При буксировкѣ, на двухъ счаленныхъ судахъ, идущихъ за пароходомъ, ставится по одному лоцману на каждомъ суднѣ, независимо находящагося на паровомъ двигателѣ (§ 184).

ОТДѢЛЕНІЕ IV.

Правила для проводки лѣсныхъ гонокъ и плотовъ.

§ 186. При плаваніи по р. Шекснѣ на гонку съ дровами въ кошмахъ, при длинѣ гонки не болѣе 60 саж., ставится 6 рабочихъ, а на гонку съ дровами въ огородахъ, при длинѣ ея не свыше 30 саж., ставится 10 рабочихъ; на гонку изъ бревенъ, длиною не болѣе 100 саж.—ставится 4 рабочихъ.

§ 187. При сплавѣ лѣсныхъ гонокъ и плотовъ въ колѣнѣ р. Шексны, называемомъ „Прость", соблюдаются слѣдующія правила:

а) каждая лѣсная гонка во время слѣдованія должна имѣть: не менѣе 8 человѣкъ рабочихъ, становой и рысковой якоря вѣсомъ не менѣе: первый 5, а второй 2 пуда; снасть толщ. въ 3 дюйма и лодку, а дровяная въ кошмахъ—то же число рабочихъ и принадлежностей, но якоря должны быть вѣсомъ: становой 7, а рысковой въ 3 пуда;

б) лѣсныя гонки и плоты, отправляющіеся къ Рыбинску съ верховья р. Шексны, не доходя „Прости", должны останавливаться у с. Мягры, въ порядкѣ подхода, занимая ширину не болѣе 4-хъ гонокъ въ рядъ;

в) сплавъ плотовъ „Простью" долженъ начинаться въ 9 часовъ вечера и продолжаться до 5 часовъ утра. Прибывшія къ этому времени изъ Рыбинска суда останавливаются ниже „Прости" у с. Воятицъ до окончанія сплава;

г) время сплава гонокъ оповѣщается казеннымъ служителемъ, который наблюдаетъ при этомъ за порядкомъ отправленія. Отвалъ гонокъ, одна за другой, долженъ быть не менѣе, какъ черезъ 5 минутъ, и во всякомъ случаѣ гонка должна слѣдовать за другою въ разстояніи не менѣе 100 саженъ и при томъ по одиночкѣ, не счаливаясь въ рядъ;

д) послѣднюю отправившуюся изъ Мягры къ Рыбинску гонку сопровождаетъ казенный служитель до с. Воятицъ, гдѣ и объявляетъ объ окончаніи сплава, послѣ чего и начинается отправка судовъ изъ Воятицъ.

Примѣчаніе 1. Слѣдующія по р. Свири лѣсныя гонки могутъ быть длиною до 40 саж., съ тѣмъ однако, чтобы, прежде вступленія въ р. Свирицу, онѣ непремѣнно были расчаливаемы и приводимы къ узаконенной тридцати-саженной длинѣ.

Примѣчаніе 2. Слѣдующіе по Свири за буксиромъ парохода плоты сплачиваются по два въ рядъ.

§ 188. Вышедшія на рѣку Сязь гонки становятся на правой сторонѣ рѣки, между устьями Сязьскаго и Свирскаго каналовъ; гонки, приходящія съ верху р. Сязи, становятся выше устья Сязьскаго канала, передъ существующимъ на рѣкѣ почтовымъ перевозомъ, у праваго берега.

§ 189. Лѣсныя гонки, слѣдующія по Свирскому и Сязьскому каналамъ, должны имѣть длины не болѣе 30, а ширины не болѣе 11 аршинъ. Осадка ихъ опредѣляется во время половодья слѣдующимъ образомъ: когда грузовыя суда сидятъ *болѣе шести четвертей*, гонки могутъ имѣть осадку *четвертью меньше противу судовъ*, съ тѣмъ, однако, чтобы она, во всякомъ случаѣ, не превышала *семи* четвертей; когда же суда имѣютъ осадку *въ шесть и менѣе четвертей*, тогда гонкамъ дозволяется осадка *двумя вершками менѣе противу осадки судовъ*.

Примѣчаніе. Съ разрѣшенія Начальника Округа путей сообщенія, осадка гонокъ можетъ быть допущена и болѣе 7 четв., когда тому представляется возможность.

§ 190. Лѣсныя гонки обязаны идти по р. Куйвасари, Свирскому и Сязьскому каналамъ непремѣнно лошадьми и отнюдь не тянуться шпилями.

§ 191. При вступленіи въ каналы, гонки обязаны имѣть въ надлежащемъ количествѣ всѣ необходимыя принадлежности для возможно скорѣйшаго выхода изъ каналовъ и рѣкъ Волхова и Сязи.

§ 192. Гонки, подошедшія къ устьямъ каналовъ безъ таковыхъ принадлежностей и задерживающія выходъ на рѣки сзади идущимъ гонкамъ или судамъ, распоряженіемъ мѣстнаго судоходнаго начальства, выводятся изъ каналовъ, за счетъ виновнаго, причемъ вся отвѣтственность за могущія произойти поврежденія падаетъ на хозяина, или партіоннаго, или сгонщика, смотря по тому, кто изъ нихъ распоряжается сплавомъ гонокъ.

§ 193. На каждой гонкѣ должно находиться обязательно не менѣе трехъ рабочихъ, а для тяги—одною лошадью больше противу грузныхъ унжаковъ и полубарокъ.

§ 194. Если во время хода по каналамъ гонки стали бы отставать отъ впереди идущихъ судовъ и оставлять льяла, либо отставать одна отъ другой вслѣдствіе недостаточной движущей силы, тогда онѣ обязаны, немедля и безпрекословно, добавить столько лошадей, сколько потребуется для того, чтобы ихъ движеніе было отнюдь не медленнѣе движенія грузныхъ судовъ.

§ 195. Лѣсныя гонки могутъ быть впускаемы въ Свирскій каналъ каждодневно, въ ночное время и въ часы, назначенные инспекторомъ. При опредѣленіи числа этихъ ночныхъ часовъ должно сообразоваться съ временемъ года, количествомъ подходящихъ грузныхъ судовъ и гонокъ и т. п. обстоятельствами.

Если днемъ нѣтъ въ подходѣ къ каналу грузныхъ судовъ, а ниже имѣется достаточное льяло, то гонки, готовыя къ движенію, имѣютъ право и на дневной впускъ, въ такомъ количествѣ, какое льяло можетъ вмѣстить. При подходѣ же грузныхъ судовъ, впускъ гонокъ немедленно прекращается.

Точно также, если въ ночное время, назначенное для впуска гонокъ, не будетъ оныхъ въ подходѣ, тогда грузныя суда, буде пожелаютъ, могутъ идти въ Свирскій каналъ.

§ 196. Во время большаго скопленія судовъ на пути и въ то же время спѣшнаго движенія рыбинскихъ каравановъ, совершающагося безпрерывно день и ночь, лѣсныя гонки впускаются въ Свирскій каналъ по мѣрѣ возможности, однако же не менѣе трехъ разъ въ недѣлю, въ назначенные имъ ночные часы.

§ 197. Для пропуска гонокъ съ р. Сязи на Волховъ чрезъ Сязьскій каналъ, мѣстное начальство главнѣйше имѣетъ въ виду, что онѣ должны впускаться въ Сязьскій каналъ въ такое время и въ такомъ количествѣ, чтобы шлюзы канала Императора Петра I-го не оставалиеь праздными, руководствуясь при этомъ правилами, изложенными для впуска гонокъ въ каналъ Свирскій.

§ 198. При сплавѣ гонокъ чрезъ рыбинскую пристань соблюдаются слѣдующія правила:

а) каждая гонка должна быть снабжена числомъ рабочихъ людей и принадлежностями, опредѣленными въ п. а § 187;

б) гонки и плоты, назначаемые къ сплаву чрезъ рыбинскую пристань, прибывшіе съ р. Шексны, останавливаются выше дер. Карпунина, по обоимъ берегамъ не болѣе 4-хъ гонокъ въ рядъ, а прибывшіе съ Волги и Мологи—выше с. Васильевскаго, не болѣе 2-хъ гонокъ въ рядъ;

в) сплавъ гонокъ чрезъ пристань производится съ 12 часовъ ночи до 5-ти часовъ утра;

г) время начала сплава гонокъ оповѣщается казенными служителями, безъ распоряженія которыхъ ни одна гонка не должна отдавать чалокъ; при сплавѣ должна соблюдаться очередь, въ порядкѣ расположенія гонокъ;

д) отправка гонокъ должна производиться чрезъ 5 минутъ одна послѣ другой, причемъ гонки должны плыть по одиночкѣ, не сплачиваясь, и въ разстояніи одна отъ другой не менѣе 100 саженъ.

ПРАВИЛА

обстановки рѣкъ и озеръ предостерегательными судоходными знаками.

(Утверждены Министромъ Пут. Сообщ. 17 февр. 1878 г.).

1. Для обозначенія на рѣкахъ и озерахъ подводныхъ опасностей, ограничивающихъ судоходный путь, и для указанія направленія этого пути, употребляются плавучіе и береговые знаки. Первые состоятъ изъ *бакеновъ* и *вѣхъ*, вторые—изъ *створныхъ*, парныхъ и *одиночныхъ мачтъ*. Для ночнаго плаванія, бакены и мачты снабжаются фонарями [1]).

2. Всѣ внутреннія воды Россіи, на болѣе или менѣе продолжительное время, покрываются льдомъ. По вскрытіи отъ льда, воды обыкновенно поднимаются и во многихъ рѣкахъ настолько, что, выступивъ изъ береговъ, покрываютъ острова, мысы и на значительное протяженіе самыя береговыя пространства. Въ это время плаваніе судовъ много затрудняется неопредѣленностію глубины на покрытыхъ водою земляхъ, и для руководства плавающимъ необходимо заблаговременно ставить такъ называемые *весенніе знаки*, для которыхъ мѣста выбираются, по возможности, внѣ предѣла ледохода.

3. Когда во время спада водъ, глубина на наиболѣе мелкихъ мѣстахъ фарватера, или стрежня, уменьшится до числа четвертей, равнаго двойной осадкѣ самыхъ большихъ судовъ, плавающихъ на данной рѣкѣ въ меженнее время, тогда *ставить* на мѣста плавучіе предостерегательные *знаки*.

4. Въ помощь къ этимъ знакамъ, въ мѣстахъ, гдѣ стрежень рѣки переходитъ отъ одного берега къ другому, употребляютъ (слѣдуя привычкѣ нашихъ судоходовъ) береговые, такъ называемые, *перевальные знаки*, указывающіе мѣста, въ которыхъ слѣдуетъ начинать отклоненіе отъ берега, для перехода къ другому берегу.

5. Въ концѣ осени, передъ самымъ ледоходомъ, по усмотрѣнію мѣстнаго окружнаго начальства, всѣ плавучіе судоходные *знаки снимаются*. Но при этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, съ одной стороны, что значеніе для судовъ предостерегательныхъ знаковъ увеличивается по мѣрѣ того, какъ дни дѣлаются короче, болѣе пасмурными и бурными, а съ другой,—чтобы ледоходъ не заставалъ эти знаки на водѣ. Взамѣнъ снятыхъ знаковъ ставятся при этомъ простыя вѣхи, которыя уже остаются до самаго льда.

6. Имѣя въ виду назначеніе предостерегательныхъ знаковъ, плавучихъ и береговыхъ, степень важности ихъ для безопаснаго плаванія судовъ, значительную стоимость ихъ, а съ этимъ вмѣстѣ и важность постояннаго сохраненія даннаго имъ цвѣта, легко убѣдиться, какъ необходимо надлежащее, заботливое ихъ *храненіе и исправленіе* въ продолженіе зимняго времени. Вытащенные изъ воды, они должны быть высушены, тщательно осмотрѣны, исправлены и, если нужно, къ веснѣ вновь окрашены.

---

[1]) Одно изъ общественныхъ учрежденій, безъ предварительнаго сношенія съ М-вомъ п. с., ввело новую систему освѣщенія фарватера рѣки предостерегательными знаками, отступивъ тѣмъ отъ установленной симъ М-вомъ въ 1878 г., на основаніи Высочайшаго повелѣнія, и обязательной на всѣхъ водяныхъ путяхъ Имперіи системы обозначенія судоваго хода предостерегательными знаками и освѣщенія таковыхъ въ ночное время. Дабы на будущее время не повторялись подобные случаи отступленія отъ утвержденной системы обозначенія фарватеровъ рѣкъ, состоялось между Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія соглашеніе о томъ, чтобы общественныя учрежденія и частныя лица, въ вѣдѣніи коихъ находятся части судоходныхъ путей, руководствовались, при установленіи на нихъ предостерегательныхъ знаковъ и при изданіи обязательныхъ для судоходства постановленій, введенными на сей предметъ М-вомъ п. с. на всѣхъ рѣкахъ Имперіи правилами; въ случаѣ же необходимости отступленія отъ сихъ правилъ, испрашивали на то разрѣшеніе М-ва п. с. О таковомъ распоряженіи, сообщенномъ губернаторамъ, Д-тъ ш. и в. с. сообщаетъ для надлежащаго свѣдѣнія. (Цирк. Д-та ш. и в. с., Начальн. Округ., 30 Мая 1885 г. № 3375).

I. Обозначеніе хода или стрежня (фарватера) рѣкъ плавучими предостерегательными знаками.

Для обозначенія стрежня рѣки плавучими предостерегательными знаками, употреблять исключительно бакены и вѣхи; бочки же оставить лишь во временномъ употребленіи тамъ, гдѣ онѣ уже заготовлены и имѣются на лицо.

Бакены употреблять для обозначенія стержня тѣхъ рѣкъ или частей рѣкъ, на которыхъ введено освѣщеніе и на которыхъ поэтому плаваніе производится и въ темныя ночи; тамъ же, гдѣ плаваніе производится только днемъ и въ свѣтлыя лѣтнія ночи, бакены употреблять только въ наиболѣе затруднительныхъ и опасныхъ мѣстахъ, именно: при началѣ и при концѣ перекатовъ и переваловъ, при раздѣленіяхъ фарватера и при обозначеніи отдѣльныхъ опасностей, какъ-то: *затонувшихъ судовъ, карчей, камней*, и проч., во всѣхъ же остальныхъ мѣстахъ употреблять вѣхи.

Всѣ бакены должны быть выкрашены: стоящіе по правую сторону стрежня и обозначающіе опасности отдѣльныя или сплошныя, но принадлежащія правому берегу рѣки,—краснымъ цвѣтомъ[1]); стоящіе по лѣвую сторону стрежня и обозначающіе опасности, принадлежащія лѣвому берегу — бѣлымъ цвѣтомъ. Стоящіе при раздѣленіяхъ стержня—красною и бѣлою полосами. Ночью бакены освѣщать: красные — краснымъ огнемъ, бѣлые — бѣлымъ огнемъ, полосатые — двойнымъ огнемъ — бѣлымъ надъ краснымъ.

Вѣхи употреблять для обозначенія стержня тѣхъ рѣкъ и тѣхъ частей рѣкъ, на которыхъ плаваніе производится только днемъ и въ свѣтлыя лѣтнія ночи; но, въ случаѣ надобности, можно ставить ихъ между бакенами и тамъ, гдѣ введено ночное плаваніе. При этомъ на правой сторонѣ стрежня ставить красныя вѣхи съ голикомъ, раструбомъ вверхъ, а на лѣвой сторонѣ—бѣлыя вѣхи. По мѣрѣ спада воды, постовая команда обязана укорачивать цѣпи и веревки, соединяющія бакены и вѣхи съ ихъ балластомъ или якоремъ, дабы знаки эти, по возможности, точно обозначали предѣлъ безопаснаго стрежня для судовъ.

Различные плавучіе предостерегательные знаки, употребляемые для обозначенія стрежня рѣкъ, показаны въ слѣдующей таблицѣ:

Родъ плаванія.	На правой сторонѣ хода рѣки.	На лѣвой сторонѣ хода рѣки.	При раздѣленіяхъ хода рѣки.
Плаваніе дневное и въ свѣтлыя лѣтнія ночи.	Красныя *вѣхи* съ голикомъ раструбомъ вверхъ.	Бѣлыя *вѣхи*.	Полосатые *бакены* (красный съ бѣлымъ).
Дневное и ночное, гдѣ введено освѣщеніе. Днемъ.	Красные *бакены* и красныя *вѣхи* съ голикомъ, раструбомъ вверхъ.	Бѣлые *бакены* и бѣлыя *вѣхи*.	Полосатые *бакены* (красный съ бѣлымъ).
Ночью.	Красные *бакены* съ краснымъ огнемъ и красныя *вѣхи*.	Бѣлые *бакены* съ бѣлымъ огнемъ и бѣлыя *вѣхи*.	Полосатые *бакены* (красный съ бѣлымъ)—огонь бѣлый надъ краснымъ.

[1]) Окрашиваніе предметовъ наружныхъ, находящихся на вольномъ воздухѣ, слѣдуетъ начинать не ранѣе, чѣмъ когда на нихъ высохнетъ утренняя роса. Чтобы окраска была прочная и получила, такъ сказать, нѣкоторое тѣло, каждую вещь необходимо прокрасить три раза.

II. Обозначеніе стрежня рѣкъ посредствомъ постоянныхъ береговыхъ знановъ.

Перевальные знаки. Для указанія стрежня въ прямыхъ частяхъ рѣки, стѣсненнаго на значительномъ протяженіи мелями, употреблять *створные столбы* съ досками, доски и столбы которыхъ должны быть выкрашены слѣдующимъ образомъ: стоящіе на правомъ берегу рѣки — красною, а на лѣвомъ — бѣлою краскою; ночью же освѣщаться огнями соотвѣтствующихъ цвѣтовъ. Этими же створными знаками обозначать мѣсто и направленіе перевала, имѣющаго узкій и прямой стрежень. Размѣры створныхъ знаковъ и разстояніе между ними должны быть опредѣлены, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, сообразно протяженію стрежня и топографическому виду берега, наблюдая при этомъ, чтобы разность въ высотѣ огней была не менѣе 1-й сажени.

Когда перевалъ незначительнаго протяженія и самый стрежень его довольно широкъ, тогда, взамѣнъ створныхъ столбовъ, можно ставить на концахъ перевала *по одному столбу съ доской*, которые на правомъ берегу тоже должны быть выкрашены красною краскою, а на лѣвомъ—бѣлою краскою, ночью же—освѣщаться огнями соотвѣтствующихъ цвѣтовъ. Свѣтъ фонарей этихъ знаковъ долженъ быть направленъ по направленію стрежня перевала.

Иногда перевальный столбъ можетъ служить для указанія двухъ направленій стрежня, — тогда на столбѣ укрѣпляются, подъ надлежащимъ угломъ, двѣ доски, обращенныя, какъ и свѣтъ фонаря, по двумъ даннымъ направленіямъ стрежня.

III. Обозначеніе глубины воды на перекатахъ.

Для обозначенія стоянія воды на перекатахъ, устанавливать на берегу, въ разстояніи 100 саж., выше и ниже переката, по одной мачтѣ съ флагштокомъ и плоскимъ реемъ, прикрѣпленными на глухо къ мачтѣ. На мачтѣ имѣть днемъ флагъ Министерства Путей Сообщенія, а на рею поднимать слѣдующіе сигналы:

Ходъ не свободенъ. — Что выражается. — Днемъ — поднятіемъ ниже рея конуса раструбомъ внизъ. Ночью—поднятіемъ подъ реемъ краснаго фонаря.

Ходъ свободенъ. — Что выражается. — Днемъ. Ночью. — Отсутствіемъ вышеуказанныхъ сигналовъ остановки.

По каждому изъ первыхъ двухъ сигналовъ суда безпрекословно останавливаются.

Глубину показывать: въ предѣлахъ внутренняго судоходства — въ четвертяхъ аршина, а въ предѣлахъ морскаго — въ футахъ.

IV. Объявленіе на значительныхъ пристаняхъ о глубинѣ воды на перекатахъ.

На пристаняхъ, отправляющихъ значительное количество грузовъ, устанавливается, по указанію судоходнаго начальства, щитъ, на которомъ, противъ названія каждаго переката, вставляется дощечка съ обозначеніемъ глубины переката. Свѣдѣнія о глубинѣ на перекатахъ получаются начальниками дистанцій, сколь возможно чаще, при посредствѣ перекатныхъ сторожей, пассажирскихъ пароходовъ и телеграфа.

V. Сигналы для обозначенія: свободны ли пороги отъ судовъ или нѣтъ.

Для указанія—имѣются ли въ порогахъ суда или нѣтъ, и если имѣются, то спускныя или взводныя,—устанавливать на берегу, противъ начала и противъ конца пороговъ, по одному столбу съ реемъ, для производства сигнализаціи, при помощи шара, пирамиды и краснаго фонаря.

Объ обстановленіи пороговъ подобными знаками, окружныя правленія испрашиваютъ разрѣшеніе министерства.

VI. Знаки для направленія судовъ въ опредѣленные пролеты мостовъ.

Для направленія судовъ въ опредѣленные для нихъ пролеты мостовъ, устанавливать на послѣднихъ створные знаки, располагая ихъ такимъ образомъ, чтобы суда, идущія по теченію, имѣли одинъ пролетъ, идущія противъ теченія—другой. При выборѣ этихъ пролетовъ принимается въ соображеніе глубина стрежня рѣки. Только въ крайности, когда узкость стрежня къ тому принудитъ, можно допускать проходъ тѣхъ и другихъ судовъ, т.-е. взводныхъ и спускныхъ, въ одинъ и тотъ же пролетъ[1]). Знаки эти имѣютъ фонари съ красными стеклами, которыя освѣщаются каждую ночь.—Постановка створовъ на мостахъ должна производиться, по указанію судоходнаго начальства, лицами, въ вѣдѣніи которыхъ состоятъ мосты.

Въ мостахъ американской и голландской системъ, для лучшей видимости створныхъ знаковъ, $2^1/_2$ панели пролетовъ, на которыхъ установлены створы, въ обѣ стороны отъ оси этого знака, окрашивать другимъ, болѣе темнымъ цвѣтомъ, чѣмъ прочія части моста.

VII. Обозначеніе въ весеннее время стрежня рѣкъ, входовъ въ истоки и въ устья рѣкъ, и обозначеніе мелей въ озерахъ.

Для обозначенія стрежня рѣкъ въ весеннее время, когда рѣки выступаютъ изъ береговъ и заливаютъ послѣдніе на значительное разстояніе, ставить постоянные желѣзные, такъ называемые, весенніе знаки (старые рельсы представляютъ наиболѣе удобный и дешевый для сего матеріалъ). При этомъ знаки праваго берега, съ ихъ сквозными на верхнемъ концѣ щитами (круглыми или четырехъугольными), окрашивать въ красный цвѣтъ, а знаки лѣваго, съ ихъ сквозными на верхнемъ концѣ трапеціями,—въ бѣлый. Знаки эти разстанавливаются судоходнымъ начальствомъ. Входы въ рѣки изъ озеръ, или съ моря, или изъ другихъ рѣкъ, если сіи послѣднія довольно широки, обозначать створами, для которыхъ употреблять подобные же знаки. Такой входный створъ долженъ быть поставленъ такимъ образомъ, чтобы судно, направившись на него, шло надлежащимъ стрежнемъ и достигнувъ входныхъ въ рѣку бакеновъ [2]), могло продолжать плаваніе по знакамъ сей послѣдней. Дабы въ туманъ или пасмурность, а при освѣщеніи знаковъ и ночью, створы способствовали повѣркѣ мѣста нахожденія судна, створъ устья каждой рѣки того же озера, или той же главной рѣки, долженъ имѣть свои отличительные головные знаки [3]). Кромѣ того, во весь головной знакъ должна быть сдѣлана *надпись*, обозначающая названіе впадающей рѣки [4]). При дѣятельномъ въ данномъ мѣстѣ судоходствѣ, знаки эти слѣдуетъ освѣщать.

---

[1]) Подходя къ такимъ мостамъ, пароходы, не доходя 100 саж. до моста, даютъ свистокъ, а грузовыя суда звонятъ въ колоколъ. Извѣстясь о встрѣчномъ суднѣ, взводное, идущее противъ теченія, судно выжидаетъ, пока не пройдетъ чрезъ пролетъ спускное, идущее по теченію судно, и на это время взводное, если окажется нужнымъ, бросаетъ якорь; когда спускное минуетъ пролетъ, тогда взводное, направляясь на пролетъ, продолжаетъ давать свистки или звонить въ колоколъ, пока не пройдетъ пролетъ.

[2]) Входные бакены дѣлаются большихъ размѣровъ, сравнительно съ рѣчными.

[3]) Головные знаки могутъ быть устраиваемы вертящіеся въ родѣ флюгеровъ.

[4]) Правилами для обстановки рѣкъ указательными знаками, между прочимъ, требуется обозначеніе устья рѣкъ особымъ знакомъ въ видѣ весенняго.

Въ настоящее время г. Министръ п. с. изволилъ приказать, чтобы къ этимъ знакамъ, уже разставленнымъ въ устьяхъ рѣкъ, были прибиты двѣ доски съ надписями впадающихъ рѣкъ такъ, чтобы доски эти, расположенныя подъ угломъ на манеръ обозначенія верстъ на телеграфныхъ столбахъ, были видимы какъ сверху идущимъ, такъ и снизу идущимъ судамъ. Вмѣстѣ съ этимъ г. Министръ изволилъ приказать имѣть въ виду, гдѣ окажется возможнымъ, вводить особыя надписи на доскахъ большихъ размѣровъ, укрѣпленныхъ къ двумъ столбамъ, съ промежутками между отдѣльными рейками, составляющими доску, и съ окраской досокъ бѣлой краской, а названіе рѣкъ—черной, для того чтобы можно было легко читать съ разстоянія полуверсты.

О таковомъ приказаніи г. Министра п. с., Нав.-Опис. Коммисія сообщаетъ Правленію для надлежащаго исполненія. (Цирк. Нав.-Опис. Коммис., Правл. Окр., 4 февр. 1882 г. № 63.).

VIII. Обозначеніе отдѣльныхъ опасностей на озерахъ.

Для обозначенія мелей, каменныхъ грядъ, одинковъ и т. п. употреблять слѣдующіе знаки:

красный шестъ съ голикомъ—раструбомъ вверхъ, ставить на южной оконечности банки и такой знакъ всегда оставлять къ N.

обыкновенный бѣлый шестъ ставить на сѣверной оконечности мели или банки и, слѣдовательно, плывя мимо такого знака, его оставлять всегда къ S;

шестъ, коего нижняя половина бѣлая, верхняя красная, съ голикомъ—раструбомъ внизъ, ставить на восточной сторонѣ банки и оставлять всегда къ W

шестъ, коего нижняя половина красная, верхняя бѣлая, безъ голика,—ставить на западной сторонѣ банки и оставлять всегда къ O; наконецъ, шестъ пестрый—красный съ бѣлымъ поперекъ, съ перекладиной близъ верхняго его конца—ставить на одинкахъ или карчахъ, которыя можно обходить со всѣхъ сторонъ.

IX. Извѣщеніе судовъ о наступленіи бурь.

Для предупрежденія о предстоящей бурѣ, поднимаютъ на сигнальной мачтѣ при метеорологической станціи штормовые сигналы посредствомъ конуса и цилиндра, имѣющихъ, для наблюдающаго ихъ, видъ треугольника и квадрата.

ДНЕВНЫЕ СИГНАЛЫ.

а) Сильный вѣтеръ.

Треугольникъ, вершиною внизъ—означаетъ, что крѣпкій вѣтеръ слѣдуетъ ожидать отъ юга (отъ юго-востока черезъ югъ до сѣверо-запада).

Треугольникъ, вершиною вверхъ—означаетъ, что крѣпкій вѣтеръ слѣдуетъ ожидать отъ сѣвера (отъ сѣверо-запада чрезъ сѣверъ до юго-востока).

б) Очень сильный вѣтеръ.

Квадратъ и подъ нимъ треугольникъ вершиною внизъ—означаетъ, что очень сильнаго вѣтра надо ожидать отъ юга (отъ юго-востока чрезъ югъ до сѣверо-запада).

Треугольникъ, вершиною вверхъ и подъ нимъ квадратъ—означаетъ, что очень сильнаго вѣтра надо ожидать отъ сѣвера (отъ сѣверо-запада чрезъ сѣверъ до юго-востока).

Ночные сигналы.

Эти сигналы дѣлаются тремя фонарями одинаковаго цвѣта. т. е. или бѣлыми, или красными, поднятыми, каждый разъ, въ видѣ треугольника, который, вершиною внизъ и вершиною вверхъ, будетъ соотвѣтствовать дневнымъ сигналамъ значенія *а*.

Поднятіе фонарей, взамѣнъ квадрата или цилиндра, найдено излишнимъ, а потому судоходцы ночью не извѣщаются о наступленіи очень сильныхъ вѣтровъ.

ПРАВИЛА

движенія судовъ и плотовъ при проходѣ подъ Александровскій, чрезъ р. Волгу, мостъ, близъ селенія Костычи.

(Утверждены Министромъ пут. сообщ. 13 іюня 1890 г.).

1. Суда и плоты, слѣдующіе подъ Александровскій, чрезъ р. Волгу, мостъ, должны проходить въ пролеты, для нихъ назначенные, а именно: паровыя суда, какъ отдѣльно идущія, такъ и буксирующія, а также и суда, плывущія подъ парусами, въ пролеты, обозначенные поставленными на мостовыхъ фермахъ красными щитами, а ночью красными огнями; суда же и плоты, управляемые только лотами и якорями,—въ пролеты, обозначенные бѣлыми щитами, а ночью бѣлыми огнями.

Примѣчаніе. Подъ словомъ суда разумѣются всѣ вообще суда, какъ паровыя, такъ и сплавныя и парусныя.

2. Суда, подходящія къ мосту сверху, по теченію, направляются въ пролеты, на коихъ створные щиты не выходятъ изъ предѣловъ высоты фермъ, а подходящія снизу, противъ теченія въ пролеты, надъ фермами коихъ щиты нѣсколько приподняты.

Примѣчаніе. Въ пролеты, не обозначенные створными знаками, проходить безусловно воспрещается.

3. Въ высокую воду суда, идущія сверху, слѣдуютъ прямо въ пролеты, для нихъ назначенные, выправляясь по створамъ мостовыхъ щитовъ съ разстоянія не менѣе 1 вер. отъ моста; при спадѣ же воды—должны слѣдовать по фарватеру, обставленному предостерегательными знаками, причемъ суда, идущія сверху, должны направляться по створамъ не ранѣе, какъ минуя послѣдній изъ этихъ знаковъ, который будетъ служить указаніемъ того именно пункта, отъ котораго суда должны направляться въ пролеты.

Примѣчаніе. Фарватеръ обставляется при глубинѣ на меляхъ у моста не менѣе 20 четв., причемъ одновременно съ этимъ переносятся створные на мосту знаки, съ пролетовъ праваго берега въ пролеты лѣваго.

4. Росписаніе пролетовъ для движенія судовъ подъ Александровскимъ мостомъ какъ при высокой водѣ, такъ и при спадѣ оной, составляется, сообразуясь съ состояніемъ русла рѣки. Это росписаніе пролетовъ ежегодно утверждается начальникомъ округа по соглашенію съ инспекторомъ Оренбургской желѣзной дороги, вывѣшивается на смежныхъ пристаняхъ у моста, выше и ниже его, на видныхъ мѣстахъ и выдается безвозмездно на границахъ судоваго поста.

5. Границы судоваго поста (5 верстъ выше и 1 верста ниже моста) указаны столбами на правомъ (горномъ) берегу рѣки, на которомъ днемъ поднимается флагъ Министерства Путей Сообщенія, а ночью—бѣлый огонь; тамъ же имѣются караульные дома для помѣщенія служащихъ.

6. Судоуправители обязаны, поравнявшись съ границами поста, „осмотрѣться“, т. е. убѣдиться, что рули и штуртросы чисты, буксиры исправны, якоря готовы къ немедленной отдачѣ и проч.; при этомъ они должны непремѣнно озаботиться, чтобы дымовыя трубы, товары, нагруженные на суда, и вершины мачтъ, не имѣющихъ насынковъ, не возвышались надъ уровнемъ воды болѣе 5 саженъ; мачты же съ насынками обязательно должны быть спущены горизонтально, причемъ самые насынки должны быть не выше 5 саженъ надъ уровнемъ воды.

7. Способъ провода судовъ и плотовъ подъ мостомъ предоставляется усмотрѣнію судоуправителей съ тѣмъ, что при спускѣ судовъ кормою внизъ за пароходомъ, пароходъ этотъ долженъ имѣть возъ, соотвѣтствующій его силѣ, дабы былъ въ состояніи, направляя караванъ между быками, въ случаѣ надобности, поднять его кверху; при проводѣ же пароходомъ судовъ носомъ впередъ по теченію, на буксирѣ должно находиться не болѣе двухъ судовъ въ одномъ счалѣ, причемъ длина буксира должна быть не болѣе 30 саженъ.

8. Суда и плоты, слѣдующіе подъ мостомъ, отнюдь не должны наваливаться на мостовыя опоры и задѣвать ихъ; въ случаѣ же бурной погоды, судоуправители, сообразуясь съ состояніемъ и конструкціею управляемыхъ ими судовъ и воза и съ силою вѣтра, должны, по своему усмотрѣнію, или принимать соотвѣтственныя мѣры предосторожности для благополучнаго слѣдованія, или останавливаться, выжидая прекращенія погоды.

9. Во время сильнаго тумана, препятствующаго различать одновременно оба берега и мостовое сооруженіе, проходъ подъ мостомъ воспрещается.

10. О совершенномъ прекращеніи пропуска судовъ подъ мостъ судоходцы предупреждаются поднятіемъ на граничныхъ столбахъ мостоваго поста ниже флага днемъ чернаго шара, а ночью зеленаго огня.

11. За нарушеніе сихъ правилъ виновные подвергаются наказаніямъ, опредѣленнымъ 77 и 87 ст. уст. о наказ., налаг. Мир. Судьями. Кромѣ того, кто неумышленно, по неосторожности или даже случайно повредитъ или загромоздитъ путь желѣзной дороги, проведенной по мосту, и не доведетъ о семъ немедленно до свѣдѣнія желѣзнодорожнаго сторожа, или лицъ судоходнаго постоваго надзора, или же, по крайней мѣрѣ, не приметъ тотчасъ всѣхъ зависящихъ отъ него мѣръ къ предотвращенію опасности, тотъ подвергается наказаніямъ по ст. 1080 уложенія о наказаніяхъ изд. 1885 года. Убытки за поврежденіе моста взыскиваются съ виновныхъ, согласно ст. 59. улож. о наказ. и ст. 644 зак. гражд., а въ случаѣ ихъ несостоятельности—съ владѣльцевъ или арендаторовъ судовъ.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

очередной конной тяги судовъ и гонокъ по Приладожскимъ каналамъ.

(Утверждены Министромъ пут. сообщ. 26 мая 1893 г.).

Въ видахъ безпрепятственнаго движенія судовъ и гонокъ, устраненія задержекъ и скопленія ихъ при устьяхъ каналовъ, и въ предупрежденіе развитія эпизоотіи, устанавливаются слѣдующія правила для найма лошадей подъ тягу судовъ и гонокъ по Приладожскимъ каналамъ:

1) Предъ открытіемъ навигаціи каждаго года, прибывшіе на Приладожскіе каналы для тяги судовъ и гонокъ коннопромышленники избираютъ изъ среды своей старостъ, которые утверждаются въ этомъ званіи инспекторомъ судоходства.

2) По избраніи старостъ коннопромышленники вынимаютъ жребій, въ присутствіи кого-либо изъ чиновъ судоходнаго надзора, для составленія очереднаго списка, которымъ обязанъ руководствоваться староста при назначеніи лошадей для тяги судовъ и гонокъ. Списокъ этотъ пополняется, тѣмъ же порядкомъ, вновь прибывающими въ теченіе навигаціи коннопромышленниками.

3) Суда или гонки, готовыя къ ходу, заявляютъ объ этомъ старостѣ, который немедленно предоставляетъ имъ потребное количество по очереди лошадей.

4) Суда и гонки, желающія слѣдовать за собственными лошадьми, допускаются коннымъ старостой къ тягѣ лишь по письменному на то разрѣшенію инспектора судоходства. Разрѣшенія эти выдаются по заявленіямъ, подаваемымъ судохозяевами въ назначенные инспекторомъ судоходства сроки.

5) Размѣръ платы за тягу устанавливается коннопромышленниками на извѣстный срокъ, по соглашенію съ судовладѣльцами и лѣсопромышленниками, о чемъ вывѣшиваются на устьяхъ каналовъ объявленія; самая же плата производится исключительно чрезъ старосту.

6) Наблюденіе за примѣненіемъ этихъ правилъ возлагается на мѣстнаго инспектора судоходства.

ПРАВИЛА

о наливной перевозкѣ по внутреннимъ водянымъ путямъ нефтяныхъ произведеній и сырой нефти.

§ 1.

Желѣзныя суда, служащія для перевозки наливомъ керосина и сырой нефти, должны быть прочно построены и желѣзныя цистерны на деревянныхъ судахъ плотно склепаны и зачеканены. Тѣ и другія должны имѣть вытяжныя трубы для выхода воздуха и газовъ, снабженныя нѣсколькими рядами сѣтокъ Дэви и закрытыя сверху такъ, чтобы искры отъ проходящихъ мимо пароходовъ и проч. не могли попадать внутрь трубъ.

§ 2.

Деревянныя наливныя баржи, служащія для перевозки нефтяныхъ остатковъ и смазочныхъ маслъ, должны быть прочно построены; борта и палуба ихъ должны быть тщательно проконопачены; суда эти должны быть нагружаемы не выше горизонта воды.

§ 3.

Деревянныя наливныя суда, служащія для перевозки керосина и сырой нефти, должны удовлетворять всѣмъ условіямъ предыдущаго параграфа; кромѣ того, палуба должна быть покрыта слоемъ земли или песку, и суда эти должны быть снабжены вытяжными трубами съ сѣтками Дэви.

§ 4.

Всѣ безъ исключенія суда, нагруженныя нефтяными произведеніями, должны имѣть якорныя цѣпи желѣзныя, а не пеньковые канаты.

Примѣчаніе. Правила, изложенныя въ §§ 4, 15 и 17, на перевозку нефтяныхъ остатковъ не распространяются.

§ 5.

Люки на деревянныхъ судахъ, служащихъ для перевозки наливомъ керосина или сырой нефти, должны быть тщательно законопачены, а люки въ желѣзныхъ судахъ и лазы въ желѣзныхъ цистернахъ тщательно завинчены и заперты на замокъ. Ключи отъ замковъ должны храниться шкиперомъ судна подъ его отвѣтственностію.

§ 6.

Всѣ суда, нагруженныя нефтяными произведеніями, обязаны, какъ во время плаванія, такъ и во время стоянки, имѣть на высотѣ не менѣе 20 фут. надъ палубой судна: днемъ—красный флагъ, поднятый и растянутый такъ, чтобы онъ былъ виденъ и при безвѣтріи, а ночью—красный огонь, въ фонарѣ, устроенномъ такимъ образомъ, чтобы огонь былъ ясно виденъ на разстояніи по крайней мѣрѣ полутора верстъ.

§ 7.

Деревянныя наливныя суда, нагруженныя керосиномъ или сырой нефтью, должны имѣть носъ и корму, окрашенные въ красный цвѣтъ, а ночью обязаны, кромѣ сигнальнаго фонаря, указаннаго въ предыдущемъ параграфѣ, имѣть второй красный фонарь, помѣщаемый ниже перваго на одинъ аршинъ. На этихъ судахъ сигнальные фонари должны быть снабжены предохранительною металлическою сѣткою.

§ 8.

На всѣхъ деревянныхъ судахъ безъ желѣзныхъ цистернъ, нагруженыхъ наливомъ нефтяными произведеніями, воспрещается употребленіе огня для варки пищи и проч., а также куреніе табаку.

Когда встрѣтится надобность въ темную ночь осмотрѣть судно по случаю его порчи или по другимъ не менѣе важнымъ причинамъ, то слѣдуетъ употребить ручной фонарь, снабженный металлическою предохранительною сѣткою. Осмотръ производится подъ отвѣтственностью и наблюденіемъ шкипера судна.

Ручные и сигнальные фонари для этихъ судовъ слѣдуетъ зажигать на лодкѣ или на берегу и въ зажженномъ уже видѣ переносить на судно. Въ фонаряхъ слѣдуетъ употреблять стеариновыя свѣчи или растительное масло.

§ 9.

На желѣзныхъ судахъ и на деревянныхъ, снабженныхъ желѣзными цистернами, разрѣшается употребленіе огня въ кухнѣ и въ каютѣ шкипера, а куреніе табаку въ одномъ, опредѣленномъ для сего мѣстѣ, за исключеніемъ, однако, времени нагрузки и выгрузки и вообще времени остановки у пристаней, когда то и другое совершенно воспрещается. При плаваніи по искусственнымъ водянымъ путямъ и при скопленіи судовъ въ одномъ мѣстѣ на перекатахъ и т. п. употребленіе огня и куреніе табаку также воспрещается.

Въ трюмы желѣзныхъ судовъ и древянныхъ съ желѣзными цистернами дозволяется входить не иначе, какъ съ предохранительными металлическими лампами съ проволочною сѣткою.

§ 10.

При буксировкѣ деревянныхъ судовъ (не исключая и деревянныхъ съ желѣзными цистернами), нагруженныхъ нефтяными произведеніями, слѣдуетъ соблюдать при топкѣ пароходовъ наибольшую осторожность, дабы изъ трубъ не выбрасывались искры; буксируемыя суда должны имѣть буксиры достаточной длины; при томъ на судахъ этихъ постоянно должны находиться люди, которые, въ случаѣ необходимости, тушили бы падающія на суда искры отъ буксирнаго и другихъ проходящихъ мимо пароходовъ.

§ 11.

Всѣ означенныя въ предыдущемъ параграфѣ суда должны имѣть необходимое количество швабръ и по одному ведру на каждые 2,000 пудовъ груза; къ каждому ведру должна быть привязана веревка не менѣе 5 аршинъ длиною и ведра должны быть наполнены водою. Кромѣ того, на этихъ судахъ слѣдуетъ имѣть отъ 20 до 30 кулей песку.

§ 12.

Пароходы, буксирующіе деревянныя наливныя суда безъ желѣзныхъ цистернъ, нагруженныя керосиномъ или сырой нефтью, должны отапливаться непремѣнно нефтяными остатками, а не дровами и не каменнымъ углемъ.

§ 13.

Всѣ суда, нагруженныя нефтяными произведеніями наливомъ, обязаны, для предупрежденія остановокъ на перекатахъ, сохранять запасъ воды подъ днищемъ, который на перекатахъ не долженъ быть менѣе 4 вершковъ.

§ 14.

Въ случаѣ остановки судна, нагруженнаго наливомъ, керосиномъ или сырой нефтью, на перекатѣ и необходимости распаузки, таковая распаузка можетъ быть произведена только днемъ, причемъ должны быть соблюдаемы предосторожности, указанныя ниже въ § 19; въ случаѣ перегрузки судна въ бочки, оная должна быть пріостанавливаема на время прохода мимо паузящагося судна, другихъ пароходовъ или судовъ. При томъ съ паузящагося судна должны быть даваемы предупредительные звонки. Проходящіе мимо пароходы должны, по возможности, держаться подъ вѣтромъ; при томъ пароходы, отапливаемые дровами, должны закрывать поддувала.

§ 15.

Всѣ суда, нагруженныя наливомъ нефтяными произведеніями, будучи захвачены на пути ледоходомъ, должны отводиться на зимовку въ затоны, вдали отъ жилыхъ мѣстъ, и должны охраняться карауломъ. Въ случаѣ необходимости вывезти зазимовавшій грузъ, онъ перекачивается въ бочки въ опредѣленный срокъ, подъ наблюденіемъ полиціи, а затѣмъ вывозится.

§ 16.

По прибытіи къ пристани судна, нагруженнаго наливомъ нефтью или нефтяными произведеніями, караванный или шкиперъ немедленно заявляютъ о томъ судоходному начальству, которое указываетъ ему мѣсто, гдѣ должно быть поставлено судно.

§ 17.

Нагрузка и выгрузка изъ всѣхъ деревянныхъ судовъ, не исключая и судовъ, снабженныхъ желѣзными цистернами, нефтяныхъ произведеній должна производиться только днемъ, до наступленія темноты. Ночная нагрузка и выгрузка нефтяныхъ произведеній допускается лишь при условіи электрическаго освѣщенія. На ночь эти суда должны отводиться отъ пристаней и ночевать вдали отъ жилыхъ мѣстъ и другихъ судовъ [1]).

§ 18.

Торговля керосиномъ и сырой нефтью съ судовъ безусловно воспрещается.

§ 19.

Нагрузка и выгрузка керосина и сырой нефти должна производиться непремѣнно посредствомъ трубъ, наглухо свинченныхъ и соединенныхъ съ судномъ

[1]) Правило это не относится къ тѣмъ пристанямъ, кои, будучи назначены для выгрузки или нагрузки керосина, будутъ удалены отъ выше и ниже лежащихъ ихъ пристаней для другихъ судовъ въ разстояніи 2 верстъ.

и пріемнымъ резервуаромъ такимъ образомъ, чтобы между струею нефтянаго продукта и наружнымъ воздухомъ не могло быть соприкосновенія.

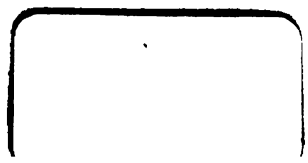
Примѣчаніе. На всѣхъ нефтеперекачныхъ машинкахъ кочегарныя отдѣленія должны быть обшиты внутри желѣзомъ на кошмѣ и отдѣлены отъ помпъ такими же или изъ клепаннаго желѣза переборками. Равнымъ образомъ, ставни у оконъ и двери въ кочегарныхъ отдѣленіяхъ машинокъ должны быть желѣзныя или обитыя внутри желѣзомъ на кошмѣ.

Какъ въ машинныхъ (помповыхъ), такъ и въ кочегарныхъ отдѣленіяхъ, полы устраиваются кирпичные или желѣзные.

На всѣхъ судахъ съ нефтяными произведеніями, а равно и нефтеперекачныхъ машинкахъ канаты становыхъ якорей (цѣпныя шеймы) должны быть взяты за кильсонъ съ тѣмъ, чтобы на концѣ, остающемся на палубѣ, при вытравленной во всю длину цѣпи, былъ легко откладывающійся гакъ или замокъ.

§ 20.

Деревянныя (безъ желѣзныхъ цистернъ) наливныя суда, при нагрузкѣ, на девяти-футовомъ рейдѣ Каспійскаго моря у Астрахани, керосина и сырой нефти, должны грузиться въ отдаленіи отъ прочихъ судовъ, въ особо назначенныхъ мѣстахъ.

§ 21.

Если разгрузка этихъ судовъ на рѣчныхъ пристаняхъ будетъ производиться не ручными насосами, а паровыми, то употребленіе сихъ послѣднихъ допускается лишь подъ условіемъ, чтобы разстояніе между разгружающимся судномъ и паровымъ двигателемъ было не менѣе 5 саженъ, для чего устанавливать промежуточное судно. При вѣтрѣ, направляющемся отъ пароваго двигателя насоса на разгружающуюся баржу, перекачка керосина должна быть пріостанавливаема.